

اقتصاد

اقتصادی، تحلیلی

سال بیست و سوم _ دی ماه ۱۳۹۴ قیمت: ۵۰۰۰ تومان

سه ضلع تصمیم سازی اقتصادی در پسا تحریم

گزارشی از آینده اقتصاد ایران و جهان

منطقه ویژه اقتصادی سرخس، توانمند برای پذیرش سرمایه گذاران خارجی

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، کریدور اصلی تجارت و ترانزیت کالا به افغانستان

چرا زیرساخت های صنعت حمل و نقل در ایران برای توسعه فراهم نیست؟

چالش ها و ظرفیت های همکاری ایران و افغانستان





Safferanieh

زعفران خالص

زعفرانیه

محصولی از نوین زعفران

نوبین زعفران

مجتمع تولیدی تحقیقاتی زعفرانیه (نوبین زعفران)

✓ بزرگترین واحد فرآوری و بسته بندی زعفران در جهان
✓ اولین صادرکننده نمونه ملی و دریافت کننده تندیس زرین

✓ صادرکننده نمونه کشوری (۸ دوره)

✓ واحد نمونه ملی کیفیت و استاندارد (متعدد)

✓ واحد نمونه صنایع غذایی و بهداشتی (متعدد)

✓ واحد برتر تولید ملی - افتخار ملی
(۴ دوره متوالی)

✓ دارنده گواهینامه و تندیس طلایی رعایت حقوق
مصرف کنندگان (۶ دوره متوالی)

✓ دارنده نشان ایمنی و سلامت

✓ انتخاب شده به عنوان یکی از بیست برتر ایران
✓ دارنده نشان طلای واحدهای تحقیق و توسعه صنایع کشور

کارخانه: مشهد - شهرک صنعتی توس، خیابان اندیشه ۶

تلفن: ۳۲۲۲۷۷۱۵ و ۳۲۲۲۰۱۱۰ فکس: ۳۲۲۲۹۷۶۵ و ۳۲۲۵۵۲۲۶-۵۱

E-mail: saffron@novinsaffron.com
www.novinsaffron.com



IR BRANDS

اولین برنده خالص از برند های نمونه ملی به مدت ۱۳۸۵



اقتصاد

اقتصادی - تحلیلی

سال بیست و سوم - دی ماه ۹۴ - شماره ۵۴۰



صاحب امتیاز و مدیر مسول:
مهندس حمیدرضا شوشتریان

زیر نظر شورای نویسندگان

سر دبیر:

مهندس حسین کوه زاد
۰۵۱-۳۸۴۱۳۳۲۳

سرپرست واحد خبر:
سیدحیدر رضوی

طراحی و صفحه آرایی:
مهیار مهاجرزاده

طراح روی جلد:
عادل خداوردی

گروه ترجمه:
زهرا پزشکی

ویراستار:
احمد حسین زاده

عکس:
حسین نظامی

واحد بازرگانی:
آذر نصرتی
تلفکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۰۱۱۱

سامانه پیام کوتاه:
۲۰۰۰۶۹۷۷۰۵

نشانی:
تهران - شریعتی - خیابان دستگردی
پلاک ۷۴
طبقه دوم - واحد ۳
تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۹۶۱
دورنگار: ۰۲۱-۲۲۲۶۹۰۳۲
مشهد - خیابان سلمان فارسی - مقابل
سلمان فارسی ۷ - مجتمع ابشار - طبقه
سوم - واحد ۶
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۸۲۶۸
دورنگار: ۰۵۱-۳۸۴۶۴۰۹۱

www.eghtesadasia.com
eghtesadeasia@gmail.com

همکاران فنی:

لیتوگرافی: آفاق شرق
چاپ: ثامن - گوتنبرگ

یادداشت

سه ضلع تصمیم سازی اقتصادی در پسا تحریم ۲

گزارش ویژه

چالش ها و ظرفیت های همکاری اقتصادی ایران و افغانستان ۳
روابط تجاری افغانستان با ایران و جهان ۹
ظرفیت های موجود و نیازهای آینده در گمرک برای صادرات به افغانستان ۱۰

دورنما

آینده اقتصاد ایران و جهان ۱۳
منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، کریدور اصلی تجارت و ترانزیت کالا به افغانستان ۱۴
وضعیت کارآفرینی در ایران ۱۶
منطقه ویژه اقتصادی سرخس، توانمندی های ویژه ای برای سرمایه گذاران خارجی با رویکرد به بازار کشورهای آسیای میانه و روسیه دارد ۱۷

مسکن

سونامی قیمت مسکن در راه است ۲۱
آخرین وضعیت ساخت مسکن مهر ۲۱

اقتصاد ایران

سرمایه گذاری مستقیم خارجی در عرصه تجارت جهانی (با نگاهی اجمالی به روند گسترش در ایران و جهان) ۲۲
شکوفایی اقتصاد داخلی ایران، در صورت مدیریت صحیح ۲۵
چرا افغانستان توانست عضو WTO شود، اما ایران نتوانست؟ ۲۶

تجارت جهانی

نمایشگاه های بین المللی بازرگانی، حمل و نقل، صنایع غذایی و ساختمان ۲۸
مناقشه های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای افغانستان، عراق، تاجیکستان و ترکمنستان ۳۱

گوئاگون

موج جدید بیکاران با تحصیلات فوق لیسانس ۳۴
اصلی ترین صادرکننده های دنیا ۳۶

اقتصاد خراسان

تجارت خارجی خراسان رضوی در هفت ماهه اول سال ۹۴ ۳۸
ظرفیت های عسلویه در خراسان رضوی ۳۹

حمل و نقل

چرا زیرساخت های صنعت حمل و نقل در ایران برای توسعه فراهم نیست؟ ۴۱
جایگاه بی نظیر استان در حوزه حمل و نقل ۴۲
اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان بزرگ ۴۳
حمل و نقل و ترانزیت، صنعتی ارزآور که با نگاه ویژه می تواند ۴۴
کارگزاران رسمی نیازمند یک اتحادیه قوی کشوری هستند ۴۸
نام و نشانی اعضای انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کالای مشهد ۵۳

سه ضلع تصمیم‌سازی اقتصادی در پساتحریم

به زودی توافقنامه ایران و ۱+۵ برای رفع تحریم‌ها مراحل اجرایی خود را طی می‌کند و مجدداً فصل جدیدی در مناسبات اقتصادی ایران در حوزه بین‌الملل گشوده می‌شود. هرچند بارها مسوولان و کارشناسان اقتصادی شرایط پساتحریم را از جمله آزادی منابع مالی، برقراری مجدد مناسبات پولی، بانکی و بیمه و رفع تحریم‌های فروش نفت را به عنوان مهم‌ترین تغییرات مورد انتظار یادآوری کرده‌اند، اما همچنان به دلیل متغیرهای دیگر از جمله کاهش شدید قیمت نفت و بدهی‌های دولت و نیاز کشور به سرمایه‌گذاری‌های جدید به ویژه در حوزه نفت و گاز شرایط رونق به درستی قابل پیش‌بینی نیست، همچنین کارشناسان معتقدند خطر رکود، تنها با رفع تحریم‌ها از بین نمی‌رود بلکه این فرآیند می‌تواند تنها به بستری برای ثبات نسبی اقتصاد ایران برای اجرای تصمیمات اساسی و پایدار بدل گردد. بنابراین به نظر می‌رسد اکنون نوبت دولتمردان اقتصادی کابینه است که ابتدا سناریوهای خود و امکانات موجود کشور در پساتحریم را با شرح بیشتری رونمایی کرده و سپس انتظارات خود را از بخش خصوصی و نقش آنها در ایفای این سناریو بازگو نمایند. بدیهی است همراهی کارآفرینان و سرمایه‌گذاران در این دوره حساس فارغ از حمایت ملی بستگی تام به میزان مشارکت در تصمیم‌سازی با دولت و فراموش کردن نقش سنتی مشورت دارد. البته یاری بخش خصوصی به دولت بویژه در صحنه مبادلات و همکاری‌های بین‌المللی به شرطی است که تنش‌های سیاسی در سطح روابط ایران با جامعه جهانی مانعی در این راه ایجاد نکند.

باید توجه داشت هر اقدامی برای بهبود اوضاع اقتصادی بدون در نظر گرفتن قوانین و تحولات جهانی، کشور را ناچار به بازگشت در تصمیمات خود می‌سازد، برای نمونه مقدمات ورود ناگزیر کشور به سازمان تجارت جهانی که فرآیندی پیچیده و طولانی برای چانه‌زنی را شامل می‌شود، از اولویت‌های بعد از تحریم به شمار می‌رود، اما به نظر می‌رسد در کنار اقدام اصلاحی و آماده‌سازی برای الحاق کشور به این سازمان پاره‌ای از تصمیمات دولت در نقطه مقابل قوانین این سازمان باشد. بدیهی است که تاخیر در الحاق به مراتب زیانبارتر از به تعویق انداختن آن باشد. این در حالی است که حتی همسایگان ما نظیر افغانستان به عضویت این سازمان جهانی در آمده‌اند و این الحاق می‌تواند پیامدهایی از نگرانی در جهت وضع تعرفه‌ها برای کشورهای غیر عضو طرف مبادله را داشته باشد. همچنان که مشکل رقابت در تعرفه‌های کشور عضو سال هاست توان رقابت در بازارهای اروپایی و غربی کشور را کاهش داده است.

از سوی دیگر اتکا به صادرات به عنوان نسخه‌ای برای خروج از رکود مستلزم جامع‌نگری در تصمیمات است. این جامع‌نگری شامل توجه به ۳ ضلع از مثلث اجبارهای قوانین جهانی، سیاست‌گذاری خردمندانه دولتمردان و ایجاد انگیزه برای بخش خصوصی می‌گردد. در این صورت گذر از پیچ و خم‌های پساتحریم بدون سناریویی با اجزایی مرکب از نقش اول بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف اجرایی و اجتناب از تصمیمات غلط گذشته میسر نخواهد بود.



چالش ها و ظرفیت های همکاری اقتصادی ایران و افغانستان

حسین کوه زاد

سرمایه گذاری در پروژه های تولیدی و زیربنایی می تواند به ایجاد اشتغال که نیاز مردم افغانستان است، کمک شایانی کند.

وی تهیه نقشه راه توسط بخش خصوصی دو کشور را برای مدیریت و ارزیابی روابط اقتصادی را ضروری دانست و گفت: اگر چه اتاق مشترک ایران و افغانستان در ۳ استان شرقی ما فعال است، اما تاسیس اتاق افغانستان و ایران نیز برای پیشبرد اهداف اقتصادی در آن کشور لازم به نظر می رسد.

شافعی پیشنهاد داد تا در راستای توسعه گمرکات دو کشور و افزایش حجم تبادلات تجاری مرز یزدان به عنوان مرز رسمی راه اندازی شود و در عین حال افزایش ساعت کاری گمرک در دستور کار قرار گیرد.

افغانستان پنجمین خریدار کالاهای ایرانی

در چند سال گذشته و پس از تشدید تحریم ها، افغانستان در روابط تجاری با ایران جایگاه ویژه ای پیدا کرد. حالا افغان هایی که در ایران نبودند نیز خریدار کالاهای ایرانی شده اند. افغانستان توانسته با خرید ۲/۵ میلیارد دلار کالای ایرانی در سال ۱۳۹۳ و در هشت ماهه سال جاری بالغ بر ۱/۵ میلیارد دلار به پنجمین شریک صادراتی ایران تبدیل شود. هر چند واردات از افغانستان رقم ناچیزی و در حدود ۱۳ میلیون دلار در هشت ماهه سال جاری بوده است اما با توجه به بازار رو به گسترش این کشور و همچنین بر مبنای مزیت هایی چون زبان و فرهنگ مشترک و همجواری با ایران می توان برای توسعه بیشتر سطح روابط برنامه ریزی کرد.

دانش فنی مهمترین بخش صادرات ایران به افغانستان

با خروج نیروهای بین المللی از افغانستان در سال ۲۰۱۴، این کشور به دنبال بهبود وجهه بین المللی خود و رشد اقتصادی است. افغانستان خصوصی سازی برخی از مؤسسات اقتصادی نظیر کابل بانک را آغاز کرده و سرگرم زمینه سازی برای ایجاد و توسعه بازار سرمایه است. از نظر دولت رشد اقتصادی این کشور رو به افزایش و نگرانی در مورد بدتر شدن اوضاع اقتصادی بی اساس است. در این راستا افغانستان با بی اعتمادی به دولت پاکستان بیشتر به دنبال توسعه روابط منطقه ای و تقویت روابط خود با ایران و هند است؛ زیرا رفع بسیاری از مشکلات اقتصادی افغانستان در گرو توسعه روابط اقتصادی منطقه ای است. در ابتدای سال جاری بهیاتی پنج نفره از افغانستان به سرپرستی دکتر احمد غنی، رئیس جمهوری این کشور راهی ایران شدند. دکتر حسن روحانی در نشست مشترک هیأت های عالی رتبه ایران و افغانستان گفت: ترانزیت و تجارت بین دو کشور، از برنامه های اصلی برای گسترش روابط تهران - کابل است. وی افزود: بسیار خوشحالیم که در افغانستان شاهد اتحاد و برادری هستیم و این انسجام ملی برای توسعه و رفاه مردم ضروری است. اعتماد متقابل مردم و دولت بالاترین سرمایه ملی است و نتیجه آن نیز ثبات، امنیت و در نهایت توسعه است که هم به نفع ملت افغانستان و هم به نفع ملت های منطقه است. دکتر روحانی اظهار داشت: هر چه افغانستان امن تر شود و بیشتر توسعه یابد، تبادلات اقتصادی و در نتیجه تعاملات اجتماعی و فرهنگی ایران و افغانستان نیز بیشتر خواهد شد و این به نفع دو کشور است.

در ادامه این سفر رئیس جمهور افغانستان با حضور در اتاق ایران عزم خود را برای توسعه روابط اقتصادی از طریق بخش خصوصی ایران نشان داد از تشکیل اتاق مشترک تجاری افغانستان و ایران خبر داد و بر تسهیل روابط تجاری دو کشور تاکید کرد.

وی اظهار داشت: به دنبال این هستیم که روابط تجاری مان با ایران به صورت دو طرفه باشد و هر شش ماه یکبار برنامه های مختلف برای آینده تجارت مان در اتاق مشترک مورد بررسی قرار گیرد. رئیس جمهوری افغانستان ادامه داد: افغانستان کشوری است که باید در زمینه صادرات مواد غذایی در رده اول باشد اما در حال حاضر در سال حدود چهار میلیارد دلار مواد غذایی وارد می کند که تبدیل افغانستان به یک صادرکننده اصلی مواد غذایی یکی از اهداف ماست و در این زمینه می توانیم با ایران اهداف مشترکی داشته باشیم.

اشرف غنی همچنین از بخش خصوصی ایران دعوت کرد که در ایجاد زنجیره های ارزش با افغانستان وارد همکاری شود. رئیس جمهوری افغانستان بر تسهیل روابط تجاری و رفت و آمد بازرگانان و تجارت دو طرف تاکید کرد و به ارائه برنامه هایی برای حل مشکلات در این حوزه پرداخت.

غلامحسین شافعی رئیس وقت اتاق بازرگانی ایران نیز در این دیدار با ابراز خرسندی از حضور رئیس جمهور افغانستان در جمع فعالان بخش خصوصی ایران اظهار امیدواری کرد: با حضور رئیس جمهور افغانستان در ایران فصل جدیدی از روابط اقتصادی بین دو کشور رقم بخورد.

وی با تاکید بر اینکه ضوابط اقتصادی ایران و افغانستان استراتژیک است، خاطر نشان کرد: بخش خصوصی ایران آمادگی خود را برای فعالیت در حوزه های صنعتی، خدمات فنی مهندسی، توسعه کشاورزی، معدن، انرژی، تجهیزات پزشکی و پروژه های عمرانی در افغانستان اعلام می کند. رئیس اتاق بازرگانی اتاق ایران با بیان اینکه اگر چه توسعه مبادله کالایی یکی از اهداف دو کشور است افزود:



سیادت با اشاره به اقبال مردم افغانستان به خرید کالاهای ایرانی عنوان کرد: اتفاقات اخیر در افغانستان و مخالفت مردمی با پاکستان و کشورهای غربی به خاطر دخالت در امور کشور و حمایت از طالبان سبب شده تا شاهد نگاه منفی مردم در استفاده از کالاهای پاکستانی و غربی باشیم.

وی افزود: در حال حاضر بیشتر مردم افغانستان گرایش مصرف کالاهای ایرانی دارند که فرصت ارزشمندی را در اختیار ما قرار می‌دهد و می‌توانیم صادرات خدمات فنی و مهندسی و خدمات دانش‌بنیان را داشته باشیم.

وی یادآور شد: یکی از اقداماتی که در برنامه‌های خود قرار داده‌ایم، این است که به دنبال ایجاد و توسعه تولید محصولات کشاورزی در افغانستان و کشت فراسرزمینی هستیم تا از زمین، آب و کارگر ارزان استفاده کرده و کار مشترکی با این کشور در حوزه کشاورزی انجام دهیم.

سیادت ادامه داد: همچنین در نظر داریم تا با امن شدن فضای افغانستان در حوزه‌های شهرسازی که تاکنون به دلیل حضور کشورهای قدرتمندی که در افغانستان بودند از ما گرفته شده بود، نیز وارد می‌شویم و فصل جدیدی در حوزه اقتصادی باز کنیم

مشکلات حقوقی

«سید علی جعفری» از فعالان اقتصادی در افغانستان مشکلات حقوقی را از چالش‌های اقتصادی در تجارت دانست و عنوان کرد: برای صادرات کالا به افغانستان به صورت بدون برنامه خاصی تعیین نشده و مشکلات حقوقی وجود دارد و در این زمینه باید راهنمایی‌های بیشتری صورت گیرد. این فعال اقتصادی کشورمان با بیان اینکه به طور نمونه تفاوت تعرفه سیمان برای ایران و پاکستان یک قیمت است، گفت: برای صادرات سیمان به افغانستان قانون و تعرفه مشخصی وجود ندارد.

جعفری قوانین تعرفه ایران و پاکستان را مبهم دانست و اظهار داشت: به عنوان مثال سیمان پورتلند مبنای قیمت‌گذاری آن در ایران به افغانستان و تفاوت آن‌ها مشکلاتی برای تجار دارد و تاجر طرف افغانستانی مشکل حقوقی دارند و باید در این مسئله چهارچوب مناسبی تعریف شود.

صدر خدمات فنی و مهندسی با وام ۱۴ درصدی

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان در خراسان رضوی نیز تصریح کرد: متأسفانه این سال‌ها به خاطر تداوم ناامنی‌ها و مدیریت مسائل اقتصادی توسط غربی‌ها و به دلیل مشکلات ایران با دنیای غرب و کشورهای استکباری، در پروژه‌هایی که آن‌ها در بحث‌های فنی و

الحاج عبدالهادی فرهنگ رایزن بازرگانی افغانستان در تهران با اشاره به روابط اقتصادی دو کشور ایران و افغانستان گفت: سقف صادرات ایران به کشور افغانستان بیش از دو و نیم میلیارد دلار است که این رقم در حال افزایش است.

وی با اشاره به تأثیر اشتراک فرهنگی دو کشور در روابط اقتصادی گفت: «دانش فنی» مهم‌ترین بخش صادرات ایران به افغانستان است. فرهنگ در رابطه با استقبال کالاهای ایرانی در افغانستان خاطر نشان کرد: در بحث مواد غذایی و شوینده از کالای ایرانی استقبال خوبی می‌شود و اکثر مردم افغانستان از کیفیت کالاهای ایرانی و استانداردهای ملی آن راضی بوده‌اند. وی در عین حال با انتقاد از سوء استفاده برخی از تاجران که کالاهای بی‌کیفیت را به کشور افغانستان صادر می‌کنند، اظهار داشت: برخی از این کالاها از استاندارد لازم برخوردار نیستند.

فرهنگ در ادامه دولت افغانستان را برای سرمایه‌گذاری علاقه‌مند دانست و افزود اولویت دولت و حجت ملی افغانستان در بخش اقتصاد است که در این زمینه سرمایه‌گذاری‌هایی نیز انجام داده که عمده آن در بخش صنعت مواد غذایی، برق، انرژی خورشیدی و بادی است. در بخش سدسازی، تولید کالاهای برقی، نیروگاه، سد آبگردان و دکل سازی متخصصین و پیمانکاران ایران در افغانستان فعال بوده‌اند.

ترکیب کالایی وارداتی و صادراتی ایران و افغانستان

بررسی ترکیب کالایی واردات و صادرات ایران و افغانستان نشان می‌دهد بیشترین صادرات ایران به افغانستان در هشت ماهه سال جاری فرآورده‌های نفتی با ۴۷۵ میلیون دلار و بیشترین واردات از افغانستان کنجد و گیاهان دارویی با ۱۰ میلیون دلار ارزش بوده است. صادرات ایران به افغانستان شامل بزین، حلال‌ها و رقیق‌کننده‌های آلی مرکب، کف پوش‌های غیرمخملی باف، میله‌های آهنی، هیدروکربن‌های گازی شکل، فرآورده‌هایی که بیش از ۷۰ درصد شامل نفت یا روغن معدنی قیری، سیمان سفید پر تلند، شیرینی، نان و رب گوجه می‌شود و در مقابل آنچه از افغانستان می‌خریم به غیر از دانه‌ها و میوه‌های روغنی، دام زنده است. شرکت‌های ایرانی فراوانی در این حوزه‌ها در حال فعالیت هستند و شبکه عظیمی را تشکیل داده‌اند. به تازگی در بخش‌های مربوط به معادن نیز شرکت‌های ایرانی وارد شده‌اند. ما شاهد افزایش روزافزون صادرات ایران به افغانستان هستیم و به نظر می‌رسد به دلیل مشترکات فرهنگی و زبانی دو کشور روابط تجاری رونق خیلی خوبی داشته است. افغانستان تقریباً تولیدات صنعتی بسیار کمی دارد و بیش از ۹۵ درصد نیازهایش را از خارج تأمین می‌کند. کالاهای ارزان قیمت چینی و با کیفیت پایین بازارهای افغانستان را پر کرده است و مردم به دلیل ارزانی ترجیح می‌دهند کالای چینی خریداری کنند. البته اجناس ساخت پاکستان، ایران و ترکیه که غالباً پوشاک و شوینده‌ها می‌باشند هم فراوان است.

همچنین انتقال برق به افغانستان از زمره خدمات صادراتی ایران است که در این زمینه معاون برنامه ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای خراسان گفت: صادرات برق به افغانستان از محل تولید مازاد در شرکت برق به افغانستان در سال ۹۴ یک و نیم برابر افزایش یافته است. لازم به ذکر است در حال حاضر ۲۳۷ هزار مگاوات برق صادر می‌شود.

۳۰ درصد صادرات کشور به افغانستان از طریق استان خراسان رضوی

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان در خراسان رضوی با بیان اینکه بیش از ۳۰ درصد صادرات کشور به افغانستان از طریق استان خراسان رضوی انجام می‌شود، گفت: میزان صادرات خراسان رضوی به افغانستان نیز بیش از ۴۰۰ میلیون دلار بوده که ۵۰ درصد کل صادرات استان را شامل می‌شود و این امر اهمیت بازار افغانستان را نشان می‌دهد.



مهندسی در افغانستان تعریف می کردند، ما کاملاً تحریم بودیم و اجازه ورود نداشتیم. حتی در پروژه‌هایی که بانک توسعه آسیایی حامی‌اش بود برای ایران محدودیت وجود داشت و این مسئله باعث شد بخش خصوصی ایران فرصت‌های زیادی را به خاطر این نگاه سیاسی، امنیتی از دست بدهد. وی افزود: بعد از خروج ناتو و آمریکا در سال ۲۰۱۴، ناامنی‌ها در افغانستان تشدید شده است که پیش‌بینی من این است که این دوران سپری می‌شود و با توجه به روی کارآمدن دولت وحدت ملی در افغانستان و تغییر نگاه این کشور و همچنین در رفع تحریم‌ها و تغییر نگاه کشورها نسبت به ایران، آن‌شاء... این دوران به زودی سپری می‌شود.

سیادت با اشاره به افزایش دو برابری صادرات کالای چینی در سال ۲۰۱۴ به افغانستان خاطر نشان کرد: این مسئله زنگ خطری برای ایران محسوب می‌شود که بازارهای خود را از دست بدهد و چینی‌ها مثل خیلی از بازارهای دیگر سهم بازار ما را بگیرند و این مهم جز با حمایت خاص دولت امکان‌پذیر نیست. وی با اشاره به بالا بودن تعرفه صندوق ضمانت صادرات در زمینه کار در افغانستان تا سه ماه قبل و نبود امکان بهره‌مندی از حمایت‌های این صندوق تصریح کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده، تعرفه حمایت از صادرات صندوق، کاهش مناسبی یافت و امروز می‌توانم توصیه کنم صادرکنندگان از این فرصت استفاده کنند.

سیادت ادامه داد: قرار است وام و تسهیلات با بهره ۱۴ درصد توسط بانک توسعه صادرات در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد همه توجه دارند که وقتی کشورهای چین و ترکیه و کشورهای اروپایی و آسیای جنوب شرقی با تسهیلات عمدتاً زیر ۵ درصد و حتی صفر درصد از حمایت‌های مالی بانک‌هایشان برخوردارند، صادرکننده تولیدکننده ایرانی با تسهیلات ۳۰ درصدی، اصلاً نمی‌تواند رقابت کند و مشکل بزرگی که سر راه صادرات ایران به افغانستان و سایر کشورهای مستوع رقابت‌پذیری است.

از سوی دیگر خسرو تاج معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت چند سال پیش در مشهد از حمایت جدی صندوق ضمانت صادرات و اختصاص بودجه‌ای مناسب بویژه در ارتباط با بازار افغانستان سخن گفت.

زمینه‌های سرمایه‌گذاری در افغانستان

رایزن بازرگانی سفارت افغانستان در ایران با اشاره به اینکه چه عواملی در کاهش و افزایش سرمایه‌گذاری در کشور افغانستان مؤثر است، عنوان کرد: بحث امنیت مهم‌ترین مورد برای سرمایه‌گذاری است که ما در این رابطه با مشکل روبه‌رو هستیم و این مسئله را نباید از دور و از نگاه

رسانه‌ها دید بلکه باید در خود افغانستان و از نزدیک شاهد آن بود.

رایزن تجاری سفارت افغانستان در ایران با معرفی کشورهای که در افغانستان سرمایه‌گذاری می‌کنند، خاطر نشان کرد: کشورهای اروپایی، آمریکا، کانادا و ترکیه به ویژه در بخش ساختمانی و سردخانه‌ها، کشورهای کره، چین، هند و پاکستان در بخش نیروگاه و راه‌سازی در افغانستان پروژه دارند و این سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی اجرا می‌شود.

فرهنگ با اشاره به تولیدات و محصولات در افغانستان بیان کرد: شهرک‌های صنعتی خوبی در شهر کابل، هرات، جلال‌آباد، قندهار و مزارشرف داریم و در قندهار مهم‌ترین تولیدات اجناس شوینده بهداشتی و داروها وجود دارد و سرمایه‌گذاری می‌شود و نوشابه‌های غیرالکلی به کابل و عراق صادرات می‌شود. وی با بیان اینکه واردات افغانستان بیشتر از کشورهای پاکستان، ایران، ترکیه و چین است، گفت: رئیس‌جمهور کشورمان به دادن ویزا یک‌ساله و پنج‌ساله به تجار خارجی رضایت دارد، خاطر نشان کرد: این همکاری باید به صورت متقابل باشد و البته ملاحظاتی هم دارد.

رایزن تجاری سفارت افغانستان در ایران در ادامه نشست در رابطه با وضعیت پروژه چابهار با اشاره به سفر اشرف غنی به ایران گفت: چابهار برای افغانستان اکسیژن است و برای جلوگیری از به هدر رفتن وقت و سرمایه‌های تجار و انتقال آن از بندر عباس به چابهار باید خطوط کشتی‌رانی ایجاد شود.

هزار شرکت افغان در ایران

حضور ۵۰۰ شرکت ایرانی در افغانستان و هزار شرکت افغانی در ایران به تأیید رایزن بازرگانی ایران در افغانستان نشان‌دهنده وجود زمینه همکاری مناسب دو کشور است. این شرکت‌ها تنها در شهرهای مرزی مستقر نیستند و دامنه حضور آنها به شهرهای داخلی نیز کشیده شده است. همین مساله هم حکایت از وجود پتانسیل بالا برای گسترش این همکاری دارد. هزار شرکت افغان فعالیت‌شان را بیشتر در صنعت نفت و گاز معطوف کرده‌اند و سرمایه‌گذاری آنها صرف نظر از موانع تبادلات پولی نشان از جدی بودن آنها در ورود سرمایه‌های‌شان به ایران دارد.

پروژه‌های بانک جهانی در افغانستان

رایزن بازرگانی افغانستان صندوق ملی در بانک جهانی را دارای زمینه اقتصادی مناسبی در بخش پروژه‌ها، مالی و ذخیره پول دانست و در ادامه اظهار داشت: این پروژه‌ها رقمی شامل صد میلیارد دلار دارد و از جمله آن‌ها نیروگاه کابل و شمال افغانستان است که شرکت‌های ایرانی در زمینه‌های مختلف فعالیت داشته‌اند.

وی نقش بانک‌ها را در فعالیت‌های اقتصادی افغانستان مهم دانست و خاطر نشان کرد: شرکت‌های ایرانی در دادوستد با افغانستان مشکلی مهم ندارند و علاقه‌مند هستند که مسئولان ایرانی این موضوع مهم را در نظر بگیرند که در نتیجه آن روابط اقتصادی بین دو کشور تنگاتنگ شود.

نامبرده با اشاره به فعالیت‌های اداره حمایت از سرمایه‌گذاری در افغانستان به نام «آیسا» در ادامه صحبت‌های خود گفت: این سازمان ظرف مدت ۲۴ تا ۴۸ ساعت جواز کسب و ثبت شرکت‌های خارجی در افغانستان را صادر می‌کند.

افغانستان پایین‌ترین نرخ تعرفه را در منطقه دارد

رایزن بازرگانی افغانستان در ادامه افزود: توسعه واقعی روابط تجاری رسمی افغان‌ها با کشورهای همسایه و دیگر ممالک در سال ۲۰۰۳ اتفاق افتاد و در حال حاضر این کشور در مقایسه با تمام کشورهای منطقه، پایین‌ترین نرخ تعرفه تجاری را دارد. پیشینه فعالیت‌های اقتصادی این کشور نشان می‌دهد آمریکا، اتحادیه



خود را دارند و افغان‌ها به علت زندگی در ایران به کالاهای ایرانی آشنایی کامل داشته و ترجیح می‌دهند محصولات ایرانی به ویژه در زمینه مواد غذایی راتهیہ کنند.

حمل و نقل و ترانزیت محور همکاری

سعیداریابی، دبیر اول کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ظرفیت بالایی در تولید محصولات کشاورزی و صنعتی داریم، به خبرگزاری خانه ملت گفت: با توجه به داشتن ظرفیت‌های بالای حمل و نقل و ترانزیتی کشور باید تلاش کنیم تا محصولات تولید شده‌مان را به کشورهای همسایه صادر کنیم. نماینده مردم ایرانشهر در مجلس شورای اسلامی، افزود: کشورهای چین و پاکستان می‌توانند رقیب جدی ما در عرصه‌های اقتصادی منطقه باشند و اگر ما از ظرفیت‌های خوب و استراتژیک خود استفاده نکنیم، این کشورها به این موارد ورود می‌کنند و قابلیت‌های خود را در کشورهای همجوار ما افزایش می‌دهند.

محمدجواد عطرجیان درباره میزان ترانزیت جاده‌ای بین دو کشور ایران و افغانستان گفت: سالانه ۱۵۰ هزار کامیون بین ایران و افغانستان تردد می‌کنند که این تردها از سه مرز میلک، ماهیرو و دوغارون صورت می‌گیرد.

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه در حال حاضر سالانه حدود ۶۸ هزار کامیون ایرانی به مقصد شهرهای اسلام‌قلعه و زرنج کشور افغانستان تردد کنند ادامه داد: همچنین ۸۳ هزار کامیون افغان سالانه به ایران می‌آیند که کالاهای ترانزیتی و صادراتی را جابه‌جا می‌کنند؛ با امضای توافقنامه کریدور حمل و نقل بین‌المللی چابهار قطعا این سهم رشد چشمگیری خواهد داشت.

وی با بیان اینکه توافقنامه سه کشور جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند موجب رشد ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی منطقه چابهار و استان سیستان و بلوچستان خواهد شد گفت: به محض اینکه این توافقنامه پس‌طی مراحل کارشناسی نهایی شود برای امضای مقامات عالی رتبه اجرایی سه کشور آماده می‌شود.

عطرجیان با یادآوری بین‌المللی بودن توافقنامه مذکور تأکید کرد: این سند بین‌المللی باید در پارلمان‌های سه کشور نیز تأیید و پس از آن کارهای اجرایی آغاز شود؛ البته به طرف افغان و هندی طی مذاکراتی که وجود داشت اعلام شد سه مرز زمینی میلک، ماهیرو و دوغارون ایران آمادگی ارائه خدمات ترانزیتی را دارند.

شایان ذکر است نخستین اجلاس کارشناسی توافقنامه همکاری‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیتی ایران افغانستان و هند موسوم به توافقنامه

اروپا، ژاپن و هند در سال ۲۰۰۳ قرارداد امتیازات تعرفه‌های ترجیحی تجاری را با افغانستان منعقد کردند. علاوه بر آن افغانستان دو معاهده سه‌جانبه حمل و نقل و تجارت بین افغانستان، ایران و هند و افغانستان ایران و تاجیکستان و چهار موافقتنامه و ترانزیتی با ایران، هند، ترکمنستان و ازبکستان منعقد کرده است.

گلایه افغان‌ها از ایران

وی خاطر نشان ساخت: در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های بزرگ در پاکستان و دوی و امارات متعلق به سرمایه‌گذاران افغانستان است حال آنکه در ایران تنها یک هزار شرکت افغانی فعالیت دارند. در ایران غالباً به دید مهاجر به اتباع افغانستان نگاه می‌شود و اینکه یک افغانی‌ها به طور وسیع بتواند سرمایه‌گذاری در ایران داشته باشد اغلب نامانوس به نظر می‌رسد. همین نگاه هم موضوع گلایه غالب افغان‌هاست. آنها از دید فرهنگ حاکم در ایران ناراضی هستند و رغبت سرمایه‌گذاران این کشور را که با وجود تمام ریسک‌های موجود به ایران می‌آیند؛ کاهش می‌دهد.

فرهنگ در ادامه صحبت‌های خود با انتقاد از روند طولانی صدور کارت بهداشت برای دریافت ویزا گفت: صدور کارت بهداشت برای گرفتن ویزا زمان زیادی صرف می‌کند.

وی با این حال تأکید کرد: گمرک ایران در بخش ترانزیت با تجار افغانستانی همکاری می‌کند و از بندرهای حاشیه خلیج فارس نظیر بندر چابهار، بندر لنگه، بندر عباس تا دریای خزر و بندر انزلی این ترانزیت‌ها وجود دارد و کالاهای ایران به پاکستان، ازبکستان و تاجیکستان از طریق کشور افغانستان ترانزیت می‌شود.

پروژه‌های طولانی ثبت شرکت‌ها در ایران

در روابط دو کشور به ویژه در سرمایه‌گذاری افغان‌ها در ایران مشکلاتی نیز وجود دارد. از جمله مشکلاتی در زمینه اسناد و مدارک و طولانی شدن پروژه ثبت شرکت‌ها و اقامت‌شان وجود دارد که باید این مشکلات حل شوند. تاجران افغانی علاقه زیادی به همکاری و سرمایه‌گذاری در ایران دارند و به دلیل هم‌زمان بودن و مشترکات فرهنگی که وجود دارد علاقه‌مند هستند که تاجران در زمینه‌های گوناگون در استان‌های مختلف سرمایه‌گذاری داشته باشند. بر اساس اطلاعات سازمان حمایت از سرمایه‌گذاری حدود ۵۰۰ شرکت ایرانی در افغانستان به ثبت رسیده است. نه تنها در استان‌های مرکزی بلکه در استان‌های مرزی شرکت‌های ایرانی در بخش‌های راه‌سازی و ساختمان‌سازی فعالیت می‌کنند.

