

اقتصاد

اقتصادی، تحلیلی

سال بیست و سوم - شهریور و مهر ۱۳۹۴ قیمت: ۵۰۰۰ تومان

- ❖ تک نرخی شدن ارز، وعده ای نامشخص، بالاترکلیفی مستمر
- ❖ گزارش اکونومیست از چشم انداز اقتصاد جهان تا سال ۲۰۵۰
- ❖ اولویت های اقتصادی پساتحریم
- ❖ بازار مسکن در سیبل نقدینگی
- ❖ چرا زمان سرمایه گذاری در ایران فرا رسیده است؟
- ❖ چرا پولدار نیستیم؟
- ❖ ترانزیت کالا و مزیت های پایان ناپذیر
- ❖ مناقصه ی پروژه های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان و قطر





Safferanieh

زعفران خالص

زعفرانیه

محصولی از نوین زعفران

نوبین زعفران

مجتمع تولیدی تحقیقاتی زعفرانیه (نوبین زعفران)

✓ بزرگترین واحد فرآوری و بسته بندی زعفران در جهان
 ✓ اولین صادرکننده نمونه ملی و دریافت کننده تندیس زرین

✓ صادرکننده نمونه کشوری (۸ دوره)

✓ واحد نمونه ملی کیفیت و استاندارد (متعدد)

✓ واحد نمونه صنایع غذایی و بهداشتی (متعدد)

✓ واحد برتر تولید ملی - افتخار ملی

(۴ دوره متوالی)

✓ دارنده گواهینامه و تندیس طلایی رعایت حقوق

مصرف کنندگان (۶ دوره متوالی)

✓ دارنده نشان ایمنی و سلامت

✓ انتخاب شده به عنوان یکی از بیست برند برتر ایران

✓ دارنده نشان طلایی واحدهای تحقیق و توسعه صنایع کشور

کارخانه: مشهد - شهرک صنعتی توس، خیابان اندیشه ۶
 تلفن: ۳۲۲۲۷۷۱۵ و ۳۲۲۲۰۱۱۰ فکس: ۳۲۲۲۹۷۶۵ و ۳۲۲۵۵۲۲۶ - ۵۱

E-mail: saffron@novinsaffron.com
 www.novinsaffron.com



Edited with the demo version of Infix Pro PDF Editor

To remove this notice, visit: www.iceni.com/unlock.htm



صاحب امتیاز و مدیر مسوول:
مهندس حمیدرضا شوشتریان

زیر نظر شورای نویسندگان

سر دبیر:
مهندس حسین کوه زاد
۰۵۱-۳۸۴۱۳۳۲۳

سرپرست واحد خبر:
سیدحیدر رضوی

طراحی و صفحه آرایی:
مهیار مهاجرزاده

طراح روی جلد:
عادل خداوردی
گروه ترجمه:
زهرا پزشکی

ویراستار:
احمد حسین زاده

عکس:
حسین نظامی

واحد بازرگانی:
آذرنصرتی
تلفکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۰۱۱۱
سامانه پیام کوتاه:
۳۰۰۰۶۹۷۷۰۵

نشانی:
تهران - شریعتی - خیابان دستگردی
پلاک ۷۴

طبقه دوم - واحد ۳
تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۹۶۱
دورنگار: ۰۲۱-۲۲۲۶۹۰۳۲
مشهد - خیابان سلمان فارسی - مقابل
سلمان فارسی ۷ - مجتمع آشار - طبقه
سوم - واحد ۶
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۸۲۶۸
دورنگار: ۰۵۱-۳۸۴۶۴۰۹۱

www.eghtesadasia.com
eghtesadeasia@gmail.com

همکاران فنی:
لیتوگرافی: آفاق شرق
چاپ: ثامن - گوتنبرگ

فرم اشتراک در صفحه ۴۷

یادداشت

۲ تک نرخی شدن ارز، وعده ای نامشخص، بلا تکلیفی مستمر

دورنما

۳ گزارش اکونومیست از چشم انداز اقتصاد جهان تا سال ۲۰۵۰
۵ اولویت های اقتصادی پساتحریم
۶ آینده بازار جهانی پسته ایران
۷ سناریوی مختلف نرخ بیکاری تا سال ۱۴۰۰

مسکن

۸ بازار مسکن در سبیل نقدینگی
۱۰ میزان پیشرفت مسکن مهر و معضل زیربناها

اقتصاد ایران

۱۱ هشت راه و هفت چاه پیش روی اقتصاد ایران
۱۲ چرا زمان سرمایه گذاری در ایران فرارسیده است؟
۱۳ رفتارسنجی ایرانیان از دریچه اقتصاد
۱۵ دولت بزرگ، سیاه چاله اقتصاد
۱۶ بررسی وضعیت بازار آفرینی
۱۷ جذب غیر توریستی دلارهای تحریمی
۱۸ آمار اقتصادی ایران بر اساس آخرین آمار بانک مرکزی
۱۹ بهره برداری از بزرگترین مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای کشور

خدمات و تجارت جهانی

۲۰ مناقصه ی پروژه های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان و قطر
۲۴ نمایشگاه های بین المللی بازرگانی، حمل و نقل، صنایع غذایی و ساختمان
۲۶ صادرکننده های اصلی دنیا
۲۹ توسعه یافته ترین سیستم های مالی در دنیا
۳۰ بزرگترین سرمایه گذار خارجی تا پنج سال آینده
۳۱ چهار دلیل نیاز کشورهای در حال توسعه به فناوری دیجیتال

گوناگون

۳۳ چرا پولدار نیستیم؟
۳۴ کفش ملی، کارخانه ای که ۱۰۰۰۰ کارگر داشت و امروز...
۳۵ ۱۱ توصیه سرمایه گذاری از ۱۱ سرمایه گذار بزرگ
۳۶ کشورهای دارای بیشترین قدرت نرم در جهان

اقتصاد خراسان

۳۹ جذب ۶۲۰ میلیون دلار سرمایه گذاری در خراسان رضوی طی سال ۹۳ (گفت و گو با استاندار خراسان رضوی)
۴۲ بازدهی مطلوب موسسات اقتصادی آستان قدس رضوی (گفت و گو با قائم مقام آستان قدس رضوی)
۴۳ ۲۵ درصد سرمایه گذاری و ظرفیت سازی زیرساخت شبکه مخابرات... (گفت و گو با مدیرعامل مخابرات خراسان رضوی)

حمل و نقل

۴۴ ترانزیت کالا و مزیت های پایان ناپذیر
۴۶ نیاز سالانه به سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل تا افق ۱۴۰۴
۴۸ محدودیت های و کارشنکی های ترکیه برای کامیون های ایرانی
۵۳ نام و نشانی اعضای انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد

تک نرخی شدن ارز، وعده‌ای نامشخص، بلا تکلیفی مستمر

در چند هفته گذشته در حالیکه مصرف کنندگان ارز سرازیری قیمت‌ها را انتظار می‌کشیدند، نوسانات افزایشی، حکایت از بی‌ثباتی نسبی نرخ ارز داشت. هرچند بخش اندکی از آن ناشی از تقویت قدرت جهانی دلار به دلیل افت قیمت بازارهای سهام آسیا بود.