پاکستان بزرگ‌ترین شریک تجاری افغانستان

فرهنگ در ادامه با بیان این که پاکستان بزرگ‌ترین شریک تجاری افغانستان است، افزود: اگرچه تجارت قانونی به وسیله قاچاق خرنده یعنی صادرات مجدد کالا به پاکستان و موانع تجاری علیه کالاها و کامیون‌های افغانی با مشکلات مواجه شده است اما اخیراً دو دولت موافقت خود را در زمینه کاهش تعرفه‌ها بر محصولات افغانستان و پیگیری موضوع کاهش صادرات مجدد اعلام کرده‌اند. تجارت با سایر همسایگان نیز شامل ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان و چین با وجود مذاکرات و رایزنی‌هایی که در مورد موانع تجاری برگزار می‌کنند؛ به آرامی رو به گسترش است. با توسعه سیستم ترجیحی معافیت‌های مالیاتی در ژانویه ۲۰۰۳ و توسعه و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی افغان، انتظار می‌رود تجارت بین آمریکا و افغانستان در سال‌های آتی به رشد خود ادامه دهد. محصولات ایرانی در افغانستان به لحاظ کیفیت مرغوب، رعایت بهداشتی و بسته‌بندی مناسب و درج تاریخ مصرف کالا، جایگاه خاص

چابهار اوایل مهر ماه در محل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگزار شد
در زمینه حمل و نقل این کشور در سال ۲۰۱۳ راه‌آهن بین افغانستان، ترکمنستان و تاجیکستان را افتتاح و نشست توسعه همکاری‌های اقتصادی را در آلماتی برگزار کرد. دولت افغانستان همچنین تلاش می‌کند تا حمایت پاکستان را از روند صلح با گروه طالبان جلب کند.

استفاده از یک سوم ظرفیت ترانزیتی با افغانستان

مجتبی بهاروند عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی مشهد نیز با بیان اینکه در حال حاضر نحوه تعاملات و تبادلات ترانزیتی با افغانستان تا حدودی مطلوب است افزود: صنعت حمل و نقل بیشترین محمولات ترانزیتی را در سطح کشور از دو مرز گمرکی اصلی خراسان با افغانستان (دوغارون و میلک) را جابه‌جا می‌کند. البته ظرفیت ترانزیتی فعلی حداکثر یک سوم ظرفیت ترانزیت با توجه به موقعیت کشورمان از نظر امنیت جاده‌ها، سرعت و نیروی انسانی آموزش دیده و ماهر می‌باشد.

وی در ادامه خاطر نشان ساخت: مهمترین مشکل ناوگان، ناوگان فرسوده کشور و عدم نوسازی آنها به علت تفاوت قیمت حداقل چهار برابری با دنیا و حتی کشور همسایه افغانستان است.

رییس انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مشهد در ادامه افزود: قانون گمرکی و ترانزیت کهنه و قدیمی، قانون به شدت سختگیرانه قاچاق کالا و ارز که مدیران شرکت‌های حمل و نقل را در صورت ظن و اتهام قاچاق، در زمره قاچاقچیان آورده، عدم شبانه‌روزی بودن گمرکات کشور، وضع هزینه‌های بین‌راهی سالیانه و عدم نگاه بخش دولتی به ارز آور بودن صنعت ترانزیت از جمله مواردی است که باید در مورد آن فرهنگ‌سازی شود، همچنین از سوی دیگر رقابت با ناوگان خارجی به علت قیمت بالای کامیون و سود سرسام آور تسهیلات بانکی بابت خرید کامیون، سخت شده است و وجود نزدیک به ۲۰ دستگاه نظارتی مختلف و عدم وجود متولی ناظر به صورت واحد از جمله مشکلات فراروی این صنعت برای حضور موثر در بازارهای ترانزیتی منطقه از جمله افغانستان می‌باشد.

دالان چابهار - دوغارون و چابهار - میلک

مشاور رییس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد نیز در مورد تجارت با افغانستان حرف‌های گفتمانی دارد و بر برگزاری نمایشگاه در کشورهای همسایه بسیار اثرگذار می‌داند و می‌افزاید با این کار فرصتی فراهم می‌شود تا تاجران معتبر خود را معرفی کنند.

اکبر ترکان می‌گوید: در تجارت به‌طور حتم باید



وفای به عهد داشته باشیم. یکی از اشکالاتی که در برگزاری برخی نمایشگاه‌ها وجود دارد این است که برخی از تاجران تازه به دوران رسیده نسبت به آینده بازار کم‌اعتنا هستند در فضای تجارت اگر قول می‌دهیم کالای درجه یک و باکیفیت ارائه دهیم به‌طور حتم باید وفای به عهد کنیم، در غیر این صورت تجارت ما یکبار مصرف می‌شود. مشاور رییس جمهور ادامه داد: میزان تجارت افغانستان با دیگر کشورها حدود ۲۰ میلیارد دلار است و ایران در این تجارت حدود ۳ میلیارد دلار سهم دارد که این آمار متناسب با ظرفیت اقتصادی ایران نیست و بقیه این تجارت بیشتر از سوی تاجران اهل افغانستان انجام می‌شود که خارج از ایران زندگی می‌کنند؛ تلاش ما این است که با تجهیز بندر چابهار، آنجا را به محلی تبدیل کنیم که این تاجران افغانی را به آنجا منتقل و تسهیلاتی نیز برای آنها فراهم کنیم. ترکان با بیان اینکه دالان چابهار - دوغارون و چابهار - میلک از دالان‌های مهمی هستند که می‌توانند تجارت را پشتیبانی کنند، گفت: میلک نیازمند آن است که مسیر عبور آن چهار خطه شود، در غیر این صورت ظرفیت رفت و آمد مادر میلک محدود خواهد بود بنابراین از استاندار سیستان و بلوچستان درخواست کردیم اقدامات لازم را در زمینه مرز میلک و زابل انجام دهد تا این دالان‌ها بتوانند ظرفیت خوب تجاری را پشتیبانی کنند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد ادامه داد: حدود ۲۲ سال پیش رییس کمیسیون مشترک ایران و ترکمنستان بودم که در آن دوره فقط کالاهای ایرانی به ترکمنستان می‌رفتند و بازار در اختیار ایرانی‌ها بود اما این شرایط ادامه پیدا نکرد، چون عده‌ای عملکرد خوبی نداشتند و همین موضوع موجب خدشه‌دار شدن بازار شد در نهایت این شرایط منجر به ورود رقبای همسایه به این بازار شد و فضا را برای ما محدود کرد و در افغانستان نیز همین روال را شاهد بودیم. به گفته کارشناسان ترکیب واردات افغانستان از ایران در حال تغییر است، به این معنا که در گذشته ما کالاهای ساخته شده از جمله مصالح ساختمانی، مواد غذایی و لوازم خانگی به این کشور صادر می‌کردیم اما اکنون این کالاها به مواد اولیه تبدیل شده، چراکه افغان‌ها در حال سرمایه‌گذاری‌های کوچک در صنایع هستند.

ظرفیت مناسب بندر چابهار برای افغانستان و مشکلات پیش‌رو

رایزن بازرگانی افغانستان بندر چابهار را دارای ظرفیت مناسبی برای کشتیرانی می‌داند و اظهار می‌دارد: در بندر چابهار، اسکله شهید بهشتی و شهید کلاتتری زمینه و بستر سازی مناسبی برای صادرات دارد. وی موانع اقامتی در کشور ایران را از جمله مشکلات پیش روی استفاده از این بندر تجاری برای تاجران افغان می‌داند و می‌افزاید: اگر کشتی‌های تجاری مستقیم به بندر چابهار بروند سبب برطرف شدن برخی موانع فعالیت تجار افغانستانی می‌شود، گفت: اگر مشکل کمبود ماشین در این بندر تجاری برطرف شود و همانند سایر مناطق آزاد باشد و به ماشین‌ها پلاک داده شود، بخشی از مشکلات تجار برطرف خواهد شد.

توافق سه‌جانبه ترانزیتی

افغانستان مدت‌هاست برای افزایش رونق اقتصادی و صادرات خود آمادگی خود را برای امضای توافق سه‌جانبه ترانزیتی با ایران و هند در مورد بندر چابهار اعلام کرده است. این کشور با این توافق به دنبال آن است تا مسیری تجاری برای خود فراهم کند. در این راستا در اولین اقدام و برای نخستین بار افغانستان پانزده کانتینر میوه خشک شده از طریق بند چابهار به هند ارسال کرده است. پیش از این فعالیت‌های صادراتی افغانستان از بندر گوادر انجام می‌شد، اما به علت محدودیت‌های سیاسی و هزینه‌های بالای ذخیره‌سازی و کندی تجارت، بندر چابهار به‌عنوان بندر جایگزین بندر پاکستان در نظر گرفته شده



است. بندر چابهار در ۷۲ کیلومتری «بندر گوادر» در بلوچستان پاکستان ظرفیت انتقال ۲/۵ میلیون تن کالا را در سال داراست. ایران در تلاش برای افزایش این ظرفیت به ۱۲/۵ میلیون تن در سال است. «منطقه آزاد تجاری چابهار» نیز ظرفیت‌های زیادی برای توسعه هرچه بیشتر آن فراهم کرده است. با این حال نباید فراموش کرد پاکستانی‌ها هم بیکار ننشسته و مشغول تسهیل در ظرفیت‌های تجاری خود هستند.

موافقت و تلاش هند برای عملی شدن توافق سه‌جانبه

هند نیز در تلاش است تا از طریق ایران به بازارهای افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی راه پیدا کند. این کشور با برگزاری نشست‌های بین‌المللی مانند نشست «تجارت با افغانستان» در «دهلی‌نو» سعی می‌کند روابط خود را با افغانستان توسعه دهد. هند در دوازده سال گذشته بیش از دو میلیارد دلار در افغانستان سرمایه‌گذاری کرده که این مقدار سرمایه‌گذاری در بین کشورهای منطقه بی‌سابقه بوده است. سرمایه‌گذاری هندی‌ها در استخراج معدن «حاجی‌گک» در افغانستان که از چندی پیش آغاز شده، برای بهبود وضعیت اقتصادی افغانستان مفید است. برای حضور بیشتر اقتصادی در افغانستان، هند در سفر سلمان خورشید، وزیر امور خارجه این کشور به تهران برای هفدهمین نشست کمیسیون مشترک ایران و هند در مه ۲۰۱۳، به‌طور رسمی مشارکت در پروژه توسعه بندر چابهار ایران را تأیید کرد. هرچند هند مذاکرات تجاری خود را با افغانستان دنبال می‌کند، اما به‌علت اختلافات سیاسی و مشکلات در زمینه سامانه حمل و نقل بین هند و پاکستان این کشور نمی‌تواند به مسیر پاکستان برای دسترسی به افغانستان متکی باشد. بنابراین بندر چابهار یک نیاز استراتژیک برای هند است.

هند در تلاش است با ساخت بزرگراهی به طول ۲۲۰ کیلومتر در غرب افغانستان، این کشور را به بندر چابهار متصل کند و تاکنون حدود صد میلیون دلار نیز برای ساخت این بزرگراه سرمایه‌گذاری کرده است. بندر چابهار اولین بندر خارجی است که هند به‌طور مستقیم در توسعه آن مشارکت کرده است. در ادامه این روند در حاشیه اجلاس سازمان «اگو» در تهران توافق‌نامه سه‌جانبه بازرگانی بین افغانستان، ایران و هند به امضاء رسید. این همکاری بر اقتصاد تأثیرات خوبی خواهد داشت. با امضای این توافق‌نامه اعتماد دولت ایران به دولت افغانستان افزایش یافته و حتی شاید بتوان گفت نگرانی‌های ایران مبنی بر امضای توافق‌نامه امنیتی میان کابل - واشنگتن تعدیل خواهد یافت.

سفر «عبدالله عبدالله» رئیس اجرایی افغانستان به ایران

در پایان سفر «عبدالله عبدالله» رئیس اجرایی افغانستان به ایران، بیانیه مشترک همکاری‌های ۲ کشور در حوزه‌های مختلف منتشر شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در پایان سفر «عبدالله عبدالله» رئیس اجرایی دولت افغانستان به ایران، بیانیه مشترک همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های مختلف منتشر شد. متن این بیانیه بدین شرح است:

بیانیه مشترک جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی افغانستان

بنا به دعوت جناب آقای «اسحاق جهانگیری» معاون اول محترم رئیس جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای «عبدالله عبدالله» رئیس محترم اجرائی دولت جمهوری اسلامی افغانستان، در راس یک هیات عالی رتبه از تاریخ ۱۴ تا ۱۵ جلدی ۱۳۹۴ از جمهوری اسلامی ایران دیدار رسمی به عمل آوردند.

عبدالله عبدالله در این سفر با حضرت آیت‌الله «خامنه‌ای» مقام معظم رهبری جمهوری اسلامی و دکتر «حسن روحانی» رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران ملاقات کردند. رئیس اجرائی دولت جمهوری اسلامی افغانستان و هیئت همراه از مهمان‌نوازی گرم دولت جمهوری اسلامی ایران تشکر کرده و از جناب آقای جهانگیری برای سفر به کابل دعوت به عمل آوردند. رئیس اجرایی دولت جمهوری اسلامی افغانستان ابراز امیدواری کردند که اولین سفرشان به‌عنوان رئیس اجرایی دولت وحدت ملی افغانستان باعث آن خواهد شد تا مناسبات ۲ کشور توسعه و گسترش هرچه بیشتر یافته و روابط و تعاملات در زمینه‌های مختلف میان ۲ کشور گسترش یابد.

جناب آقای عبدالله عبدالله و هیات همراه در معیت جناب آقای «رحیم پور» معاون وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، به منطقه آزاد تجاری و صنعتی چابهار سفر کرده و از سوی «علی هاشمی» استاندار محترم سیستان و بلوچستان مورد استقبال قرار گرفتند.

در این سفر تاسیسات بندری و تسهیلات فراهم آمده در منطقه آزاد چابهار که در توسعه تجارت و ترانزیت کالا به مقصد افغانستان موثر است، مورد بازدید هیات قرار گرفت. جناب آقای دکتر عبدالله همچنین در جریان فعالیت تجار و فعالین اقتصادی افغانستان مقیم چابهار قرار گرفتند. طرفین در ملاقات‌های انجام شده، پیرامون موضوعات مورد علاقه ۲ جانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی گفتگو و تبادل نظر کردند. مذاکرات در فضای دوستانه و صمیمانه انجام شد و بر تعمیق و توسعه مناسبات همه‌جانبه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و امنیتی تأکید شد.

در نتیجه مذاکرات به عمل آمده میان ۲ هیات به ریاست جناب آقای دکتر عبدالله عبدالله و جناب آقای دکتر اسحاق جهانگیری ۳ سند یادداشت تفاهم همکاری در زمینه‌های ورزشی و جوانان، گردشگری و میراث فرهنگی و کار، تعاون و امور اجتماعی به امضاء رسید. همچنین به‌منظور تحقق هرچه بیشتر همکاری‌های مشترک با توجه به اصول روابط برادرانه، منشور ملل متحد، حسن همجواری، همزیستی مسالمت‌آمیز و اصل عدم مداخله در امور داخلی یکدیگر و اعتماد متقابل پیرامون موارد ذیل گفتگو و روی اصول ذیل به تفاهم رسیدند:

۱. طرفین با توجه به اراده جدی مقامات عالی رتبه ۲ کشور در زمینه توسعه همه‌جانبه روابط، بر تسریع روند تنظیم و نهایی نمودن موافقت‌نامه جامع همکاری‌ها بین ۲ کشور تأکید کردند.
۲. طرف ایرانی مذاکرات صلح دولت افغانستان با مخالفین را مثبت دانسته و از روند گفتگوهای بین افغانستانی با رهبری دولت افغانستان حمایت کرده و در این زمینه همکاری لازم را با دولت افغانستان به عمل خواهد آورد.

روابط تجاری افغانستان با ایران و جهان

پاکستان ۳۳٪ - هند ۲۷٪ - تاجیکستان ۸٪ - آمریکا ۲٪	شرکای صادراتی (۲۰۱۲)	۳۱/۱ میلیون نفر (جولای ۲۰۱۳)	جمعیت (میلیون نفر)
		۶۵۲۲۲۵	مساحت (کیلومتر مربع)
پاکستان ۲۴٪ - آمریکا ۱۸٪ - روسیه ۸٪ - هند ۵٪ - چین ۶٪ - آلمان ۴٪	شرکای وارداتی (۲۰۱۲)	کابل	پایتخت
		فارسی (دری)، پشتو	زبان رسمی
اقلام عمده صادراتی به جهان فرش و کپوش های دستباف، کشمش، سبزیجات و عصاره ها، کنجد، بادام تازه یا خشک شده، پنبه، آهن و استیل، رزین، صمغ	اقلام عمده صادراتی به جهان	اسلام (۸۰٪ سنی و ۱۹٪ شیعه)	دین و مذهب
		قندهار، هرات، مزار شریف	شهرهای مهم
		۴۵/۳ (۲۰۱۳) میلیارد ۳۴/۲۵ (۲۰۱۲) میلیارد	تولید ناخالص داخلی (GDP) بر مبنای برابری قدرت خرید
		۳/۱٪ در سال (۲۰۱۳)	درصد رشد GDP
اقلام عمده وارداتی از جهان سوخخت طبیعی - روغن ها - محصولات خودرو - وسایل برقی و الکترونیکی - ماشین آلات - راکتور - بویکرها - محصولات اپتیکال - دارو - هواپیما - گندم و آرد	اقلام عمده وارداتی از جهان	۸/۶٪ (۲۰۱۲) و ۵/۷٪ (۲۰۱۳)	نرخ تورم بر اساس شاخص قیمت مصرف کننده
		۱۱۰۰ دلار (۲۰۱۳) ۱۱۰۰ دلار (۲۰۱۲)	درآمد سرانه (دلار)
		۵۹۸۳ (۲۰۱۲)	حجم سرمایه گذاری خارجی
			ذخایر ارزی و طلا
اقلام عمده صادراتی ایران (۱۳۹۳) حلال ها و رقیق کننده های آلی مرکب، سایر هیروکربورهای حلقوی، سایر فرآورده های غیر مذکور، رب گوجه فرنگی، شیرینی (شکلات سفید) بدون کاکائو، میله های آهنی یا فولادی، سایر موم های نفتی و معدنی	اقلام عمده صادراتی ایران (۱۳۹۳)	۲/۳ درآمد ها (میلیارد دلار) ۴/۱ هزینه ها (میلیارد دلار) (۲۰۱۲)	بودجه جاری
		GDP - از ۸۷٪	کسری بودجه
		۵۰/۹ افغانی = ۱ دلار (۲۰۱۲)	نوع پول و برابری با دلار
			درآمد جهانگردی
اقلام عمده وارداتی ایران (۱۳۹۳) دانه کنجد حتی خرد شده، شتر و سایر گونه های شتر Camelidae، سایر نباتات و اجزا، مورد استفاده در عطرسازی، پیله کرم ابریشم مناسب برای باز کردن، سایر حیوانات مولد نژاد خاص از نوع گاو به جز شیری، سنگ های مرمر کار نشده و تراورتن	اقلام عمده وارداتی ایران (۱۳۹۳)	۱/۲۸ میلیارد دلار (۲۰۱۰-۱۱) ۲/۷ میلیارد دلار (۲۰۰۹-۹)	بدهی خارجی (میلیون دلار)
		اکو، یونسکو، بانک اکتشافات اسلامی IDB، طرح کلمبو، کمیسیون اقتصادی و اجتماعی ملل متحد برای آسیا و اقیانوس آرام (اسکاپ) بانک جهانی، سازمان کنفرانس اسلامی، صندوق بین المللی پول، بانک توسعه آسیایی، سازمان کشورهای غیر متعهد	عضویت در سازمان های بین المللی و منطقه ای
موازنه		تراز پرداخت های حساب جاری	
۲۰۱۳	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۲
۶۵۹۰/۳-	۶۲۰۳/۵-	٪۷۰۵	٪۴۲۸
۲۰۱۲		۲۰۰۵	
-		-	
۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰
۲۳۸۷	۲۴۱۶	۲۸۷۳	۲۲۵۲
۵/۱۴	۳/۳۲	۴/۲	۳/۱۰
۵/۲۳۷۲	۷/۲۳۸۳	۷/۲۳۸۳	۶/۲۸۷۰
تراز بازرگانی (میلیون دلار)		تراز بازرگانی (میلیون دلار)	
۶/۱۰۳۰	۲/۱۳۶۶	۶/۲۸۷۰	۲/۱۳۶۶
تاریخ آخرین اجلاس		تاریخ آخرین اجلاس	
چهارمین اجلاس کمیسیون مشترک در ۱۴ و ۱۵ شهریور ماه در کابل برگزار شد.		چهارمین اجلاس کمیسیون مشترک در ۱۴ و ۱۵ شهریور ماه در کابل برگزار شد.	
زرغال سنگ، مس، کروم، نیکل، طلا، باریت، آهن، سولفور، نمک، اورانیوم، قلع		زرغال سنگ، مس، کروم، نیکل، طلا، باریت، آهن، سولفور، نمک، اورانیوم، قلع	



در گفت و گو با ناظر گمرکات خراسان رضوی مطرح شد:

ظرفیت های موجود و نیازهای آینده در گمرک برای صادرات به افغانستان



افغانستان یکی از بازارهای صادراتی مهم ایران است. این روزها که شرایط اقتصادی افغانستان رو به بهبود است، بازار این کشور برای بسیاری از کشورهای دنیا از جمله ایران و به خصوص خراسان رضوی از اهمیت زیادی برخوردار شده زیرا از یک سو افغانستان به دلیل مسائل سیاسی و نظامی برای بازسازی نیاز به کالاهای بسیاری دارد و از سوی دیگر با توجه به موقعیت ترانزیتی افغانستان و پیوستن این کشور به سازمان تجارت جهانی؛ حضور در بازار افغانستان برای تمامی کشورها از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. حال با توجه به تمامی این مسائل نباید این بازار را به سهولت از دست داد. در این میان نقش گمرک در مراودات پررنگتر می شود در همین راستا با مسعود عاطفی، ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت و گوی داشتیم که با هم می خوانیم:

در ابتدا با بیان آمار تفکیکی از صادرات کالا و همچنین ترانزیت کالا به افغانستان، بفرمایید در حال حاضر چه مرزها و مبادی صادراتی به افغانستان فعال می باشند

در استان خراسان رضوی مرز دوغارون (تایباد) با افغانستان فعال و مبادلات تجاری در قالب صادرات، ترانزیت، مسافری، بازارچه مرزی و منطقه ویژه اقتصادی در حال انجام می باشد و در استان سیستان و بلوچستان، مرز گمرکی میلک و بازارچه مرزی آن و در استان خراسان جنوبی گمرک مرزی ماهیرو و چهار بازارچه مرزی فعال و مشغول ارائه خدمات گمرکی در مبادله تجاری با افغانستان می باشند.

صادرات کالا

ردیف	نام	هشت ماهه ۱۳۹۴		درصد تغییرات
		وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	
۱	افغانستان	۷۳۹,۴۴۴,۴۵۰	۵۲۸,۴۱۵,۷۲۶	۱۲

ترانزیت خارجی ورودی به تفکیک گمرکات

عملکرد	هشت ماهه ۱۳۹۴	درصد تغییرات
نام گمرک	وزن (تن)	وزنی
دوغارون	۲۸,۸۶۹	۰

ترانزیت خارجی خروجی به تفکیک گمرکات

عملکرد	هشت ماهه ۱۳۹۴	درصد تغییرات
نام گمرک	وزن (تن)	وزنی
دوغارون	۴۶۴,۷۶۵	۴



پروژه پنجره واحد در مبادی و گمرکات مرزی در چه مرحله ای می باشد؟
با استقرار نمایندگان سازمان های مرتبط با انجام تشریفات گمرکی در گمرکات استان پروژه پنجره واحد کامل خواهد گردید لیکن در مبادی مرزی استان گمرکات (سرخس ، دوغارون ، لطف آباد ویا جگیران) و همچنین در گمرک مشهد نمایندگان همه سازمان های مرتبط به صورت کامل مستقر نبوده که در زمینه استقرار آنان مکاتبات متعددی تاکنون صورت پذیرفته است .

پروژه پنجره واحد در مبادی و گمرکات مرزی در چه مرحله ای می باشد؟
در حال حاضر در پایانه بار مشهد (کامیونی) ، ایستگاه شهید مطهری (ریلی) ، شهرک صنعتی توس ، صادرات زیر یک سقف ایستگاه (راه آهن مشهد) ، حوزه دو تجاری (مستقر در فرودگاه شهید هاشمی نژاد) گمرک در حال انجام خدمت به خدمت گیرندگان و تجار محترم می باشد از طرفی با عقد قرارداد انبار اختصاصی با چندین واحد تولیدی و تعاونی در سطح مشهد محوله های وارده این واحدها مستقیماً از مرز ورود به محل انبار معرفی شده، شرکت محل و تشریفات ارزیابی در همان محل به انجام می رسد و نیازی به استفاده از محوطه گمرک مشهد احساس نمی گردد از طرف دیگر بحث انتقال گمرک مشهد به حاشیه شهر در حال انجام می باشد.

برای تخلیه و بارگیری ریلی کالاهای صادراتی در حال حاضر چه امکاناتی وجود دارد و برای حل مشکلات موجود چه اقداماتی صورت گرفته است؟
گمرک با حضور در محل ایستگاه راه آهن مشهد (صادرات زیر یک سقف مجتمع انبارهای عمومی در ایستگاه شهید مطهری و سایر اماکن و انبارهای اختصاصی طرف قرارداد گمرک که دارای امکانات ریلی می باشند با حضور نمایندگان سایر سازمانهای مرتبط تشریفات صادراتی محموله ها را به انجام رسانده و در صورت وجود واگن این ستاد نظارت محدودیتی جهت انجام تشریفات صادراتی ریلی نخواهد داشت .

در راستای حل مشکلات صادرات به افغانستان و روان شدن آن چه اقداماتی صورت گرفته است.

گمرک دوغارون یکی از قدیمی ترین گمرکات کشور در مرز افغانستان بوده و همکاران ما در آنجا مستقر هستند و خوشبختانه محدودیت پذیرش تعداد کامیون در آن گمرک نیز از سوی افغانستان وجود نداشته (در حالیکه در مرزهای مشترک با ترکمنستان ما روزانه با توجه به محدودیت پذیرش کامیون از سوی ترکمنستان روزانه به صورت محدود قادر به ارسال کامیون به ترکمنستان هستیم) و با مراجعه کامیون و کامل بودن اسناد و مدارک گمرکی و پس از انجام تشریفات محموله همان روز از کشور به مقصد افغانستان خارج می گردد، همچنین با وجود دستگاه ایکس ری (X-Ray) کامیونی و تیم سگهای مواد یاب در گمرک دوغارون تشریفات گمرکی کالاها با سرعت بیشتری در حال انجام می باشد.

ایجاد دروازه مشترک تجاری ایران و افغانستان در دستور کار قرار گرفت

گمرک ایران و افغانستان با هدف گسترش مبادلات تجاری ۳ یادداشت تفاهم امضا کردند که از مهم ترین آن ها می توان به ایجاد دروازه مشترک تجاری دو کشور اشاره کرد. به گزارش گمرک ایران، گمرکات ایران و افغانستان با هدف گسترش مبادلات تجاری ۳ یادداشت تفاهم امضا کردند.

این یادداشت تفاهم ها به امضای «کریاسیان» رئیس کل گمرک ایران و «نجیب اله وردک» رئیس عمومی گمرکات افغانستان در تهران رسید که مهمترین سند همکاری های گمرکی دو کشور به شمار می رود و با اجرایی شدن آن ها فصل جدیدی در همکاری های گمرکی ایران و افغانستان آغاز خواهد شد.

این یادداشت تفاهم ها در سه موضوع بسیار مهم به امضای دو طرف رسیده است و شامل یادداشت تفاهم تبادل الکترونیکی اطلاعات، یادداشت تفاهم همکاری های گمرکی و یادداشت تفاهم دروازه مشترک مرزی می شود. با اجرایی شدن این یادداشت تفاهم ها که مقرر شد طرف افغانستان طی مدت ۴۵ روز نسبت به اجرایی شدن موارد امضا شده متن یادداشت تفاهم ها اعلام دارد، گمرکات دو کشور دروازه مشترک تجاری ایجاد خواهند کرد.

بر اساس بند اول یادداشت تفاهم اظهارنامه های مربوط به وسایل نقلیه و کالا در کشور خروجی انجام خواهد شد و کشور ورودی همان اظهار نامه را مبنا قرار خواهد داد. همچنین اطلاعات کلی مربوط به وسایل نقلیه و حمل و نقل در مرز گمرک خروجی به صورت الکترونیکی به کشور ورودی تحویل خواهد شد و اظهار نامه با کنترل گمرکی که در کشور ورودی انجام می گردد، نهایی خواهد شد.

با اجرایی شدن یادداشت تفاهم های یاد شده پیش بینی می شود هزینه های گمرکی در مرزهای دو کشور کاهش یابد و سرعت نقل و انتقال کالا میان دو کشور افزایش یابد. همچنین گمرکات دو کشور تصمیمات جدیدی جهت افزایش مبادلات مرز نشینان اتخاذ کردند و در مورد فعالیت شش بازارچه مرزی فی ما بین دو کشور که از طرف ایرانی فعال می باشد، مقرر شد طرف افغانستان طی مدت ۳۰ روز موضوع را بررسی و نظر خود را در زمینه انجام فعالیت یا مسدود نمودن آنها به طرف ایرانی اعلام نماید.

کالاهای نخست صادرات ایران به افغانستان

در هشت ماهه ۱۳۹۴

ارزش (دلار)	وزن (کیلو گرم)	توضیحات تعرفه
۱۷۰,۰۵۳,۳۹۱	۱۹۷,۰۵۸,۳۳۹	حلال ها و رقیق کننده های آلی مرکب
۱۳۹,۲۴۹,۷۱۳	۱۶۲,۱۵۹,۳۲۵	سایر فرآورده هایی غیر مذکور که دارای ۷۰٪ وزنی یا بیشتر نفت یا روغن های معدنی قیری
۸۰,۳۲۷,۱۴۲	۱۳۹,۶۴۴,۴۴۸	سایر روغن های سبک و فرآورده ها بجز بنزین
۷۳,۷۹۳,۳۳۵	۱۲۴,۰۲۴,۰۷۹	سایر هیدروکربورهای حلقوی غیر از سیکلاتیک ها ، سیکلنیک ها یا سیکلو ترپنیک ها ، بنزن ، تولوئن ، اکسلین ها ، استیرن ، اتیل بنزن ، کومن
۵۷,۳۱۳,۴۸۴	۹۴,۷۲۴,۱۵۰	میله های آهنی یا فولادی، گرم نورد شده دارای دندان، برآمدگی گودی یا بعد از نورد تاب داده شده
۵۴,۴۲۳,۴۹۲	۵,۱۴۳,۵۱۳	کف پوش های غیر مخملی باف، از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی آماده مصرف.
۴۸,۹۶۳,۵۱۵	۵۵۱,۲۲۱	سایر لوبیا (گونه phaseolus ، گونه vigna) بغیر از لوبیا بصورت دانه
۳۱,۰۸۴,۵۱۶	۱۲,۶۴۵,۳۷۲	شیرینی (همچنین شکلات سفید)، بدون کاکائو، که در جای دیگری مذکور نباشد
۳۰,۸۶۳,۰۸۰	۴۵,۳۸۷,۴۲۰	پروفیل با مقطع I از آهن یا فولاد غیر ممزوج فقط، گرم نورد شده گرم کشیده شده یا اکسترود شده با بلندی ۸۰ میلی متر یا بیشتر.
۳۰,۱۰۱,۳۸۱	۵۶۵,۵۷۶,۰۹۵	سایر سیمان سفید پر تلند بجز رنگ شده به طور مصنوعی
۲۹,۷۱۹,۲۱۰	۱۴,۶۹۵,۶۳۵	رب گوجه فرنگی
۲۵,۷۲۵,۸۳۲	۱۲,۴۷۷,۷۲۲	سایر نان ها، غیره، فطیر، خمیر برای لاک و مهر و خمیرهای خشک کرده آرد غیر مذکور در جای دیگر
۲۵,۲۰۸,۰۴۵	۷۹,۲۹۴,۸۱۴	اوره حتی به صورت محلول در آب
۲۵,۱۳۷,۶۰۲	۱۰۴,۹۲۹,۰۴۳	کاشی و چهار گوش (Tile)، مکعب بزرگ و کوچک و همانند، حتی به اشکالی غیر از مربع یا مربع مستطیل، که بزرگترین سطح آنها در مربعی با ضلع کمتر از ۷ سانتی متر جای گیرد.
۱۷,۷۶۹,۲۳۲	۵,۹۲۸,۵۱۳	سایر صفحه ها، ورق ها، ورقه های نازک و نوا از مواد پلاستیکی غیر مذکور
۱۷,۲۷۴,۰۳۹	۳۲,۹۸۲,۸۲۴	قیرنفت
۱۶,۲۷۹,۳۸۱	۱,۸۰۷,۲۷۰	سیم برای سیم پیچی از مس
۱۲,۹۳۴,۰۴۸	۱,۴۸۰,۳۸۰	کابل هم محور (co-axial) و سایر هادی های برق هم محور
۱۲,۴۵۲,۲۴۵	۴,۱۵۷,۸۳۴	سایر مصنوعات از مواد پلاستیکی غیر مذکور بجز کپسول داروئی از نوع زلاتین سخت
۱۱,۶۶۷,۸۱۴	۳,۳۹۹,۲۲۶	سایر پنیرها که در جای دیگری مذکور یا مشمول نباشد
۱۱,۰۰۸,۰۹۸	۳,۶۹۴,۹۸۸	سایر کیسه ۰ کیسه کوچک از پلی اتیلن بجز کیسه خون، کیسه اسپتیک ۵ لایه مقاوم در مقابل نفوذ هوا و اکسیژن
۱۰,۹۴۷,۶۶۴	۳,۵۵۷,۴۹۴	مربا، زله، مارمالاد، پوره و خمیر میوه یا با افزودن قند غیر مذکور در جای دیگر غیر هموزنیزه
۱۰,۶۴۹,۵۶۶	۵۸۲,۶۱۶	سایر داروهای خرده فروشی دارای تولید داخلی مشابه
۱۰,۳۰۲,۳۷۱	۶,۱۲۸,۰۸۳	بیسکویت هایی که به آنها مواد شیرین کننده افزوده اند
۱۰,۲۴۶,۲۳۸	۱۲,۴۷۹,۹۱۲	سایر خمیرهای غذایی پخته نشده و پرنشده و آماده نشده به نحوی دیگر بغیر از انواع حاوی تخم مرغ
۹,۵۲۲,۴۳۹	۹۷۵,۹۷۹	کف پوش های منگوله باف، از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی، که در جای دیگر گفته نشده.
۹,۶۲۱,۴۳۳	۵,۶۴۷,۵۹۴	پریفرم (PET)
۹,۴۳۱,۰۱۰	۸,۲۰۱,۶۹۷	سایر خرماهای غیر مذکور در جای دیگر تازه یا خشک کرده
۹,۰۴۲,۱۲۵	۶,۶۳۶,۷۹۵	سایر ظروف شیشه ای غیر مذکور در دیگر ردیفهای ۱۳ تا ۷۰ برای محل کار، توالت، تزئینات داخلی غیر مذکور در جای دیگر
۹,۰۶۹,۷۶۶	۳,۹۱۳,۸۸۵	شامپوها
۸,۹۲۷,۷۴۵	۱,۰۹۸,۱۳۳	.
۱,۵۳۹,۶۲۵,۶۲۵	۲,۳۱۵,۲۴۹,۴۰۲	مجموع



گزارش تحلیلی اکونومیست از آینده اقتصاد ایران و جهان

هفته نامه اکونومیست از سال ۱۹۸۷ تاکنون در آستانه سال نوی میلادی ویژه نامه ای را منتشر می کند که در آن وضعیت اقتصاد جهان در سال پیش رو مورد بررسی قرار می گیرد که بخشی از آن نیز به برآورد شاخص های اقتصادی و وضعیت کلی کشورهای مختلف جهان اختصاص دارد. آنچه در ادامه آمده، پیش بینی هفته نامه اکونومیست است از آنچه در سال ۲۰۱۶ در انتظار اقتصاد جهان است. به گزارش هفته نامه اکونومیست، اقتصادهای نوظهور با چالش هایی مانند بهای پایین مواد خام، رشد ارزش دلار و کند شدن رشد اقتصادی چین رو به رو می شوند و این تنها هند است که در میان اقتصادهای نوظهور، به فهرست کشورهای راه یافته که بیشترین رشد را در سال ۲۰۱۶ تجربه خواهند کرد. برخورداری از جمعیتی جوان و دور تازه ای از اصلاحات اقتصادی با وعده توسعه پایدار این امکان را برای هند مهیا ساخته که حداقل طی چند سال آینده در میان کشورهای باشد که رشد قابل توجهی را تجربه می کنند. از سوی دیگر، اقتصادهای کوچک که اکنون به پیشروان مسیر رشد اقتصادی تبدیل شده اند هر چند که حتی در میان آن ها نیز دوران رشدهای دو رقمی که طی سال های اخیر مشاهده می شد دیگر به چشم نمی خورد. لائوس و ترکمنستان ستارگان رشد اقتصادی امسال محسوب می شوند؛ اولی به لطف همسایگی با اقتصاد رو به رشد تایلند و دومی نیز به خاطر روند رو به رشد تولید گاز. همچنان در آسیا، کامبوج و میانمار نیز هر دو اکنون حاصل اصلاحات اقتصادی را برداشت می کنند و از افزایش سرمایه گذاری خارجی بهره می برند. بقیه کشورهای که از رشد بالایی در سال آینده برخوردار خواهند بود بیشتر آفریقایی هستند که رشد پایدار آن ها به خاطر بهبود سیاستگذاری و بازسازی زیرساخت ها اگرچه خبر خوبی است اما تاثیر اندکی بر اقتصاد جهان دارد در واقع، در میان فهرست سریعترین رشدها، اقتصاد هند به تنهایی ده برابر مجموع دیگر کشورهاست.

رتبه	کشور	رشد تولید ناخالص داخلی (درصد)
۱	لائوس	۸.۰
۲	ترکمنستان	۸.۰
۳	کامبوج	۷.۵
۴	سیرالئون	۷.۵
۵	موزامبیک	۷.۳
۶	میانمار	۷.۲
۷	یوتان	۷.۱
۷	جمهوری دموکراتیک کنگو	۷.۱
۷	هند	۷.۱
۱۰	ساحل عاج	۷.۰

منطقه	رشد اقتصادی در سال ۲۰۱۶
آمریکای شمالی	۲.۵
آمریکای لاتین	۱.۳
اروپای غربی	۱.۸
اروپای شرقی	۱.۲
خاورمیانه و شمال آفریقا	۳.۲
جنوب صحرای آفریقا	۳.۶
آسیا (غیر از ژاپن، استرالیا و نیوزلند)	۵.۴
ژاپن	۱.۷
استرالیا	۲.۶

ایران

رشد اقتصادی: ۶.۱ درصد
 درآمد سرانه: ۶۱۳۰ دلار (شاخص برابری قدرت خرید: ۱۸۰۷۰ دلار)
 تورم: ۱۴.۱ درصد
 کسری یا مازاد بودجه (نسبت به تولید ناخالص داخلی): منفی ۲.۵ درصد
 جمعیت: ۸۰ میلیون نفر

در حالی که رفع تحریم های غرب بابت برنامه هسته ای ایران به باز شدن اقتصاد می انجامد، سال بزرگی برای اقتصاد ایران خواهد بود. افزایشی قابل توجه در تولید نفت - حدود ۵۰۰ هزار بشکه روزانه تنها در سال ۲۰۱۶ - دورنمای اقتصاد را متحول خواهد کرد. سرمایه گذاران خارجی برای بازگشت به یکی از جذاب ترین بازارهای منطقه صف خواهند بست. انتخابات مجلس نمایندگان و مجلس خبرگان، یک نهاد قدرتمند مربوط به روحانیت، در ماه فوریه به تقویت جایگاه اصلاح طلبان خواهد انجامد که باعث پیشبرد تنش زدایی می شود.

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، کریدور اصلی تجارت و ترانزیت کالا به افغانستان

سیدحیدر رضوی

اشاره:

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون با توجه به ویژگیهای ممتاز و منحصر بفرد مرز دوغارون در همجواری با کشور افغانستان و با هدف ایجاد تحرک اقتصادی و تولید پردازش کالا، انتقال تکنولوژی، خدمات بازرگانی، حمل و نقلی و جلب سرمایه گذاری در جهت اشتغال مولد برای مرزنشینان با مشارکت بخش خصوصی تاسیس شده است این مرز و منطقه ویژه دوغارون به عنوان تنها کریدور شرق ایران به کشورهای آسیای میانه دارای تمامی مزایا و ویژگی های تبدیل شدن به منطقه آزاد تجاری می باشد در همین راستا در پی آغاز به کار رسمی این منطقه گفت و گویی با مهندس ناصرالدین گرامی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون داشتیم که در پی می آید:

اقتصاد

۱۴

شماره ۵۴- دی ماه ۱۳۹۴



آقای مهندس گرامی چه اقدامات زیر ساختی در منطقه آغاز شده است؟

اراضی مصوب در سطح ۸۷۰۰ هکتار که در اختیار منابع طبیعی و راه و شهرسازی است در فاز توسعه با قطعه زمینی به مساحت ۱۵۰۰ هکتار در حال واگذاری قطعی به منطقه می باشد. در فاز نخست با مساحت ۵۰ هکتار زمین محصور که متعلق به یکی از سهامداران منطقه ویژه اقتصادی، یعنی شرکت پایبار است کلیه مقدمات لازم برای خدمات بازرگانی شامل حمل و نقل، انبارداری، ترانزیت، ترانشیپمنت، صادرات و واردات و کلیه رویه های گمرکی در گمرک منطقه ویژه در حال خدمت رسانی است.

اقتصادی دوغارون که در محدوده صفر مرزی واقع است حضور فعال در بازار افغانستان و کشورهای آسیای میانه می باشد. بازار افغانستان، مایحتاج خود را بصورت عمده از طریق واردات تامین می کند بنابراین انواع مواد غذایی، مصالح ساختمانی، لوازم منزل، مواد آرایشی بهداشتی و دارویی و ... در بازار افغانستان مصرف دارد که در منطقه ویژه اقتصادی نیز اصولاً توجه به زنجیره ارزش تولیدات داخل و نیاز بازار هدف و ظرفیت اقتصادی مهم ترین فاکتورهای موثر در سرمایه گذاری منطقه می باشند.

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون چه تاثیری بر اشتغال محور شرق کشور دارد؟

با توجه به موقعیت ویژه منطقه مرزی دوغارون، در صورت فعالیت مطلوب و استقرار صنایع مورد نظر فرصت اشتغال پایدار را در شهرستان های مرزی منطقه به خوبی فراهم می کند و موجبات توسعه محور شرق که شامل استان های مرزی سیستان بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی است، از طریق توسعه محور ترانزیت و تامین مواد لازم برای صنایع مستقر فراهم می گردد.

زمینه های جذب سرمایه گذاری در حلقه های مکمل زیر ساختی چیست؟

در حال حاضر فقط خدمات رسانی تجاری در منطقه ویژه اقتصادی صورت می گیرد و با اقداماتی که انجام شده است امیدواریم امکان تحویل زمین از اوائل سال آینده برای فعالان بازار افغانستان مهیا شود.

با توجه به مدخل ورودی به افغانستان و بازار های مجاور چه زمینه های سرمایه گذاری در این منطقه وجود دارد؟

قاعدتاً بازار هدف فعالیت های منطقه ویژه



حمل کالا معمولاً هزینه های قیمت تمام شده در بازار هدف را برای صادرات کاهش می دهد. و این موضوع در دستور کار دولت محترم قرار داشته تا از مسیر راه آهن سنگ بست به دوغارون و ادامه آن در کشور افغانستان به سمت هرات که کانون اصلی تعاملات اقتصادی افغانستان محسوب می شود موجب تقویت انگیزه های فعالیت از طریق این مسیر تجاری را فراهم نماید.

چه خدماتی در منطقه به مسافران و بازرگانان ارائه می شود؟

در حال حاضر گمرک دوغارون خدمات مسافری را ارائه می دهد، لیکن برای ورود به منطقه با همکاری استانداری محترم تقاضای لغو رواید و امکان حضور با گذر مرزی در حال پیگیری است که به زودی این مهم محقق خواهد شد.

آیا پیش بینی برای سرمایه گذاری همسایگان افغانی شده است؟

در درجه نخست نقش ایجاد منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در نقطه صفر مرزی برای جلب، جذب و حمایت از سرمایه گذاران افغانی می باشد و فعالان اقتصادی افغانستان می توانند ضمن بهره مندی از امنیت پایدار مرزی در جمهوری اسلامی ایران، از مزایای سرمایه گذاری نیز که شامل حمایت های قانونی از سرمایه، پوشش بیمه برای ریسک سیاسی و امکان اقامت برای خود و خانواده هایشان است، استفاده نمایند.

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در راستای پیشبرد اهداف خود چه مشکلاتی دارد؟ جنابعالی چه راهکارهایی را برای رفع موانع پیش رو پیشنهاد می نمایید؟

مشکلات منطقه عمدتاً نحوه اجرای قوانین و مقررات دستگاه های اجرایی است که این امر چه در بخش تحویل اراضی و چه دیگر فعالیت های منطقه که ناشی از عدم آشنایی بدنه دستگاه ها با نقش منطقه در توسعه اقتصادی و اجتماعی است. به نظر می رسد ۲ اقدام موازی باید صورت گیرد اولاً باید فرهنگ سازی لازم برای فعالیت های سرمایه گذاری اقتصادی و نقش آنها در رفاه اجتماعی و تبعات مثبت آن برای آحاد جامعه صورت گیرد و بدنه دستگاه ها با این موضوعات آشنایی پیدا کنند و ثانیاً در راستای تمرکز زدایی در تصمیم گیری ها و سرعت انجام امور، اختیارات لازم به استان داده شود تا مدیریت منطقه با هماهنگی مدیریت عالی استان تصمیم گیری لازم را بموقع اتخاذ نماید که در این زمینه اقدام هایی انجام شده است.

و سخن پایانی:

کشور ما شرایط خاصی را طی می کند و مجموعه دولت خدمتگزار نیازمند یاری و همراهی آحاد مردم به خصوص اندیشمندان و مدیران عرصه اقتصاد است که سال های پس از لغو تحریم ها را به درستی مدیریت نمایند. آنچه مسلم است هیچ راهی به جز توسعه سرمایه گذاری بخش خصوصی و جذب سرمایه های خارجی برای ایجاد و گسترش فعالیت های اقتصادی پیش رو نداریم. بنابراین ضمن حمایت از فعالان موجود بایستی زمینه رشد سرمایه گذاری را فراهم کنیم که این مهم با تلاش و هم اندیشی مشترک دولت و بخش خصوصی امکان پذیر است.

یکی از کریدورهای اصلی تجاری و ترانزیت کالا به سمت افغانستان از آب های جنوب، از محور شرق و از طریق مرز دوغارون صورت می گیرد که حدود ۵۰٪ نیاز کشور افغانستان از طریق مرز دوغارون تامین می شود

فعالان اقتصادی افغانستان می توانند ضمن بهره مندی از امنیت پایدار مرزی در جمهوری اسلامی ایران، از مزایای سرمایه گذاری نیز که شامل حمایت های قانونی از سرمایه، پوشش بیمه برای ریسک سیاسی و امکان اقامت برای خود و خانواده هایشان است، استفاده نمایند

با توجه به محور چابهار، دوغارون و همکاری های سه جانبه ایران، هند و افغانستان چه تصویری از آینده در پیش رو دارید؟

آنچه مسلم است یکی از کریدورهای اصلی تجاری و ترانزیت کالا به سمت افغانستان از آب های جنوب، از محور شرق و از طریق مرز دوغارون صورت می گیرد که حدود ۵۰٪ نیاز کشور افغانستان از طریق مرز دوغارون تامین می شود و این معبر که از قدیم الایام محل عبور و مرور و مبادلات مرزی بوده و در مسیر جاده ابریشم قرار دارد که طبعاً توسعه همکاری های کشورهای منطقه به رونق مبادلات تجاری و فعالیت بیشتر این محورها و کریدورهای اقتصادی ختم می شود و تبعات و آثار متعددی در تقویت فعالیت های اقتصادی در محور شرق خواهد داشت.

تکمیل پروژه ریلی به دوغارون چه تاثیری بر منطقه دارد؟

حمل و نقل ریلی ضمن سهولت و تسریع در

کارآفرین



در ایران

به مناسبت هفته جهانی کارآفرینی، شاخص جهانی کارآفرینی ۲۰۱۶ منتشر شد. شاخص جهانی کارآفرینی توسط موسسه توسعه جهانی کارآفرینی GEDI تهیه می شود. این شاخص، اطلاعات کلیدی برای تقویت اکوسیستم کارآفرینی کشورها در اختیار سیاستگذاران قرار می دهد. هدف موسسه GEDI از انتشار این گزارش در هفته جهانی کارآفرینی، تحریک مباحثات سیاستی پیرامون برنامه ها و رویدادهای کارآفرینی و کمک به انتخاب و توسعه الگوهای موفق و برنامه های پایدار در این حوزه است.

در گزارش ۲۰۱۶ شاخص جهانی کارآفرینی، رتبه ایران در میان ۱۳۰ کشور جهان، ۸۰ و در میان ۱۵ کشور منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا ۱۴ است

"سلطان اکز"، بنیانگذار و مدیر موسسه GEDI اعتقاد دارد، لازم نیست کشوری بیشترین تعداد کارآفرین را داشته باشد تا کارآفرین شناخته شود بلکه لازم است تا بهترین کارآفرینان را داشته باشد. وزارت کار اعلام کرد: در گزارش شاخص جهانی کارآفرینی ۲۰۱۶، نه تنها بیش از ۱۳۰ کشور جهان بر پایه اکوسیستم کارآفرینی آنها رتبه بندی شده اند، بلکه چارچوبی برای درک موقعیت هر کشور در برابر اکوسیستم همسایگان آن نیز فراهم شده است. این گزارش نشان داده که کشورها در مناطق مختلف با گستره متفاوتی از موانع رشد کارآفرینی مواجه هستند که در سیاست های خود باید به آنها بپردازند. در این گزارش علاوه بر تشخیص موانع منطقه ای، مدل ها و الگوهایی برای نواحی مختلف نیز معرفی شده است.

به عنوان مثال، در این گزارش پیشنهاد شده که منطقه آسیا -

اقیانوسیه می بایست تمرکز کارآفرینان خود بر صادرات را افزایش دهد، اروپا لازم است تا به افراد کمک کند تا فرصت های کارآفرینی را درک کنند، خاورمیانه و شمال آفریقا باید ریسک عمومی کسب و کارها را کاهش دهند، سایر کشورهای آفریقا آموزش عالی را گسترش دهند، در آمریکای شمالی، کارآفرین باید در جامعه محلی خود برجسته شود و کشورهای آمریکای مرکزی و جنوبی باید در جهت توسعه فناوری های نوین سرمایه گذاری کنند.

لازم به ذکر است، در گزارش ۲۰۱۶ شاخص جهانی کارآفرینی، رتبه ایران در میان ۱۳۰ کشور جهان، ۸۰ و در میان ۱۵ کشور منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا ۱۴ است. بهترین امتیاز ایران در رکن مهارت های استارت آپ ها با اخذ امتیاز ۰.۷۱ (میانگین جهانی ۰.۴۲) و پایین ترین امتیاز در رکن بین المللی سازی با اخذ امتیاز ۰.۰۹ (میانگین جهانی ۰.۴۱) است.

افت ۳۰ درصدی سرمایه گذاری خارجی در ایران

از کل بدهی ۵,۴۹۵ میلیارد دلاری ایران در سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۳,۰۴۲ میلیارد دلار مربوط به دیون بلند مدت و ۴۸۶ میلیارد دلار مربوط به دیون کوتاه مدت بوده و ۱,۹۶۷ میلیارد دلار نیز شامل بدهی ایران به صندوق بین المللی پول بوده است.

بر این اساس کل سود پرداختی ایران بابت دیون خارجی خود در سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۳۳ میلیون دلار گزارش شده است.

ایران در ۵ ساله ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴ مبلغی بالغ بر ۳۵۰ میلیون دلار بابت دیون خارجی خود سود پرداخت کرده است.

بدهی خارجی ایران طی ۵ سال گذشته روندی نزولی داشته است. در سال ۲۰۱۰ کل بدهی خارجی ایران ۲۰,۰۳ میلیارد دلار بوده که این رقم با کاهش ۷۲ درصدی به ۵,۴۹۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ رسیده است.

بانک جهانی همچنین در گزارش خود کل سرمایه گذاری مستقیم خارجی در ایران طی سال ۲۰۱۴ را ۲,۱ میلیارد دلار اعلام کرده و از کاهش ۳۰ درصدی این رقم نسبت به سال قبل از آن خبر داده است. ایران در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۳ میلیارد دلار سرمایه گذاری مستقیم خارجی جذب کرده بود.

بانک جهانی از کاهش ۱.۵ میلیارد دلاری بدهی خارجی ایران در سال ۲۰۱۴ خبر داد و اعلام کرد سرمایه گذاری مستقیم خارجی در ایران طی این سال نیز با کاهش ۳۰ درصدی مواجه شده و به ۲.۱ میلیارد دلار رسیده است.

بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود موسوم به «آمار بین المللی بدهی ها» از کاهش ۱,۵۱۱ میلیارد دلاری بدهی خارجی ایران در سال ۲۰۱۴ خبر داد.

به گزارش فارس، بر اساس این گزارش دیون خارجی ایران که در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۷,۰۰۶ میلیارد دلار اعلام شده بود در سال ۲۰۱۴ به ۵,۴۹۵ میلیارد دلار کاهش یافته است.



منطقه ویژه اقتصادی سرخس
Sarakhs Special Economic Zone

دکتر احمد صادقی گلمکانی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس:

منطقه ویژه اقتصادی سرخس، توانمندی‌های ویژه‌ای برای

سرمایه‌گذاران خارجی بارویکرد

به بازار کشورهای آسیانه‌میانه و روسیه دارد

اشاره:

منطقه ویژه اقتصادی سرخس از ابتدای تاسیس در سال ۱۳۷۵ با یک اتفاق تاریخی مهم در کشورمان و حضور ۱۳ نفر از روسای جمهور و تعداد کثیری از مقامات بلند پایه کشورهای دوست و همسایه در این منطقه همراه بود. این اتفاق مهم نوید بخش عزم دولت و آستان قدس رضوی به عنوان متولی منطقه ویژه اقتصادی سرخس برای ایجاد زیرساخت‌های عظیم اقتصادی و تجاری بود که با هزینه بسیار عظیمی در بخش ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز یک منطقه آزاد تجاری انجام گرفت. دکتر احمد صادقی گلمکانی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس ضمن بیان این مطلب به سوال‌های خبرنگار ما پاسخ گفت.

اقتصاد

۱۷

شماره ۵۴- دی ماه ۱۳۹۴



آقای دکتر صادقی چه امکاناتی در بخش زیر ساختی، انبارها و مخازن منطقه وجود دارد؟

وجود فرودگاه بزرگ اختصاصی بارده E4 در نوع خود از نظر امکانات ناوبری و طول باند، کم نظیر است. در این فرودگاه توانایی نشست و برخاست انواع هواپیماهای سبک و سنگین وجود دارد. ظرفیت عظیم ریلی این منطقه و سرمایه‌گذاری در ایجاد بستر مناسب برای ساخت ۵۰ کیلومتر خطوط ریلی در داخل سایت منطقه و اتصال ریل عریض آسیای میانه به سایت راه آهن منطقه که بسیاری از مشکلات فنی اقتصادی و هزینه‌ای را برای تجار و بازرگانان محترم کم نموده و در جوار مخازن بزرگ ذخیره سوخت قرار دارد و هر لحظه از شبانه روز امکان تخلیه و بارگیری و ترانسشپ مواد سوختی و دیگر محصولات در سایت راه آهن منطقه ویژه اقتصادی سرخس امکان پذیر است.

علاوه بر این انبارهای عمومی و اختصاصی منطقه در کنار انبارهای مسقف پلت فرم، امکان نگهداری کالا را در شرایط خوب و ایمن در منطقه فراهم نموده است. سردخانه دو مداره ۴۰۰۰ تنی و بسیاری دیگر از امکانات منطقه از جمله زیرساخت‌های قابل ذکر است که تمام آنها در اختیار صاحبان محترم صنایع، تجار و بازرگانان می‌باشد.

خصوصیت‌های خاصی که با نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران داشته‌اند تحریم‌هایی ناعادلانه برای کند کردن سرعت پیشرفت اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران وضع نمودند که با یاری الهی و نگاه هوشمندانه مقام معظم رهبری به مذاکرات

با توجه به اینکه به زودی تحریم‌های ناعادلانه غرب برداشته خواهد شد، چه تاثیری بر روند فعالیت‌های منطقه به ویژه تبادلات خارجی خواهد داشت؟

متأسفانه در گذشته کشورهای غربی و آمریکایی با توجه به

دکتر احمد صادقی گلمکانی مدیر عامل منطقه
ویژه اقتصادی سرخس:

یکی از زمینه های پیشرفت استفاده از سرمایه گذاری بخش خصوصی و حمایت دولت از این سرمایه گذاری ها و آسان نمودن شرایط برای ورود سرمایه گذاران خارجی به این مناطق ویژه است

برای بهبود رشد اقتصادی کشور و این منطقه راهی جز جلب رضایت و ایجاد محیط و بستری مطمئن برای سرمایه گذاران نداریم و همه باید در این سال با همکاری و همیاری یکدیگر، جهاد گونه فعالیت نموده و به رشد اقتصادی کشور کمک کنیم

در بند ۱۱ سیاست های اقتصاد مقاومتی به توسعه حوزه عمل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور به منظور انتقال فناوری های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تأمین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج کشور اشاره شده است. این سیاست ها در کنار حمایت دولت، عاملی برای رشد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که باید به آن توجه جدی شود

متأسفانه در طول سال های گذشته استفاده مطلوبی از این موقعیت ویژه و ابزارهای توسعه مرتبط با آن صورت نگرفته است

هسته ای و حمایت از تیم دیپلماسی دولت محترم، پیروزی های خوبی نصیب کشورمان شد و شرایطی مثبت برای همکاری های فی مابین با کشورهای منطقه بوجود آمده که مناطق ویژه اقتصادی ایران از مهم ترین مراکز جذب سرمایه گذاری بعد از این واقعه تاریخی است و باید از فرصت ایجاد شده نهایت بهره را ببریم. متأسفانه در گذشته استفاده مطلوبی از شرایط این منطقه ارزشمند اقتصادی نشده است و منطقه ویژه اقتصادی سرخس پتانسیل بالایی برای تبدیل به بزرگترین قطب تجاری و صنعتی شرق کشور را دارد. این منطقه برای خارجی ها و سرمایه گذارانی که نگاه به بازارهای آسیای میانه دارند بسیار جذاب است و ما نیز در این مدت امکانات زیربنایی لازم را بر اساس خواسته های سرمایه گذار انجام داده ایم. تکمیل شدن این زنجیره نیازمند عزمی جدی و حمایتی مطلوب از روند سرمایه گذاری در این منطقه است که با استفاده صحیح و مدیریت شده از ظرفیت های موجود در این منطقه می توان به روند توسعه سرخس از طریق جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی و تبدیل منطقه به دالان مهم اقتصاد کشور و جهان شتاب داد.

چه فرصت های سرمایه گذاری بالفعل در منطقه ویژه، برای سرمایه گذاری داخلی یا سرمایه گذاری شرکت های خارجی وجود دارد؟

حوزه پر نفوذ شمال شرق ایران که نمونه بازر آن سرخس می باشد به عنوان دروازه تبادلات تجاری و اقتصادی به همراه بازارهایی با حوزه جغرافیایی بسیار گسترده و جمعیتی قریب به ۵۰۰ میلیون نفر، در شرایط فعلی از اهمیت بسزایی برخوردار است. با توجه به مزیت های اقتصادی کشورهای CIS در بخش های انرژی، توسعه ترانزیت به ویژه در کریدور شمال - جنوب و کریدور شرق - غرب که در این منطقه با هم دیگر تلاقی دارند، پیش بینی می شود که جاذبه های سرمایه گذاری، گردشگری، تولیدی و تجاری و نیز بازده اقتصادی این منطقه علاوه بر جذب سرمایه های داخلی، بخش وسیعی از سرمایه های ایرانی پراکنده در سایر کشورها و نیز بسیاری از سرمایه های افراد خارجی را به دلیل مزیت های فراوان اقتصادی و تولیدی، از جمله قیمت نازل مواد اولیه، نیروی کار، انرژی و آب فراوان، تأسیسات کارخانه ای، حمل و نقل ارزان داخلی و... به این منطقه سرازیر کند که این امر نیز متعاقباً به رشد و توسعه هر چه بیشتر منطقه و در نهایت حذف انحصار تجاری بوجود آمده در بازار منطقه جنوبی خلیج فارس منجر خواهد شد و ما حاصل این تدبیر و توجه: ضمن ایجاد سود برای کلیه سرمایه گذاران، به ایجاد کار و افزایش درآمد و نیز رفاه عمومی برای نیروی انسانی بومی در شهرستان سرخس و سایر شهرهای همجوار و نیز به افزایش درآمدهای غیرنفتی، رشد و توسعه کشور منجر گشته و گام بزرگی

مجموعه انبارها و سردخانه ها ۴۰۰۰ تنی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس



منطقه ویژه اقتصادی سرخس برای خارجی ها و سرمایه گذاری که نگاه به بازارهای آسیای میانه دارند بسیار جذاب است و ما نیز در این مدت امکانات زیربنایی لازم را بر اساس خواسته های سرمایه گذار انجام داده ایم

در جهت تولید اشتغال و رخت پر بستن محرومیت از این نقطه از کشور خواهد بود. به هر حال پس از شرایط بوجود آمده جدید از ابتدای امسال تاکنون با سرمایه گذاران خارجی از کشورهای روسیه، مولداوی، چین و ترکیه برای سرمایه گذاری در طرح های صنعتی منطقه ویژه اقتصادی سرخس وارد مذاکره شده ایم. هر کدام از این سرمایه گذاران در صورت اجرای طرح های توجیهی خود می توانند زمینه اشتغال بسیاری از افراد جوان را در این منطقه فراهم کنند

با توجه به سوابق مثبت جناب عالی در وزارت اقتصاد و دارایی تضامین مورد نیاز برای سرمایه گذاران خارجی در شرایط فعلی چیست؟

نگاه به سرمایه گذار به خصوص سرمایه گذار خارجی در ایران به یک تغییر پارادایم نیاز دارد. این تغییر پارادایم هم این است که باید توسعه در این بخش پایدار باشد و مهم ترین مساله برای سرمایه گذار خارجی رویکرد و نگاه مثبت به حمایت از این بخش است. ابتدا باید سرمایه گذار از تامین زیرساخت و حمایت ویژه دولت و بخش های متولی مطمئن شود و دو طرف به تمام مقررات و تعهدات بین المللی خودشان پایبند باشند. لذا این تغییر رویکرد از همه چیز مهم تر است. هم اکنون ما قانون سرمایه گذاری خارجی خیلی خوبی داریم که مطابق با استانداردهای بین المللی است. در واقع ما هیچ گاه مشکل قانونی نداشتیم و مشکل بیشتر رویکرد و اراده به سمت جذب سرمایه گذار خارجی بوده است لذا در دور جدید مناسبات تجاری با جهان باید خود را در بسیاری از زمینه ها تجهیز و توانمند کنیم تا منافع کشور به نحو مطلوب تامین شود

هم اکنون ما قانون سرمایه گذاری خارجی خیلی خوبی داریم که مطابق با استانداردهای بین المللی است. در واقع ما هیچ گاه مشکل قانونی نداشتیم و مشکل بیشتر رویکرد و اراده به سمت جذب سرمایه گذار خارجی بوده است لذا در دور جدید مناسبات تجاری با جهان باید خود را در بسیاری از زمینه ها تجهیز و توانمند کنیم تا منافع کشور به نحو مطلوب تامین شود

تقریباً کلبه درآمدهای مورد انتظار در این منطقه و سایر مناطق، به ترانزیت کالا محدود گردیده است، لیکن به منظور استفاده بهینه و گسترده از این موقعیت ممتاز می توان به وسیله انسجام، اتحاد ملی و کمک مدیران ارزشمند دولت تدبیر و امید و حمایت های استان قدس رضوی به عنوان متولی اصلی این منطقه اقتصادی در مرزهای شمال شرقی کشور که به لحاظ نزدیک تر بودن به کشورهای آسیای میانه در ارجحیت قرار دارند به این امر تولید ثروت ملی اقدام نمود

در صورت اتصال راه آهن ایران به راه آهن های بین المللی از جمله قفقاز و روسیه چه ظرفیتی از کار را با چه مکانیزمی پیش بینی می کنید؟

جمهوری اسلامی ایران پس از گذار موفقیت آمیز از برنامه پنج ساله اول توسعه اقتصادی و احداث راههای ارتباطی مدرن، یکی از توسعه یافته ترین کشورهای خاور میانه در زمینه های اقتصادی، صنعتی و صادراتی شده است با افزایش اهمیت استراتژیک و اقتصادی آسیای مرکزی به عنوان پلی میان مناطق شرقی امپراتوری روسیه و شهرهای بزرگ غربی ایجاد راه آهن برای حمل و نقل در آسیای مرکزی اهمیت فراوانی یافت و کشوری که امکان ترانزیت کالا برای محصولات این کشورها را فراهم می کند هم خود استفاده می برد و هم محموله را از مسیر مناسب تری به مقصد می رساند. سرخس با موقعیت ویژه ی خود در طول قرون متمادی محل عبور مال





احداث مینی پالایشگاه و چسب و رزین های پودری و رنگی و سایر حوزه ها فعال می باشیم.

مهم ترین مشکلات پیش روی منطقه چیست؟

استان قدس رضوی زیرساخت ها و امکانات اولیه را برای جذب سرمایه گذاران خارجی و داخلی در این منطقه فراهم کرده است، اما توسعه صنایع نیازمند حمایت های دولت به منظور بهره برداری از زیرساخت های ایجاد شده می باشد. تمام تلاش ما و مجموعه معاونت ها، مدیران و کارکنان منطقه بر این است که نگذاریم مشکلات جزئی موجب دلسردی و کند شدن روند سرمایه گذاری در این منطقه شود و تمام مسئولان منطقه باید گوش شنوا و همتی والا برای رفع موانع و مشکلات سرمایه گذاران داشته باشند. برای بهبود رشد اقتصادی کشور و این منطقه راهی جز جلب رضایت و ایجاد محیط و بستری مطمئن برای سرمایه گذاران نداریم و همه باید در این سال با همکاری و همیاری یکدیگر، جهاد گونه فعالیت نموده و به رشد اقتصادی کشور کمک کنیم. در بند ۱۱ سیاست های اقتصاد مقاومتی به توسعه حوزه عمل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور به منظور انتقال فناوری های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تأمین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج کشور اشاره شده است. این سیاست ها در کنار حمایت دولت، عاملی برای رشد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که باید به آن توجه جدی شود. متأسفانه در طول سال های گذشته استفاده مطلوبی از این موقعیت ویژه و ابزارهای توسعه مرتبط با آن صورت نگرفته است و با واگذاری این بازار عظیم به دیگر کشورها، تقریباً کلیه درآمدهای مورد انتظار در این منطقه و سایر مناطق، به ترانزیت کالا محدود گردیده است، لیکن به منظور استفاده بهینه و گسترده از این موقعیت ممتاز می توان به وسیله انسجام، اتحاد ملی و کمک مدیران ارزشمند دولت تدبیر و امید و حمایت های استان قدس رضوی به عنوان متولی اصلی این منطقه اقتصادی در مرزهای شمال شرقی کشور که به لحاظ نزدیک تر بودن به کشورهای آسیای میانه در ارجحیت قرار دارند به این امر تولید ثروت ملی اقدام نمود.

التجاره بوده و به عنوان پلی بین شرق و غرب عمل نموده است. ایجاد راه آهن سراسری آسیا (که این طرح بخش مهمی از آن به شمار می رود) زمان انتقال کالا از شرق به غرب آسیا را ۵ تا ۸ روز کاهش می دهد و فاصله میان آسیای شرقی تا اروپای غربی را نیز به ۶ تا ۱۰ روز می رساند. با راه اندازی این خط آهن از مسیر بافق-بندر عباس، ایران کالاهای خود را از خلیج فارس و از گذرگاه مهم سرخس به پکن و یا شمال روسیه ارسال می کند و در درازمدت بندرهای ایران را به مکانی برای تلافی کشتی های باری تبدیل می نماید که این امر می تواند تجارت دریایی بین هندوستان، چین و اروپا را تحت تاثیر خود قرار دهد.

کارآفرینان فعال منطقه ویژه در چه حوزه هایی فعالیت می کنند؟

حدود ۱۵ سال از سرمایه گذاری های استان قدس رضوی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس می گذرد و همچنان این سرمایه گذاری ها ادامه دارد، با ایجاد این منطقه در شرق کشور به لحاظ همجواری با کشورهای آسیای میانه، اقتصاد منطقه رونق می گیرد. هم اکنون در چندین حوزه مختلف از جمله مصالح ساختمانی همچون کاشی و سرامیک، گچ. در حوزه صنایع غذایی، سیلوهای گندم، پنبه، شیرینی و شکلات،



هشدار یک انبوه‌ساز

سونامی قیمت مسکن در راه است



آخرین وضعیت ساخت مسکن مهر ساخت ۳۸۳ هزار واحد باقی مانده است

رییس انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان کشور با انتقاد جلدی به عملکرد دولت و مجموعه وزارت راه و شهرسازی در بخش مسکن، دولت را نسبت به مشکلات این بخش منفعل دانست و گفت: هشدار می دهیم که تا اواخر سال جاری و یا اوایل سال آینده سونامی در بخش مسکن رخ می دهد و قیمت ها افزایش خواهد یافت. مجتبی بیگدلی درباره وضعیت بخش مسکن خاطر نشان کرد: اکنون در تاریخی ترین رکود قرن در بخش اقتصاد قرار داریم و این رکود در بخش مسکن که از آن به عنوان پیشران اقتصاد یاد می شود بسیار شدید است.

وی با بیان اینکه برای خروج اقتصاد کشور از رکود باید صنعت ساختمان از رکود خارج شود، اضافه کرد: ۷۰ درصد اشتغال کشور زیر مجموعه صنعت ساختمان است و اگر اقدام اساسی برای این بخش انجام شود می توان به خروج اقتصاد از رکود امیدوار بود.

رییس انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان کشور با اشاره به اینکه متأسفانه دولت هیچ عزم جزمی برای حل مشکل رکود در بخش مسکن ندارد، گفت: دولت به جای اینکه فکری به حال صنعت ساختمان که خروجی آن اشتغال است کند اقدام به پرداخت تسهیلات به خودروسازان کرد این در حالی است که اگر تسهیلات به ساخت مسکن تعلق می گرفت لازم به تزیق یکباره منابع نبود و با پیشرفت کار تسهیلات به صورت قطره چکانی به این بخش پرداخت می شد.

بیگدلی با بیان اینکه دولت بسیار منفعل عمل می کند، اظهار کرد: باید برای صدور پروانه ساخت و همچنین نهادهای مرتبط با ساخت مسکن مانند سازمان ثبت اسناد، شهرداری، سازمان امور مالیاتی، سازمان آب و فاضلاب و نهادهای ذیربط در امور مربوط به برق و گاز همکاری کرده و برای تحرک این بخش گام بردارند.

وی با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی تعطیل است و کاری برای این بخش نمی کند، تاکید کرد: به جای اینکه هزینه صدور پروانه رایگان شود تا مشوقی برای کارآفرینان باشد، هزینه ها افزایش یافته و در محدوده میدان انقلاب هزینه صدور پروانه پنج برابر بهترین منطقه پاریس است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، رییس انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان کشور گفت: به رغم کاهش نرخ تورم نرخ سود تسهیلات به ۳۰ درصد افزایش یافته که با احتساب جرایم مربوط به دیر کرد به ۵۰ درصد نیز می رسد.

بیگدلی با بیان اینکه سه سال است که در بخش ساختمان هیچ اقدامی صورت نگرفته و هر سال نرخ اجاره افزایش می یابد، افزود: افزایش اجاره بها به معنای آن است که نیاز به مسکن وجود دارد اما ساخت و ساز صورت نمی گیرد.

وی خاطر نشان کرد: با ادامه وضع موجود حداکثر تا اواخر سال جاری و اوایل سال آینده سونامی در بخش مسکن رخ می دهد و قیمت ها افزایش می یابد، ما هشدار می دهیم و از بروز چنین وضعیتی راضی نخواهیم بود.

رییس انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان کشور با اشاره به اینکه نه تنها پرداخت تسهیلات بلکه هیچ یک از وعده های دولت در بخش مسکن عملیاتی نشده است، تاکید کرد: تسهیلات باید به ساخت و خرید مسکن اختصاص یابد به گونه ای که میزان آن در مراکز استان ها حداقل ۱۰۰ میلیون و در پایتخت ۱۵۰ میلیون باشد.