به نظر می‌رسد خبر آزاد شدن قریب الوقوع ارزهای بلوکه شده، آثار روانی روند برجیده شدن تحریم‌ها و بالاخره رفت و آمد هیات‌های بزرگ اقتصادی خارجی به کشور نتوانسته است بازار تشنه ارز را آرام کند. هرچند باید اذعان کرد هنوز اتفاق خاصی در حوزه افزایش درآمدهای ارزی به وجود نیامده است و بازارهای صادراتی کشور نیز به ویژه در عراق و افغانستان، کاهش قیمت نفت و تداوم جنگ‌های منطقه‌ای داعش در سوریه، عراق و افغانستان، قدرت خرید مردم را در عراق کاهش داده و اجرای پروژه‌های عمرانی کارفرمایان دولتی این کشورها را تقریباً تعطیل کرده است. اما در حوزه برنامه ریزی دولت برای نرخ ارز شواهدی روشن در پیش نیست. از سوی دیگر صعود تدریجی قیمت ارز مبادلاتی گواهی دیگری است که شاید دولت قصد دارد با نزدیک کردن دو بازار رسمی و غیر رسمی، پروژه ارز تک نرخی را تا پایان سال کلید زند. رشته‌ای که داستان آن سردراز دارد. اخیراً بحث در این مورد را علی طیب نیا وزیر اقتصاد در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی باز کرد. وی پس از اظهار نظر جهانگیری در سال گذشته که وعده تک نرخی شدن را در سال ۹۴ داده بود گفت: تک نرخی شدن ارز موکول به شرایط رفع تحریم‌ها و امکان ارتباطات بانکی بین‌المللی و قدرت مانور بانک مرکزی است. وی دو نرخ ارز را در حال حاضر به دلیل آنچه که وی کیفیت ارز مبادلاتی دانسته، تقریباً یکسان می‌داند و می‌افزاید، قیمت ارز در همین حدود خواهد بود.

اما نعمت زاده وزیر صنعت و معدن و تجارت و عضو شورای پول و اعتبار آب پاکی بر روی دست منتظران این وعده ریخت و گفت: بعید است تک نرخی شدن ارز سال جاری اجرایی شود. هرچند سیف رئیس بانک مرکزی در تابستان گذشته از تک نرخی شدن ارز در آینده‌ای نزدیک خبر داده بود.

کمیجانی معاون بانک مرکزی نیز با تشریح مکانیزم اجرایی شدن ارز تک نرخی از تجربه موفق سال ۸۱ برای یکسان سازی نرخ ارز یاد کرده و هرگونه اجرای ناگهانی که موجب شوک بر بازار شود را رد کرد.

با این حال در سخنان مسوولین لحن آشکاری از سیاست‌های ارزی به ویژه در خصوص قیمت برابری پس از برجام وجود ندارد. علاوه بر آن در سخنان طیب نیا اشاره‌ای کوتاه نیز به ارز مدیریت شده پس از تک نرخی شدن ارز به میان آمده که کمتر مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته و مفهوم آن روشن نیست. این در حالی است که صادرکنندگان، واردکنندگان و صنعتگران کالا و خدمات نیازمند پیش‌بینی قیمت تمام شده کالا و خدمات خود هستند و هرگونه تردید در این حوزه موجب کاهش سرمایه‌گذاری و تولید به دلیل نامشخص بودن قیمت بازار خواهد شد. علاوه بر آن به درستی مشخص نیست که با وجود احتمال ارز مدیریت شده ارز تک نرخی آیا تابعی است از فهرست اولویت بندی و دارای محدودیت یا خیر؟

بنابراین جدا از مباحث داغ مصارف ارزهای بلوکه شده، اکنون مهم‌ترین دغدغه فعالان اقتصادی قیمت نرخ ارز و زمان تک نرخی شدن آن است. امری که موجب شده تا بازارهای موازی همچون بورس شدیداً با کاهش شاخص روبرو شوند و میل به سرمایه‌گذاری در بازارهای دیگر با تردید روبرو گردد.



گزارش اکونومیست از چشم انداز اقتصاد جهان تا سال ۲۰۵۰

منبع: پژوهشکده پولی و بانکی

۲۰۲۶ از تولید ناخالص داخلی اسمی امریکا پیشی می گیرد. همچنین در سال ۲۰۵۰ اقتصاد هند، با متوسط رشد سالانه ۵ درصد، سومین جایگاه را در لیست ۱۰ اقتصاد برتر دنیا خواهد داشت، اندونزی و مکزیک که جایگاه پانزدهم و شانزدهم را در سال ۲۰۱۴ دارند به جایگاه چهارم و هشتم خواهند رسید. نماینده های اقتصادهای غربی همچنان در بین ۱۰ اقتصاد برتر دنیا حضور خواهند داشت اما جایگاه کنونی خود را از دست می دهند. ایالات متحده امریکا، آلمان، انگلیس و فرانسه همچنان در بین ۱۰ اقتصاد برتر خواهند بود اما به ترتیب از جایگاه اول، چهارم، پنجم و ششم به جایگاه دوم، ششم، نهم و دهم خواهند رسید. همچنین کشورهای ایتالیا و روسیه در بین ۱۰ اقتصاد برتر دنیا حضور نخواهند داشت.

ادامه رشد آسیا

طبق این پیش بینی کشورهای منطقه آسیا همچنان به رشد خود ادامه می دهند. از نیمه قرن بیستم رشد اقتصادی کشورهایی چون ژاپن و کره جنوبی سرعت گرفت، از ابتدای هزاره سوم رونق دیگری بین کشورهای آسیایی به وجود آمد و دیگر کشورهای آسیایی نیز شروع به رشد کردند به طوری که سهم کشورهای آسیایی از تولید ناخالص جهانی، از ۲۶ درصد در سال ۲۰۰۰ به ۳۲ درصد در سال ۲۰۱۴ رسید. طبق این پیش بینی بلندمدت، آسیا همچنان به رشد افزایشی خود ادامه می دهد و در سال ۲۰۵۰، ۵۳ درصد از تولید ناخالص داخلی جهان را تشکیل خواهد داد.

سلطه جهانی سه قدرت برتر اقتصادی

تا سال ۲۰۳۰، سه اقتصاد برتر دنیا، امریکا و چین و هند خواهند بود، و در سال ۲۰۵۰ ثروت هر کدام از این سه کشور به تنهایی بیشتر از مجموع ثروت ۵ اقتصاد برتر دیگر خواهد بود (یعنی مجموع ثروت کشورهای اندونزی، آلمان، ژاپن، برزیل و انگلیس). این موضوع الگوی جدیدی از توزیع ثروت در دنیا را نشان می دهد. بنابراین کشورهای چین و هند نقش بسیار پررنگ تری را در مسائل بین الملل مثل تغییرات آب و هوایی، امنیت بین الملل و اقتصاد جهانی خواهند داشت. گرچه باید دید که در میان مدت قدرت های حال حاضر دنیا به خصوص امریکا این فرصت را به چین و هند می دهند که نقش بیشتری را در تعاملات بین المللی داشته باشند یا خیر.