بیگدلی با بیان اینکه این تسهیلات نباید نیاز به سپرده گذاری داشته باشد، اظهار کرد: نرخ سود این تسهیلات نیز باید متناسب با نرخ سود تسهیلات مسکن مهر باشد.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر با اشاره به ساخت یک میلیون و ۸۳۴ هزار مسکن مهر تاکنون، گفت: حدود ۵۰ هزار واحد مسکن مهر هنوز با مشکل تعاونی ها روبرو هستند.

احمد اصغری مهرآبادی با اشاره به وضعیت واحدهای مسکن مهر گفت: در حال حاضر از مجموع ۲ میلیون و ۲۱۶ هزار واحد ساخت یک میلیون و ۸۳۴ هزار واحد به اتمام رسیده است که البته در ابتدا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد بود که بانک مرکزی وام دهی به تعدادی از این واحدها را نپذیرفت و اعلام کرد این واحدها جدید شروع شده و وام به آن تعلق نمی گیرد.

وی با بیان اینکه ساخت ۲ میلیون و ۲۱۶ هزار واحد در دستور کار بوده است، افزود: کار ساخت ۳۸۳ هزار واحد باقیمانده است که در مراحل مختلف ساخت قرار دارند، از این تعداد ۲۰۵ هزار واحد در مرحله نازک کاری و ۹۷ هزار واحد در مرحله سفت کاری قرار دارد.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر با اعلام اینکه کار ساخت این واحدها تا شهریور سال آینده به اتمام می رسد، اظهار داشت: حدود ۸۰ هزار واحد باقی می ماند که از این تعداد برخی واحدها متقاضی واجد شرایط ندارند و در برخی دیگر مشکل تعاونی وجود دارد.

مهرآبادی ادامه داد: حدود ۴۵ تا ۵۰ هزار واحد در اختیار تعاونی های قرار دارد که یا مشکل مالی دارند و یا اینکه صاحبان تعاونی متواری هستند که پرونده این پروژه ها در دادگاه است و ما منتظر رای نهایی دادگاه هستیم تا سرانجام این واحدها هم مشخص شود.

وی با تاکید بر اینکه دولت قصد دارد تا در سال ۹۵ مسکن مهر به پایان برسد، گفت: با تسهیلاتی که دولت برای کمک به بخش های مختلف مسکن مهر از جمله خدمات روبنایی، زیربنایی و ساخت دیوار حائل در نظر گرفته است امیدواریم که هرچه زودتر کار ساخت مسکن مهر به پایان برسد.

به گزارش مهر، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر با اشاره به اینکه دولت سعی دارد تا هرچه سریعتر کار ساخت ۳۰۰ هزار واحد باقیمانده را به اتمام برساند، افزود: دولت تاکنون مبالغی را به عنوان کمک بلاعوض در برخی پروژه های مسکن مهر پرداخت کرده است در حالی که قرار بود از ابتدا این هزینه ها از محل آورده مردمی باشد.

سرمایه گذاری مستقیم خارجی در عرصه تجارت جهانی (با نگاهی اجمالی به روند گسترش در ایران و جهان)

دکتر میترا دانش پرور
عضو هیئت علمی موسسه آموزش عالی بصیر آبیگ
محمد حسین زینلیان
کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی (بازاریابی) - مدرس دانشگاه

مستقیم در این است که در اینجا سرمایه گذار در روند اجرای پروژه دخیل نشده و نظارتی ندارد و از نظر مالی نیز تعهداتی نمی سپارد تنها در صورت سود یا زیان پروژه بر اساس سهم شرکت داده شده سود دریافت می نماید.

۲- سرمایه گذاری مستقیم خارجی (FDI) (Foreign direct Investment):

عبارت است از سرمایه گذاری فرا مرزی و مشارکت سهمی در فعالیت اقتصادی به میزان حداقل ۱۰ درصد به منظور اعمال مالکیت و کنترل و مدیریت فعالیت اقتصادی در کشور میزبان به صورت بلندمدت.

به عبارت دیگر سرمایه گذاری مستقیم خارجی، نوعی سرمایه گذاری است که به منظور کسب منفعت دائمی و همیشگی در مؤسسه ای مستقر در کشوری غیر از کشور سرمایه گذار صورت می گیرد و نتیجه آن کسب حق رأی مؤثر در مدیریت شرکت است.

تعریف سرمایه گذاری مستقیم خارجی از نظر سازمان های معتبر بین المللی

از نظر سازمان (کنفرانس) توسعه و تجارت ملل متحد (UNCTAD) سرمایه گذاری مستقیم خارجی عبارت است از سرمایه گذاری که متضمن روابط اقتصادی بلندمدت بوده و نشاندهنده منافع پایدار و کنترل واحد اقتصادی مقیم یک کشور (شرکت مادر) بر واحد اقتصادی مقیم کشور دیگر (شعبه فرعی بنگاه مادر) است.

سرمایه گذاری مستقیم خارجی از دیدگاه صندوق بین المللی پول (IMF) سرمایه گذاری است که با هدف کسب منافع پایدار در کشوری به جز موطن فرد سرمایه گذار انجام می شود و هدف سرمایه گذار از این سرمایه گذاری، آن است که در مدیریت بنگاه مربوط نقش مؤثر داشته باشد.

مزایا و معایب سرمایه گذاری مستقیم خارجی

این نوع از سرمایه گذاری دارای مزایا و معایب مختلفی است. از جمله مزایای این روش برای دریافت کننده می توان به انتقال دانش فنی، افزایش توانمندی نیروی انسانی، مشارکت در سود و زیان، اشتغال زایی، عدم نیاز به سپردن تعهد مالی، کسب تجربه های مدیریتی، افزایش قدرت رقابت و ... اشاره کرد. در عین حال با توجه به این که معمولاً کشورهای سرمایه گذار به انحصار مختلف سعی در بالا بردن سود خود و صرف کمترین هزینه و انتقال کمترین دانش ممکن را دارند، کشور سرمایه پذیر باید در تمام مراحل بسیار با دقت عمل نماید.

از تهدیدات و معایب سرمایه گذاری خارجی که بر اثر ضعف مدیریت و سیاست های نادرست بوجود خواهد آمد نیز می توان به پیامدهای منفی از قبیل ایجاد ساختار بازار انحصاری در بلند مدت، انهدام صنایع با مقیاس تولید کوچک و نیز تشدید بیکاری اشاره نمود.

عوامل مؤثر بر افزایش میزان سرمایه گذاری خارجی

سرمایه گذاری مستقیم خارجی یکی از اصلی ترین نمودهای "جهانی شدن" است. امروزه اقتصاددانان و دولت ها همگی بر اهمیت حیاتی سرمایه گذاری خارجی اتفاق نظر دارند. از دید آنها این مسأله نیرویی برای ایجاد طیف وسیعی از تحولات اقتصادی به حساب می آید. سرمایه گذاری خارجی می تواند ابزاری برای رشد و توسعه باشد و اغلب کشورها، به ویژه کشورهای در حال توسعه که امکانات اقتصادی کمتر و نقدینگی پایین تری دارند، برای اجرای طرح های اقتصادی و رشد اقتصادی - صنعتی خود، به دنبال جذب سرمایه های خارجی هستند. بنابراین سرمایه گذاری خارجی دارای ابعاد سیاسی و اقتصادی وسیعی است.

انواع روش های سرمایه گذاری خارجی

به طور کلی روش های سرمایه گذاری خارجی را می توان به دو بخش اصلی تقسیم بندی کرد:

۱- سرمایه گذاری غیر مستقیم خارجی:

شامل سرمایه گذاری هایی است که به وسیله اشخاص حقیقی و حقوقی خارجی به صورت خرید اوراق بهادار یک مؤسسه و شرکت مالی صورت می گیرد و طی این فرایند، بدون این که شخص کنترل بر سرمایه خود داشته باشد، آن را در اختیار کشور میزبان قرار می دهد.

در این نوع از سرمایه گذاری، کشور یا مؤسسه خارجی از طریق اوراق بهاداری نظیر سهام، اوراق قرضه بلند مدت و اوراق مشارکت بین المللی در تأمین مالی پروژه مشارکت می نماید. تفاوت این روش با سرمایه گذاری

مقایسه میزان سرمایه گذاری در کشورهای پیشرو طی سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴

کشور	میزان سرمایه گذاری ۲۰۱۴ (میلیارد دلار)
چین	۱۲۸
هنگ کنگ	۱۰۳
ایالات متحده	۹۲
انگلستان	۷۲
سنگاپور	۶۷
برزیل	۶۲
کانادا	۵۳
اتریش	۵۱
هند	۳۴
هلند	۳۰

کشور	میزان سرمایه گذاری ۲۰۱۳ (میلیارد دلار)
ایالات متحده	۲۳۰
چین	۱۲۴
روسیه	۷۹
هنگ کنگ	۷۷
برزیل	۶۴
سنگاپور	۶۴
کانادا	۶۲
استرالیا	۵۰
اسپانیا	۳۹
مکزیک	۳۸

در مقوله جذب و میزان سرمایه گذاری خارجی عوامل متعددی از سوی کشورهای سرمایه گذار، سازمان های بین المللی و به ویژه کشور میزبان تاثیر گذار است که از جمله می توان به سیاست های مالی، ارزی و بازرگانی، ساختار اقتصادی، ثبات تراز تجاری، میزان بدهی خارجی، ساختار تامین مالی، تاسیسات زیربنایی، نیروی کار و توسعه منابع انسانی، وجود شبکه اطلاع رسانی گسترده، عوامل تشویقی و حمایتی، عوامل سیاسی و ... اشاره کرد.

عوامل جذب کننده سرمایه گذاری خارجی

بطور کلی مزیت محلی، مزیت مالکیتی و مزیت درونی کشورهای میزبان در جذب سرمایه گذار خارجی تاثیر گذار است. در این میان فعالیت اقتصادی در یک مکان خاص که دارای ویژگی های طبیعی مناسب از جمله سرمایه، زمین و دانش فنی و بومی است از مزیت های عمده محسوب می شود. مالکیت در برخی زمینه ها مانند نام تجاری (برند) معتبر، دانش فنی و توانایی های مدیریتی نیز از عوامل مزیت مالکیتی است. در برخی موارد نیز فعالیت در یک کسب و کار داخلی به یک بازار نا کارآمد ترجیح داده می شود. مزیت درونی نیز به این موضوع اشاره دارد که سرمایه گذاری مستقیم خارجی به روشهایی نظیر فرانشیز و لیسانس و... با توجه به شرایط آن ارجحیت دارد.

روند گسترش سرمایه گذاری مستقیم خارجی در جهان

آمارها نشان می دهد کشورهای درحال توسعه بیشترین سرمایه گذاری مستقیم خارجی را جذب کرده اند. این کشورها ۵۴ درصد کل سرمایه گذاری مستقیم خارجی جهان یعنی ۷۷۸ میلیارد دلار را در سال ۲۰۱۳ جذب کردند. سهم کشورهای توسعه یافته نیز در این زمینه ۳۹ درصد برابر با ۵۶۶ میلیارد دلار بوده است. اقتصادهای درحال گذار نیز ۷ درصد از کل سرمایه گذاری مستقیم خارجی جهان یعنی ۱۰۸ میلیارد دلار را در سال ۲۰۱۳ به خود اختصاص دادند. طبق گزارش سازمان (کنفراس) توسعه و تجارت بین الملل چین بزرگترین دریافت کننده سرمایه گذاری مستقیم خارجی در ۲۰۱۴ بوده و پس از آن هنگ کنگ (چین) و ایالات متحده آمریکا قرار دارند. اقتصادهای در حال توسعه به صورت گروهی ۶۸۱ میلیارد دلار سرمایه گذاری مستقیم خارجی جذب کرده اند و همچنان منطقه پیشگام در جذب سرمایه جهانی هستند. اقتصادهای در حال توسعه، نیمی

از ۱۰ دریافت کننده سرمایه گذاری مستقیم خارجی در جهان را تشکیل می دهند که شامل برزیل، چین، هنگ کنگ، هند و سنگاپور می شود. جدول فوق مقایسه میزان سرمایه گذاری کشورهای پیشرو را طی سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ نشان می دهد.

بر اساس ارزیابی های آنکتاد دلایل پایین بودن سرعت بهبود جریان سرمایه گذاری مستقیم خارجی در جهان در سال های پس از بحران اقتصادی جهانی عبارتند از: ضعف در ساختارهای مالی جهانی، رشد ضعیف سرمایه گذاری خارجی در کشورهای توسعه یافته و اثر مخرب بی ثباتی سیاست های کلی بر اعتماد سرمایه گذاران.

بر اساس گزارش سرمایه گذاری جهانی ۲۰۱۵ (آنکتاد)، چشم انداز بهبود پایدار در سرمایه گذاری مستقیم خارجی جهانی با نگاهی به سال های پس از ۲۰۱۴ در دسترس است. این امر از طریق افزایش ۱۱ درصدی سرمایه گذاری مستقیم خارجی جهانی بالغ بر یک تریلیون و ۴۰۰ میلیارد دلار در ۲۰۱۵ محقق می شود. به علاوه گزارش، افزایش بیشتری را پیش بینی می کند که شامل یک تریلیون و ۵۰۰ میلیارد دلار در ۲۰۱۶ و یک تریلیون و ۷۰۰ میلیارد دلار در ۲۰۱۷ است. اقتصادهای توسعه یافته باید شاهد افزایش زیادی در سرمایه گذاری در ۲۰۱۵ باشند (افزایش بیش از ۲۰ درصد) که نشان دهنده فعالیت اقتصادی قوی است. رشد

سرمایه گذاری مستقیم خارجی در کشورهای توسعه یافته ادامه دارد و طی دو سال آینده با افزایش حدود ۳ درصدی مواجه خواهد شد.

روند ورود و جذب سرمایه گذاری خارجی در ایران

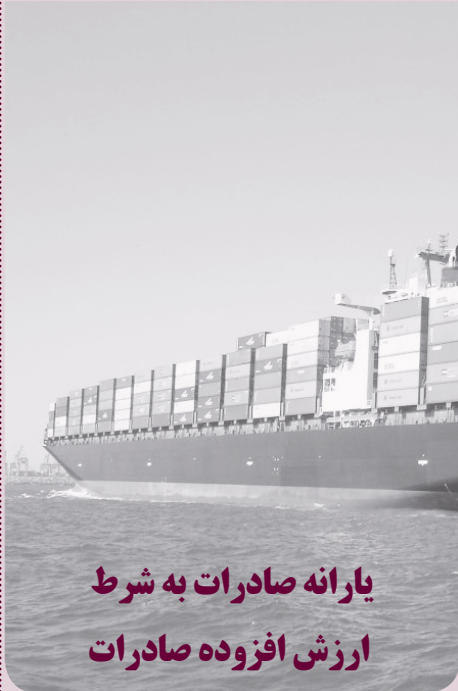
طبق آمارهای آنکتاد تا سال ۲۰۱۲ حجم جریان ورودی سرمایه گذاری خارجی در ایران همواره با روندی مثبت و رو به رشد مواجه بوده است. به گونه ای که نه تنها منجر به ارتقای رتبه کشور میان کشورهای منطقه خاورمیانه از حیث حجم ورودی سرمایه گذاری خارجی شده است، بلکه ایران را در زمره ۶ کشور جهان که طی این سال ها همواره رشد مستمر در جذب سرمایه گذاری خارجی را تجربه کرده اند قرار داده است. ولیکن در طی سال های اخیر با تاثیر عوامل مختلف از جمله تحریم ها و تغییر رویکردها روند سرمایه گذاری در کشورمان با رشد منفی مواجه شده است. جدول شماره ۲ نشانگر این جریان صعودی تا سال ۲۰۱۲ و رشد منفی طی سال های اخیر می باشد. البته ذکر این نکته ضروری است که ظرفیت بالقوه کشور در جذب سرمایه گذاری خارجی بسیار بیش از عملکرد آن بوده و علیرغم تلاش ها و برنامه ریزی های گسترده ای که در زمینه تشویق و جذب سرمایه گذاری خارجی در کشور شده است همچنان می بایست اقدامات فراوانی صورت گیرد تا این ظرفیت ها و زمینه های موجود و

میزان سرمایه گذاری خارجی ایران طی سال های ۲۰۰۸ و ۲۰۱۴

سال	میزان سرمایه گذاری خارجی (میلیارد دلار)
۲۰۰۸	۲
۲۰۰۹	۳
۲۰۱۰	۳٫۶
۲۰۱۱	۴٫۳
۲۰۱۲	۴٫۷
۲۰۱۳	۳٫۱
۲۰۱۴	۲٫۱

بکر در کشور در رشته ها و بخش های گوناگون به سرمایه گذاران معرفی شود. در حال حاضر در ایران از جمله حوزه های مناسب برای سرمایه گذاری که دارای مزیت نسبی بالفعل هستند می توان به بخش های فناوری اطلاعات، پتروشیمی، انرژی، بخش آب و کشاورزی (مخصوصاً صادرات محصولات) آن و همچنین بخش توریسم اشاره کرد. به هر حال موقعیت جغرافیایی کشور ما یک موقعیت منحصر به فرد بوده و برای ایجاد جاذبه و سرمایه گذاری خارجی بسیار موثر است. در کشور ما در مقابل شرایط و امکانات بالفعل مناسب برای سرمایه گذاری شرکت ها و کشورهای خارجی، تهدیداتی نیز قابل تصور است که از جمله می توان به عدم عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی و عدم ثبات سیاسی و اقتصادی اشاره کرد. در این راستا، تغییر نگرش سیاسی و اقتصادی در بین دولت مردان و سیاست گذاران مملکتی در جهت وضع قوانین مطلوب و تلاش جهت پیوستن به دهکده جهانی از اولویت ها و سرآغاز رشد بیشتر سرمایه گذاری خارجی در کشور خواهد بود.

پیش بینی سرمایه گذاری مستقیم خارجی (میلیارد دلار و درصد)								
سال	میلگین		۲۰۱۳		۲۰۱۴		پیش بینی	
	-۲۰۰۵	-۲۰۰۹	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	۲۰۱۷	
سرمایه گذاری مستقیم خارجی	۱۳۹۷	۱۳۵۹	۱۴۶۷	۱۲۲۸	۱۳۶۸	۱۴۸۴	۱۷۲۴	
اقتصادهای توسعه یافته	۹۱۷	۷۱۸	۶۹۷	۴۹۹	۶۳۴	۷۲۲	۸۴۳	
اقتصادهای در حال توسعه	۴۲۱	۵۶۱	۶۷۱	۶۸۱	۷۰۷	۷۳۴	۸۵۰	
اقتصادهای در حال گذر	۶۰	۸۱	۱۰۰	۴۸	۴۵	۴۷	۵۳	
		نرخ رشد متوسط		نرخ رشد		پیش بینی نرخ رشد		
سال	-۲۰۰۵	-۲۰۰۹	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	۲۰۱۷	
سرمایه گذاری مستقیم خارجی	۴۰٫۱	۳٫۱	۴٫۶	-۱۶٫۳	۱۱٫۴	۸٫۴	۱۶٫۲	
اقتصادهای توسعه یافته	۴۸٫۲	۳٫۰	۲٫۷	-۲۸٫۴	۲۳٫۸	۱۳٫۹	۱۶٫۷	
اقتصادهای در حال توسعه	۲۶٫۱	۴٫۸	۵٫۰	۱٫۶	۳٫۳	۳٫۹	۱۵٫۸	
اقتصادهای در حال گذر	۴۸٫۰	-۱٫۱	۱۷٫۰	-۵۱٫۷	-۲٫۳	۵٫۳	۱۲٫۳	



یارانه صادرات به شرط ارزش افزوده صادرات

علی صالح آبادی مدیر عامل بانک توسعه صادرات در خصوص راه اندازی بازار مشتقه ارز گفت: «بازار مشتقه ارز از سال ها پیش در برنامه بود، اما به صورت جدی به نتیجه نرسید.»

وی افزود: «ما در شرایط جدید برای دوران بعد از تحریم قطعا شاهد ورود سرمایه گذار خارجی خواهیم بود. اولین موضوعی که سرمایه گذار خارجی برای ورود به کشور به آن توجه می کند نوسانات نرخ ارز است. طبعاً اولین نیاز این سرمایه گذاران پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز است.»

به گفته مدیر عامل بانک توسعه صادرات بازار مشتقه ارزی می تواند امکان پوشش ریسک را برای این سرمایه گذاران و همچنین واردکنندگان و صادرکنندگان داخلی نیز فراهم کند.

صالح آبادی ادامه داد: «با آغاز به کار این بازار، فعالان اقتصادی کشور می توانند با در نظر گرفتن محدوده مشخصی از نرخ ارز برای سوددهی سرمایه گذاری های خود تصمیم گیری کنند.»

وی با اشاره به نقش و تاثیر سفته بازان در نرخ ارز گفت: «برای اینکه سفته بازی یا نوسان زیادی در بازار ایجاد نشود ما حتما باید ورود و نظارت بانک مرکزی را در کنار بازار سرمایه و سازمان بورس که مسئولیت بازارهای مالی را دارند، داشته باشیم. چرا که بانک مرکزی بازیگر و تامین کننده اصلی ارز در این بازار است.»

صالح آبادی در ادامه این گفت و گو در خصوص یارانه ۲۰۰ میلیاردی سود تسهیلات که به صادرکنندگان تعلق می گیرد گفت: «امسال با موافقت نامه ای که با سازمان مدیریت و برنامه ریزی منعقد کردیم مقرر شد ۲۰۰ میلیارد تومان یارانه سود تسهیلات در اختیار این بانک قرار گیرد که ما هم آن را به صادرکنندگان تخصیص خواهیم داد.»

وی در گفت و گو با خبر آنلاین درباره شرایط دریافت این یارانه افزود: «با این یارانه قرار است حداکثر ۶ درصد تخفیف نرخ در تسهیلاتی که به صادرکنندگان اعطا می شود در نظر گرفت. البته این تسهیلات ضوابط خاصی دارد که می توان به ارزش افزوده صادرات و مشخص بودن سقف تسهیلات اشاره کرد.»



بانک جهانی:

شکوفایی اقتصاد داخلی ایران، در صورت مدیریت صحیح

<http://www.worldbank.org>

ترجمه: دانیال مولوقی

حذف تحریم های مربوط به برنامه هسته ای ایران تاثیر قابل توجهی در بازار جهانی نفت، اقتصاد ایران و شرکای تجاری آن خواهد داشت. براساس گزارش بانک جهانی، بازگشت کامل ایران به بازار جهانی در نهایت حدود یک میلیون بشکه نفت روزانه به بازار اضافه خواهد کرد، که باعث کاهش قیمت نفت به اندازه ۱۰ دلار آمریکا به ازاء هر بشکه در سال آینده خواهد شد و چنین انتظاری می رود که اقتصاد این کشور به حدود ۵٪ در سال ۲۰۱۶، از ۳٪ سال جاری افزایش یابد.

با توجه به توافق صورت گرفته ایران و ۵+۱، تحریم های ایالات متحده و اتحادیه اروپا علیه ایران، در ازای کاهش شتاب در برنامه هسته ای ایران برداشته خواهد شد. بنا به گزارش فصلنامه شعبه غرب آسیا و شمال آفریقا بانک جهانی (MENA)، با عنوان «پیامدهای اقتصادی تحریم بر ایران»، ظرفیت ایران برای صادرات نفت بیشتر را عاملی برای افزایش سرعت بهبود اقتصادی ایران می داند. اما این گزارش، درآمد و صادرات کمتری را برای دیگر صادرکنندگان نفت غرب آسیا و شمال آفریقا، مانند کشورهای حوزه خلیج فارس و لیبی پیش بینی می کند. این در حالی است که واردکنندگان نفت در منطقه، مانند مصر و تونس، از قیمت های جهانی پایین تر، سود خواهند برد.

اقتصاددان ارشد بانک جهانی منطقه غرب آسیا و شمال آفریقا گفت: «همانطور که شدیدتر کردن تحریم ها در سال ۲۰۱۲ منجر به کاهش شدید صادرات نفت ایران و دو سال رشد منفی شد، انتظار داریم که حذف تحریم ها باعث تقویت صادرات و احیای اقتصاد شود.»

هزینه معاملات تجاری ایران نیز کاهش جدی خواهد یافت، که این کار نه تنها باعث افزایش حجم، بلکه افزایش ارزش تجارت نفتی و غیر نفتی نیز خواهد شد. براساس گزارش بانک جهانی، تخمین زده می شود که صادرات ایران نیز در نهایت تا حدود ۱۷ میلیارد دلار افزایش یابد، که حدوداً برابر ۳۵٪ تولید ناخالص داخلی است. بریتانیا، چین، هند، ترکیه و عربستان سعودی در میان کشورهایی هستند که به احتمال زیاد بیشترین میزان افزایش را در تجارت با ایران پس از تحریم ها خواهند داشت. سرمایه گذاری مستقیم خارجی ممکن است به حدود ۳ میلیارد دلار در سال افزایش یابد، که دو برابر نرخ فعلی خواهد بود، اما هنوز پایین تر از اوج خود در سال ۲۰۰۳ است.

لیلی منقی، اقتصاددان بانک جهانی و نویسنده این گزارش گفت: «از زمان ایجاد شدن چارچوب توافقنامه آوریل ۲۰۱۵، ما شاهد افزایش علاقه شرکت های چند ملیتی برای سرمایه گذاری در ایران، به ویژه در بخش نفت و گاز بوده ایم.»

او افزود که این روند به احتمال زیاد با لغو تحریم ها سرعت میابد و باعث فراهم آوردن سرمایه بسیار ضروری و ارتقاء فن آوری بخش نفت ایران خواهند شد.

اگرچه لغو تحریم ها منافع اقتصادی غیر منتظره ای برای ایران دارد، اما با در نظر گرفتن تجربه ایران در مدیریت این منابع نفتی در گذشته، روشن است که جا برای مدیریت بهتر در جهت سوددهی بیشتر این منابع دیده می شود، چرا که نرخ حقیقی ارز باعث تضعیف صادرات غیر نفتی شده است. دولت ها در مواجهه با چنین منابع بادآورده اقتصادی، سیاستی را اتخاذ می کنند که اقتصاد کشورشان را در مسیر رشد پایدار قرار دهند.



WORLD TRADE
ORGANIZATION

چرا افغانستان

توانست عضو WTO شود

اما ایران نتوانست؟

کاهش ۱۱ درصدی صادرات غیر نفتی؛

سقوط تجارت خارجی ایران

ادامه دارد

گزارش گمرک ایران از تداوم سقوط تجارت خارجی کشور در نه ماهه اول امسال حکایت دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، گمرک ایران گزارش داد: واردات کشورمان در مدت یاد شده به ۳۰ میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلار رسید که این میزان واردات ۲۲.۳۴ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

همچنین در ۹ ماهه امسال میزان صادرات غیر نفتی کشورمان به ۳۲ میلیارد و ۳۱ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۱.۱۶ درصد کاهش داشت.

اقدام عمده صادرات غیر نفتی در مدت یاد شده شامل گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل، پروپان مایع شده و قیر نفت بوده و عمده ترین خریداران کالاهای صادراتی کشورمان هم به ترتیب چین، عراق، امارات متحده عربی، هند و افغانستان بوده اند.

عمده واردات کشورمان هم به ترتیب به ذرت دامی با سهم ۳ و ۵۰ صدم درصدی از کل ارزش واردات، گندم با ۲ و ۹ صدم درصد، لوبیای سویا با یک و ۹۴ صدم درصد و کنجاله سویا با یک و ۷۳ صدم درصد اختصاص دارد که به ترتیب از کشورهای چین، امارات متحده عربی، کره جنوبی، ترکیه و سوئیس وارد کشور شده است.

آذربایجان و ازبکستان نیز کشورهای هستند که در مراحل میانی فرآیند مذاکرات الحاق به سازمان تجارت جهانی قرار گرفته اند و در آینده نزدیک به عضویت این سازمان خواهند پیوست. اتیوپی، بلاروس، الجزایر، ازبکستان و عراق هم از جمله کشورهای هستند که هنوز به عضویت WTO در نیامده اند.

اما وضعیت ایران در این میان تا حدودی متفاوت است. از سال ۱۹۹۵ تاکنون مخالفت آمریکا یکی از مهمترین موانع پیوستن ایران به WTO بود. اما اکنون دو عامل تمایل ایران برای عضویت در این سازمان جهانی را چند برابر کرده است. یکی حل و فصل پرونده هسته ایران و رفع دایره تنگ تحریم ها علیه ایران و دیگری اتفاقات اخیر میان روسیه و ترکیه است که اهمیت پیوستن ایران به WTO را بیش از پیش کرده است.

به گزارش اقتصاد نیوز، این مساله را بهکیش عنوان کرده و می گوید: در با توجه به اتفاقات اخیر که میان ترکیه و روسیه رخ داد، اهمیت الحاق به WTO نیز برای ایران بیش از گذشته مشخص شد؛ چراکه ایران قصد دارد به جای ترکیه در بازار روسیه حضور یابد؛ اما صادرات به این کشور هزینه هایی را برای ایرانیان به دنبال دارد که مانع از رقابت پذیری کالاهای ایرانی می شود، این در حالی است که چنانچه ایران به سازمان تجارت جهانی پیوسته بود، می توانست در این بازار رقابت کند.

محمدرضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه اجلاس WTO با وزرای ۱۵ کشور عضو این سازمان رایزنی کرده تا حمایت آنها برای عضویت ایران در این سازمان را فراهم کند. از طرفی وی اعلام کرده است ایران هم آمادگی دارد موانع داخلی را برطرف کند. اما باید دید آیا ایران هم می تواند بعد از افغانستان و عراق به سازمان تجارت پیوندد. چون به گفته کارشناسان چنانچه عضویت ایران قطعی شود، ایران یکی از مهمترین اقتصادهای خارج از حلقه کشورهای WTO است که به لیست کشورهای عضو می پیوندد.

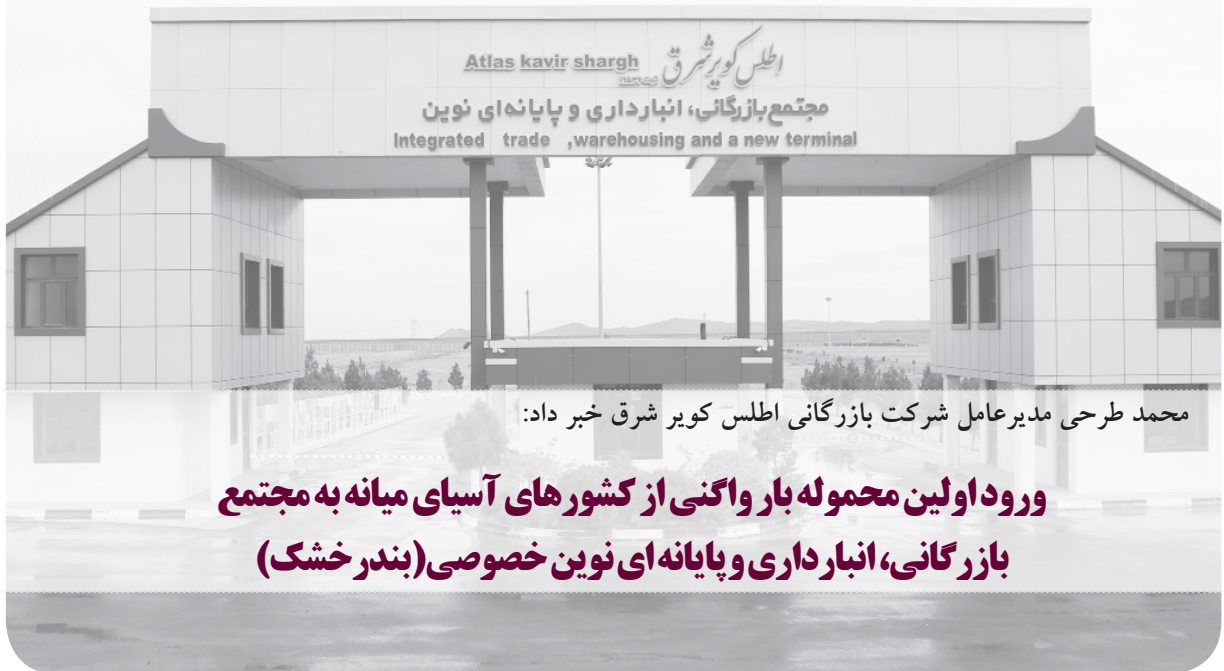
تلاش ایران برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی در حالی از سال ۱۹۹۵ ناکام مانده است که افغانستان اخیرا به عنوان عضو جدید سازمان تجارت جهانی پذیرفته شد. اما چه شد که افغانستان عضو WTO شد اما ایران نه؟

محمدمهدی بهکیش، اقتصاددان و دبیرکل کمیته ایرانی ICC در تشریح دلایل عضویت افغانستان در سازمان تجارت جهانی (WTO) گفت: در حال حاضر این کشور شرایط پایداری ندارد و دائم شاهد جنگ در این کشور هستیم. ضمن این که شرایط اقتصادی شان نیز چه به لحاظ مقررات دست و پاگیر و چه به لحاظ رقابت پذیری کالا به مراتب در وضعیت وخیم تری از ایران قرار دارد. اما مهم ترین مساله ای که باعث شده این کشور به سازمان تجارت جهانی ملحق شود، حمایت آمریکا از این کشور است؛ چرا که آمریکا قصد دارد ورود سرمایه گذاران خارجی را به افغانستان تسهیل کند و برای تحقق این هدف، پیوستن به WTO بهترین راه است.

اما برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند افغانستان توانسته در رژیم تجاری خود که نقش تعیین کننده ای برای الحاق هر کشور به سازمان مذکور دارد، کار گروه مرتبط با الحاق این کشور را نسبت به همخوانی ضوابط تجاری اش با سازمان تجارت جهانی قانع کند.

اما بهکیش معتقد است: دلیل پذیرش افغانستان در WTO رعایت قوانین و مقررات پیوستن به این سازمان جهانی نیست بلکه حمایت آمریکا از این کشور مهمترین عاملی است که توانسته سبب الحاق افغانستان به WTO شود. یعنی همان مانع خارجی که ۲۰ سال است عضویت ایران به WTO را به تاخیر انداخته، عامل تسریع پیوستن افغانستان به WTO شده است. البته دیگر کارشناسان اقتصادی هم این گفته بهکیش را تأکید می کنند و معتقدند پشتیبانی آمریکا به عنوان یکی از موثرترین اعضای سازمان تجارت جهانی از افغانستان، قطعا به طی کردن سریع این مسیر کمک کرده است.

افغانستان ولبریدو کشوری هستند که اخیرا عضو سازمان تجارت جهانی شده اند. عراق، جمهوری



محمد طرحی مدیرعامل شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق خبر داد:

ورود اولین محموله بار واگنی از کشورهای آسیای میانه به مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای نوین (بندر خشک)



باسکول کامیونی ۶۰ تنی، احداث یک باب سوله به مساحت ۱۲۷۰ متر مربع، احداث بار انداز فضای باز به مساحت ۴۱۵۰۰ متر مربع فراهم گردیده است و این شرکت آماده ارائه خدمات بازرگانی، انبارداری و پایانه ای (ریلی و کامیونی) به تجار و شرکت های حمل و نقل ریلی و جاده ای و صاحبان کالا بصورت شبانه روزی می باشد.

محمد طرحی در ادامه به اهمیت و تأثیر مجتمع فوق در شکوفایی اقتصاد منطقه اشاره کرد و گفت: با توجه به "فرمایشات مقام معظم رهبری و تأکیدات ایشان بر اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی" همانگونه که عنوان شد این مجتمع به لحاظ قرار گیری در موقعیت استراتژیک منطقه سنگ بست و واقع شدن در بین شبکه راه آهن سراسری و جاده آسیایی اشتغالزایی برای ۲۰۰۰ نفر را بصورت مستقیم در این منطقه محروم ایجاد خواهد نمود.

مدیرعامل شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق با بیان اینکه کل مجتمع ۲۲ کیلومتر ریل گذاری خواهد شد خاطر نشان ساخت: زیر

مدیرعامل شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: خوشبختانه پس از سال ها تلاش و کوشش فراوان مدیران و پرسنل این شرکت و دریافت یک سری مجوزهای لازم، اولین محموله بار واگنی از کشورهای آسیای میانه به مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای نوین (بندر خشک) وارد و تخلیه گردید.