دوره جدیدی از کاهش جمعیت در جهان

طبق این پیش بینی نرخ رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۵۰ چندان پایین تر از مقدار متوسط خود در تمام دوره ها نیست اما همانطور که شکل (۴) نشان می دهد نرخ رشد اقتصادی در مناطق مختلف جهان از سال ۲۰۳۰ شروع به کاهش می کند. یکی از مهم ترین دلایل کاهش نرخ رشد، کاهش نرخ رشد جمعیت است. نیروی کار و موجودی سرمایه به همراه بهره وری کل، عوامل لازم برای به وجود آوردن رشد اقتصادی پایدار هستند. عامل نیروی کار از محرک های اصلی نرخ رشد اقتصادی دنیا طی دهه های اخیر بوده است اما تخمین بلندمدت نرخ جمعیت نشان می دهد که کاهش شدیدی در متوسط نرخ رشد جمعیت جهان به وجود خواهد آمد. متوسط نرخ رشد جمعیت جهان که در دوره ۱،۳، ۲۰۱۴-۱۹۸۰ درصد بوده است در دوره ۲۰۵۰-۲۰۱۵ به ۰،۵ درصد می رسد. که به تبع آن نرخ رشد جمعیت در سن کار نیز کاهش می یابد و از ۱،۷ درصد

گزارش حاضر پیش بینی واحد اطلاعات مجله اکونومیست از چشم انداز اقتصادی جهان تا سال ۲۰۵۰ است. اقتصاد جهان تا سال ۲۰۵۰ شاهد تغییرات عمده ای در ترکیب قدرت های برتر اقتصادی دنیا خواهد بود. مقایسه تولید ناخالص داخلی اسمی کشورها نشان می دهد که تا سال ۲۰۵۰، اقتصاد چین بزرگ ترین اقتصاد جهان است و بعد از آن امریکا، هند و اندونزی قرار دارند. طبق پیش بینی های بلندمدت اکونومیست، در سال ۲۰۵۰ در بین ۱۰ اقتصاد برتر، کشورهای توسعه یافته غربی مانند امریکا، آلمان، انگلیس و فرانسه به جایگاه پایین تری نسبت به جایگاه کنونی خود خواهند رسید و کشورهای در حال توسعه بی مانند هند، اندونزی، برزیل و مکزیک به مراتب بالاتری صعود می کنند. همچنین کشورهای ایتالیا و روسیه در بین ۱۰ اقتصاد برتر حضور نخواهند داشت. این گزارش نشان می دهد که کشورهای منطقه آسیا همچنان به رشد افزایشی خود ادامه می دهند، و سهم کشورهای آسیایی از تولید ناخالص جهانی در سال ۲۰۵۰ به ۵۳ درصد می رسد. طبق این پیش بینی، در سال ۲۰۵۰، ثروت هر کدام از سه اقتصاد برتر دنیا یعنی چین، امریکا و هند بیشتر از مجموع ثروت ۵ اقتصاد برتر دیگر خواهد بود که این موضوع حاکی از نقش پررنگ تر کشورهای چین و هند در مسائل بین المللی خواهد بود.

۱۰ قدرت برتر اقتصادی دنیا در سال ۲۰۵۰

انتظار می رود اقتصاد چین تا سال ۲۰۵۰ بزرگ ترین اقتصاد دنیا باشد. طبق پیش بینی واحد اطلاعات مجله اکونومیست، مقایسه مقدار تولید ناخالص داخلی اسمی قدرت های برتر اقتصادی در سال ۲۰۱۴ با مقدار پیش بینی شده آن در سال ۲۰۵۰ نشان می دهد که تولید ناخالص داخلی اسمی چین به دلار، در سال

در دوره ۲۰۱۴-۱۹۸۰ به ۰٫۳ درصد در دوره ۲۰۱۵-۲۰۵۰ می‌رسد.

رشد جمعیت همچنان سودآور خواهد بود

با وجود آنچه در بخش قبل در مورد کاهش نرخ جمعیت در سن کار در جهان گفته شد، در بسیاری از کشورهای آفریقایی و خاورمیانه، افزایش جمعیت در سن کار همچنان تضمین کننده نرخ رشد بالای اقتصادی در بلندمدت است. نرخ رشد جمعیت در سن کار در کشورهای کنیا، آنگولا و نیجریه، بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۵۰، سه برابر خواهد شد همچنان که در کشورهای مصر، الجزایر و ایران و دو برابر خواهد شد. در اغلب این کشورها، داشتن میزان جمعیت بالا عامل مهمی در پیش بینی نرخ رشد بالا در بلندمدت است. در واقع داشتن این میزان جمعیت از مزیت‌های اقتصادی این کشورها است که موجب رشد پایدار با نرخ بالا می‌شود. اصلی‌ترین دلیل داشتن جمعیت بالا، افزایش نرخ زاد و ولد در این کشورها است که عرضه نیروی کار را تضمین می‌کند. همچنین این کشورها توانایی این را دارند که با افزایش نرخ مشارکت نیروی کار از طریق افزایش مشارکت بیشتر زنان در بازار کار یا بالا بردن سن بازنشستگی، عرضه نیروی کار را افزایش داده و رشد اقتصادی را تضمین کنند. گرچه باید خاطر نشان کرد که در این پیش بینی فرض می‌شود کشورهای مذکور در ایجاد شغل برای جمعیت در سن کار موفق هستند و این موضوع سبب رشد پایدار در بلندمدت می‌شود. اما اگر این کشورها در ایجاد شغل برای نیروی کار موفق نباشند، مزیت داشتن جمعیت بالا تبدیل به تهدیدی برای اقتصاد از طریق بروز ناآرامی در فضای سیاسی خواهد شد.

تغییر عامل نیروی محرک رشد

طبق این پیش بینی بسیاری از کشورهای اروپایی و آسیای شرقی بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۵۰ با کاهش جمعیت نیروی کار مواجه خواهند شد که معضلی برای رشد اقتصادی این کشورها خواهد بود. ژاپن بیشترین کاهش را در بین کشورها خواهد داشت، جمعیت نیروی کار این کشور از ۶۶ میلیون نفر به ۴۷ میلیون نفر خواهد رسید که در واقع بیش از یک چهارم جمعیت نیروی کار کنونی خود را از دست خواهد داد. انتظار می‌رود که چین و کره جنوبی نیز حدود ۱۷ تا ۱۸ درصد کاهش در جمعیت نیروی کار داشته باشند. در بین کشورهای اروپایی، یونان، پرتغال و آلمان، کاهش جمعیت نیروی کار، بیش از یک پنجم

جمعیت نیروی کار کنونی خواهد بود. همچنین کاهش جمعیت نیروی کار در اقتصادهای نوظهور اروپا مانند ترکیه و قزاقستان، حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد خواهد بود. سیاست‌هایی که برای افزایش نرخ مشارکت در این کشورها اتخاذ می‌شود می‌تواند تا حدودی اثر منفی کاهش جمعیت را کم کند اما این سیاست‌ها کافی نیست.

برای جذب نیروی کار بیشتر در این کشورها سیاست‌های مهاجرتی در دستور کار دولت‌ها قرار خواهد گرفت. در واقع این کشورها در آینده برای جذب نیروی کار نیاز به تسهیل قوانین و مقررات مهاجرتی خواهند داشت. با توجه به کاهش نرخ جمعیت در سن کار، این کشورها باید جایگزینی برای عامل نیروی کار قرار دهند. بنابراین توانایی کشورها برای جایگزینی عامل نیروی کار به عنوان یکی از محرک‌های رشد اقتصادی قابل اهمیت است. برای برخی از کشورها که رشد اقتصادی را با سرمایه اولیه کمی آغاز کردند، سرمایه‌گذاری بیشتر و «سرمایه برتر» شدن اقتصاد می‌تواند عامل محرک جدیدی برای رشد اقتصادی باشد. در واقع این کشورها هنوز می‌توانند با انتقال اقتصاد از تولید با تکنولوژی و سرمایه کمتر به سمت تولید با تکنولوژی و سرمایه بیشتر، داشتن رشد اقتصادی بالا را تضمین کنند.

اندونزی جهان سومی جای ژاپن را می‌گیرد

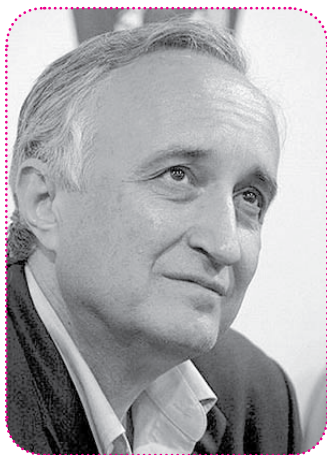
اقتصاد این کشورها از نظر میزان سرمایه در حد بسیار بالایی است. بنابراین باید با تمرکز بیشتر روی افزایش بهره‌وری - به طور مثال سرمایه‌گذاری بیشتر در بخش تحقیق و توسعه (R&D) - رشد اقتصادی بالا و پایدار را تضمین کنند. در مجموع ثروتمند اما فردی نه همچنان که انتظار می‌رود اقتصادهای نوظهور با آهنگ بیشتری از اقتصادهای پیشرفته رشد خواهند کرد، بنابراین با در نظر گرفتن سرعت رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه پیش بینی می‌شود که چین و هند، جایگاه قدرت‌های اقتصادی حال حاضر دنیا یعنی آمریکا و ژاپن را تصاحب کنند. همچنین اقتصادهای نوظهوری مانند اندونزی و مکزیک در بین ۱۰ قدرت برتر اقتصادی جهان قرار خواهند گرفت در حالی که روسیه و ایتالیا جایگاه خود را بین ۱۰ اقتصاد برتر از دست خواهند داد.

با وجود این درآمد سرانه اقتصادهای پیشرفته کنونی در سال ۲۰۵۰ همچنان بیشتر از اقتصادهای نوظهور خواهد بود. چون در کشورهای نوظهور و در حال توسعه سرعت افزایش رشد جمعیت نیز مانند سرعت افزایش رشد تولید ناخالص داخلی بالا خواهد بود، بنابراین با وجود اینکه کشورهایی چون چین و هند جایگاه اول و سوم را در رشد تولید ناخالص داخلی دارند اما از نظر درآمد سرانه به چین رتبه یی دست نخواهند یافت گرچه پیشرفت قابل ملاحظه‌یی خواهند داشت. پیش بینی می‌شود که تا سال ۲۰۵۰ درآمد سرانه در چین بیشتر از ژاپن باشد. درآمد سرانه در هند که در سال ۲۰۱۴، ۳ درصد درآمد سرانه یک مصرف کننده آمریکایی بود به ۲۴ درصد درآمد سرانه آمریکا خواهد رسید. همچنین مقایسه بین درآمد سرانه در چین و آمریکا نشان می‌دهد که در سال ۲۰۱۴ درآمد سرانه یک فرد چینی ۱۴ درصد درآمد سرانه یک آمریکایی است؛ در سال ۲۰۵۰ این عدد به ۵۰ درصد می‌رسد.



اولویت‌های اقتصادی پساتحریم

دکتر موسی غنی‌نژاد



معضلات اقتصاد ایران، چه در عرصه سرمایه‌گذاری و چه در خصوص تامین مالی، به نظر می‌رسد پس از برداشته شدن فشار تحریم‌ها در اولویت اصلاح ساختار اقتصادی کشور قرار دارند، اساسا به رویکرد دولتمدارانه به اقتصاد برمی‌گردند.

تجربه تشدید تحریم‌های اقتصادی، رشد منفی و رکود تورمی سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲، میزان آسیب‌پذیری اقتصاد ایران را در برابر عوامل بیرونی نشان داد. البته مدیریت اقتصادی نادرست و ناکارآمد در سال‌های وفور درآمدهای نفتی نیمه دوم دهه ۱۳۸۰، نقش مهمی در ابعاد آسیب‌های وارد شده به اقتصاد ایران داشت که خود جای بحث جداگانه‌ای دارد، اما نکته مهمی که در مباحث مربوط به وضعیت پساتحریم و توصیه‌های سیاستی اغلب مغفول واقع می‌شود، ساختار نابسامان اقتصاد ایران است که همچنان دست نخورده باقی مانده است. لازم به یادآوری است که در بستر همین ساختار اقتصادی بیمار بود که سیاست‌های مخرب سال‌های وفور درآمدهای نفتی امکان پذیر شد.

این سیاست‌ها آسیب‌پذیری اقتصاد ملی را در برابر تحریم‌ها به شدت افزایش داد؛ اما اغلب صحبت از این است که در شرایط فعلی با چه تدابیری می‌توان به نرخ رشد اقتصادی بالاتری دست یافت که سطح درآمد سرانه حقیقی ما را به سال‌های پیش از تحریم برساند. صحبت از این است که چگونه با بازگرداندن شرکت‌های بزرگ نفت و گاز به ایران سطح تولید خود را در این زمینه‌ها بالا برده و درآمدهای ارزی دولت را به سطح پیشا تحریم رساند. صحبت از این است که با جذب سرمایه‌گذاری خارجی در سایر عرصه‌های اقتصادی به تکنولوژی و مدیریت مدرن دست پیدا کنیم و بهره‌وری اقتصاد ملی را افزایش دهیم. شکی نیست که همه این تدابیر و اقدامات از شرایط لازم برای بیرون آمدن از رکود اقتصادی سال‌های اخیر است، اما شرط کافی برای دست یافتن به نظام اقتصادی سالم و پایدار در برابر تکان‌های بیرونی نیست. حداکثر دستاوردهای ما با انجام موفقیت‌آمیز اقدامات فوق، بازگشت به رشد‌های اقتصادی پرنوسانی با میانگین حدود ۴ درصد سالانه، همانند دو دهه پس از برنامه پنج‌ساله توسعه اول خواهد بود؛ البته با همان میزان آسیب‌پذیری و بلکه بیشتری که در جریان تشدید تحریم در سال‌های اخیر تجربه کردیم. به نظر نمی‌رسد هیچ صاحب‌نظری چنان تصویری از آینده اقتصاد ایران پس از تحریم را مطلوب بداند.