وی در ادامه افزود: هم اکنون با نصب ۲/۵ کیلومتر ریل اختصاصی از ایستگاه راه آهن فریمان به داخل مجتمع و نصب باسکول ریلی ۱۲۰ تنی و امکاناتی از قبیل: آسفالت خیابان های ورودی و داخل مجتمع، ساختمان های انتظامات و اداری، فضای سبز مناسب، روشنایی معابر و خیابان ها، پارکینگ ماشین های سواری، آماده سازی فازیک و دو انبارهای اختصاصی، آماده سازی زیرساخت های محل پارکینگ کامیونی، احداث محوطه ای به مساحت حدوداً ۱۰هکتار با امکانات مربوطه؛ حصارکشی کامل و مجزا، سه اتاقک ورودی و خروجی برای کنترل، نصب دو دستگاه

سازی برای نصب ۱۵ کیلومتر انجام شده و ۵ کیلومتر آن نیز به زودی ریل گذاری می گردد. وی در پایان اظهار داشت: با دریافت مجوز تردد واگن از راه آهن ج.ا.ا، در حال حاضر امکان ورود، خروج و توقف بیش از ۵۰ دستگاه واگن حمل بار به صورت هم زمان با امکانات تخلیه بارگیری در این مجتمع برای بازرگانان، صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل بار فراهم شده است.



نمایشگاه های بازرگانی، حمل و نقل، صنایع و ماشین آلات، مواد غذایی و فن آوری های نوین ساختمان

مترجم: مهندس زهرا پزشکی

http://www.arabhealthonline.com	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی رژیم غذایی و زیبایی، چین	توضیحات
۲۰ تا ۲۲ مارس ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
چین، پکن	محل برگزاری
تلفن: +۸۶ ۱۰ ۵۹۷۹۲۵۷۳ ۸۰۱۰ نمابر: +۸۶ ۱۰ ۵۹۷۹۲۵۷۳ ۸۰۰۱	اطلاعات تماس
hotmail.com@songxq۱۲۳	پست الکترونیک
http://www.cidbe.com/index.php?lang=en	وبسایت
نمایشگاه های حمل و نقل	
بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و واردات و صادرات	توضیحات
۱۹ تا ۲۲ آوریل ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
روسیه، مسکو	محل برگزاری
تلفن: +۷ (۴۹۵) ۷۸۸ ۵۵۸۵ داخلی ۴۱۶۱	اطلاعات تماس
ezhov@ite-expo.ru	پست الکترونیک
http://www.transrussia.ru/en-GB	وبسایت
بزرگترین نمایشگاه بین المللی دریایی آسیا	توضیحات
۱۶ تا ۱۸ مارس ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
سنگاپور، خلیج مارینا	محل برگزاری
تلفن: +۶۵ ۶۷۸۰ ۴۵۸۶	اطلاعات تماس
apm.sales@reedexpo.com.sg	پست الکترونیک
http://www.apmaritime.com	وبسایت
نمایشگاه بین المللی کشتی سازی، تجهیزات بندر، فنون دریایی و حمل و نقل	توضیحات
۲۵ تا ۲۸ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
چین، دلیان	محل برگزاری
تلفن: +۸۶ ۴۱۱ ۶۶۳۲ ۹۹۰۳ نمابر: +۸۶ ۴۱۱ ۸۲۶۵ ۶۶۱۱	اطلاعات تماس
harbor.chai@live.com	پست الکترونیک

نمایشگاه های بازرگانی	
نمایشگاه بین المللی بازرگانی نساجی، پارچه های بافته شده و لباس های محافظ	توضیحات
۲۴ تا ۲۶ فوریه ی ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
روسیه، مسکو	محل برگزاری
تلفن: +۷ ۴۹۵ ۶۴۹ ۸۷ ۷۵ نمابر: +۷ ۴۹۵ ۶۴۹ ۸۷ ۸۵	اطلاعات تماس
http://techtexsil-russia.ru.messefrankfurt.com/moscow/en/toolbar/contact.html	پست الکترونیک
http://techtexsil-russia.ru.messefrankfurt.com/moscow/en/for-visitors/welcome.html	وبسایت
یازدهمین نمایشگاه بین المللی بازرگانی گردشگری	توضیحات
۱۹ تا ۲۲ مارس ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
روسیه، مسکو	محل برگزاری
تلفن: +۷ ۴۹۵ ۷۶۲ ۸۷ ۶۵ نمابر: +۷ ۴۹۵ ۶۲۶ ۴۳ ۶۷	اطلاعات تماس
expo@tourfond.ru	پست الکترونیک
http://www.itmexpo.ru/en	وبسایت
بزرگترین کنفرانس و نمایشگاه بین المللی بازرگانی رویدادهای تجدیدپذیر	توضیحات
۴ تا ۵ می ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
انگلستان، لندن	محل برگزاری
تلفن: +۴۴ (۰) ۲۰ ۸۲۷۱ ۲۱۷۹	اطلاعات تماس
ae.helpline@reedexpo.co.uk	پست الکترونیک
http://www.all-energy.co.uk	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی مراقبتهای بهداشتی	توضیحات
۲۵ تا ۲۸ ژانویه ی ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
امارات متحده ی عربی، دبئی	محل برگزاری
+۹۷۱ ۴ ۳۳۶۵۱۶۱	اطلاعات تماس
info@lifesciences-exhibitions.com	پست الکترونیک

http://www.transportlogistic-china.com	وبسایت
نمایشگاه های صنایع و ماشین آلات	
توضیحات	بیستمین نمایشگاه بین المللی گرمايش و تجهيزات بهداشتی
تاریخ برگزاری	۲ تا ۵ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۴۹ ۲۱۱ ۵۵ ۶۲ ۸۵۲۸ نمابر: +۴۹ ۲۱۱ ۵۵ ۶۲ ۳۱
پست الکترونیک	Marcella.Vinciguerra@reedexpo.de
وبسایت	http://www.aquatherm-moscow.ru/en/Home
توضیحات	ششمین نمایشگاه بین المللی صنایع فست فود
تاریخ برگزاری	۱ تا ۳ مارس ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۷ (۴۹۵) ۹۳۵ ۷۳ ۵۰ +۷ (۴۹۵) ۷۸۸ ۵۵ ۸۵
پست الکترونیک	foodservice@ite-expo.ru
وبسایت	/http://www.foodserv.ru/en-GB
توضیحات	نمایشگاه بین المللی سیستمها و تجهيزات علمی، اندازه گیری و تست
تاریخ برگزاری	۱۳ تا ۱۵ آوریل ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۷ ۴۹۵ ۷۲۶ ۲۰ ۹۱
پست الکترونیک	rual@rual-expo.ru
وبسایت	/http://expo-control.com/en
توضیحات	بزرگترین نمایشگاه بین المللی صنایع کشاورزی
تاریخ برگزاری	۱۳ تا ۱۵ مارس ۲۰۱۶
محل برگزاری	امارات متحده ی عربی، دبی
اطلاعات تماس	تلفن: +۹۷۱ ۴ ۴۰۷۲۶۰۶ نمابر: +۹۷۱ ۴ ۴۰۷۲۴۸۵
پست الکترونیک	richard.pavitt@informa.com
وبسایت	http://www.agramiddleeast.com/en/agrahome
توضیحات	نهمین نمایشگاه بین المللی، گرمايش، تهویه، فن، آوری های گاز طبیعی، نصب و راه اندازی
تاریخ برگزاری	۱۸ تا ۲۱ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	ترکیه، آدانا
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۰ (۳۲۲) ۲۵۶ ۹۰ ۹۰ نمابر: ۹۰ (۳۲۲) ۲۵۶ ۹۰ ۵۰

http://www.shiptec.com.cn	وبسایت
توضیحات	کنفرانس و نمایشگاه بین المللی حمل و نقل
تاریخ برگزاری	۲۳ تا ۲۶ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	بلژیک، آنترپ
اطلاعات تماس	تلفن: +۱ ۹۲۵ ۹۳۳ ۵۲۲۶
پست الکترونیک	jamos@breakbulk.com
وبسایت	http://www.breakbulk.com
توضیحات	ششمین نمایشگاه بین المللی اتومبیل
تاریخ برگزاری	۱۲ تا ۱۷ آوریل ۲۰۱۶
محل برگزاری	ترکیه، آدانا
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۰ (۳۲۲) ۲۵۶ ۹۰ ۹۰ نمابر: ۹۰ (۳۲۲) ۲۵۶ ۹۰ ۵۰
پست الکترونیک	tuyapadana@tuyap.com.tr
وبسایت	http://www.tuyap.com.tr/en/index.left=1_&۴=php?main=m_fuar&fbid۴=adana&fid
توضیحات	ششمین نمایشگاه بین المللی زیرساخت های جاده ای و حمل و نقل عمومی
تاریخ برگزاری	۱۱ تا ۱۳ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	آذربایجان، باکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۹۹۴ ۱۲ ۴۰۴۱۰۰۰ نمابر: +۹۹۴ ۱۲ ۴۰۴۱۰۰۱
پست الکترونیک	transport@iteca.az
وبسایت	http://www.roadtraffic.iteca.az
توضیحات	سیزدهمین نمایشگاه بین المللی فن آوری ها و تجهيزات حمل و نقل
تاریخ برگزاری	۲۳ تا ۲۵ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	چین، پکن
اطلاعات تماس	تلفن: ۸۶ ۱۰ ۵۸۲۷۸۰۸۰ نمابر: ۸۶ ۱۰ ۵۸۲۷۸۰۸۰
پست الکترونیک	ttec@ttec.com.cn
وبسایت	http://a1131600930.oinite.yh.mynet.cn
توضیحات	نمایشگاه بین المللی صادرات و واردات، حمل و نقل و مخابرات
تاریخ برگزاری	۱۴ تا ۱۶ ژانویه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	چین، شانگهای
اطلاعات تماس	تلفن: +۴۹ ۸۹ ۹۴۹ ۲۰ ۲۷۷ نمابر: +۴۹ ۸۹ ۹۴۹ ۲۰ ۲۷۹
پست الکترونیک	info@transportlogistic-china.com

محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۷ ۴۹۵ ۹۸۸ ۱۶۲۰
پست الکترونیک	info@composite-expo.com
وبسایت	http://www.composite-expo.com
توضیحات	پانزدهمین نمایشگاه بین المللی تخصصی کابل، سیم، سخت افزار جفت و بست، فن آوری های نصب و راه اندازی
تاریخ برگزاری	۱۵ تا ۱۷ مارس ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۷ ۴۹۵ ۹۳۵ ۸۱ ۰۰
پست الکترونیک	Medvedeva@ite-expo.ru
وبسایت	http://www.cabex.ru
توضیحات	بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی معماری و ساختمان
تاریخ برگزاری	۱ تا ۴ مارس ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، کراسنودار
اطلاعات تماس	تلفن: +۷ (۸۶۱) ۲۰۰ ۱۲۰۲
پست الکترونیک	inga@krasnodarexpo.ru
وبسایت	http://www.yugbuild.com/en-GB
توضیحات	بیست و دومین نمایشگاه بین المللی ساختمان و طراحی داخلی
تاریخ برگزاری	۵ تا ۸ آوریل ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۴۴ (۰) ۲۰۷ ۵۹۶ ۵۰۰۰ نمابر: +۴۴ (۰) ۲۰۷ ۵۹۶ ۵۰۰۰
پست الکترونیک	bi@ite-exhibitions.com
وبسایت	http://www.mosbuild.com/home
توضیحات	دهمین نمایشگاه بین المللی فن آوری های ساخت و ساز، ماشین آلات ساختمان، زیرساخت و پیمانکاران
تاریخ برگزاری	۱۸ تا ۲۱ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	ترکیه، آدانا
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۰ (۳۲۲) ۲۵۶ ۹۰ ۹۰ نمابر: ۹۰ (۳۲۲) ۲۵۶ ۹۰ ۵۰
پست الکترونیک	tuyapadana@tuyap.com.tr
وبسایت	http://www.tuyap.com.tr/en/index.left=l_&f=php?main=m_fuar&fbid_f=adana&fid

پست الکترونیک	tuyapadana@tuyap.com.tr
وبسایت	http://www.tuyap.com.tr/en/index.left=l_&f=php?main=m_fuar&fbid_f=adana&fid
نمایشگاه های مواد غذایی	
توضیحات	بیست و سومین نمایشگاه بین المللی مواد غذایی، نوشیدنی و مواد اولیه
تاریخ برگزاری	۸ تا ۱۲ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: +۷ (۴۹۵) ۶۰۹ ۴۱ ۶۸
پست الکترونیک	piskareva@expoctr.ru
وبسایت	http://www.prod-expo.ru/en
توضیحات	نمایشگاه بین المللی افزودنی های مواد غذایی خاورمیانه
تاریخ برگزاری	۱ تا ۲ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	امارات متحده ی عربی، دبئی
اطلاعات تماس	تلفن: +۹۷۱ (۰) ۴ ۳۳۲ ۱۰۰۰
پست الکترونیک	info@dwtc.com
وبسایت	http://www.dwtc.com/en/Pages/default.aspx#.Vlac\svzOSo
توضیحات	نمایشگاه بین المللی بازرگانی مواد غذایی
تاریخ برگزاری	۱۰ تا ۱۳ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	ترکیه، آنتالیا
اطلاعات تماس	تلفن: +۹۰ ۲۴۲ ۴۶۲ ۲۰ ۰۰ نمابر: +۹۰ ۲۴۲ ۴۶۲ ۱۹ ۹۰
پست الکترونیک	info@anfas.com.tr
وبسایت	http://www.anfasfoodproduct.com
توضیحات	نمایشگاه بین المللی فن آوری های دام و صنایع لبنی
تاریخ برگزاری	۱۲ تا ۱۵ فوریه ی ۲۰۱۶
محل برگزاری	ترکیه، ازمیر
اطلاعات تماس	تلفن: +۹۰ ۴۴۴ ۰ ۴۷۶ نمابر: +۹۰ ۳۳۲ ۲۷۷ ۳۹ ۰۴
پست الکترونیک	info@orionfair.com
وبسایت	http://www.orionfair.com
نمایشگاه های فن آوری های نوین ساختمانی	
توضیحات	نهمین نمایشگاه بین المللی تخصصی مواد کامپوزیت، فن آوری و تجهیزات تولید کامپوزیت
تاریخ برگزاری	۱۷ تا ۱۹ فوریه ی ۲۰۱۶

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی افغانستان

منبع: Cwctenders.com
گروه ترجمه

مهلته ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
۱۶ مارس ۲۰۱۶	۳۱۳۰۰۳۵۶	نقاشی ساختمان های مسکونی
۹ مارس ۲۰۱۶	۳۱۲۵۲۵۷۱	نوسازی جاده ها
۹ مارس ۲۰۱۶	۳۱۲۵۲۵۶۹	خدمات فوری تمیز کردن جاده های استان پنجشیر
۹ مارس ۲۰۱۶	۳۱۲۵۲۵۶۸	ساخت پل فلزی ۲۰ متری بقلان بر روی رودخانه ی شلا
۹ مارس ۲۰۱۶	۳۱۲۵۲۵۶۷	نوسازی جاده از نهرین تا خوست
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۱۲۴۸۴۸۶	پروژه ی ارتقای تولید کشاورزی از طریق بهبود سیستم آبیاری
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۱۲۴۸۴۰۲	پروژه ی جاده ی قیصر تا بلا مغرب
۸ مارس ۲۰۱۶	۳۱۲۴۲۰۰۵	نوسازی جاده های مناطق کیشینده، شولگره و چاهاربولک
۸ مارس ۲۰۱۶	۳۱۲۰۶۸۵۰	ساخت پل فلزی ۸۰ متری بر روی رودخانه ی آقتش
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۱۰۴۲۶۷۸	پروژه ی خط لوله ی گازی
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۰۹۰۵۸۱۰	برنامه ی بهبود سرمایه گذاری منابع انرژی
۳۱ اکتبر ۲۰۱۶	۳۰۷۶۲۸۰۸	بازسازی و نوسازی جاده ی چاه انجیر تا گرشک
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۰۷۴۰۴۱۷	پروژه ی رودخانه ی پنج عمو
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۰۵۵۹۹۶۷	توسعه ی بزرگراه های افغانستان
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۰۳۷۶۲۸۹	خط لوله ی ترکمنستان
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۹۱۸۸۳۷	پروژه ی زیرسازی بازار کشاورزی
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۸۶۱۵۱۱	پروژه ی شماره ی ۱ توسعه ی شبکه ی جاده ای
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۸۲۶۲۴۰	فاز دوم پروژه ی مدیریت آب مزارع
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۶۸۳۱۸۷	تأمین زیرساخت استان قندهار
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۸۹۹۱۷۹۱	برنامه ی پیاده سازی میان مدت تأمین آب شهر کابل
۳ آگوست ۲۰۱۶	۲۸۶۰۶۰۶۴	پروژه ی ارتباط جاده ی حمل و نقل هندوکش
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۷۹۸۹۶۹۳	سرمایه گذاری اضافی پروژه ی توسعه ی سیستم برق افغانستان
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۳۰۸۸۳۴	پروژه ی اتصال و توسعه ی انتقال برق
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۱۷۲۱۵۰	برنامه ی توسعه ی پایدار بخش جاده از جمله جاده ی خودگردان، بودجه ی جاده و مؤسسات حمل و نقل
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۵۷۴۳۰۳۷	پروژه ی طرح توسعه و مرمت آبیاری
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۵۴۳۸۴۰۳	طرح توسعه ی کوچک کانال نهرشاهی
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۵۴۳۸۴۰۲	طرح توسعه ی کم پل آویز کوتاه نران
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۵۴۳۸۴۰۱	طرح توسعه ی حفاظت از دیوار منطقه ی گوست
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۵۴۳۸۴۰۰	طرح توسعه ی کم مخزن آب
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۴۷۴۱۱۵۶	مدیریت آبخیزداری باغات پسته و درختکاری مجدد ولایت فاریاب
۳ سپتامبر ۲۰۱۷	۲۴۴۸۵۹۹۶	تدارکات محل کار و ساخت و ساز وزارتخانه

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی تاجیکستان

منبع: Cwctenders.com

گروه ترجمه

مهلت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
۷ ژانویه ۲۰۱۶	۳۰۶۴۵۱۱۳	تأمین و نصب یک اردوگاه ساخت و ساز برای یک پروژه ی برق آبی
۳۱ دسامبر ۲۰۱۷	۳۰۵۴۹۷۷۴	ساخت و ساز یک برج ۲۵ طبقه
۳۱ اگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۴۶۰۳۷	بازسازی بناهای انجمن فرهنگی دوشنبه و شاربناف
۳۱ اگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۱۸۷۰۸	نوسازی شهر
۳۱ اگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۱۸۷۰۷	تقویت آموزش فنی و حرفه ای و پروژه های کارآموزی
۳۱ اگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۱۸۷۰۵	بازسازی بناهای فرهنگی منطقه ی سوغد
۳۱ اگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۱۸۷۰۴	نوسازی امکانات آموزشی دانشکده ی مهندسی و نوسازی ادارات
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۳۰۳۱۷۵۲۲	پروژه ی ضایعات جامد خجند
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۹۷۲۳۳۰۸	پروژه ی آب و فاضلاب نورک
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۹۵۹۶۷۸۱	پروژه ی کریدورهای ۲، ۵ و ۶ جاده
۸ سپتامبر ۲۰۱۶	۲۹۲۰۲۶۵۹	پروژه ی تدارک حمل و نقل عمومی دوشنبه
۴ سپتامبر ۲۰۱۶	۲۹۱۶۵۲۵۹	نوسازی کشتی قدرت
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۷۸۴۵۴۰۲	مدیریت زمین و درآمد های کشاورزی
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۷۷۴۷۰۰۸	طرح نوسازی آب شمال
۹ جولای ۲۰۱۶	۲۷۷۱۵۹۳۲	طرح نوسازی آب ختلان
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۷۲۳۰۲۳۵	زیرساخت شهری
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۷۱۶۹۷۶۲	تجارت برق منطقه
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۵۸۸۲۰۲۳	نیروگاه برق حرارتی شوراب
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۵۶۷۷۶۵۶	نوسازی آب مرکز
۲۱ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۵۶۰۵۰۳۵	طرح تدارک بهبود جاده ی مرزی ازبکستان
۱۹ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۵۵۸۶۲۷۸	طرح تدارکات و توسعه ی نگهداری جاده
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۵۵۳۷۴۴۰	نوسازی آب خروج
۲۳ دسامبر ۲۰۱۵	۲۵۲۴۴۱۲۴	بازسازی فرودگاه بین المللی خجند
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۳۶۴۶۴۲۴	اتصال برق قرقیزستان و تاجیکستان
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۳۲۶۰۰۰۸	کارخانه ی سیمان
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۲۸۱۱۸۸۴	نوسازی سیستم های منبع آب آشامیدنی پینانج در منطقه ی ختلان
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۲۲۱۵۹۸۳۵	طرح فاضلاب خجند
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۱۸۳۹۸۶۴۹	طرح بهبود جاده ی تاجیکستان
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۱۷۳۹۶۹۷۴	طرح ضایعات جامد زاده و تورسان
حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶	۱۷۰۷۸۸۵۹	طرح ارتقای کریدورهای ۳ و ۵ همکاری اقتصادی منطقه ای آسیای مرکزی
۳۱ دسامبر ۲۰۱۶	۱۴۴۸۴۱۳۶	نوسازی و تکمیل مدارس راهنمایی

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی عراق

منبع: Cwctenders.com

گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
۶ مارس ۲۰۱۶	۳۱۱۷۵۰۰۲	ساخت و ساز، تعمیر و نگهداری مکان های اداری
۶ مارس ۲۰۱۶	۳۱۱۷۵۰۰۱	خدمات مخابراتی تلفن همراه
۲۳ فوریه ی ۲۰۱۶	۳۱۱۶۳۵۷۷	مهندسی، تدارکات، EPCC و GCCB
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۱۰۴۲۴۰۰	تدارک گرمکن های آبی خورشیدی برای توسعه ی پروژه های انرژی تجدیدپذیر
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۳۰۶۷۰۲۷۵	برج عروس
۳ فوریه ی ۲۰۱۶	۳۰۶۲۸۴۵۳	ساخت و ساز، تعمیرات و نگهداری ساختمان های بانک
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۸۹۶۴۱۱	تجهیزات سیستم فرود فرودگاه عراق
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۷۳۱۲۷۶	قرارداد همکاری خدماتی
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۴۷۷۲۹۸	بزرگراه بغداد به ترکیه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۳۲۶۳۹۶	پروژه ی توسعه ی میدان گازی منصوریه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۹۱۱۳۹۴۸	حفاری سه حلقه چاه در میدان نفتی شواشان
۹ آگوست ۲۰۱۶	۲۸۶۷۱۷۰۰	کارهای بازسازی پروژه ی آب قادسیه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۸۱۷۶۷۴۴	پروژه ی فاضلاب ناحیه ی کردستان
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۸۱۷۶۷۳۰	پروژه ی بازسازی بخش برق
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۷۹۹۰۹۶۸	عملیات فوری توسعه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۷۷۳۰۲۶۳	نوسازی ایستگاه برق حرارتی ۲۰۰ مگاواتی هرته
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۷۵۵۷۰۶۲	پروژه ی بهبود آب و فاضلاب بغداد
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۷۳۲۰۶۱۲	خط آهن جدید بین ایران و عراق
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۷۰۹۰۶۸۲	بازسازی تصفیه خانه ی بصره
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۸۵۵۶۷۸	زیرسازی اجتماعی شهر تازه ی بیسمایه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۸۳۷۱۶۶	خط لوله ی تازه ی هدیته تا عقبه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۸۳۶۳۷۷	شهرک صنعتی در کربلا
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۸۳۶۰۳۹	خط آهن تازه ی بین ایران، ارمنستان، آذربایجان و چین
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۶۱۵۵۷۸۴	پروژه ی نوسازی ایستگاه برق حرارتی هرته
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۵۶۵۳۳۶۵	نیروگاه پتروشیمی بصره
۳۰ نوامبر ۲۰۱۷	۲۴۶۶۴۹۱۳	تدارکات، مهندسی، مدیریت پروژه و خدمات ساختمان
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۴۴۲۳۷۴۴	تهیه ی مجتمع های مسکونی
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۴۳۵۲۱۵۱	واحدهای مسکونی تازه ی میسان
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۴۱۸۳۹۳۹	پروژه ی سیکل ترکیبی سلیمانیه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۳۷۹۶۹۶۵	فرودگاه دیوانیه
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۳۳۵۵۳۶۶	پروژه ی نوسازی تصفیه خانه ی بایجی
حداکثر تا آخر آگوست ۲۰۱۶	۲۳۱۴۵۰۰۳	اتصال مضاعف راه چومن به حاجی عمران



حجم تجارت خارجی کشور به ۵۷ میلیارد دلار رسید صادرات از واردات پیشی گرفت

براساس آمار گمرک ایران حجم تجارت خارجی کشور به حدود ۵۷ میلیارد دلار رسید. به گزارش گمرک ایران، عملکرد تجارت خارجی ایران در هشت ماهه سال جاری منتشر شد. طبق این آمار حجم تجارت خارجی ۵۶ میلیارد و ۹۳۹ میلیون دلار رسید.

واردات کشورمان در مدت یاد شده به ۲۷ میلیارد و ۳۰۷ میلیون دلار رسید که این میزان واردات ۲۰ و ۹۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است. میزان واردات کشورمان در هشت ماهه سال گذشته ۳۴ میلیارد و ۵۴۳ میلیون دلار بود. عمده واردات کشورمان در این مدت به ترتیب به ذرت دامی با سهم ۳ و ۴۲ درصدی از کل ارزش واردات، گندم خوراکی با یک و ۹۳ درصد، خودرو سواری با حجم سیلندر بیش از ۱۵۰۰ سی سی و کمتر از ۲۰۰۰ سی سی با یک و ۹۰ درصد، لوبیای سویا با یک و ۸۹ درصد و کنجاله سویا با یک و ۸۷ درصد اختصاص دارد.

همچنین عمده کشورهای صادرکننده کالا به ایران در هشت ماهه سال جاری به ترتیب کشورهای چین، امارات متحده عربی، کره جنوبی، ترکیه و سوئیس بوده اند.

صادرات

همچنین در ادامه این گزارش آمده، در هشت ماهه سال جاری صادرات غیر نفتی ایران به ۲۹ میلیارد و ۶۳۲ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ و ۴۸ درصد کاهش داشت. این گزارش حاکی است، عمده کالاهای صادر شده شامل میعانات گازی با سهم ۱۷ درصدی از ارزش کل صادرات، محصولات پتروشیمی با ۳۵ درصد و سهم سایر کالاها ۴۸ درصد بوده است. عمده ترین خریداران کالاهای ایرانی هم در مدت یاد شده به ترتیب شامل کشورهای چین، عراق، امارات متحده عربی، هند و افغانستان بود.



موج جدید بیکاران با تحصیلات فوق لیسانس

اکنون نیز صاحبان مدارک تحصیلی فوق لیسانس و دکترا اما بیکار، معضل جدید کشور در سال های آتی خواهد بود. فارغ التحصیلانی که به دلیل عدم توجه به نیازهای بازار کار بعد از پایان سال های طولانی تحصیل باید کفش های آهنین یافتن شغل را به پا کنند.

نرخ بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی در حال حاضر ۱۸.۹ درصد است و از میان ۱۰۰ فارغ التحصیل دانشگاهی ۱۹ نفر بیکار هستند

کم نیست تعداد فارغ التحصیلان دانشگاهی که با مدارک تحصیلی فوق لیسانس و دکترا به دلیل نبودن بازار کار مناسب جزو جمعیت بیکاران به حساب می آیند. اغلب ما در اطراف خود با چنین افرادی مواجه هستیم، گروهی که با جست و جوی بسیار هنوز موفق به یافتن کار نشده اند یا بالاچار شغلی بی ارتباط با رشته تحصیلی خود را انتخاب کرده اند.

آنگونه که مسعود شفیعی رئیس دانشگاه فنی و حرفه ای می گوید: هم اکنون ۸۰ درصد افراد جامعه تمایل به ادامه تحصیل دارند و همین موضوع باعث شده تا شاهد افرادی با مدارک دکترا اما بیکار باشیم. در حالیکه در کشورهای پیشرفته ۷۰ درصد فارغ التحصیلان پس از کسب نخستین مدرک دانشگاهی خود وارد بازار کار می شوند و پس از آن زندگی مشترک را شروع می کنند اما در ایران ۸۰ درصد افراد ادامه تحصیل می دهند و همین موضوع باعث شده تا شاهد افرادی با مدارک دکترا اما بیکار در جامعه باشیم. حدود ۶ هزار نفر با مدرک دکترا تخصصی (phd) در سطح کشور بیکار هستند و هم اکنون شاهد موج جدیدی از بیکاری آن هم در میان صاحبان مدارک بالای تحصیلی هستیم.

طبق آمارهای منتشر شده، تعداد دانشجویان موسسات آموزش عالی بر حسب گروه تحصیلی در سال تحصیلی ۹۲-۹۳ به شرح ذیل است:

کارشناسی ارشد: مجموع دانشجویان در حال تحصیل ۵۸۰ هزار نفر.
علوم انسانی: ۲۹۴ هزار و ۲۰۳ نفر.
علوم پایه: ۶۶ هزار و ۱۵۸.
پزشکی: ۱۶ هزار و ۲۱۷.
فنی و مهندسی: ۱۳۳ هزار و ۷۶۹.
کشاورزی و دامپزشکی: ۴۳ هزار و ۶۴۱.
هنر: ۲۶ هزار و ۱۲.

دکترای تخصصی: مجموع دانشجویان در حال تحصیل ۷۳ هزار و ۴۳۷ نفر.
علوم انسانی: ۲۰ هزار و ۷۰۱ نفر.
علوم پایه: ۱۲ هزار و ۳۲.
پزشکی: ۱۸ هزار و ۹۴۵.
فنی و مهندسی: ۱۳ هزار و ۱۱۶.
کشاورزی و دامپزشکی: ۷ هزار و ۶۵۹.
هنر: ۹۸۴.

براساس این آمار طی سال های آینده حدود ۵۸۰ هزار نفر با مدرک فوق لیسانس و ۷۳ هزار نفر با مدرک دکترا تخصصی به جمع فارغ التحصیلان دانشگاهی جویای کار اضافه می شوند از سوی دیگر نباید غافل بود که یافتن مشاغل مناسب برای فارغ التحصیلان دکترا در بازار کار فعلی، دشوار است و بسیار مشاهده شده که فردی با داشتن مدرک دکترا موفق به یافتن شغل نشده است.

نرخ بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی در حال حاضر ۱۸.۹ درصد است و از میان ۱۰۰ فارغ التحصیل دانشگاهی ۱۹ نفر بیکار هستند. آنگونه که کوروش پرنده رئیس سازمان فنی و حرفه ای می گوید: نرخ بیکاری فارغ التحصیلان مرد ۱۲.۹ درصد و برای زنان ۳۱.۳ درصد گزارش شده است به عبارت دیگر از هر ۱۰۰ مرد فارغ التحصیل ۱۳ نفر و از هر ۱۰۰ زن فارغ التحصیل ۳۱ نفر بیکار هستند.

به گزارش اقتصاد ایران، طبق آخرین آمار منتشر شده بیشترین نرخ فارغ التحصیلان بیکار نیز در رشته های صنعت و فراوری ۴۱.۶ درصد، علوم کامپیوتر ۳۰.۴ و روزنامه نگاری و اطلاع رسانی ۳۰.۳ درصد قرار دارند.

چالش ها و ظرفیت های همکاری اقتصادی ایران و ...

۳. طرفین در راستای توسعه و تقویت هرچه بیشتر روابط بر اساس اصول منافع ملی، حسن همجواری، حفظ استقلال، تمامیت ارضی، احترام متقابل به حاکمیت ملی، منافع و مصالح دو کشور، مرزهای مشترک ۲ کشور را مرزهای صلح و دوستی توصیف کرده و بر گسترش همکاری های انتظامی و امنیتی به منظور مبارزه قاطع با تهدیدات مشترک تاکید کردند.

۴. همچنین طرفین از آغاز مراحل اجرایی طرح مدرنیزاسیون اسناد و علائم مرزی و پیشرفت اقدامات به عمل آمده ابراز رضایت کرده و برای تداوم و اجرای کامل آن روی اهمیت برگزاری کمیسیون مختلط مدرنیزاسیون اسناد و علائم مرزی به ریاست معاونان وزارت خارجه ۲ کشور که قرار است در آینده نزدیک برگزار شود، بر اساس اسناد و مدارک موجود تاکید کردند.

۵. جمهوری اسلامی ایران صلح، ثبات و امنیت در افغانستان را برای صلح و ثبات منطقه و جهان با اهمیت توصیف کرده و بر عزم خود برای کمک به افغانستان در این زمین ها تاکید نمود.

جمهوری اسلامی افغانستان نیز ضمن مثبت توصیف کردن نقش جمهوری اسلامی ایران در زمینه تحکیم صلح و برقراری ثبات و امنیت در افغانستان، مراتب قدردانی خود را از تلاش های جمهوری اسلامی ایران در این راستا اعلام کرد.

۶. طرفین با درک مشترک از اینکه بخشی از هزینه عملیات گروه های تروریستی و افراطی از محل تجارت مواد مخدر تامین می شود و افزایش تولید مواد مخدر و گسترش مصرف آن موجب بروز معضلات امنیتی و اجتماعی در ۲ کشور، منطقه و جهان می شود، بر افزایش همکاری های مشترک در چارچوب توافقات ۲ جانبه و بین المللی برای مبارزه جدی و موثر با این پدیده توافق کردند.

۷. طرفین با درک تهدیداتی که از ناحیه تروریسم، قاچاق مواد مخدر، پول شویی، گروهان گیری، آدم ربایی، قاچاق اسلحه و انسان و سایر جرایم سازمان یافته متوجه هر ۲ کشور است، بر عملی کردن توافقات صورت گرفته در کمیسیون مشترک امنیتی ۲ کشور تاکید کردند.

۸. طرفین با تاکید بر اهمیت فعالیت کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی میان ۲ کشور خواستار برگزاری هرچه سریعتر جلسات مربوطه این کمیسیون شدند.

۹. جمهوری اسلامی افغانستان از کمک های جمهوری اسلامی ایران در زمینه اجرای پروژه های زیربنایی در افغانستان قدردانی کرد.

جمهوری اسلامی ایران نیز ضمن حمایت از ادامه کمک های اقتصادی بین المللی برای ایجاد ساختارهای زیربنایی اقتصادی در افغانستان، بر تداوم کمک های خود در زمینه تکمیل طرح هایی که نتیجه آن منجر به ایجاد رفاه اجتماعی در این کشور می شود، تاکید کرد.

۱۰. طرفین با توجه به اهمیت همکاری های تجاری متوازن در تعمیق روابط ۲ کشور بر ضرورت تسهیل امور گمرکی، رفع موانع تعرفه ای و غیر تعرفه ای و کاهش تدریجی موانع تعرفه ای و حذف هرگونه رفتار تبعیض آمیز تعرفه ای در انجام مبادلات بازرگانی بین ۲ کشور تاکید کردند.

۱۱. طرفین با تاکید بر گسترش همکاری های حمل و نقلی، در خصوص فراهم آوردن تسهیلات هرچه بیشتر برای شرکت های حمل و نقلی (ترانسپورتی) ۲ کشور توافق کردند. ۲ طرف به منظور رفع برخی مشکلات موجود در زمینه حمل و نقل، آنها را در کمیته فنی مشترک بررسی و حل و فصل می کنند.

۱۲. در رابطه با احداث خط آهن خواف - هرات و اقدامات صورت گرفته اخیر، طرف ایرانی متعهد شد تا کار باقیمانده قطعه سوم خط آهن خواف - هرات را در اولین فرصت ممکن تکمیل کرده و آماده بهره برداری سازد و با توجه به توافقات ۲ جانبه، مشاوران ریلی را جهت ارزیابی خدمات مشاوره ای به افغانستان اعزام کند.

همچنین طرف افغانستان متعهد شد اقدامات لازم را در خصوص تامین اعتبار و شروع ساخت قطعه چهارم محور مذکور انجام دهد.

۱۳. با توجه به نیازمندی راه آهن افغانستان، راه آهن جمهوری اسلامی ایران موافقت خود را جهت ارزیابی دوره های آموزشی کوتاه مدت و میان مدت در رشته های کاربردی راه آهن به کارمندان راه آهن افغانستان اعلام نمود.

۱۴. طرف ایرانی موافقت خود را برای برگزاری دوره های آموزش عالی در رشته های مختلف راه آهن در مقاطع لیسانس و فوق لیسانس به صورت حضوری و یا آموزش از راه دور (مجازی و غیر مجازی) با هماهنگی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری جمهوری اسلامی ایران برای کارمندان راه آهن افغانستان اعلام کرد.

۱۵. طرفین اتصال ریلی جمهوری اسلامی ایران از طریق جمهوری اسلامی افغانستان به کشورهای آسیای مرکزی و چین برای ترانزیت کالا و مسافر را برای احیای راه ابریشم با اهمیت دانسته و بر

تکمیل آن تاکید کردند. در این زمینه مقرر گردید نشست بعدی نمایندگان ۵ کشور کریدور ریلی ایران، افغانستان، تاجیکستان، قرقیزستان و چین در اولین فرصت ممکن در تهران برگزار شود.

۱۶. جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی افغانستان بر گسترش همکاری های تجاری متوازن، بیمه، بانکداری، ارتباطات، حمل و نقل و ترانزیت، انرژی، صنایع، استخراج معادن، کشاورزی، علوم و فنون، خدمات فنی و مهندسی و سایر زمینه های مورد علاقه تاکید و خواستار تعامل هرچه بیشتر تجاری و سرمایه گذاران ۲ کشور شده و خود را متعهد به تشویق بخش خصوصی به همکاری بیشتر و ارائه تسهیلات و فراهم نمودن بستر مناسب جهت رشد و توسعه فعالیت های آزاد اقتصادی اتباع ۲ کشور مطابق با قوانین و مقررات داخلی خود کردند.

۱۷. طرفین با توجه به توسعه روزافزون معاملات تجاری و ترانزیتی و همچنین تشویق بخش خصوصی موافقت کردند تا تسهیلات بیشتری را جهت صدور ویزا برای تاجران و رانندگان وسایط حمل و نقل فراهم کردند.

بعلاوه برای توسعه همکاری های بیشتر بین سرمایه گذاران و صنعتگران ۲ کشور و تقویت اتاق تجارت مشترک مساعی لازم را به عمل آورده و از آغاز کار رسمی آن در هر ۲ کشور حمایت می کنند.

۱۸. طرفین بر گسترش و تقویت همکاری استان/ ولایت های همجوار با هدف نیل به توسعه متوازن تاکید کردند و در این راستا توافق شد که طرح های خاصی با مشارکت طرفین مطالعه و پیشنهاد شود که اجرای آنها موجب توسعه محلی و بهبود وضعیت اقتصادی مردم و ساکنان بومی شود.

در جهت رسیدن به این هدف موضوع اعمال نظام تخفیف تعرفه برای کالاهای تولید شده در استان های همجوار به عنوان یکی از امتیازات که می تواند موجب تشویق فعالیت در مناطق مرزی شود مورد توجه قرار گرفت و مقرر شد طرفین فهرست تولیدات استانی را مبادله تا نسبت به تدوین فهرست تولیدات مشمول تخفیف تعرفه اقدام کنند.

۱۹. طرفین بر اهمیت مسیر ترانزیتی بندر چابهار به افغانستان بعنوان مسیری مطمئن برای رفع نیازهای صادرات و واردات جمهوری اسلامی افغانستان تاکید کردند.

همچنین طرفین بر تسریع روند نهایی سازی و امضای موافقتنامه ۳ جانبه حمل و نقل و ترانزیت چابهار میان ایران، افغانستان و هند نیز تاکید کردند.

۲۰. با توجه به نیازمندی‌های کنترل ترافیک هوایی افغانستان، سازمان هوایی جمهوری اسلامی ایران موافقت خود را جهت ارائه دوره‌های آموزشی در رشته‌های کاربردی کنترل ترافیک هوایی به کارمندان اداره هوانوردی ملکی افغانستان اعلام کرد.

۲۱. طرفین با تأکید بر مشترکات عمیق فرهنگی، تاریخی و اجتماعی ۲ کشور، از همکاری‌های فی‌مابین ابراز خرسندی نموده و بر ادامه همکاری در بخشهای فرهنگی و تبادل تجربه و انجام تحقیقات مشترک علمی توسط دانشگاه‌ها و موسسات پژوهشی ۲ کشور تأکید کردند و در زمینه حفظ و تقویت مشترکات فرهنگی اهتمام خاص به عمل خواهند آورد.

در این زمینه موضوع تبادل تیم‌های ورزشی و گروه‌های هنری مورد تأکید قرار گرفت.

۲۲. افغانستان علاوه بر سپاسگزاری از کمک‌ها و مساعدت‌های همیشگی جمهوری اسلامی ایران در فراهم سازی زمینه آموزش و تحصیلات عالی برای مهاجرین افغانستانی، خواهان لغو یا کاهش شهریه‌های مدارس و دانشگاه برای دانش آموزان و دانشجویان افغان مقیم ایران و رفع ممنوعیت بعضی از رشته‌های تحصیلی شد.

طرف ایرانی توافق کرد در زمینه رفع این مشکلات بررسی‌های لازم را انجام دهد.

۲۳. طرفین در رابطه با توسعه روابط علمی و آموزشی دو کشور، موضوع تبادل استاد و در

اختیار قرار دادن فرصت‌های مطالعاتی و برگزاری سمینارهای علمی در ۲ کشور را مورد توجه قرار دادند و در زمینه توسعه ارتباطات علمی از طریق دانشگاه‌ها و مراکز علمی اقدام خواهند نمود.

۲۴. طرفین جهت تسهیل روند بازگشت داوطلبانه پناهندگان افغانستان به کشورشان در چارچوب برنامه‌های ۳ جانبه با کمیساری عالی پناهندگان سازمان ملل متحد همکاری می‌کند.

در این زمینه دولت افغانستان تسهیلات و امکانات تشویقی برای داوطلبان بازگشت به افغانستان در نظر خواهد گرفت. همچنین طرفین بر فعال کردن کمیته مشترک اتباع جهت پیگیری موضوعات مربوط به قانونمند نمودن اقامت اتباع تأکید و خواستار طرح و پیگیری کلیه موضوعات ذیربط در این کمیته شدند.

۲۵. بادر نظر داشت اینکه صدور ویزای ایرانی برای شهر و ندان افغانستانی باعث کاهش در مهاجرت‌های غیر قانونی به کشور ایران خواهد شد، طرفین برای فراهم سازی زمینه‌های تسهیل صدور ویزا تأکید کردند.

۲۶. طرفین توافق کردند تا در راستای تقویت و توسعه همکاری‌های ۲ جانبه و پیگیری مفاد مورد توافق، نسبت به تشکیل و برگزاری جلسات پیگیری در چارچوب اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و جمهوری افغانستان، جلسات کمیسیون مذکور به صورت متواتر میان ۲ کشور برگزار شود.

۲۷. با توجه به اهمیت رودخانه هریرود برای هر دو کشور، طرفین توافق کردند تا ضمن تشکیل کار گروه مشترک مربوطه، مطالعات را در مورد وضعیت آبی و ظرفیت هریرود روی دست گیرند، تا در پرتو آن، مذاکرات را به منظور بهره برداری معقول و عادلانه طبق حقوق و اصول قبول شده بین المللی در چارچوب بسته همکاری میان ایران و افغانستان در بخش‌های اقتصادی، ترانزیتی و تجارتي انجام دهند.

۲۸. طرفین بر اجرای همه جانبه و کامل معاهده ۱۳۵۱ راجع به آب هیرمند و برگزاری جلسات منظم کمیساران آب هیرمند طی برنامه و جدول زمانی مشخص تأکید کردند.

۲۹. طرفین نگرانی خویش را از وضعیت موجود اکوسیستم گودزره و هامون‌ها در قلمرو ۲ کشور که نقشی موثر در اقتصاد، معیشت و سلامت مردم منطقه دارد، ابراز کرده و بر انجام مطالعات فنی تأکید کردند.

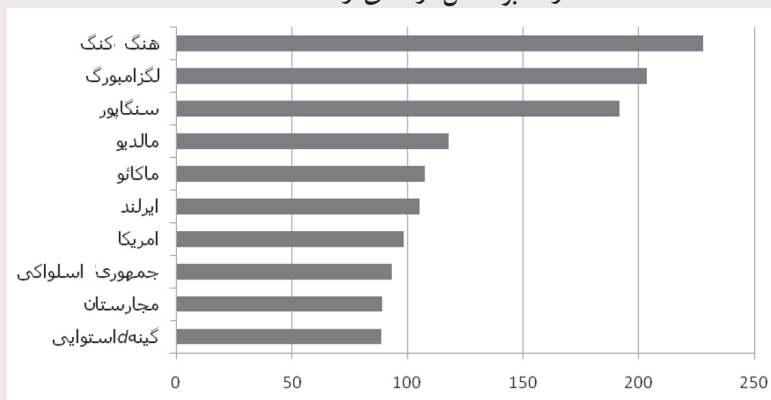
در این راستا توافق شد تا گروه مشترکی از کارشناسان دو کشور و همچنین سازمان‌های بین المللی ذیربط موضوع را پیگیری کنند.

اصلی ترین صادر کننده های دنیا

منطقه ویژه اداری قلمروهایی خودمختاری تحت حاکمیت جمهوری خلق چین هستند که جزیی از سرزمین اصلی چین نیستند. این در حالی است که گینه استوایی تنها نماینده آفریقا، در رده دهم قرار دارد.

منبع: مجمع جهانی اقتصاد

صادرات بر اساس درصدی از GDP



بانک جهانی برای بررسی و رده بندی کشورها از نظر میزان صادرات، صادرات را به عنوان درصدی از تولید ناخالص داخلی آن‌ها تحلیل می‌کند.

داده های بانک جهانی مربوط به سال ۲۰۱۳ صادرات کالا و دیگر خدمات بازار را به عنوان درصدی از «تولید ناخالص داخلی» (GDP) تحلیل می‌کند. این درصد شامل ارزش کالاها، حمل و نقل و همچنین خدماتی مانند برقراری ارتباط، سرمایه گذاری کردن و ساخت و ساز است.

در این جدول هنگ کنگ با صادرات به ارزش بیش از ۲۰۰ درصد تولید ناخالص داخلی در رده نخست قرار دارد. لوکزامبورگ، کشوری کوچک در شمال اروپا، نیز دارای رقم تولید ناخالص داخلی بالغ بر ۲۰۰ درصد است.

ماکائو نیز که در منطقه ویژه اداری (SAR) قرار دارد، در میان ۱۰ کشور اول قرار دارد.

فرم اشتراک

نام: فکس:
 نام خانوادگی: همراه:
 نام شرکت: شروع اشتراک:
 زمینه فعالیت: صندوق پستی:

 تلفن: کد: کد پستی:
 نشانی:

مدت اشتراک		بسته سفارشی	مدت اشتراک	
مبلغ	مبلغ		مبلغ	مدت اشتراک
<input type="checkbox"/>	۹۰۰۰۰ تومان	۱۲ شماره	<input type="checkbox"/>	۱۲ شماره
<input type="checkbox"/>	۴۵۰۰۰ تومان	۶ شماره	<input type="checkbox"/>	۶ شماره

مبلغ واریزی:
 تاریخ:
 شماره فیش واریزی:
 شماره حساب سیبا بانک ملی ایران: (۰۳۰۱۸۶۲۹۵۶۰۰۰)
 شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۳-۱۳۷۲-۳۶۱۵
 * در صورت تغییر آدرس و یا پلاک مراتب را به واحد مشترکین ۰۵۱۱-۳۸۴۵۴۱۳۴ اعلام نمایید.

توجه:

اشتراک ویژه تهران

با همکاری معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی (eshterak.ir)

از این پس تمامی علاقمندان ساکن تهران که مایل به اشتراک نشریه باشند می توانند از ۵۰ درصد تخفیف معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و ۴۰ درصد تخفیف ارائه شده توسط نشریه استفاده نموده و فقط ۱۰ درصد قیمت پشت جلد راپردازند. لازم به ذکر است این نوع از اشتراک فقط از طریق سایت (eshterak.ir) امکان پذیر خواهد بود.

مجله جوان

اهدای بسته های فرهنگی و مطبوعاتی

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای ترویج فرهنگ مطالعه و افزایش و ارتقای دانش عمومی شهروندان در نظر دارد نسبت به خرید مجلات شماره های اخیر از مطبوعات کشور و اهدای رایگان به مراکز عمومی و فرهنگی اقدام نماید.

مراکز مرتبط، با حجم حضور حداقل بالای ۱۰۰ نفر در روز شامل کتابخانه ها، کانون های فرهنگی، هنری و سینمایی، پایانه های مسافربری هوایی، ریلی و جاده ای، خوابگاه های دانشجویی دارای سالن مطالعه، ندامتگاه ها، مراکز اصلاح و تربیت، سالن انتظار بیمارستانها و مراکز درمانی بزرگ کشور و اماکن ترک اعتیاد، نگهداری ایتم و سالمندان و غیره می توانند برای اطلاع و ارسال درخواست به سایت www.eshterak.ir

مراجعه و فرم شماره ۲ را پس از تکمیل به نشانی الکترونیکی eshterak.ir@majaleh2 ارسال نمایند.

بدیهی است بعد از بررسی و تایید نسبت به تحویل بسته های فرهنگی و مطبوعاتی رایگان اقدام خواهد شد.

معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی
 وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

eshterak.ir

طرح اشتراک نیم بهاء

معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با همکاری شرکت پست و مجریان توزیع در بخش خصوصی با هدف گسترش فرهنگ مطالعه و حمایت از مطبوعات

طرح تخفیف اشتراک تا سقف ۵۰ درصد را اجرا می کند.

- هزینه ارسال عادی از مشترک دریافت نمی شود.
- تاکنون بالغ بر یکصد و پنجاه نشریه به این طرح پیوسته اند.
- (اشتراک نشریات در این مرحله صرفا در تهران پذیرفته می شود)

- تسهیلات برای اشتراک روزنامه ها و مجلات به ترتیب تا سقف ۵۰۰ و ۲۵۰۰ تومان به ازای هر نسخه
- برای ثبت اشتراک کافی است به سایت eshterak.ir مراجعه نمایید.
- افزایش قیمت نشریه در طول دوره اشتراک مشمول مشترکان قبلی نمی شود.

تجارت خارجی خراسان رضوی در هفت ماهه اول سال ۹۴

بر اساس نتایج حاصل از آمار سیستم تجارت خارجی گمرک ایران، میزان صادرات کالا از گمرکات خراسان رضوی طی هفت ماهه سال ۱۳۹۴، معادل ۱,۲۱۱ هزار تن و به ارزش تقریبی ۹۴۵ میلیون دلار می باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل در وزن و ارزش دلاری به ترتیب ۱۰ درصد و ۸ درصد کاهش داشته است. لازم به ذکر است وزن و ارزش صادرات کالاها در هفت ماهه سال گذشته به ترتیب ۱,۳۵۳ هزار تن و ۱,۰۲۵ میلیون دلار بوده است.

از کل ارزش صادرات غیرنفتی در هفت ماهه سال جاری رقم ۲۳,۷۶۱ هزار دلار از محل تجارت چمدانی و رقم ۲۵,۲۹۵ هزار دلار از محل بازارچه های مرزی باجگیران و دوغارون بوده است.

در هفت ماهه سال ۱۳۹۴، میزان واردات استان بالغ بر ۲۴۲ هزار تن و به ارزش تقریباً ۲۰۶ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۵۳ درصد و ۲۸ درصد کاهش داشته است. ضمناً واردات هفت ماهه سال گذشته به میزان ۵۱۲ هزار تن به ارزش ۲۸۷ میلیون دلار می باشد.

با توجه به مقایسه ارقام صادرات و واردات تراز بازرگانی خارجی گمرکات خراسان رضوی طی هفت ماهه سال جاری مثبت و معادل ۷۳۹ میلیون دلار می باشد.

اقلام عمده صادرات استان در هفت ماهه

ردیف	نام
۱	سایر روغنهای سبک و فرآورده های بجز بنزین
۲	انواع زعفران در بسته بندی ۳۰-۱۰۰ گرم آماده برای خرده فروشی .
۳	کف پوش های غیر مخملی باف. از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی آماده مصرف.
۴	رب گوجه فرنگی

کشورهای عمده مقصد کالاهای صادراتی استان

ردیف	نام
۱	افغانستان
۲	ترکمنستان
۳	عراق
۴	تاجیکستان

اقلام عمده واردات استان در هفت ماهه

ردیف	نام
۱	برنج نیمه سفید شده (Semi milled Rice) یا برنج کامل سفید شده (Wholly milled Rice) حتی صیقلی یا براق شده
۲	پنبه، حلاجی نشده یا شانه زده
۳	سایر به صورت دانه بجز گندم دامی
۴	دانه کنجد حتی خرد شده

واردات به تفکیک کشورهای طرف معامله

طبق جدول ذیل در هفت ماهه سال ۱۳۹۴، کالاهای واردتی استان از کشورهای ذیل وارد کشور گردیده است.

ردیف	نام
۱	پاکستان
۲	جمهوری کره
۳	امارات متحده عربی
۴	سوئیس

مسافری

در هفت ماهه سال ۱۳۹۴ - ۱,۷۴۶,۶۹۰ نفر از طریق گمرکات مرزی استان و همچنین فرودگاه مشهد تردد داشته اند. از این تعداد ۸۸۲,۷۰۰ نفر وارد کشور و ۸۶۳,۹۹۰ نفر خارج گردیده اند.

عملکرد	هفت ماهه ۱۳۹۳	هفت ماهه ۱۳۹۴	درصد تغییرات
مسافر ورودی	۸۴۶,۹۶۴	۸۸۲,۷۰۰	۴
مسافر خروجی	۸۹۵,۲۳۹	۸۶۳,۹۹۰	-۳
جمع کل	۱,۷۴۲,۲۰۳	۱,۷۴۶,۶۹۰	۰

ظرفیت های عسلویه دوم در خراسان رضوی

میلیارد تن ذخیره قطعی وجود دارد اما هنوز تنها در ۱۲ هزار کیلومتر مربع در این حوزه از سال گذشته کار اکتشافی جدید شروع شده است؛ بنابراین اطمینان داریم که تکمیل اکتشافات در این منطقه، ذخیره ما را ۵۰ تا ۱۰۰ درصد بیشتر می کند، چراکه نقاط امیدبخش فراوانی را در اکتشافات خود، مشاهده کرده ایم.

به گفته کرباسیان، در سنگان ۱۷,۵ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله به دست می آید که هر یک از این واحدها، ۹ کارخانه بزرگ کنسانتره و گندله خواهند داشت و این با خود اقتصاد، اشتغال، پیشرفت و توسعه می آورد و همین اکتشافات چهره آن منطقه محروم را عوض کرده است. البته منطقه سنگان در خراسان رضوی، مشکلات خاص آب و جاده داشته و بسیار منطقه محرومی به شمار می رود اما به هر حال در این منطقه ۶۰ کیلومتر جاده را با کمک وزارت راه در حال تعریض داریم و راه آهن نیز در آن منطقه فعال شده است.

وی، یکی از مشکلات سنگان را آب دانست و خاطر نشان کرد: جلسه ای با استاندار و مسئولان محلی منطقه در مشهد داشتیم که مساله آب را بررسی کردیم اما در کل پیش بینی ما این است که توسعه در منطقه سنگان، توسعه بسیار سنگینی است.

رئیس هیئت عامل ایمیدرو با بیان این که کنسانتره و گندله پیش نیاز تولید فولاد است، خاطر نشان کرد: همین امر سبب می شود که صنایع پایین دستی نیز فعال شده و ارز آوری بالایی در حوزه فولاد، نصیب کشور شود، این در حالی است که اگر سنگان به بهره برداری رسد، سالانه حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار ارز برای کشور به ارمغان خواهد داشت.

کرباسیان، میزان سرمایه گذاری در سنگان را ۲ میلیارد دلار عنوان و تصریح کرد: در منطقه سنگان، این خاک است که ارزش افزوده می یابد و به دلار تبدیل می شود. البته زنجیره پایین دستی به شدت فعال خواهد شد و آن هم ارز آوری دارد، این در حالی است که هر یک دلار سرمایه گذاری در مواد معدنی و معدن، حداقل سه برابر ارزش افزوده ایجاد می کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که در حوزه معدن، سنگ آهن سنگان در کشور توانسته عنوان عسلویه دوم را به خود اختصاص دهد، گفت: با سرمایه گذاری ۲ میلیارد دلاری در منطقه سنگان، ۱,۲ میلیارد تن ذخیره قطعی سنگ آهن، ۱۵ میلیون تن گندله و ۱۷,۵ میلیون تن کنسانتره خواهیم داشت.

"مهدی کرباسیان" در گفت و گو با مهر افزود: ایران در حوزه نفت جزو برترین کشورهای دنیا است و در حوزه گاز نیز ذخایر بسیار زیادی دارد، این در حالی است که با توجه به این که ذخایر نفت رو به پایان است، در حوزه معدن، سنگ آهن سنگان توانسته عنوان عسلویه دوم را به خود اختصاص دهد که در آن، فرصت های شغلی بسیار، ارزآوری بی نظیر و توسعه و پیشرفت نهفته است.

وی افزود: هم اکنون ایران در حوزه معدن، رتبه دهم دنیا را به لحاظ ذخایر معدنی دارد، ضمن این که باید به این نکته هم اشاره کرد که هنوز در کشور، عملیات اکتشافی به طور کامل انجام نشده است؛ بنابراین اگر بخواهیم آمار واقعی را بیان کنیم باید بگوییم تنها در صدهزار کیلومتر از یک میلیون و ۶۰۰ هزار کیلومتر پهنه معدنی کشور، کار اکتشافی کامل صورت گرفته است؛ اگر چه با فناوری های جدیدی که در دنیا در حوزه معدن به کار گرفته می شود و می تواند عمق بیشتری را اکتشاف کند، به نظر می رسد در پهنه هایی هم که کار اکتشافی بر آن صورت گرفته، هنوز جای کار بسیاری است.

ضمن این که اخیرا برخی از کشورهای دنیا، کار معدنی را از کف دریا و اقیانوس ها شروع کرده اند.

وی تصریح کرد: اعتقاد من این است که اگر به ظرفیت واقعی ذخایر معدنی برسیم، رتبه ایران در ذخایر معدنی دنیا، کمتر از ۱۰ خواهد شد. در این میان، یکی از حوزه های اکتشافی که طی چند سال اخیر، اکتشاف آن به استخراج رسید، حوزه سنگان است که برخی آن را عسلویه دوم می دانند.

کرباسیان ادامه داد: بررسی ها نشانگر این است که در حوزه سنگان، ۱,۲



رشد در حد «صفر» در سال ۹۴ مهر تایید صندوق بین المللی پول بر «رکود» ایران

صندوق بین المللی پول رشد اقتصادی ایران در سال ۹۴ را از ۰.۵ تا منفی ۰.۵ درصد پیش بینی و اعلام کرد در سال آینده نیز اقتصاد ایران به رشد ۴ تا ۵.۵ درصدی خواهد رسید.

صندوق بین المللی پول در گزارشی از اقتصاد ایران که در چارچوب مشاورات اصل ۴ نوشته شده اعلام کرد: افت شدید قیمت نفت، ترازنامه های محدود بانکی و شرکتی و به تعویق افتادن مصرف و تصمیمات سرمایه گذاری در آستانه لغو تحریم ها باعث کاهش شدید فعالیت های اقتصادی در ایران از سه ماهه چهارم ۲۰۱۴/۲۰۱۵ شده اند.

به گزارش تسنیم، این نهاد بین المللی پیش بینی کرده است رشد اقتصادی ایران از ۳ درصد در سال ۲۰۱۴/۲۰۱۵ به ۰.۵ تا منفی ۰.۵ درصد در سال ۲۰۱۵/۲۰۱۶ برسد.

بر اساس این گزارش تورم ۱۲ ماهه در ماه های اخیر به حدود ۱۰ درصد رسیده است که عمدتاً تحت تاثیر کاهش تورم مواد غذایی بوده است. پیش بینی شده است تا پایان امسال تورم نزدیک به ۱۴ درصد باقی بماند.

این گزارش در ادامه نوشته است: با توجه به برداشتن تحریم ها چشم انداز اقتصاد ایران برای سال ۲۰۱۶/۲۰۱۷ روشن تر است. افزایش تولید نفت ایران و کاهش هزینه تجارت و مبادلات مالی به همراه دسترسی ایران به دارایی های ارزی باعث می شوند تولید ناخالص داخلی این کشور در سال آینده با رشد ۴ تا ۵.۵ درصدی مواجه شود.

بر اساس این گزارش شتاب رشد اقتصادی در سال آینده تا حد زیادی به میزان توزیع درآمد حاصل از افزایش تولید نفت به سایر بخش های اقتصاد بستگی دارد. افزایش درآمد نفتی و بهتر شدن شرایط تجارت به همراه دسترسی به دارایی های خارجی فشارها برای افزایش نرخ پول ملی را پدید می آورد.

صندوق بین المللی پول در ادامه گزارش خود نوشت: با اصلاح چارچوب های سیاستی، بانکی و مالیاتی انتظار می رود رشد اقتصادی این کشور در میان مدت در حدود ۴ درصد تثبیت شود. انجام اصلاحات جامع در حوزه کسب و کار در میان مدت شرط اثرگذاری لغو تحریم ها بر جذب سرمایه های خارجی و حرکت به سمت رشد اقتصادی فرآگیر است.

رشد جذب منابع قرض الحسنه در بانک قرض الحسنه مهر ایران



وخاطر نشان کرد: تاکنون از این میزان منابع حدود ۳۸ هزار میلیارد تومان در قالب تسهیلات به افراد پرداخت شده است.

وی با بیان اینکه از تعداد ۹ هزار تسهیلات باقیمانده ازدواج بانک قرض الحسنه مهر ایران ۷۰۰ مورد باقی مانده که پرداخت آنها نیز در دست اجراست افزود: این بانک نسبت به سایر بانک های کشور در حوزه معوقات بانکی وضعیت بهتری دارد.

مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با اشاره به اینکه فعالیت این بانک مردم نهاد است گفت: بخش عمده تسهیلات این بانک در حوزه اشتغال زایی، ازدواج و تامین جهیزیه می باشد و در این زمینه سال گذشته ۵۵۰ هزار فقره تسهیلات پرداخت شده است.

وی افزود: اکثر منابع این بانک توسط خیرین جذب شده و عمده آنها نیز صرف پرداخت وام می شود و طبق آخرین آمار بانک مرکزی حدود ۲.۹ درصد کاهش در جذب منابع قرض الحسنه وجود داشته است.

دولتی ادامه داد: کاهش سود بانکی عاملی برای بهبود وضعیت بانکداری در حوزه قرض الحسنه است و در این زمینه باید بانک مرکزی اهتمام بیشتری داشته باشد.

دکتر سیامک دولتی مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران در حاشیه گردهمایی کارکنان این بانک در مشهد در گفتگو با خبرنگاران ضمن بیان اینکه ۵۴۰ شعبه از بانک قرض الحسنه مهر ایران در سراسر کشور فعالیت دارند، تأکید کرد: ۲۷۵۰ نفر در این شعب مشغول به کار بوده و با وجود کاهش میانگین جذب منابع قرض الحسنه در کشور این بانک در این حوزه حدود ۱۹ درصد رشد داشته است.

به گزارش توس اکو، وی در ارتباط با دیگر خدمات بانک قرض الحسنه مهر ایران، تصریح کرد: طرح سفیران سلامت برای بیماران و افرادی که در این زمینه نیاز به کمک دارند و همچنین اعطای وام به افراد زیر پوشش نهادهای حمایتی از جمله کمیته امداد و بهزیستی در دستور کار این بانک قرار دارد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با تأکید بر اینکه بخش عمده تسهیلات بانک مهر ایران به سمت اشتغال زایی، ازدواج و تامین جهیزیه است، خاطر نشان کرد: در این زمینه در سال گذشته ۵۵۰ هزار فقره تسهیلات پرداخت شده که ۱۵۰ هزار عدد از آنها مربوط به ازدواج بوده است.

دولتی از جذب حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان منابع توسط بانک خبر داد



چرا زیرساخت‌های صنعت حمل و نقل در ایران برای توسعه فراهم نیست؟

داود کشاورزبان
معاون وزیر راه و شهرسازی

و نقل را مورد بحث و بررسی قرار دهم باید بگویم که فاصله معنادار میزان عرضه با تقاضای موجود در صنعت حمل و نقل نخستین چالش این صنعت در بخش جاده‌ای است که اگر فکری برای آن نشود ممکن است نتوانیم سیستم حمل و نقل کارآمدی را برای کشور طراحی کنیم و درازمدت دچار مشکل نشویم.

به نظر می‌رسد اصلی‌ترین مشکل در مازاد عرضه این باشد که سیاستگذاری‌های دولت در حمل و نقل جاده‌ای کارآمد نبوده و نیاز است در دوره پساتحریم عزمی جدی وجود داشته باشد تا سیستم حمل و نقل کشور هم‌تراز با نظام‌های حمل و نقل بین‌المللی بتواند کارایی عملکرد خود را بالا ببرد.

در این راه دولت با دو چالش اصلی مواجه است. نخست آنکه عمر ناوگان حمل و نقل کشور بسیار بالاست و بهتر است سیاستگذاری‌ها به سمتی سوق پیدا کند تا نوسازی کامیون‌ها در دستور کار قرار گیرد. اما با توجه به منابع کم دولت، کاهش درآمدهای نفتی و هزینه بالای خرید یک دستگاه کامیون استاندارد در حد و اندازه‌های ترانزیت جهانی، چگونه می‌توان نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور را در دستور کار قرار داد؟

فاصله معنادار میزان عرضه با تقاضای موجود در صنعت حمل و نقل نخستین چالش این صنعت در بخش جاده‌ای است که اگر فکری برای آن نشود ممکن است نتوانیم سیستم حمل و نقل کارآمدی را برای کشور طراحی کنیم و در درازمدت دچار مشکل نشویم

امروز ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور به دلیل وجود همین کامیون‌های قدیمی با انبوه عرضه مواجه شده و کسب و کار در این بخش و به دست آوردن درآمد برای فعالان صنعت حمل و نقل سخت شده است

به نظر می‌رسد اعطای سوخت ارزان به کامیون‌ها سبب شده تا اصولاً سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش از مزیت بیفتد. وقتی قیمت سوخت در ایران پایین‌تر از کشورهای منطقه و میانگین قیمت‌های جهانی باشد طبیعی است که برای دارندگان کامیون صرفه اقتصادی ندارد تا به دنبال نوسازی خودرو تجاری خود بروند.

اگر سیاستگذار علاقه‌مند است در بخش حمل و نقل جاده‌ای سرمایه‌گذاری صورت گیرد بهتر است ادامه کار را برای فعالیت خودروهای قدیمی و پرمصرف سخت کرده و محدودیت‌هایی را برای آنان به وجود آورد.

در این میان همان‌گونه که توضیح دادم بهترین کار ابزار قیمتی است چون تا وقتی که اقتصاد ایران به سمت آزادسازی قیمت‌ها حرکت نکند قادر نخواهد بود در بازارهای رقابتی به فعالیت خود ادامه دهد و همان‌گونه که شاهدیم امروز ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور به دلیل وجود همین کامیون‌های قدیمی با انبوه عرضه مواجه شده و کسب و کار در این بخش و به دست آوردن درآمد برای فعالان صنعت حمل و نقل سخت شده است.

ادامه دادن به ارائه سوخت ارزان سبب شده بخش ریلی مزیت خود را برای حضور در جابه‌جایی کالا از دست بدهد و به سختی و در رقابتی نابرابر به فعالیت بپردازد.

در خصوص حمل و نقل در بخش هوایی اوضاع کمی متفاوت است و کشور نیاز دارد برای توسعه

صنعت حمل و نقل در حالی روز خود را گرامی داشت که به دلیل رکود موجود در اقتصاد کشور این صنعت نیز وارد رکود شده و از جنب و جوش افتاده است.

این موضوع سبب شده میزان عرضه خدمات حمل و نقل در بخش‌های مختلف اقتصاد کشور بیشتر از تقاضای آن باشد. البته به طور کلی عرضه خدمات در حمل و نقل فراتر از نیاز کشور است که در دوره رکود این مساله موجب خواهد شد تا فعالان بخش حمل و نقل جاده‌ای و ریلی با کمترین ظرفیت خود مشغول به کار باشند.

از این‌رو اگر کشور وارد رونق اقتصادی شود مشکلی برای حمل و نقل کالا نخواهیم داشت و با توجه به ظرفیت موجود قادر خواهیم بود به نیاز کشور در فضای پساتحریم پاسخ دهیم.

در شرایط کنونی با توجه به رکود فراگیری که در اقتصاد کشور به وجود آمده کامیون‌داران ما که ماهانه حداقل پنج بار مسیر تهران تا بندرعباس را برای حمل کالا طی می‌کردند و از این راه درآمد خوبی عایدشان می‌شد مجبورند ماهی حداکثر دو بار راهی این شهر بندری و گلوگاه اقتصادی کشور شوند و روزها منتظر باشند و در صف قرار بگیرند تا کالایی را بار زده و راهی مقصد مورد نظر خود شوند. طبیعی است ادامه چنین وضعی باعث خواهد شد تا این قشر با مشکل درآمدی مواجه شوند.

اگر در این روزها از مجاورت کارخانه‌های سیمان یا سایر صنایع بزرگ و متوسط کشور عبور کنیم متوجه خواهیم شد که کامیون یا بونکرهای زیادی مجبورند چندین روز به خواب فرو روند و در آنجا منتظر بمانند تا کالای مورد نظر خود را بارگیری کنند.

حال سوال اینجاست که اقتصاد حمل و نقل ما چرا با چنین مساله‌ای مواجه شده است؟ اگر بخواهم چالش‌های اساسی صنعت حمل

استاندار خراسان رضوی در مراسم روز حمل و نقل و رانندگان:

جایگاه بی نظیر استان در حوزه حمل و نقل



عرصه خدمتگذاری آماده هستند و ارزش خدمت را درک کرده اند. استاندار خراسان رضوی در پایان همکاری فعالان این صنعت را با سازمان امور مالیاتی تحسین کرد و از انجمن های صنفی آنان خواست برای برطرف کردن پاره ای از مشکلات محاسباتی که گلایه هایی را در سطح رانندگان ایجاد کرده است با سازمان امور مالیاتی به گفت و گو بنشینند. وحدتی فرد مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: در جمع پرشور نمایندگان اصناف، دارندگان و رانندگان حمل و نقل جاده ای گفت: همه ابعاد بخش حمل و نقل مانند شریان های حیاتی یک کشور به شمار می آیند و توسعه این صنعت در حقیقت توسعه زیرساخت ها برای پیشرفت کشور است.

مهندس وحدتی فرد عامل رشد کشورهای پیشرفته را در شناخت صحیح آنها از ظرفیت ها دانست و افزود: با وجود اینکه در ایران از موهبت ها و استعداد های خدادادی بسیاری بهره مند هستیم اما به دلیل رعایت نکردن مولفه های توسعه نتوانستیم در بخش های از صنعت مانند حمل و نقل از تمام ظرفیت های کشور و نیروی کار استفاده کنیم.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی به سه مولفه تاثیر گذار در توسعه صنعت حمل و نقل اشاره کرد و افزود: نخست اهمیت موقعیت جغرافیایی کشور و قرار گرفتن در میان اروپا و آسیا و در اختیار داشتن راه های جاده ای، هوایی و دریایی، دوم وجود اقلیم آب و هوایی مناسب و سوم میزان بهروری شبکه حمل و نقل از مولفه های توسعه ای است که خوشبختانه در کشور ما زیر سایه امنیت پایدار از ارزش دوچندان برخوردار است.

مهندس وحدتی فرد سرمایه گذاری در بخش صنعت حمل و نقل استان را ۶ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و تصریح کرد: وجود ۳۵۰۰ شرکت صنفی فعال این حوزه در خراسان رضوی موجب شده است تا در حمل مسافر، کالا و ترانزیت از وضعیتی خوبی برخوردار باشیم که در این روز ملی قدر دان همه فعالان این صنعت هستیم.

او در پایان از تشکلهای صنفی و نمایندگان آنها درخواست کرد برای رقابتی شدن فضای حمل و نقل کشور و رشد آن نگاه ها و شیوه های مدیریتی سنتی را کنار بگذارند تا بتوان با الگوهای بین المللی موفق بیش از پیش شاهد رشد این صنعت در کشور و به خصوص خراسان رضوی باشیم.

در مراسم گرامیداشت روز ملی حمل و نقل و رانندگان، استاندار خراسان رضوی، مسئولین استانی و بیش از ۱۰۰۰ نفر از خانواده بزرگ حمل و نقل جاده ای استان حضور داشتند که در پایان از جمعی از آنان با اهدا تندیس تقدیر به عمل آمد.