بستر فعلی‌گذار از شرایط تحریم به پساتحریم، امکان عملی کردن اصلاحات ساختاری مهم و ضروری را فراهم ساخته است. همه در پی جذب سرمایه‌گذاری خارجی هستند و علاقه مندی زیادی هم در حال حاضر از سوی سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به اقتصاد ما وجود دارد، اما سویا بنگاه‌های بزرگ نفت و گاز که مستقیماً با دولت و شرکت‌های دولتی وارد معامله می‌شوند و طبیعتاً تضمین کافی برای امنیت سرمایه‌گذاری خود دارند، آیا برای دیگر بنگاه‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی که بخواهند مستقیماً سرمایه‌گذاری کرده و با بخش خصوصی ایران همکاری کنند، شرایط مساعد از نظر فضای کسب و کار و امنیت سرمایه‌گذاری واقعاً فراهم است؟ در شرایطی که بنگاه‌های داخلی دائماً در معرض تهدیدات و تضییقات قوانین و مقررات و دیوانسالاری دولتی هستند چگونه می‌توان به سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی امید بست؟ آنچه سوءمدیریت سال‌های وفور درآمدهای نفتی پیش از تحریم آشکار ساخت، معضل تامین مالی بنگاه‌ها و نیز تامین کسری بودجه خود دولت بود. این معضل با تشدید تحریم‌ها و سپس پایین آمدن قیمت‌های جهانی نفت، ضربه هولناکی به اقتصاد ملی وارد آورد که رکود تورمی بی سابقه نتیجه نهایی آن بود. ارزانی تصنعی و دستوری نرخ اعتبارات (سود بانکی) در نظام اقتصادی بانک محور ایران، موجب سوءاستفاده و اتلاف گسترده منابع بانکی شد که هنوز نظام بانکی کشور نتوانسته از ضربه ناشی از آن کمر راست کند. این مساله ابعاد اهمیت فقدان بازار بدهی را در اقتصاد ما عیان ساخت؛ چراکه اگر چنین بازاری وجود داشت، نرخ بهره واقعی در اقتصاد معلوم می‌شد و مقامات پولی نمی‌توانستند به اراده خود، نرخ دستوری تعیین کنند و در تخصیص منابع کمیاب و پر اهمیت مالی اختلال ایجاد کنند. وانگهی وجود این بازار می‌توانست بار بزرگی از دوش نظام بانکی بردارد و با شیوه‌ای کاملاً غیر تورم‌زا، مشکل تامین مالی بنگاه‌ها و دولت را تا حدود زیادی برطرف کند. با وجود اظهارات مقامات مسوول، معضل تعیین دستوری نرخ بهره بانکی و فقدان بازار بدهی همچنان به قوت خود باقی است و همچنان مانع تخصیص بهینه منابع مالی می‌شود.

معضلات اقتصاد ایران، چه در عرصه سرمایه‌گذاری و چه در خصوص تامین مالی، که در بالا به آنها اشاره شد و به نظر می‌رسد پس از برداشته شدن فشار تحریم‌ها در اولویت اصلاح ساختار اقتصادی کشور قرار دارند، اساسا به رویکرد دولتمدارانه به اقتصاد برمی‌گردند. آیا در دولت تدبیر و امید این اراده سیاسی وجود دارد که این رویکرد نادرست را کنار نهاده و با تدبیر هوشمندانه‌ای به اصلاح اساسی قوانین، مقررات و نهادها همت گمارد و امید را به آینده اقتصاد بحران‌زده کنونی ایران بازگرداند؟



آینده بازار جهانی پسته ایران

آخرین خبری که از پیش بینی تولید پسته در سال جاری منتشر شده، ۲۰ تا ۲۲۰ هزار تن را گزارش می دهد.

فصل برداشت مدتی است که آغاز شده و هنوز مشخص نیست که رقم دقیق تولید پسته کشور چقدر است. در خوشبینانه ترین حالت باید امسال ۲۲۵ هزار تن پسته از باغات پسته کشور برداشت شود. اگرچه اسدالله عسگر اولادی عضو اتاق بازرگانی که به تاجر پسته معروف است، می گوید: «در سال ۹۴ بین ۲۲۰ هزار تن تا ۲۵۰ هزار تن پسته در ایران تولید شود.»

دو سه سالی است مقام اولی تولید و صادرات پسته که سال ها در اختیار ایران بوده، به آمریکا رسیده است. این محصول با ۴۵۰ هزار هکتار پوشش، وسیع ترین مساحت باغی کشور است که با تولید سالانه به ارزش ۱۲ تا ۱۶ هزار میلیارد ریال ارزشمندترین تولید باغی کشور محسوب می شود. تولید پسته در ایران چهار تا پنج درصد کل ارزش تولید کشاورزی کشور را تأمین می کند و در بخش گسترده ای از نواحی بیابانی ایران، به ویژه در استان های کرمان و یزد، شرایط نامساعد خاک و آب سبب شده پسته تنها گونه اقتصادی کشاورزی محلی باشد.

گزارش های رسمی حاکی است که صنعت پسته ایران نزدیک به ۲۵۰ هزار فرصت اشتغال دائم در کشور ایجاد کرده است. فرصت های اشتغال فصلی گسترده این صنعت، درآمد فصلی مهمی برای جمعیت های کارگری شرق و جنوب شرق کشور فراهم آورده است که به دلیل خشکسالی های پاییزی بخشی از این فرصت های شغلی از دست رفته است.

محصولی که گران تمام می شود

در شرایطی که پسته کاران کرمانی با خشکسالی و بحران آب برای آبیاری باغات خود دست و پنجه نرم می کنند، پسته کاران رقیب کالیفرنایی طی ۱۰ سال گذشته به رغم خشکسالی ها سطح زیر کشت پسته را دو برابر کرده و جایگاه اولی ایران را نصیب خود کرده اند.

عدم حمایت مناسب از پسته کاران و کمبود شدید آب و بی برنامه گی شدید در این بخش از کشاورزی موجب شده که هم اکنون آمریکا و ترکیه به رقیبان اصلی پسته ایران تبدیل شوند، بطوری که در حال حاضر در برخی کشورهای همسایه پسته آمریکایی در بازار عرضه می شود.

قیمت تمام شده سال گذشته پسته درشت کالیفرنیا سه هزار و ۸۰۰ تومان در کیلو بوده در حالی که بر اساس گفته مدیرکل اقتصادی استاندار کرمان قیمت تمام شده واقعی پسته فنذقی ایران در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار تومان بوده است. بررسی انجمن پسته ایران نیز نشان می دهد در یک باغ ۱۰ هکتاری با زمین مرغوب و آب کافی قیمت تمام شده پنج هزار و ۵۰۰ تومان است. بدیهی است در غالب باغات پسته که زمین هایی خرد و بدون آب کافی هستند قیمت به مراتب بیشتر خواهد بود. این اختلاف قیمتی در شرایطی است که قانون هدفمند کردن یارانه ها نیز در حال اجراست و بیم آن می رود که این فاصله بسیار عمیق تر شود.

بازار جهانی پسته، به دلیل رشد بی سابقه اقتصادی در کشورهای پر جمعیت در حال توسعه نظیر چین، روسیه، خاورمیانه، هند و آسیای میانه که همگی به خاطر سابقه ارتباط فرهنگی با ایران دارای شناخت تاریخی از پسته هستند، شدیداً در حال رشد بوده و علایم پیشی گرفتن تقاضا بر عرضه به طور کامل مشهود است.

تولید پسته ایران طی ۴ سال گذشته بین ۲۰۰ هزار تا ۲۵۰ هزار تن در سال در نوسان بوده است. این در حالی است که تحریم های بین المللی هم در کاهش صادرات این محصول بی تأثیر نبوده اند. بازار امریکابه دلیل تحریم های بین المللی به روی پسته ایرانی مدتهاست که بسته شده است. هر چند که برخی از تجار پیش بینی می کنند که وضعیت بعد از توافق هسته ای رو بهبود خواهد گذاشت.

بعد از اعلام توافق برجام بلومبرگ گزارش داد که اگر تحریم ها علیه ایران برداشته شود، پسته ایرانی به دلیل کیفیت مناسب و تازگی و نیز قیمت پایین دوباره بازار جهانی را قبضه می کند و نخستین کسانی که از این مسئله آسیب می بینند کشاورزان آمریکایی است.

به گزارش اقتصاد ایران، اگر چه نمی توان با اطمینان گفت که این پیش بینی به سرعت می افتد، اما به نظر می رسد می تواند یک هدف گذاری برای دولت باشد که بازار از دست رفته ایران در پسته را دوباره احیا کند. با این حال خشکسالی هم موضوعی نیست که بتوان به راحتی از کنار آن گذشت. شاید باید بیشتر منتظر معجزه جوی برای افزایش منابع آبی کشور بود تا باغ های خشک پسته را دوباره سیراب کند و این محصول را امیدوار به صادرات در بازار جهانی سازد.

سال تولید	سطح زیر کشت	میزان تولید	میزان صادرات
۱۳۹۰	۲۶۰۰۰۰	۱۶۰	۱۶۰
۱۳۹۱	۲۹۲۰۰۰	۲۱۶	۱۶۰
۱۳۹۲	۲۸۰۰۰۰	۲۲۰	۱۲۸
۱۳۹۳	۳۶۸۰۰۰	۲۳۰	۱۷۰
۱۳۹۴	۴۲۰۰۰۰	۲۲۵	(پیش بینی) ۱۶۵



سناریوهای مختلف نرخ بیکاری تا سال ۱۴۰۰

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی کارشناسی، درباره سونامی بیکاری بیش از ۷ میلیون نفری در سال ۱۴۰۰ هشدار داد. مرکز پژوهش‌های مجلس در این گزارش طی ۵ سناریو با لحاظ نرخ مشارکت ۳۷,۳ درصد، ۳۸,۷ درصد و ۴۱ درصد نسبت به پیش‌بینی جمعیت بیکار و نرخ بیکاری در سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۰ اقدام کرده است. به گزارش تسنیم، در خوش‌بینانه‌ترین سناریو که با فرض نرخ مشارکت ۳۷,۳ درصد و نرخ رشد اقتصادی ۵ درصدی محاسبه شده، جمعیت بیکار ایران در سال ۱۴۰۰ به ۴,۱۷ میلیون نفر می‌رسد و در بدترین سناریوی ممکن که با فرض نرخ مشارکت ۴۱ درصد و نرخ رشد اقتصادی یک درصد محاسبه شده، جمعیت بیکاری کشور در سال ۱۴۰۰ به ۷,۳۹ میلیون نفر افزایش خواهد یافت.

پیش‌بینی جمعیت بیکار و نرخ بیکاری کشور طی سال‌های ۱۳۹۳-۱۴۰۰

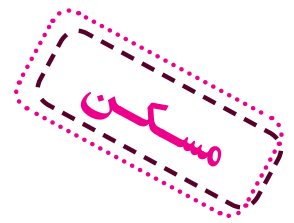
سال	سناریوی اول (رشد ۱ درصدی)		سناریوی دوم (رشد ۲ درصدی)		سناریوی سوم (رشد ۳ درصدی)		سناریوی چهارم (رشد ۴ درصدی)		سناریوی پنجم (رشد ۵ درصدی)	
	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)
۱۳۹۴	۱۲/۷	۳/۱۲	۱۲/۶	۳/۰۸	۱۲/۴	۳/۴۰	۱۲/۳	۳/۰۰	۲/۹۶	۲/۱
۱۳۹۵	۱۳/۶	۳/۳۸	۱۲/۴	۳/۲۲	۱۳/۲	۳/۲۷	۱۲/۹	۳/۲۱	۳/۱۵	۱۲/۷
۱۳۹۶	۱۴/۶	۳/۶۵	۱۴/۳	۳/۵۸	۱۴/۰	۳/۵۰	۱۳/۷	۳/۴۳	۳/۳۵	۱۳/۴
۱۳۹۷	۱۵/۵	۳/۹۳	۱۵/۱	۳/۸۴	۱۴/۷	۳/۷۴	۱۴/۴	۳/۶۴	۳/۵۵	۱۴/۰
۱۳۹۸	۱۶/۴	۴/۲۱	۱۶/۰	۴/۱۰	۱۵/۵	۳/۹۸	۱۵/۱	۳/۸۷	۳/۷۵	۱۴/۶
۱۳۹۹	۱۷/۳	۴/۵۰	۱۶/۸	۴/۳۶	۱۶/۳	۴/۲۳	۱۵/۸	۴/۰۹	۳/۹۶	۱۵/۲
۱۴۰۰	۱۸/۲	۴/۷۸	۱۷/۶	۴/۶۳	۱۷/۰	۴/۴۸	۱۶/۵	۴/۳۲	۴/۱۷	۱۵/۹

(نرخ مشارکت برابر با ۳۷/۳ درصد)

پیش‌بینی جمعیت بیکار و نرخ بیکاری کشور طی سال‌های ۱۳۹۳-۱۴۰۰

سال	سناریوی اول (رشد ۱ درصدی)		سناریوی دوم (رشد ۲ درصدی)		سناریوی سوم (رشد ۳ درصدی)		سناریوی چهارم (رشد ۴ درصدی)		سناریوی پنجم (رشد ۵ درصدی)	
	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)
۱۳۹۴	۱۵/۹	۴/۰۴	۱۵/۷	۳/۹۹	۱۵/۱۶	۳/۹۶	۱۵/۴	۳/۹۲	۳/۸۸	۱۵/۳
۱۳۹۵	۱۶/۸	۴/۳۱	۱۶/۵	۲۵/۴	۱۶/۳	۴/۳۰	۱۶/۱	۴/۱۴	۴/۰۸	۱۵/۹
۱۳۹۶	۱۷/۷	۴/۶۰	۱۷/۴	۴/۵۲	۱۷/۱	۴/۴۴	۱۶/۸	۴/۳۷	۴/۲۹	۱۶/۵
۱۳۹۷	۱۸/۶	۴/۸۸	۱۸/۲	۴/۷۹	۱۷/۸	۴/۶۹	۱۷/۵	۴/۶۰	۴/۵۰	۱۷/۱
۱۳۹۸	۱۹/۴	۵/۱۷	۱۹/۰	۵/۰۶	۱۸/۶	۴/۹۵	۱۸/۱	۴/۸۳	۴/۷۲	۱۷/۷
۱۳۹۹	۲۰/۳	۵/۴۸	۱۹/۸	۵/۳۴	۱۹/۳	۵/۲۰	۱۸/۸	۵/۰۷	۴/۹۴	۱۸/۳
۱۴۰۰	۲۱/۳	۵/۷۷	۲۰/۶	۵/۶۱	۲۰/۰	۵/۴۶	۱۹/۵	۵/۳۱	۵/۱۶	۱۸/۹

(نرخ مشارکت برابر با ۳۸/۷ درصد)



گزارش المانیتور از بازار مسکن در ایران

بازار مسکن در سبیل نقدینگی؟

۱۲ ماه آینده، در امان نگه می‌دارد. در این گزارش، برای «تنظیم» جریان نقدینگی عازم بازار مسکن، به دولت ایران توصیه شده است: با پرداخت وام پیش خرید، عرضه و تقاضای مسکن را به صورت توام تحریک کند تا کمبود در یک سمت اتفاق نیفتد و رونق پایدار در ساخت و معاملات به وجود بیاید. همچنین بازار «اولیه» و «ثانویه» رهن مسکن نیز با هدف تقویت وام‌دهی به این بخش، باید به ترتیب تقویت و راهاندازی شود.