استاندار خراسان رضوی ضمن حضور در مراسم باشکوه روز ملی حمل و رانندگان در جمع فعالان این صنعت در استان گفت: خراسان رضوی به همت فعالان این حوزه در بخش ترانزیتی با حجم جابه جایی ۲۸ میلیون تن رتبه چهارم کشور و در بخش حمل و نقل مسافر رتبه دوم کشور را داراست.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، مهندس رشیدیان با اشاره به بیش از ۶۰۰ شرکت حمل مسافر، ترانزیت و ترابری در خراسان رضوی خاطر نشان کرد: خوشبختانه با این تعداد فعال اقتصادی در حوزه حمل و نقل و وجود ۳۵ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقلی به همراه بیش از ۴۷ هزار نفر راننده جایگاه مناسبی در کشور داریم و از زحمات شما و خانواده هایمان برای به حرکت انداختن چرخ صنعت و جابه جایی کالا و مسافر قدر دانی می کنیم.

استاندار خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنانش پیگیری حقوق رانندگان و اتباع ایرانی گرفتار در کشورهای همسایه را از وظایف نماینده دولت در استان عنوان کرد و افزود: دولت در جایگاه پدر خانواده همواره به دنبال تامین امنیت و مطالبه حقوق شهروندان و فرزندان در سایر کشورها است و موضوع رانندگان در بند زندان های ترکمنستان نیز در دستور کار ما از گذشته قرار داشته است.

او ظرفیت حوزه ترانزیت در خراسان رضوی را با وجود چهار پایانه مرزی دوغارون، لطف آباد، باجگیران و سرخس بی نظیر عنوان کرد و گفت: بی شک دولت به دنبال رشد بخش خصوصی به ویژه در حوزه زیرساخت ها و حمل و نقل است تا بتوانیم در حفظ جایگاه منطقه ای کشورمان و حمل و نقل سریع، ایمن و انتقال به موقع کالا در بازارهای داخلی و بین المللی موفق تر ظاهر شویم.

مهندس رشیدیان خدمات شرکت های مختلف حمل و نقل مسافر و کالا در ایام اربعین و دهه آخر صفر را بسیار کارآمد و موثر دانست و تصریح کرد: رانندگان و فعالان این حوزه به خوبی نشان دادند با همدلی و حرکت جهادی همیشه در



اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان بزرگ

۲۶ ژانویه روز جهانی گمرک را به ناظر محترم گمرکات استان خراسان رضوی، معاونین، مدیران، کارشناسان و پرسنل زحمتمکش گمرکات تبریک و تهنیت عرض می نمایم.

اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان بزرگ با هدف ارتقا، جایگاه صنفی و ایجاد هماهنگی بیشتر بین کارگزاران گمرکی و سازمان های دولتی و بخش خصوصی در سال ۱۳۷۹ با حمایت و تحت پوشش اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران تاسیس گردید.

اتحادیه در حال حاضر دارای ۵۵ عضو ثبت نام شده و ۴۰ عضو معتبر از دارندگان پروانه حق العمل کاری از گمرک ایران اعم از حقیقی و حقوقی فعالیت خود را به مرکزیت مشهد مقدس و با حوزه فعالیت در سراسر کشور می باشد

اصلی ترین مشکل اعضای اتحادیه حضور دلالت کارت های بازرگانی اجاره ای و فعالیت رسمی و غیر رسمی واسطه های ایشان در گمرکات کشور و مشکلات و مسایل مالیاتی می باشد و مهم ترین مانع بر سر راه صادرات، عدم ثبات قوانین تجارت کشور و مشکلات مالی، بانکی و به صورت اختصاصی در استان خراسان عدم وجود مکانی مناسب برای انجام کلیه فعالیت های صادراتی، وارداتی و ترانزیتی در مشهد مقدس می باشد.

اعضای اتحادیه با نهایت دقت آماده ی ارائه خدمات مشاوره افتخاری در کلیه امور بازرگانی و گمرکی کشور بوده و همواره سلامت و صحت فعالیت های تجارتي و حفظ حقوق دولت و ملت را سر لوحه ی عملکرد خود قرار می دهند.

تلفن پیام: ۰۹۱۵۹۱۲۰۴۴۸
gmail.com@khbu۲۰۰۰

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره همراه
۱	آقایی عطار جمال الدین	۰۹۱۵۱۱۳۱۳۴۰
۲	ابراهیمیان زهره	۰۹۱۵۱۱۰۱۳۳۱
۳	ابریشمی سعید	۰۹۱۵۳۱۴۰۲۸۷
۴	احمدی خوبی فرخ	۰۹۱۵۳۱۱۵۷۶۴
۵	اخوان مرتضی	۰۹۱۵۱۱۳۵۶۳۶
۶	اشرفی سیدعلیرضا	۰۹۱۵۳۱۳۳۵۸۰
۷	انجم شعاع محمود	۰۹۱۵۱۱۵۹۹۷۶
۸	با تقوا بابک	۰۹۱۵۳۱۵۸۰۶۴
۹	بارجین خباز حسین	۰۹۱۵۱۱۶۱۶۹۹
۱۰	باغبان حسن	۰۹۱۵۵۰۲۰۲۹۳
۱۱	تراپی زاده علیرضا	۰۹۱۵۱۱۵۸۸۱۸
۱۲	ثامنی پور مسعود	۰۹۱۵۱۱۵۹۶۷۰
۱۳	حسن زاده حسن	۰۹۱۵۱۱۵۶۹۱۸
۱۴	حسین زاده داداش محمدجعفر	۰۹۱۵۱۱۶۲۱۰۷
۱۵	رستگار علیرضا	۰۹۱۵۱۱۱۹۶۱۴
۱۶	رستگار غلامرضا	۰۹۱۵۵۱۵۵۱۸۲
۱۷	رستم زاده محمدحسن	۰۹۱۵۳۱۳۶۶۸۰
۱۸	سابقی هادی	۰۹۱۵۱۱۱۴۵۵۸
۱۹	سرادارقندچی سیدمرتضی	۰۹۱۵۱۱۶۰۴۴۸
۲۰	سنایی فر محمدرضا	۰۹۱۵۱۶۱۳۵۸۹
۲۱	شادکی عباس	۰۹۱۵۱۱۲۵۰۷۵
۲۲	شایسته هادی	۰۹۱۵۱۱۵۲۵۸۹
۲۳	شکیبا علیرضا	۰۹۱۵۱۱۰۸۲۸۶
۲۴	شمسی محمود	۰۹۱۵۱۰۲۷۹۰۰
۲۵	شعیبی غدیر	۰۹۱۲۳۰۵۷۰۸۵
۲۶	صحت بخش مجید	۰۹۱۵۱۰۷۳۸۶۳
۲۷	علیمیرزایی امین	۰۹۱۵۱۱۲۷۰۰۳
۲۸	غفوری محمود	۰۹۱۵۱۱۵۲۹۴۱
۲۹	فروزانفر حبیب الله	۰۹۱۵۳۱۴۷۴۸۲
۳۰	فروزانفر نصرالله	۰۹۱۵۱۱۱۳۵۰۷
۳۱	محتاج خراسانی مجید	۰۹۱۵۳۱۰۶۱۸۳
۳۲	مختارزاده هادی غلامحسن	۰۹۱۵۳۱۰۷۵۴۲
۳۳	مسافر عباس	۰۹۱۵۱۱۵۰۷۴۵
۳۴	مشاری مهران	۰۹۱۵۳۰۶۳۰۷۵
۳۵	موید محمدحسن	۰۹۱۵۱۱۱۸۶۰۷
۳۶	مویدیان جعفر	۰۹۱۵۳۱۴۶۹۸۷
۳۷	ناطق علی اصغر	۰۹۱۵۵۱۳۴۴۸۶
۳۸	نخعی رمضان	۰۹۱۵۱۱۲۰۴۱۶
۳۹	نجف زاده کرکری نجف	۰۹۱۲۳۴۷۴۲۴۴
۴۰	نقدبیشی نصرالله	۰۹۱۵۱۱۵۸۸۴۳

مجتبی بهاروند رییس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی مشهد:

حمل و نقل و ترانزیت صنعتی ارز آور که با نگاه ویژه می تواند ۵ تا ۱۰ میلیارد دلار در آمد ارزی برای کشور داشته باشد

اشاره:

استان خراسان رضوی با داشتن ۳ مرز ورودی به کشور ترکمنستان و یک مرز ورودی به کشور افغانستان به عنوان دروازه ورود به کشورهای آسیای میانه و افغانستان شناخته می شود و به این سبب جایگاه بسیار ارزشمند در حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کشور را دارد و این جایگاه موجب شده است که انجمن ها و شرکت های مختلفی در این زمینه فعالیت کنند. یکی از این انجمن ها، انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی مشهد می باشد که برای آشنایی بیشتر با آن با آقای مجتبی بهاروند رییس هیات مدیره این انجمن که دارای کارشناسی ارشد مدیریت بازاریابی شاخه بازاریابی بین الملل هم اکنون دانشجوی دکتری حقوق تجارت بین الملل می باشد به گفت و گو نشستیم. حاصل این مصاحبه در ذیل می آید.

شایان ذکر است وی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، عضو کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و گمرک ایران، عضو هیات نمایندگان و رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، عضو هیات مدیره و بازرس منطقه ویژه اقتصادی دوغارون می باشد

اقتصاد

۴۴

شماره ۵۴ - دی ماه ۱۳۹۴



آقای بهاروند در رابطه با وضعیت و پتانسیل های استان در زمینه حمل و نقل توضیحاتی بیان فرمایید؟

استان خراسان با دارا بودن چهار مرز گمرکی و همسایگی با کشورهای افغانستان، ترکمنستان و قرار گرفتن در مسیر شاه راهی ترانزیتی کشور، قطب این رشته ی ارزآور می باشد.

نقش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت با توجه به همجواری استان با کشورهای CIS و افغانستان در اقتصاد استان و کشور چگونه است؟

با توجه به همجواری خراسان رضوی با کشورهای CIS و افغانستان و قرار گرفتن در مسیر ترانزیت بنادر جنوبی به این کشورها و انجام ۸۰ درصد ترانزیت این مسیر توسط شرکت های خراسانی، نقش ویژه ای در اقتصاد خراسان دارد. ترانزیت، صنعتی ارز آور است که در صورت توجه ویژه به آن می تواند بین ۵ تا ۱۰ میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور داشته باشد و بالطبع آن نقش ویژه ای در اقتصاد استان نیز خواهد داشت.

موقعیت حمل و نقل و ترانزیت استان به دنبال گذر کردن از روش هایی سنتی و مندرج شده هستیم و هدف ما استفاده تشکل صنفی از دانش روز و استفاده از ظرفیت های بلا استفاده صنفی، استفاده از روش مدیریتی نوین، علمی، بکارگیری مدیران جوان و نسل دوم حمل و نقل می باشد.

انجمن در حال حاضر چه تعداد عضو دارد و چه خدماتی را به اعضای خود ارائه می کند؟

انجمن در حال حاضر نزدیک به ۵۰ عضو دارد و کلیه خدمات حمل و نقل از جمله بیمه راننده های CMR، خدمات ویزایی، مشاوره، حل اختلاف، انجام خدمات شرکت ها در مرز دوغارون و گسترش به دیگر مرزها در دستور کار انجمن است.

برای روان سازی حوزه حمل و نقل و ترانزیت استان چه اقداماتی صورت گرفته است و چه اقدام هایی باید انجام شود؟

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مشهد چه هدفی را دنبال می کند؟
بنده و دوستان همفکر با توجه به نقش و



دارند؟

سازمان‌های استانی نسبتاً تعامل خوبی با انجمن‌ها دارند عمده مشکلات ما ادارات و دستگاه‌های کشوری و قوانین محل ترانزیت است.

برای حفظ موقعیت ارزشمند مسیر ترانزیتی کشور چه پیشنهاد و نقطه نظراتی دارید؟

برای حفظ این موقعیت ارزشمند ابتدا باید ناوگان حمل و نقل به صورت واقعی نوسازی گردد. قوانین، مقررات گمرکی حمل و نقل اصلاح و به روز شود و این قوانین باید در خدمت حمل نقل و ترانزیت باشد. همچنین نگاه بخش دولتی به مقوله حمل و نقل و ترانزیت باید اصلاح گردد

از نظر جنابعالی مهم‌ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل استان چه می‌باشد و چه راهکارهایی را برای حل آنها پیشنهاد می‌نمایید؟

مهم‌ترین مشکل این بخش فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل است که نوسازی ناوگان، تلاش برای روان سازی ترانزیت، شبانه روز کردن گمرکات خروجی، اعطای تسهیلات به بخش حمل و نقل و همکاری‌های دوجانبه بیشتر بین دولت و بخش خصوصی از جمله راهکارهایی هستند که باید مسوولان امر مدنظر داشته باشند.

جناب بهاروند آیا مشکلات صنعت حمل و نقل و ترانزیت در گسترش و رونق صادرات تاثیر گذار است؟ لطفاً در این ارتباط توضیح دهید.

بله، حمل و نقل و مشکلات مربوط به آن تاثیر مستقیم روی صادرات کشور دارد. چون حمل و نقل از جمله خدمات صادراتی است که حمل صادرات را بر عهده دارد و بدون وجود زیر ساخت‌ها و سیستم حمل و نقل بین‌المللی در یک کشور عملاً بحث صادرات کالا به خارج از کشور متوقف است. بنابراین بر اساس قانون، حمل نقل نیز به عنوان یک خدمت صادراتی باید از مالیات معاف شود اما متأسفانه در حال حاضر مجریان امر از اجرای قانون سر باز زده و انواع مالیاتی که به یک واحد صنعتی تعلق می‌گیرد مانند مالیات بر ارزش افزوده و... را نیز از حمل و نقل می‌ستانند. لذا بسته شدن مالیات‌های سنگین روی بخش حمل و نقل، صادرات را نیز متضرر می‌کند و از طرف دیگر صادرکننده برای جبران این ضرر ناچار به افزایش قیمت کالای صادراتی است و در چنین شرایطی، گران تمام شدن کالای صادراتی از قدرت رقابت آن در بازارهای هدف کاسته و منجر به از دست دادن آن بازارها می‌شود. متأسفانه باید عرض کنم که در حوزه مالیات انواع کارشکنی‌ها صورت می‌گیرد. به عنوان مثال در بحث معافیت از مالیات تکلیفی سه مدرک را برای معافیت شرکت حمل و نقل از پرداخت مالیات مشخص کرده‌اند که یکی از آنها خارجی بودن منشاء ارز است، حال باید دید با توجه به وضعیت تحریم‌ها و نبود امکان حواله ارز و پول از طریق بانک‌ها، چگونه می‌توان فاکتوری مبنی بر خارجی بودن منشاء ارز نشان داد؟ آیا مدیران و مسوولان این ادارات از وجود تحریم‌ها آگاهی ندارند؟ برای پی بردن به چرایی این مشکل در نگاهی مثبت بینانه می‌توان گفت، متن قانون مشخص است و آنچه موجب کارشکنی در این زمینه شده است، نظارت ضعیف دستگاه‌های متولی حمل و نقل است. اما اگر بخواهیم واقع بینانه تر به موضوع نگاه کنیم، به مشکل کسری در بودجه دولت برمی‌خوریم و به نظر می‌رسد دولت با این کار قصد جبران کسری بودجه خود را دارد، زیرا بر اساس قانون، مالیات باید از درآمد برداشته شود، اما وقتی درآمد کاهش پیدا می‌کند، دولت بر عکس عمل کرده و درصد مالیات را افزایش می‌دهد. اجرای زورگویانه و بدون پایه و اساس این قوانین صدمات جبران ناپذیری را به پیکر بیمار تولید، صادرات و در نهایت اقتصاد کشور وارد می‌کند که امید است با همت و پیگیری دلسوزانه دست اندر کاران و حمایتگران حوزه تولید و صادرات، مشکلاتی از این دست حل شده و شاهد رشد و شکوفایی اقتصاد استان و کشور باشیم.

برای روان سازی حوزه حمل و نقل و ترانزیت استان بایستی نگاه بخش دولتی از نگاه مچ‌گیری به نگاه فرصت و ارزآوری تغییر یابد. همچنین تغییرات گسترده‌ای در قانون گمرکی و ترانزیت انجام شود. در حال حاضر این قانون نگاهی مناسب به این حوزه ندارد و عمدتاً موانع برای این صنعت ارزآور می‌باشد. با تغییر قانون و نگاه بخش دولتی و همچنین مجهز شدن شرکت‌ها به علم روز حمل و نقل و استفاده از ظرفیت‌های نوین بازاریابی بسیار موثر است.

به نظر جنابعالی با توجه به جایگاه ارزنده حمل و نقل در فرایند حمل محموله‌های صادراتی، وارداتی، ترانزیتی و داخلی که شاخصه آن اشتغال زایی، و ایجاد درآمد برای استان است آیا حمایت‌های لازم از سوی بخش دولتی به عمل آمده است؟

به نظر بنده حمایت بخش دولتی نه تنها بسیار ناکافی است بلکه بازدارنده عملیات حمل هم می‌باشد. مهم‌ترین معضل حمل و نقل فرسودگی این ناوگان است که عمر متوسط آن هم اکنون بالای ۲۰ سال می‌باشد. اگر ناوگان نوسازی نشود ما قدرت رقابت با رقبای منطقه‌ای را نداریم با روند واگذاری فعلی خودروهایی جدید توسط خودروسازان و سود بانکی بالای ۳۰ درصد توانایی جوابگویی به متقاضیان نوسازی ناوگان را نداشته و بایستی تسهیلات با بهره نزدیک به صفر و مهلت بازپرداخت حداقل دو ساله داد تا بتوان ناوگان حمل و نقل را نوسازی واقعی کرد.

انجمن در راستای رسیدن به اهداف عالی خود چه مشکلاتی دارد؟

مهم‌ترین مشکل، عدم همکاری متولی بخش حمل و نقل و عدم واگذاری اختیارات قانونی به انجمن است که این مسئله باعث بوجود آوردن مشکلاتی برای شرکت‌های عضو گردیده است.

آیا سازمان‌ها و ادارات مرتبط با بخش حمل و نقل تعامل لازم با بخش خصوصی این حوزه به خصوص انجمن‌های مرتبط را

شرکت حمل و نقل بین المللی دور آسیا یگانه دی

آماده انجام پروژه های فوروردی در تمامی شقوق حمل و نقل بین المللی از اقصی نقاط دنیا به کلیه مبادی ورودی و خروجی و انعقاد قرارداد با تجار و بازرگانان معتبر داخلی و خارجی.

سوابق عملیات اجرایی مدیران:

مدیران شرکت از سال ۱۳۷۴ در تمامی شاخه های حمل و نقل بین المللی به روش های کربری و فوراردی و انجام امور حمل و نقل بین المللی، تجارت بین المللی و ترخیص کالا فعالیت داشته و در سال های اخیر با رشد روز افزون ترانزیت و صادرات مشتقات نفتی و میعانات گازی به صورت حرفه ای این بخش را پیگیری نموده و در حال انجام آن نیز می باشند.

لازم به توضیح است که شرکت حمل و نقل بین المللی دور آسیا یگانه دی براساس ضرورت و الزام شرکت بازرگانی جهان رهداد کالا را که از نیاز های صنعت تجارت بین المللی می باشد به ثبت رسانیده و همین امر منجر به ایجاد هولدینگ بسیار قوی در راستای خرید، فروش و حمل و نقل بین المللی کالاهای مورد نیاز تجار گرامی داخلی و خارجی نیز گردیده است و نماینده انحصاری شرکت SKY جهت واردات کشتنده های کارکرده از اروپا بوده و آماده ارائه خدمات به مشتریان گرامی می باشد.

شعار ما این است که:

مشخصات ثبتی شرکت:

نام: حمل و نقل بین المللی دور آسیا یگانه دی

شماره ثبت: ۵۴۵۶۲ مشهد

شماره شناسه ملی: ۱۴۰۰۴۹۴۱۱۵۱

تاریخ ثبت: ۱۳۹۴/۰۲/۳۰

مدیران شرکت:



اویس محمدزاده



مجید خواجهی

۱. آقای مجید خواجهی مدیریت عامل و عضو هیئت مدیره
۲. آقای اویس محمدزاده رئیس هیئت مدیره
۳. خانم مهندس شهناز خمیری علی آباد نایب رئیس هیئت مدیره

ادعا نمه کنیم، ثابت مه کنیم...



شرکت حمل و نقل بین المللی
دور آسیا
یگانه دی
ثبت ۵۴۵۶۲

شرکت حمل و نقل بین المللی

دور آسیا یگانه دی

کریر - فورواردر

صادرات، واردات و ترانزیت کالا

مدیر عامل: مجید خواجهی

نشانی: مشهد، چهار راه صیاد شیرازی (صیاد شیرازی ۱۹)

مجتمع راد، پلاک ۶، طبقه ۴، واحد ۱۴

تلفنکس:

۰۵۱۳-۸۹۰۷۵۹۷

همراه:

خواجوی ۰۹۱۵۳۱۸۴۶۶۷

محمدزاده ۰۹۱۵۵۱۶۱۶۷۳

Email: doorasia.ir@gmail.com

نمایندگی های مستقر در گمرکات داخلی و مبادی های ورودی و

خروجی:

بطور کلی در تمامی مبادی ورودی و خروجی کشور دارای نمایندگی های فعال بوده و در مبادی ورودی و خروجی حائز اهمیت مانند: بازرگان، پیرانشهر، باشماق، اینچه برون، آستارا، دوغارون، سرخس، لطف آباد، زاهدان، میرجاوه، میلک زابل، ماهیرود (میل ۷۸)، تهران، اصفهان، البرز و مرکزی، کلیه بنادر جنوبی کشور حوزه خلیج فارس: بنادر عباس، چابهار، امام، بوشهر و بنادر شمالی کشور حوزه دریای خزر: بنادر انزلی، فریدونکنار، امیرآباد و نکاء.

نوع فعالیت:

اعم فعالیت های شرکت شامل صادرات، واردات و ترانزیت کالا از تمامی مبادی مجاز کشور است.

روش های فعالیت:

۱. حمل و نقل زمینی:

الف) کلیه امور حمل و نقل بین المللی جاده ای.

ب) کلیه امور ریلی اعم از اخذ واگن، تخلیه و بارگیری، اخذ گد ایستگاه ها و حمل کالا به تمام مقاصد ریلی

۲. حمل و نقل دریایی

حوزه های فعالیت:

الف) کربری

با داشتن حدود ۴۰ دستگاه کامیون تحت پوشش خود توانایی حمل پروژه ها به ویژه مشتقات نفتی را داراست.

ب) فورواردی



شرکت حمل و نقل بین المللی

بهار ترابر کیان

فرواردر - کریر

- دارای دفاتر نمایندگی در تمام مرزهای ایران
- دفتر نمایندگی در آسیای میانه، افغانستان و دبی
- حمل کالای صادراتی، وارداتی ترانزیت از مبادی ورودی ایران به آسیای میانه، افغانستان و عراق
- مشاوره و انجام کلیه ی عملیات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
- حمل به شیوه های مختلف (ترانشیپ و مرکب)
- حمل جاده ای، ریلی و هوایی

مدیر عامل و رییس هیات مدیره: مجتبی بهاروند

با دو دهه سابقه ی مدیریت حمل و نقل بین المللی

کارشناس رسمی دادگستری (امور حمل و نقل ترابری)

مشاور حقوقی و قضایی - پی گیری پرونده های حمل و نقل

کارشناس ارشد بازرگانی بین الملل



دفتر مرکزی: مشهد - خیابان آبکوه - نبش تربیت - ساختمان سعد آباد - واحد ۴۰۲

تلفن: ۰۵۱۳۷۲۸۹۰۳۱ (۵ خط) نمایر: ۰۵۱۳۷۲۸۹۰۳۴ همراه: ۰۹۱۵۳۲۲۷۰۹۰

bahartrabar@gmail.com

اقتصاد

۴۷

شماره ۵۴ - دی ماه ۱۳۹۴

هادی سابقی کارگزار رسمی گمرک ایران:

کارگزاران رسمی

نیازمند یک اتحادیه قوی کشوری هستند

کارگزار گمرک پروانه فعالیت خود را از گمرک ایران دریافت می کند و به عنوان وکیل گمرکی با اشراف به قانون و مقررات صادرات و واردات، قانون امور گمرکی و آیین نامه های اجرایی هر کدام به وکالت از طرف صاحبان کالا اعم از تولیدکنندگان، تجار، بازرگانان، واردکنندگان و صادرکنندگان کالا، خدماتی همچون: ترخیص کالا، مشاوره امور گمرکی و بازرگانی خارجی، انجام امور ترانزیت و ترانشیپ و بقیه رویه های گمرکی را بسته به ظرفیت ها و توانمندی های موجود خود انجام می دهند. هادی سابقی که به عنوان یک کارگزار رسمی فعالیت می کند ضمن اظهار مطلب فوق در ادامه از ظرفیت ها و مشکلات ترخیص کاران می گوید. شایان ذکر است وی از سال ۱۳۸۱ به مدت ۳ سال در بخش حمل و نقل بین المللی مشغول فعالیت بوده است و از سال ۱۳۸۴ رسماً به عنوان کارگزار رسمی گمرک ایران فعالیت خود را ادامه داد. هم اکنون دارای کارشناسی مدیریت بازرگانی است و در رشته کارشناسی ارشد مدیریت استراتژیک در حال تحصیل می باشد.



پیشنهاد می شود ناظران گمرکات استان ها به این قوانین بیش از پیش اهتمام داشته باشند و در جهت اجرایی شدن آن و کمک به کارگزاران گمرکی که امین گمرک و صاحبان کالا هستند و برای سالم سازی فضای کسب و کار در گمرکات، اقدامات لازم را انجام دهند.

جنابعالی چه توصیه ای به بازرگانان و تجاری که قصد حضور در بازار افغانستان را دارند، دارید؟

به نظر من کشور افغانستان هنوز تبعیت از بازارهای سنتی دارد. حضور در این بازار نیازمند تحقیقات محلی و حضور تیم بازاریابی و آشنایی نزدیک با تجار و اهمیت به گفتار و روش آنها دارد و تعامل طرفین را می طلبد. اعطای نمایندگی انحصاری هم می تواند مفید باشد. ضمناً توصیه میکنم امور ترخیص کالای خود را از مجرای قانونی و با مشورت کارگزاران گمرکی و از طریق آنها انجام دهند تا تداوم و سلامت کار آنها تا درصد بالایی تضمین شود.

هادی سابقی در ادامه به مراحل کاری یک ترخیص کار رسمی گمرک اشاره کرد و گفت: ترخیص کالا خود مشتمل بر طی مراحل است که عبارتند از: درخواست همکاری از طرف صاحبان کالا، مشاوره، تنظیم قرارداد، برای کالاهای وارداتی: دریافت پیش فاکتور کالا و ثبت سفارش آن، دریافت اسناد حمل، دریافت مجوزهای لازم، تنظیم اظهارنامه های گمرکی با اشراف به کلیه مشخصات کالا، پیگیری مراحل اداری گمرکی تا دریافت مجوز خروج کالا و در نهایت خروج کالا از گمرک (ارسال برای خروج از کشور (صادرات) یا ورود به کشور (واردات)).

ظرافت های کاری یک ترخیص کار گمرکی برای تسهیل در امر صادرات، واردات و نقطه تمایز ترخیص کاران با یکدیگر در چیست؟ تجربه، دانش یا اطلاعات عمومی؟

بسته به شرایط، توانمندی ها و موقعیت جغرافیایی کارگزار با عنایت به این که یک کارگزار گمرکی با اختیاری که طی پروانه فعالیت به وی اعطا شده است، می تواند در سراسر ایران، در کلیه اماکن گمرکی مشغول فعالیت باشد. حال این که تسلط او به قوانین و آیین نامه های گمرکی، قوانین و آیین نامه های مقررات صادرات و واردات و ترانزیت کالا، آشنایی با مباحث بازرگانی خارجی و توافق نامه های بین المللی چقدر است؟ ساختارهای قانونی و زیربنای اقتصادی کشور تا چه حد به او این امکان را می دهد که گستره فعالیت خود را مدیریت کند و گسترش بدهد؟ خود جای بحث دارد که در این مجال نمی گنجد.

بی تردید در مسیر کار خود با مشکلاتی روبرو هستید که با ارائه راهکار و پی گیری، قابل حل می باشد؟

مشکلات مسیر کار همچون سایر بخش های اقتصادی بسیار است که از جمله ی آن، نداشتن یک اتحادیه کشوری قوی در این حوزه است. البته در یکی دو سال اخیر این مهم پیگیری شده تا مطالبات کلان این حوزه زودتر و بهتر به گوش مسوولان محترم دولتی برسد.

نکته بعدی، عدم شناخت جامعه اقتصادی و برخی دوایر دولتی از کارگزار گمرک است، که قاعدتاً وجه تمایز آنها با افرادی که به صورت عادی و غیررسمی در گمرکات فعالیت دارند قابل شناسایی نیست. چون طبق آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی بند دهم (کارگزار گمرکی)، ماده ۱۹۰ و ۱۹۱ فقط چند گروه افراد آن هم با احراز شرایطی خاص مجاز به انجام تشریفات گمرکی (ترخیص کالا) می باشند که عبارتند از: کارگزار گمرک و کارمندان تمام وقت او، کارمند تمام وقت سازمان های دولتی و سفارتخانه ها و کارمند تمام وقت اشخاص حقوقی.

البته این نکته قابل تامل است که این کارمند تمام وقت (استخدام و بیمه) شرایطی دیگری باید داشته باشد که عبارتند از: دریافت گواهی عدم سوء پیشینه، حداقل مدرک دیپلم، طی دوره آموزشی و دریافت کارت مخصوص از گمرک و داشتن کارت پایان خدمت یا معافیت دائم.

به عنوان یک کارگزار با سابقه چه پیشنهاداتی در این حوزه دارید؟

آدرس دفتر مرکزی :
مشهد - بلوار عبدالمطلب - عبدالمطلب ۳ - پلاک ۱۱ - طبقه همکف
شماره ثابت : ۰۵۱-۳۷۳۴۳۴۰۰
شماره فکس : ۰۵۱-۳۷۳۴۶۱۸۶
شماره همراه : ۰۹۳۵۷۸۲۴۵۵۸-۰۹۱۵۱۱۱۴۵۵۸ (مدیریت : هادی سابقی)

IRG

sabcu-services.com

کارگزاری رسمی گمرک

ترخیص کالا و مشاور بازرگانی خارجی

سابقی

- عضو اتحادیه کارگزاران رسمی گمرک ایران و خراسان
- عضو اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی
- عضو اتاق بازرگانی خراسان رضوی
- عضو سازمان صنعت و معدن تجارت خراسان رضوی
- ۱۰ سال سابقه امور گمرکی
- ۳ سال سابقه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کالا
- دارای گواهینامه استاندارد بین المللی ایزو 9001-2008



www.krgs.ir
info@krgs.ir

مهم دیگر رابطه مستقیم میان توسعه ناوگان حمل و نقل ایران با روابط بین‌الملل است. حال که دولت جدید بنا را بر آشتی با دنیا گذاشته این فرصت به وجود آمده تا در سایه چانه‌زنی و مذاکره با بزرگان صنعت حمل و نقل محصولاتی وارد ایران شده یا به تولید برسد که دارای کیفیت بالا و مصرف پایین سوخت هستند.

به نظر می‌رسد با توجه به اینکه در فضای کنونی سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی از اقتصاد ایران فاقد توجیه اقتصادی است بهتر است سیاست‌گذاری‌ها به سمتی برود که برخی از محصولات ما برای بازارهای صادراتی به تولید برسد تا از این طریق نقشه حمل و نقل کشور نیز اصلاح شده و مسیر تهران به بندرعباس تنها شاهراه تجاری کشور نباشد و پایگاه‌ها و مناطق آزاد صادراتی دیگری در کشور به وجود آید.

چرا زیرساخت‌های صنعت حمل و نقل در ایران ...

گردشگری هواپیماهای جدید را خریداری کرده و خطوط هوایی خود را نوسازی کند و بتواند از این راه فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری را فراهم آورد. شاید به راحتی نتوانیم در بخش حمل و نقل هوایی با رقبای همسایه به رقابت پردازیم اما بهتر است سیاست‌گذاری‌ها به سمتی سوق پیدا کند که ناوگان هواپیمایی کشور از فرصت پساتحریم بیشترین بهره را برد و متوسط عمر حمل و نقل در این صنعت را کاهش دهد. در این صورت قادر خواهیم بود مسافران ایرانی را رغبت کنیم تا از طریق شرکت‌های داخلی پروازهای بین‌المللی را به انجام برسانند و در صورتی که در بازاری رقابتی بتوانیم قرار گیریم با توجه به ابزار قیمتی قادر باشیم مسافران کم‌درآمدتر منطقه را از خطوط هوایی خود بهره‌مند کرده و سپس به توسعه هر چه بیشتر آن پردازیم. بدیهی است با توجه به توضیحات گفته‌شده، صنعت حمل و نقل کشور بیش از هر چیز دیگری نیاز به سیاست‌گذاری صحیح دارد و تا عزم و اراده سیاستگذار در میان نباشد نمی‌توان امیدوار بود که ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی ما بتواند توسعه یابد. رکود در این صنعت نیز نشأت گرفته از رکود عمیقی است که بر اقتصاد کشور حاکم شده و در این میان بهتر است سیاستگذار با توجه به کاهش قیمت نفت روی مثبت این اتفاق را به اقتصاد ایران نشان دهد و از این فرصت برای واقعی‌سازی قیمت سوخت استفاده کند. نکته



شرکت حمل و نقل داخلی کالا

ابومسلم خراسانی

حمل محموله‌های ترافیکی

حمل، توزیع و پخش مواد غذایی و دارویی در استان‌های خراسان

مدیر عامل: غلامحسین حافظی منش

مشهد: پایانه بار، غرفه ۱۱۸

تلفن: ۸۳ - ۳۳۹۲۱۲۸۲ - ۰۵۱

۰۹۱۵۵۱۴۶۹۴۸



ERIKARAIL SHARGH
INTERNATIONAL TRANSPORT CO

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

اریکاریل شرق

کریر - فورواردر

حمل جاده‌ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - خیابان بهارستان - بهارستان ۲

ساختمان بهار - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴

تلفن: ۰۵۱ - ۳۷۶۵۳۰۳۹

نمابر: ۰۵۱ - ۳۷۶۵۳۵۶۶

www.erikarail.com



YARAN ZAMIN
INTERNATIONAL TRANSPORT CO

ستاره یاران زمین

شرکت حمل و نقل بین‌المللی
کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: حسن خداپرست

مشهد: رضاشهر، بین رضوی ۱۱ و ۱۳، پلاک ۶۵

تلفن: ۰۵۱ - ۳۸۷۶۵۳۲۸ / ۳۸۷۶۵۳۳۱

نمابر: ۰۵۱ - ۳۸۷۶۱۷۸۱

Yaranzamin_star@yahoo.com



گروه بین‌المللی گاتا

(حمل و نقل بین‌المللی افشان ترابری، داج ترابری و کشتیرانی زلال دریاکارون (ZDK))

- حمل و نقل بین‌المللی به صورت فورواردر و کریر
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
- حمل به صورت دریایی، زمینی، هوایی و ترکیبی (مرکب)
- حمل کالا به صورت گروپاژ (خرده بار)
- حمل کالا به صورت Door to Door

نشانی: مشهد - بلوار خیام - خیام ۱۰ - خیابان زنبق - مجتمع زنبق

طبقه دوم - واحد ۲

تلفن: ۰۵۱ - ۳۷۶۸۹۸۳۸ - فاکس: ۰۵۱ - ۳۷۶۲۸۶۹۶



شرکت حمل و نقل بین‌المللی

راهگشا کالا

کریر - فورواردر

دفتر مرکزی: مشهد - رضا شهر - بلوار رضوی

بین رضوی ۸ و ۱۰ - پلاک ۱۳۸۵

تلفن: ۰۵۱ - ۳۸۷۶۸۱۷۶ - فکس: ۰۵۱ - ۳۸۷۸۶۱۷۷

موبایل: ۰۹۱۵ ۳۲۸ ۶۴ ۰۹

Rahgoshakala@gmail.com



AMUT BAR TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT.CO (LTD)

شرکت حمل و نقل بین المللی

آموت بار ترابر

ناوگان قوی در عرصه حمل و نقل زمینی.
 • سرویس فیدرینگ از جبل علی به بنادر جنوبی ایران و بالعکس.
 • حمل محموله ها به صورت ریلی بالأخص حمل محموله های فله و کانتینری از طریق ریل به ترکمنستان و بنادر ایران.

خدمات ترخیص کالا و بازرگانی:

- تهیه پروفورما و انجام کلیه مراحل (اخذ مجوز، ثبت سفارش، ترخیص، حمل).
- انجام مکاتبات بین المللی برای خرید و یا فروش کالا به زبان های انگلیسی، روسی، فرانسوی، ترکی و عربی.
- واردات انواع خودروهای سواری روز دنیا، خودروهای سنگین و صنعتی. (تحويل خودروهای سواری موجود ۲۴ ساعته و تحويل خودروهای سفارشی به صورت ۲۵ روزه است)
- صادرات و تأمین محصولات خشکبار ایرانی همراه با اخذ کلیه مجوزهای لازم برای ورود به تمامی کشورهای اروپایی در هر حجم و با بسته بندی مورد تأیید کشور مقصد.

تخصص در زمینه ی حمل و استریپ کانتینر های یخچالی

این شرکت با در اختیار داشتن کارگران خبره در امر استریپ در گمرکات جنوبی کشور خسارات احتمالی وارده به بار را به شدت کاهش می دهد.

شرکت حمل و نقل بین المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متخصص و متخصص و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده ای از شرکت های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و با در اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین المللی همواره به عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات حمل و نقل:

- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت بوسیله کامیون های ایرانی تحت پوشش و کامیون های خارجی از کلیه گمرکات کشور به اروپا، آسیا، CIS، کشورهای همسایه و بالعکس.
- حمل چندوجهی و ترکیبی، بارهای FCL و LCL، محموله های خطرناک، سنگین، یخچالی، تانکر و چادری.
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت توسط کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت و کانتینر های ویژه (یخچالی، Flat Rack, Open Top) به وسیله

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پلاک ۲۲ - طبقه ۲

تلفن و دورنگار: ۰۰۹۸ - ۰۵۱ - ۳۷۶۵۷۹۲۰

اقتصاد

۵۱

شماره ۵۴ - دی ماه ۱۳۹۴



شرکت حمل و نقل بین المللی

ادیب ترابر سپهر (سهامی خاص)

کرپر - فورواردر

وابسته به کارخانجات شیمیایی ادیب

- حمل تخصصی سوخت
- حمل کالای ترانزیتی، صادراتی، وارداتی به آسیای میانه و افغانستان

نشانی: مشهد - بلوار فرامرز عباسی - بین فرامرز ۳ و ۴

مجتمع تجاری آناهیتا - طبقه دو - واحد چهار

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۲ - ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۱

۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۷ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۸

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۱

www.adibtarabarsepehr.com

info@adibtarabarsepehr.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

بارمان ترابر



• **جاده ای:** حمل جاده ای از نقاط مختلف ایران و ترکیه به افغانستان و آسیای میانه

• **ریلی:** پرداخت کرایه مسیرهای ریلی، اخذ کد، تأمین کننده انواع واگن MPS و باری

• **دریایی:** حمل کانتینری از بنادر مختلف جهان به افغانستان و CIS

تلفن: ۰۵۲۰۳۷۶۱۴۰۵۱ (+۹۸۵۱) نمابر: ۳۷۶۶۶۹۱۶ (+۹۸۵۱)

Email: Info@barmantarabar.com

Website: www.barmantarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

پیمان ترکمن

کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: صمد خدادادی

مشهد: خیابان احمد آباد، بین قائم و نشاط، ساختمان ۱۳۱، طبقه ۳

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۱۰۵۸۲ - ۳۸۴۱۰۵۶۱

۰۹۱۷۱۶۱۴۳۳۰ «صمد خدادادی»

۰۹۱۵۱۱۵۵۳۷۶ «نعمت الله خدادادی»

نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۰۵۴۹۹

paymanturkaman@yahoo.com

شرکت حمل و نقل بین المللی



نجیب ترابر

کریر - فورواردر

حمل مشتقات سوختی

دفتر مرکزی: مشهد - چهارراه خیام جنب مجتمع

تک ساختمان خلیج فارس - طبقه ۵ - واحد ۹

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۸۵۱۵ - ۳۷۶۵۱۱۵۸ - ۳۷۶۳۶۲۳۴

نمابر: ۰۵۱-۳۷۶۳۶۰۲۱

مدیر عامل: ایرج اسکندری ۰۹۱۵۱۱۶۱۷۶۶

eskandari_iraj@yahoo.com

Info@najibtarabar.com

Info@najibtransport.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

کاروان ریل ترابر

کریر - فورواردر

• حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه و عراق و افغانستان

• دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: ابتدای بلوار فرامرزی عباسی - ساختمان یاس

طبقه چهارم - واحد ۴۰۱

تلفن: ۰۵۱ ۳۶۰۸۳۹۲۸ - ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۷

فکس: ۰۵۱۳۶۰۹۹۷۷۵

موبایل: ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۴۷

EMAIL: KARAVAN.RAIL_TARABAR@yahoo.COM



شرکت حمل و نقل بین المللی

میچکا ترابر شرق

عضو کنوانسیون تیر

حمل کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به کشورهای افغانستان و آسیای میانه

حمل ریلی و حمل دریایی

نماینده در کلیه بنادر و مرزهای کشور

مشهد: خیابان آبکوه - نیش آبکوه ۵ - مجتمع تجاری سعدآباد - واحد ۱۰۳

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۳۹۰۹۷ - ۳۷۲۳۹۰۹۶ - ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۹۳۷۴۳

نمابر: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶ علیرضا فرتاج: ۰۹۱۵۳۱۴۱۰۵۴

Info@michka-mts.com

شرکت حمل و نقل

نیلراه توس

حمل و نقل کالا به تمام نقاط کشور

حمل بار ترافیکی

مجهز به تریلی، کامیون، کامیونکس ۱۱ و ۹، ۷، ۵ محور

نشانی: کیلومتر ۷ جاده فریمان - پایانه بار - غرفه ۱۰۷

تلفن: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶ - ۳۳۹۲۰۱۰۶

نمابر: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶

همراه: ۰۹۱۵۵۱۱۹۰۷۶ - ۰۹۱۵۳۱۰۹۲۳۹



نام و نشانی اعضای انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای

مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد

(برحسب حروف الفبا)

ردیف	نام شرکت	تلفن	دورنویس	مدیرعامل	آدرس
۱	آبادان	۳۶۵۸۷۲۵۵-۶ ۳۶۶۵۲۷۸۹	۳۳۹۲۰۱۳۴ ۳۶۵۸۷۲۵۴	احسان فخرائی فاروجی	جاده آسیایی - بعداز پلیس راه - نبش آزادی ۱۱۱
۲	آتی ران بار طوس	۳۳۹۲۵۵۰۵	۳۳۹۲۳۴۵۰	حسین لقمانی طوس	پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱
۳	آذرخش گلپهار طوس	۴۶۱۲۵۹۹۰	۴۶۱۲۵۹۹۰	حسین بهرامی	چناران - حاشیه جاده ستو- جنب آهن فروشی جعفری
۴	گهر ترابر نوین شرق	۳۳۹۲۰۳۳۸	۳۳۹۲۴۹۹۳-۴	خانم انسیه نبوی	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲- طبقه ۲-غرفه A21
۵	آزادگان	۳۳۳۸۳۱۳۹ ۳۳۳۸۳۱۳۳	۳۳۴۱۸۴۱۱	محمدحسن غلامیان	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲-غرفه A3
۶	آسه بار(کالا-سوخت)	۳۷۶۷۶۰۹۲	۳۷۶۷۶۰۹۷	مهدی مستقیم ارخودی	بلوار سجاد- خیابان بهار - انتهای بهار ۳
۷	آسیا بار	۳۳۳۸۳۰۶۷-۹	۳۳۳۸۳۰۶۳	مصطفی آصفی	پایانه بار- انتهای پایانه-غرفه B3
۸	ابومسلم خراسانی	۳۳۹۲۱۲۸۲-۳	۳۳۹۲۳۵۷۶	غلامحسین حافظی منش	پایانه بار مشهد-غرفه ۱۱۸
۹	اتحاد	۳۳۹۲۰۵۸۰	۳۳۹۲۹۰۹۰	احمد حاجی علی نجم آباد	پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱۰۹
۱۰	اتفاق یزدی ها	۳۸۵۹۹۵۷۵	۳۳۹۲۰۵۵۵ ۳۸۵۱۲۵۳۲	جعفر اردکانی فرد	پایانه بار مشهد- طبقه سوم -غرفه ۳۱۲
۱۱	ارمغان نیک طوس	۳۳۹۲۰۴۳۲	۳۳۹۲۰۴۳۲	عباس ارمغان	پایانه بار مشهد- طبقه همکف -غرفه ۱۱۷
۱۲	اعظم خراسان	۳۳۹۲۱۲۲۰ ۳۳۹۲۰۲۷۹	۳۳۹۲۱۲۵۴	سید جمال اعظم هاشمی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱۰۲
۱۳	اقبال	۳۳۹۲۴۸۰۴ ۳۳۹۲۰۶۹۵	۳۳۹۲۴۸۰۴	محمدابراهیم وکیلینا زند	پایانه بار مشهد - طبقه همکف-غرفه ۱۱۰
۱۴	اقبال بار سنگ بست	۳۴۶۹۳۲۶۲	۳۵۰۲۸۴۲۸	حسین مریدی	مشهد- کیلومتر ۳۲ جاده فریمان
۱۵	اقبال بار مریدی	۳۲۷۶۳۹۷۶	۳۵۰۲۸۴۲۸	حسن مریدی	مشهد- کیلومتر ۲۵ جاده فریمان
۱۶	اقتصادبار طوس	۳۵۴۲۰۵۲۱-۴	۳۵۴۲۰۵۲۵	حمیدرضا آردی	شهرک صنعتی توس- قبل از میدان فن آوری - سمت راست
۱۷	امین ترابر شرق	۳۳۹۲۹۱۹۳ ۳۳۹۲۹۶۶۰	۳۳۹۲۱۱۹۸	محسن طربی	شهرک صنعتی طرق- میدان کارآفرین- طبقه فوقانی بانک کشاورزی - واحد ۲
۱۸	اوج سرخس	۳۳۸۲۲۴۷۰-۳	۳۳۸۲۵۴۶۱	علیرضا طحان	شهرک عسکریه- انتهای احسان ۷- پلاک ۴۰
۱۹	بارآوران طوس	۳۳۹۲۷۰۱۰-۱۵	۳۳۹۲۷۰۱۴	محسن جعفرزاده اصفهانی	پایانه بار مشهد- ساختمان شرکت ها- طبقه ۳-غرفه ۳۰۶
۲۰	بازه حور	۳۳۴۶۳۳۹۸	۳۳۴۶۳۳۹۹	سیدخلیل احمدی	کیلومتر ۷۵ جاده مشهد- تربت حیدریه، بین رباط سفید و تربت حیدریه
۲۱	باغ سالار فریمان	۳۴۶۹۵۴۳۰-۲	۳۴۶۹۵۴۳۳	حسین جاقوری	کیلومتر ۳۵ جاده فریمان - حاشیه جاده روستای باغ سالار
۲۲	بزرگ خراسان	۳۳۹۲۴۹۰۰-۲	۳۳۹۲۴۹۰۳	علی یحیی پور	پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱۱۴
۲۳	پارس ترابر طوس	۳۳۹۲۳۵۵۷ ۳۳۹۲۰۳۳۱	۳۳۳۸۳۰۵۷	نوید غلامپور	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۱ طبقه ۳-غرفه ۳۱۱
۲۴	پارسیان ترابر	۳۵۴۱۴۵۴۰-۴۲	۳۵۴۱۴۵۴۳	سید احمد برودی	جاده آسیایی قوچان- کیلومتر ۱۵ جاده قوچان- جنب کارخانه به صبا
۲۵	پاسارگاد	۳۳۹۲۵۸۰۰ ۳۳۹۲۵۷۰۰	۳۳۹۲۰۴۵۱	محمد کریم عرفانی انصاف	پایانه بار مشهد- ساختمان مرکزی -غرفه ۲۱۲

۲۶	پرستویار سرخس	۳۴۵۲۲۲۱	۳۴۵۲۲۲۱	محمد اردونی	پشت پایانه مسافربری سرخس
۲۷	پویش ترابر سرخس	۳۶۵۱۵۵۵۵ ۳۶۶۶۵۵۴۴	۳۶۵۱۳۵۸۴	حسن برفرازی	کیلومتر ۴ بزرگراه آسیایی - آزادی ۱۳۱ - جنب هلال احمر
۲۸	پویش ترابر مشهد	۳۶۵۱۳۵۵۵-۶	۳۶۵۱۳۵۸۴	سعید باتقوا	جاده قوچان-کیلومتر ۴-آزادی ۱۳۱
۲۹	پیشنازان جفائی	۳۳۹۲۰۰۶۵ ۳۳۹۲۵۶۵۵	۳۳۹۲۵۶۵۴	سید محسن برودی	پایانه بار مشهد- طبقه ۲- غرفه ۲۰۳
۳۰	پیشرو ترابر خراسان	۳۳۳۸۳۰۰۲-۹	۳۷۶۲۳۲۰۹	محمود صادقی	پایانه بار مشهد- انتهای پایانه - غرفه BV
۳۱	پیمان بار	۳۳۹۲۵۹۵۹	۳۳۹۲۸۰۵۸	مجتبی سلطانی جزین	پایانه بار مشهد- طبقه همکف غرفه ۱۰۳
۳۲	پیمایش بار فریمان	۳۴۶۸۵۲۴۱-۵	۳۴۶۸۵۲۴۰	محمد منصوری	فریمان- کیلومتر ۳ جاده تربت جام- مقابل شهرک صنعتی فریمان- جنب صدرا شیمی
۳۳	پیک سوخت - فرآورده نفتی	۳۳۴۴۴۸۱۷۷-۸	۳۳۴۴۴۸۱۷۷-۸	محمد خاکشور	پروین اعتصامی ۲۵- طبقه همکف- پلاک ۴
۳۴	تعاونی تک واحدی	۳۳۹۲۳۰۸۴	۳۳۹۲۳۵۷۲	ابوالقاسم امیغ	ابتدای جاده نیشابور- جنب شرکت گواه- داخل مجتمع نمایشگاهی قدس
۳۵	تعاونی خود راننده	۳۳۹۲۱۲۸۹	۳۳۹۲۰۶۲۳	نصرالله سلمانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- غرفه ۱۲۰
۳۶	تعاونی شهید کلاتری	۳۳۹۲۰۴۰۷	۳۳۸۵۰۲۲۸	قنبر خسروی خور	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۸
۳۷	تندر شرق	۳۳۹۲۰۰۸۹	۳۳۹۲۰۵۳۶	حبیب اله بهرامی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه ۱۰
۳۸	توکل	۳۳۹۲۱۳۴۴-۵	۳۳۹۲۴۱۷۱	محمود صنعتگر	پایانه بار مشهد- غرفه ۳۰۱
۳۹	ثابت	۳۳۹۲۱۲۹۷-۹	۳۲۵۷۰۶۰۰-۹	علیرضا ثابتی وارسته	بین طلاب و میدان بار رضوی- نبش بابانظر ۷۷
۴۰	ثامن بار	۳۳۹۲۱۲۶۲-۳	۳۳۹۲۳۵۵۴	احسان معصومی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۵
۴۱	جاده ترابر طوس	۳۳۹۲۱۲۵۲-۳	۳۳۹۲۰۱۶۱	پرویز ابراهیم زاده فخار	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۱۰
۴۲	جاده داران سیستان	۳۴۵۲۳۲۰۰	۳۴۵۲۳۲۰۰	محمدرضا نوروزی	جنب پایانه بار مسافربری سرخس
۴۳	جاده رانان شرق	۳۳۹۲۴۰۹۰-۵	۳۳۹۲۴۵۷۴	سیدرضا شارع شهری	ابتدای جاده فریمان - جنب پایانه بار مشهد
۴۴	جام گستر طوس	۳۳۹۲۰۰۷۳ ۳۳۹۲۹۶۰۵	۳۳۹۲۵۷۸۵	علیرضا سالاری	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه AV
۴۵	جهاد نصر	۳۳۹۲۶۱۶۳-۴	۳۳۹۲۰۳۲۷	هادی جهان دوست	پایانه بار مشهد- طبقه دوم- غرفه ۲۱۱
۴۶	جهان بار طوس	۳۳۴۲۲۷۴۰	۳۳۹۲۰۲۸۰	مهرزاد قوامی	پایانه بار مشهد- طبقه دوم - غرفه ۲۰۶
۴۷	چشمه ساران چناران	۴۶۱۲۳۴۲۹	۴۶۱۲۲۴۳۹	سید حسین مهاجرزاده	چناران- میدان کشاورز-مقابل مجتمع فرهنگی امام رضا
۴۸	حافظ	۳۳۹۲۷۰۷۰	۳۳۹۲۹۰۵	حسین ربانی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۶
۴۹	خزائی- خراسانی	۳۳۹۲۳۵۷۹	۳۳۹۲۰۱۹۱	مرضی پورمهدی	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۳
۵۰	خلیج فارس	۳۲۷۶۵۷۰۰ ۳۲۷۱۵۳۹۰	۳۳۹۲۵۷۷۵	جعفر وجدانی فرد	کوی طلاب - خیابان رسالت- بین رسالت ۹ و ۱۱
۵۱	خمسه	۳۳۹۲۴۸۹۳ ۳۳۹۲۰۰۸۱	۳۳۹۲۱۳۰۷	غلامرضا فرشادمنش	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۲۲
۵۲	درستکار ترابر شرق	۳۴۵۲۵۵۱۸	۳۴۵۲۷۷۲۴	صولت علیمیرزایی	بلوار شهید شوشتری - جنب هتل دوستی
۵۳	دنیا گردان	۳۳۹۲۰۴۸۹ ۳۳۹۲۰۵۳۸	۳۳۹۲۳۵۷۷-۸	مجید رجب طاوسی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۱۲
۵۴	دیزباد	۳۲۵۲۳۳۲۱	۳۲۵۲۳۷۴۷	حسین علیپور	دیزباد- حاشیه جاده قدیم نیشابور- کیلومتر ۷۵
۵۵	راحلین دانش	۳۳۹۲۵۷۵۷	۳۳۹۲۸۲۶۲	اسماعیل کامل	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه ۸
۵۶	راحلین سبز	۳۳۴۶۴۱۹۱	۳۳۴۶۴۱۹۲	حسین رسولی	کیلومتر ۷۵ مشهد- تربت ، رباط سفید
۵۷	راه ترابر سرخس	۳۷۱۳۸۳۸۴-۵	۳۷۱۳۸۳۸۷	سید مهدی لطفی	سرخس- سه راهی پالایشگاهی - گنبدلی
۵۸	راهیان ترابر شرق فرآورده های سوختی	۳۳۸۲۲۳۳۰	۳۳۸۲۵۴۶۱	جواد طیرانی طوسی	شهرک عسکریه - انتهای احسان ۷- پ ۴۰
۵۹	راهیان خراسان	۳۳۹۲۰۵۷۲-۳	۳۳۹۲۰۷۵۹	محمد علی نظری حیانو	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه AD

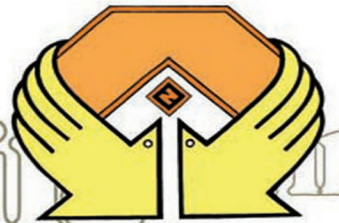
۶۰	ریاط سفید	۳۳۴۶۳۴۴۳-۴	۳۲۲۸۳۵۱۰	محسن دشتیان	کیلومتر ۸۰ جاده تربت حیدریه - روستای ریاط سفید- مقابل کارخانه گچ
۶۱	ره آورد سپیده سحر	۳۳۴۶۳۴۱۷	۳۶۰۲۱۴۵۵	عادل بهلور	بلوار دانش آموز- بین دانش آموز ۱۵ و ۱۷
۶۲	رهروان شرق	۳۶۵۱۳۰۰۰ ۳۶۵۱۳۵۹۰	۳۶۵۱۱۰۰۸	وحید ندیمی	بلوار آزادی - آزادی ۱۲۹- پلاک ۲۵
۶۳	رهروان شمس	۳۳۹۲۴۹۰۷-۱ ۳۳۹۲۰۹۲۷	۳۳۹۲۹۷۰۰	یحیی اشجعی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه سوم واحد ۳۱۳
۶۴	رهسپاران مشهد	۳۳۹۲۰۵۵۸ ۳۳۹۲۴۶۷۰-۱	۳۳۹۲۴۶۷۱	محمدعلی براتی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه همکف- غرفه A1
۶۵	ریحانه سیر فریمان	۳۴۶۲۴۰۵۵	۳۴۶۳۳۱۵۲	مهری صهبایی بزاز	فریمان- کیلومتر ۲/۵ جاده فریمان- مشهد، جنب معاینه فنی
۶۶	ساریان های جاده توس	۳۳۹۲۳۵۴۷-۱	۳۳۹۲۸۱۷۳۰	محمد پور احمدی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه - غرفه ۳۰۴
۶۷	سپهر سیمان	۳۸۴۳۶۶۹۴	۳۸۴۹۲۰۱۸	عباسعلی خادم	سه راه ادبیات - نبش اسدالله زاده ۳- پلاک ۱۲۰
۶۸	سپیدبار چناران	۴۶۲۲۷۵۵۲	۳۸۴۱۱۷۱۲ ۳۷۶۸۴۰۷۱	وجیهه غفوریان	کیلومتر ۴ چناران - روبروی کارخانه آرد
۶۹	سجاذنکو	۳۳۹۲۰۳۹۰ ۳۳۹۲۳۳۲۵	۳۳۹۲۳۵۷۴ ۳۸۴۶۶۱۰۴	امید شعبانی یام	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A6
۷۰	سحرگاه مشهد	۳۳۹۲۰۴۴۳ ۳۳۹۲۰۹۴۳	۳۳۹۲۰۱۴۳	علی راه نورد	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۹
۷۱	سراج بار طوس	۳۳۹۲۸۰۶۵-۱	۳۳۹۲۸۰۶۶	مهدی حاجی بابایی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه همکف غرفه ۱۰۴
۷۲	سنگین بار مشهد تریلر	۳۳۸۱۰۹۱۰	۳۳۸۱۱۲۲۵	هادی برجسته نژاد	ابتدای جاده نیشابور- سمت راست - جنب پادگان قدس
۷۳	سیرو شبکه	۳۷۶۲۶۴۷۷	۳۶۰۶۴۴۳۴	شهین سرابندی	بلوار آزادی - نبش آزادی ۲۷- ساختمان ۱۸۳
۷۴	شاهین بار خراسان	۳۳۹۲۴۹۲۳-۵	۳۳۹۲۷۱۳۵	امیر دلیری	پایانه بار مشهد- غرفه ۱۱۵
۷۵	شاهین بار فریمان	۳۴۶۲۴۴۴۶	۳۴۶۲۴۴۴۳	رضا باوفا	کیلومتر ۱ جاده فریمان- مشهد، روبروی ایران ملاس
۷۶	شاهین بار مشهد	۳۳۹۲۵۰۰۰	۳۳۹۲۷۶۶۱	جلیل باوفا	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه دوم غرفه A1۳
۷۷	شاهین شهاب خلیج فارس	۳۳۹۲۰۱۱۰ ۳۳۹۲۶۰۰۰	۳۳۹۲۶۰۲۱-۲	احمد رحمانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A1۵
۷۸	شهاب چناران	۴۶۱۳۳۷۵۱	۴۶۱۳۳۴۹۷ ۴۶۱۳۳۴۹۶	رضا برگشاهی	چناران - حشیه جاده سنتو- روبروی باغ ملک
۷۹	صادق	۳۲۴۶۳۶۹۸ ۳۲۴۶۳۶۰۴	۳۲۴۶۳۶۶۰	امیر دلاور	جاده آسیایی - کیلومتر ۲۰- حاشیه جاده- سمت چپ
۸۰	صالح تراپرش شرق	۳۳۹۲۰۱۴۷ ۳۳۹۲۵۶۰۰	۳۳۹۲۵۵۰۰	محمد مهدی جنگی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه ۲- غرفه ۱۰
۸۱	طوس جمیل	۳۳۹۲۱۲۷۱-۲ ۳۳۹۲۰۲۰۳	۳۳۹۲۱۲۷۰	علیرضا صالح کاشانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۲
۸۲	طوس فلاح	۳۳۹۲۰۵۰۵	۳۳۹۲۳۵۶۳	جلال فلاح	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۷
۸۳	طوس منش	۳۳۹۲۱۲۷۸	۳۳۹۲۰۶۴۳	مهدی فلاح	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- غرفه ۱۰۱
۸۴	طوسبار	۳۳۹۲۰۰۸۵ ۳۳۹۲۸۴۵۲	۳۳۹۲۴۹۱۰-۱۱	علیرضافانی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A4
۸۵	طوفان آرش	۳۴۵۲۳۳۷۵	۳۴۵۲۳۳۷۰	محمد رسولی	بلوار ترمینال- جنب کارخانه یخ
۸۶	عابران کالا	۳۳۹۲۰۶۱۴	۳۳۹۲۴۹۸۹	حمید مجیری نژاد	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۹
۸۷	عادل تیزرو	۳۳۹۲۳۵۵۶ ۳۳۹۲۰۷۳۹	۳۳۹۲۰۳۹۳	مجید نارنجیان	پایانه بار مشهد - غرفه ۲۱۳
۸۸	عدالتخواه توس	۳۳۹۲۵۲۹۴-۵	۳۳۹۲۴۶۷۳	علی پرندهوار	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۴
۸۹	عدل تراپران(کالا- سوخت)	۳۳۸۲۲۴۴۹	۳۳۸۲۲۲۹۳	سید علیرضا عدالتیان	شهرک عسکریه - حاشیه میدان احسان
۹۰	فتح آباد طوس	۳۳۹۲۰۵۲۱-۲۲	۳۳۹۲۱۲۹۳	رحمت الله تقوی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۱
۹۱	فخار	-۳۳۹۲۹۳۴۰-۲ ۳۳۹۲۰۴۵۷	۳۳۹۲۹۳۴۱	مهدی معصومی	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۵

۹۲	فیض خراسان	۳۳۹۲۵۲۵۲	۳۳۹۲۰۶۵۶	علی قره داشی	پایانه بار مشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۲۰۹
۹۳	قائم ایرانیان	۳۳۹۲۰۸۹۶ ۳۳۹۲۴۸۸۶	۳۳۹۲۰۸۰۶	مرتضی داودی راد	پایانه بار مشهد - طبقه همکف- غرفه ۱۲۱
۹۴	قائم سرعت	۳۳۴۳۱۱۶۲	۳۳۹۲۰۶۸۲	محمدرضا ورزنده	پایانه بار مشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۱۱۶
۹۵	کالبران امین	۳۳۹۲۴۸۷۶	۳۳۹۲۰۴۲۹	سید سیاوش مقدم پور	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۸
۹۶	کالاران طوس	۳۳۹۲۴۹۱۷	۳۳۹۲۴۹۱۹	یوسف یوسف نیا خزر	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۲
۹۷	کوثران فریمان	۳۴۶۲۳۳۹۱	۳۴۶۲۳۳۹۷	هادی زابلی نژاد	ابتدای جاده ستو- روبروی باسکول شیرعلی زاده
۹۸	کوشانراه طوس	۳۳۹۲۴۹۲۲	۳۳۹۲۴۹۲۲	محمدعلی نعیمی کوهستانی	پایانه بار مشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۱۴
۹۹	کویر سرخس	۳۴۵۲۴۴۴۲	۳۴۵۲۴۴۴۲	جلال دلیر نژاد	میدان غدیر - حاشیه میدان
۱۰۰	گلبهار جاوید چناران	۴۶۱۲۳۴۹۶	۴۶۲۲۷۵۵۲	محمدحسین غفوریان	کیلومتر ۵ جاده چناران- مشهد- ابتدای جاده سراسیاب
۱۰۱	گلرنگ ترابر (وابسته به گروه صنعتی گلرنگ)	۳۳۳۸۳۰۵۱ ۳۳۸۳۰۵۳	۳۳۳۸۳۰۵۲	حمیدرضا سبزی کار	پایانه بار مشهد- پشت معاینه فنی - غرفه B۳ شماره ۱۰۱
۱۰۲	گوهر زمین طوس	۳۳۹۲۴۰۴۵	۳۳۹۲۵۶۶۷	هادی مقدس مشهور	پایانه بار مشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۴
۱۰۳	مبین جاوید	۳۲۴۶۳۷۷۵	۳۲۴۶۴۱۷۵	محمدرضا جاوید	کیلومتر ۲۷ جاده چناران- سمت راست - حاشیه جاده
۱۰۴	متین سیر خراسان	۳۳۹۲۶۰۱۱	۳۳۹۲۵۹۹۹	مجید سالار حسن	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۲
۱۰۵	مدیران بار	۳۳۳۸۳۰۲۰-۴	۳۳۹۳۰۱۵۷	محسن سهرابی	انتهای پایانه بار مشهد- پشت معاینه فنی غرفه B۸
۱۰۶	مسرو بار امید	۳۳۹۲۱۲۱۷-۹	۳۳۹۲۰۴۴۷	اصغر آخوندی	پایانه بار مشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۲۱۰
۱۰۷	مهید شیاهنگ طوس	۳۳۹۲۶۵۲۵-۶	۳۳۹۲۶۵۲۷	سید فخرالدین همزه عراقی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۹
۱۰۸	مهید طوس	۳۸۵۳۹۳۰۵-۷	۳۸۵۱۸۳۲۶	رضا پروین دشتیان	بین آخوند خراسانی ۲۰ و ۲۲ - ساختمان ۱۰۱۴ ط ۳
۱۰۹	مهساگستر طوس	۳۲۷۶۳۹۷۶	۳۲۷۶۳۹۷۶	سیدعلی اکبر حسینی	کیلومتر ۱۵ جاده میامی - شهرک صنعتی چرم شهر
۱۱۰	میثم ترابر طوس	۳۳۹۲۶۵۸۵-۶	۳۳۹۲۱۵۰۸	حسن میثمی خرازی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۶
۱۱۱	میعادبار خراسان	۳۳۹۲۴۹۹۵-۸	۳۳۹۲۰۲۱۵	شاهین محمودی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۹
۱۱۲	میلاذ چناران	۴۶۱۲۰۰۶۵	۴۶۱۲۲۹۷۷	تکتم عبدی پور قاضی جهلی	چناران- جنب اداره بهزیستی
۱۱۳	میهن طوس ترابر	۳۳۹۲۷۵۷۵ ۳۳۹۲۷۶۷۶	۳۳۴۴۳۵۱۳	سیدرضا حسینی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه ۱- غرفه ۲۰۲
۱۱۴	نور	۳۳۹۲۳۵۳۹ ۳۳۹۲۴۴۶۲	۳۳۹۲۱۳۰۲	احمد نور	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- واحد ۳۰۸
۱۱۵	نیلراه طوس	۳۳۹۲۹۰۲۱ ۳۳۹۲۰۲۹۱	۳۳۹۲۰۱۰۶	علیرضا نیلی ثانی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۷
۱۱۶	نیک اختر خراسان	۳۳۹۲۱۳۱۵-۱۷	۳۳۹۲۶۶۷۳	محمود و کیلیان زند	پایانه بار مشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۸
۱۱۷	نیکوراه طوس	۳۳۹۲۵۷۸۰-۲	۳۳۹۲۵۷۸۳	علی مومنی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه فوقانی- غرفه A۲۲
۱۱۸	یاسر ترابر طوس	۳۳۵۲۳۴۲۲ ۳۳۵۲۳۴۳۳	۳۳۵۲۳۳۷۶	بهزاد مصححی	شهر جدید ملک آباد- بعد از پلیس راه- جنب هلال احمر
۱۱۹	یاور سیر بارناوا (کالا- سوخت)	۳۳۸۲۳۰۹۰	۳۳۸۲۳۳۰۶	مجتبی نوری	شهرک عسکریه- احسان ۱- انتهای کوچه - سمت راست - پلاک ۳۲
۱۲۰	یخچال ترابر نوین	۳۳۹۲۷۴۴۵-۹	۳۳۹۲۷۴۴۶	مرتضی مرشدی نوقابی	پایانه بار مشهد- غرفه ۲
۱۲۱	یکتا زمان	۳۳۴۴۷۴۰-۳ ۳۳۴۱۳۸۳۳	۳۳۴۴۷۴۰۴	خانم فهیمه زمانیان یزدی	خیابان امام رضا- امام رضا ۷۶- نبش فارابی ۲۴ - ساختمان ۸۵

انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای
مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد

۰۵۱۳۸۷۹۲۱۲۸-۳۰

NilooFar NilooFar

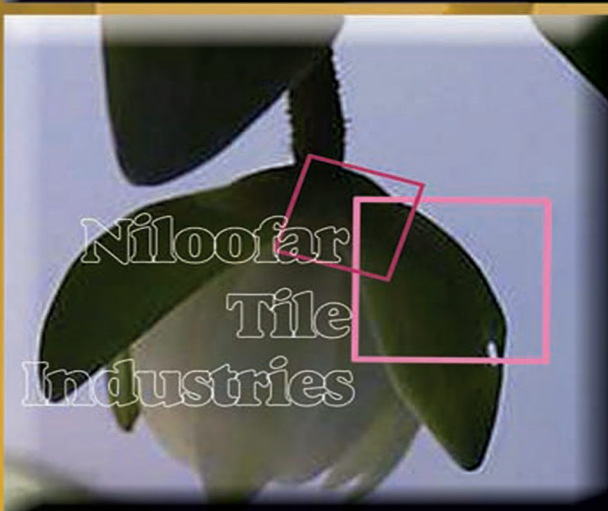
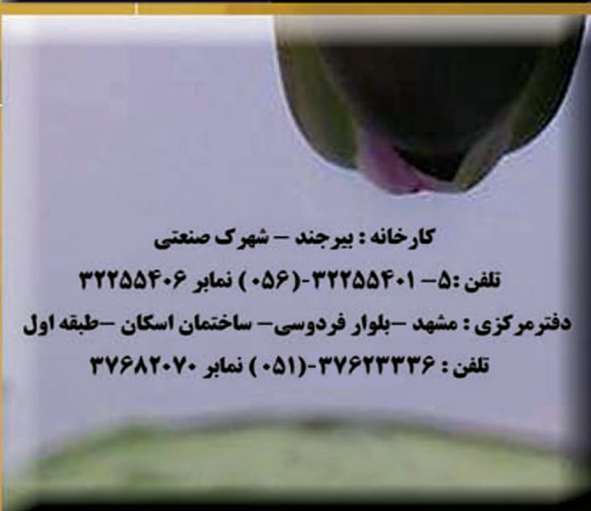
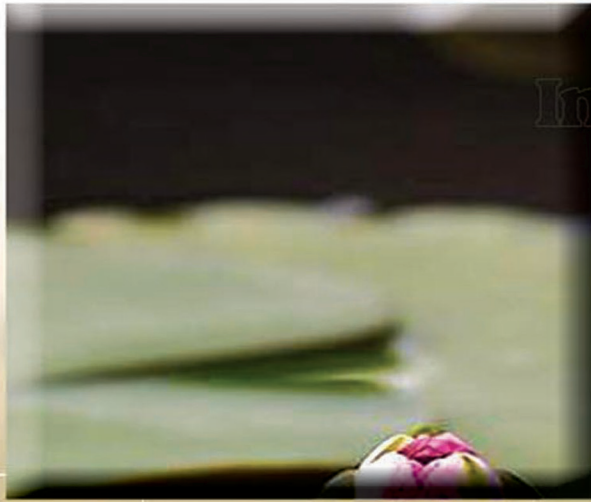


NilooFar Tile Industries
صنایع کاشی نیلوفر

نیلوفر

کاشی
صنایع

لعل نیلوفر زحاک آمد



کارخانه: بیرجند - شهرک صنعتی

تلفن: ۵-۳۲۲۵۵۴۰۱-۰۵۶ (نمبر ۳۲۲۵۵۴۰۶)

دفتر مرکزی: مشهد - بلوار فردوسی - ساختمان اسکان - طبقه اول

تلفن: ۳۷۶۲۳۳۳۶-۰۵۱ (نمبر ۳۷۶۸۲۰۷۰)

NilooFar
Tile
Industries



اطلس کویر شرق
شرکت بازرگانی

ورود، تخلیه و بارگیری اولین محموله ریلی به مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای نوین (بندر خشک)

شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق

- ✓ توقف، ورود، خروج و تخلیه و بارگیری حدود ۵۰ دستگاه واگن حمل بار در فاز اول
- ✓ بصورت همزمان با شرایط و امکانات لازم
- ✓ در نزدیکترین موقعیت ریلی به مشهد مقدس (کیلومتر ۲۵ جاده مشهد - فریمان، منطقه استراتژیک سنگ بست)
- ✓ واقع در بین جاده آسیایی و شبکه راه آهن سراسری



دفتر: مشهد - خیابان هاشمی نژاد ۲۸ -
چهارراه اول سمت چپ پلاک ۱۰/۴۸۸
تلفن: ۰۵۱ - ۳۲۲۸۰۰۴۴ / ۳۲۲۹۰۰۴۴
نمابر: ۰۵۱-۳۲۲۱۸۸۲۲