ناظران انتظار دارند که حجم عرضه نقدینگی طی فصل‌های آینده با سرعت بیشتری در ایران رشد کند چون دارایی‌های بلوکه شده ایران آزاد خواهد شد و با توافق هسته‌ای خطرات سیاسی کاهش فضای کسب و کار بهبود می‌یابد و در این فضا، سرمایه‌گذاری‌ها متوجه بازارهای بلندمدتی همچون ملک و مسکن می‌شود

نرخ تورم یک عامل عمده تعیین‌کننده قیمت مسکن محسوب می‌شود و باید مهار شود. به رغم تلاش روحانی برای کاهش نرخ تورم و رساندن آن به نرخ تک رقمی تا اواسط سال ۲۰۱۷، بسیاری از اقتصاددانان تردید دارند که رئیس‌جمهوری بتواند به این دستاورد نائل شود یا در صورت تحقق، بتواند آن را بهبود بخشد

ضروری است که دولت دائماً به نرخ تورم و عرضه پول توجه داشته باشد. اگر این کار انجام نشود، حتی بازارهای ثانویه نیز توانایی خود در ارائه نرخ بهره رقابتی و پایین را از دست خواهند داد. با برنامه‌ریزی مناسب، به راه افتادن جریان دقیقاً مدیریت شده سرمایه به سمت بخش اشتغال‌زای ساخت‌وساز، به دولت روحانی کمک خواهد کرد تا به دو هدف خود یعنی مقابله با تورم و افزایش اشتغال دست یابد

پس از امضای توافق نامه هسته‌ای، گمانه‌زنی‌ها از آینده روند قیمت‌ها در بازار مسکن ایران به اوج خود رسید. برخی از تحلیلگران توافق هسته‌ای را عامل نوسانی شدن قیمت‌ها دانسته‌اند و برخی دیگر بر این باورند که توافق، در میان مدت تأثیری بر قیمت مسکن در ایران نخواهد داشت. یکی از این منابع تحلیلی سایت المانیتور است. این سایت که در فوریه سال ۲۰۱۲ آغاز به کار کرد و مقر اصلی آن در واشنگتن است، تحلیل‌هایی را با تمرکز بر حوزه خاورمیانه و کشورهای هم‌جوار مصر، ایران، عراق، لبنان، فلسطین، سوریه و ترکیه و کشورهای حوزه خلیج فارس ارائه می‌کند.

سایت المانیتور در تازه‌ترین تحلیل خود وضعیت مسکن در ایران در دوران پساتحریم را مورد تحلیل و بررسی قرار داده و با اشاره به علائم متفاوتی که در هفته‌های اخیر از بازار مسکن ایران دریافت می‌شود، نوشته است که آمار رسمی نشان می‌دهد حدود دو سال تا رسیدن بازار مسکن ایران به نقطه اوج رونق باقی مانده است. در عین حال برآوردها نشان می‌دهد که احتمال مشاهده یک شوک قیمتی در بازار مسکن ایران تا ۱۲ ماه آینده وجود دارد. بر اساس آمارها، میانگین قیمت هر

یک سایت اطلاع‌رسانی بین‌المللی که عمدتاً تحولات اقتصادی و سیاسی کشورهای خاورمیانه و حوزه خلیج فارس را رصد و پردازش می‌کند، گزارشی درباره «سردرگمی فعالان بازار مسکن ایران» نسبت به وضعیت این بازار در پساتحریم منتشر کرده و با اشاره به دو فرضیه مطرح درباره آینده قیمت مسکن، محتمل‌ترین سناریو برای املاک ایران را ارائه داده است.

پایگاه تحلیلی «المانیتور» با استناد به تحقیقات یک دانشگاه دولتی ایران و همچنین برداشت‌هایی که مشاوران املاک قدیمی و با تجربه فعال در بنگاه‌های مسکن تهران، از وضعیت حال دارند، اعلام کرد: آنچه با قطعیت می‌توان گفت، تغییر قریب‌الوقوع جو معاملات مسکن در اثر جابه‌جایی مقصد نقدینگی و سرمایه‌ها است که در این صورت همان‌طور که واسطه‌های بازار ملک در حال حاضر آن را احساس کرده‌اند، خرید و فروش مسکن به‌زودی رونق می‌گیرد. در این مطالعه با اشاره به سه پدیده شامل آینده روشن سرمایه‌گذاری در ایران به واسطه لغو تحریم‌ها، افزایش احتمالی واردات و همچنین آزادی دارایی‌های ارزی بلوکه شده، تأکید شده است: بازار مسکن ایران در ماه‌های آینده از دو محل معاملات و ساخت و ساز، مقصد اصلی نقدینگی قرار می‌گیرد که بخشی از بانیان حرکت نقدینگی به بازار معاملات، سرمایه‌گذاران خواهند بود.

«المانیتور» با این استدلال و همچنین لحاظ رفتار ماه‌های اخیر منحنی قیمت مسکن در تهران، پیش‌بینی کرده است، قیمت مسکن در میان‌مدت، متناسب با سطح تورم عمومی، تعدیل می‌شود اما از آنجا که سیاست دولت حسن روحانی «شوکردایی از قیمت‌ها» است، این موضوع در نقش حفاظ، از افزایش شدید قیمت جلوگیری می‌کند و بازار ملک را از جهش قیمتی لاف‌لاقی تا



متر مربع آپارتمان در تهران طی سه ماه گذشته کاهش ۳/۱ درصدی داشته و این در شرایطی است که فروش مسکن نیز ۱۶/۵ درصد افت کرده است. المانیتور در تحلیل خود نوشته است که برخی از فعالان بازار مسکن بر این باورند تا زمانی که روحانی رئیس جمهوری ایران است، وضعیت قیمت‌ها تغییر نخواهد کرد و ثابت خواهد ماند. مجید اسلامی، یک فعال بازار املاک و مستغلات پیش‌بینی می‌کند که فعلاً هیچ شوک قابل توجهی در بازار مسکن ایران مشاهده نخواهد شد چون سیاست «شوکز دایی» از قیمت‌ها، ای دولت روحانی همچنان به عنوان یک محافظ بر سر راه افزایش قیمت‌ها عمل خواهد کرد.

اسلامی در مصاحبه با المانیتور گفت: «رکود بازار مسکن ایران هیچ ربطی به توافق هسته‌ای یا لغو تحریم‌ها ندارد. اگر مقامات واقعا می‌خواهند به بازار رونق بخشند، می‌توانند این کار را انجام دهند اما نمی‌خواهند چون از پیش تصمیم گرفته‌اند که از نوسانات غیرعادی بازار پیشگیری کنند. آنها در موضوع کاهش تورم بسیار جدی هستند و افزایش قیمت‌ها در بازار املاک برنامه‌هایشان را با اختلال مواجه خواهد کرد.»

المانیتور در ادامه ضمن اذعان به وجود بدبینی برخی کارشناسان نسبت به وضعیت بازار مسکن ایران، به نتایج یک مطالعه که به تازگی توسط یک دانشگاه دولتی ایران انجام شده است، اشاره کرد. المانیتور نوشته است: این تحقیق هشدار می‌دهد آن دسته از فعالان اقتصادی که در ماه‌های آتی نمی‌توانند در بازارهای پول و ارز و سکه و حتی بورس به عایدی مطلوب ناشی از سرمایه‌گذاری خود دست یابند، به بازار املاک روی می‌آورند و این موجب بروز فشارهای تورمی در این بخش خواهد شد. از طرفی ناظران انتظار دارند که حجم عرضه نقدینگی طی فصل‌های آینده با سرعت بیشتری در ایران رشد کند چون دارایی‌های بلوکه شده ایران آزاد خواهد شد و با توافق هسته‌ای خطرات سیاسی کاهش و فضای کسب و کار بهبود می‌یابد و در این فضا، سرمایه‌گذارها متوجه بازارهای بلندمدتی همچون ملک و مسکن می‌شود.

مطالعه این دانشگاه دولتی ایران نشان می‌دهد که بخش عمده‌ای از این افزایش نقدینگی وارد بازار مسکن خواهد شد. البته این مطالعه راه حلی را برای این مشکل در نظر می‌گیرد و خاطر نشان می‌کند که توصیه‌های آن انتظارات تورمی را بیش از حد بالا نمی‌برد. در این مطالعه از دولت خواسته شده است که به خریداران مسکن در ابعاد وسیع «وام پیش‌خرید» اختصاص داده شود، اقدامی که بودجه کافی را در اختیار سازندگان مسکن قرار خواهد داد و آنان را قادر خواهد ساخت که ۱/۴ میلیون واحد مسکن تکمیل

نشده در سطح کشور را تکمیل کنند. با این روش دولت خواهد توانست به‌طور همزمان در تقاضا و عرضه محرک ایجاد کند و از شوک احتمالی قیمت‌ها پیشگیری کند.

افزایش قیمت مسکن به اندازه تورم

به گزارش دنیای اقتصاد، در این میان «ارتباطی مستقیم بین دلارهای نفتی و قیمت مسکن وجود دارد» به‌ویژه در کشورهایی که تا حدود زیادی به درآمدهای نفتی وابسته‌اند. حالا در شرایطی که قرار است تحریم‌ها برداشته شوند و دولت ایران واردات کالاهای مصرفی را از سر گیرد، این امکان وجود دارد که با پدیده عرضه بیش از حد کالاهای تجاری مواجه شود. همزمان، امکان تولید کافی کالاهای غیر تجاری همچون واحدهای مسکن وجود نخواهد داشت و این در شرایطی است که تقاضا رو به افزایش است و سالانه به حدود یک میلیون واحد بالغ می‌شود. در نتیجه، قیمت مسکن در چنین شرایطی زمینه افزایش پیدا می‌کند. سرمایه‌گذاری در بخش واحدهای مسکونی و تدوین یک سیاست جدید برای واردات می‌تواند کمک کند تا جریان سرمایه از واردات کالاهای تجاری به سمت صنایع غیر تجاری همچون ساخت و ساز معطوف شود اما در عین حال دولت باید مراقب اثرات تورمی تصمیمات خود نیز باشد.

محمود حاج‌علی، یک فعال آژانس املاک می‌گوید که به‌نظر می‌رسد رکود بازار مسکن به پایان خود نزدیک شده است. وی پیش‌بینی می‌کند که قیمت‌ها در سال آینده افزایش یابند. وی به المانیتور گفت: «حالا نوبت بخش مسکن است که به اندازه افزایش تورم سال‌های اخیر رشد کند»

نرخ تورم یک عامل عمده تعیین‌کننده قیمت مسکن محسوب می‌شود و باید مهار شود. به‌رغم تلاش روحانی برای کاهش نرخ تورم و رساندن آن به نرخ تک رقمی تا اواسط سال ۲۰۱۷، بسیاری از اقتصاددانان تردید دارند که رئیس جمهوری بتواند به این دستاورد نائل شود یا در صورت تحقق، بتواند آن را بهبود بخشد.

وی به المانیتور گفت: «من مطمئنم که قیمت‌های املاک افزایش خواهند یافت. من شاهدیم که این روزها تعداد افرادی که به دنبال مسکن هستند در مقایسه با همین زمان در سال گذشته، رو به افزایش است.»

بانک مرکزی ایران و وزارت امور اقتصادی و دارایی به درستی شوک‌های ارزی خارجی و رشد تورم و عرضه پول را مدیریت کرده‌اند. حالا زمان آن فرا رسیده است که مقامات ایرانی بازارهای اولیه و ثانویه وام مسکن را ایجاد کنند تا جریان مالی از وام‌دهندگان به سمت وام‌گیرندگان را تسهیل کنند. در عین حال، ضروری است که دولت دائماً به نرخ تورم و عرضه پول توجه داشته باشد. اگر این کار انجام نشود، حتی بازارهای ثانویه نیز توانایی خود در ارائه نرخ بهره رقابتی و پایین را از دست خواهند داد. با برنامه‌ریزی مناسب، به راه افتادن جریان دقیقاً مدیریت شده سرمایه به سمت بخش اشتغال‌زای ساخت و ساز، به دولت روحانی کمک خواهد کرد تا به دو هدف خود یعنی مقابله با تورم و افزایش اشتغال دست یابد.



مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید:

میزان پیشرفت مسکن مهر و معضل زیربناها

شهروندی دانست و گفت: بر اساس تاکید رییس جمهوری مسکن را تنها به عنوان مسکن در نظر نمی‌گیریم و باید حقوق دیگر شهری را در آن در نظر بگیریم.

میلیاردها تومان در نظر گرفته ایم تا شهرهای جدید سردار در شیراز، مجلسی، بهارستان و فولاد شهر در اصفهان و گلپهار در مشهد را بعنوان شهرهایی پویا و سالم به شکل شهر استاندارد بسازیم

در شهر جدید گلپهار تا پایان سال شش هزار واحد دیگر تکمیل می‌شود اظهار کرد: یک سری واحدهای تکمیل شده از جمله در بینالود متقاضی ندارد. دوی ادامه داد: متقاضیان برخی از واحدها نیز چهار، پنج میلیون تومان پول واریز کرده اما مابقی آنها را با مشکل مواجه کرده است

وی با بیان اینکه در شهر جدید گلپهار تا پایان سال شش هزار واحد دیگر تکمیل می‌شود اظهار کرد: یک سری واحدهای تکمیل شده از جمله در بینالود متقاضی ندارد.

وی ادامه داد: متقاضیان برخی از واحدها نیز چهار، پنج میلیون تومان پول واریز کرده اما مابقی مبالغ را واریز ننموده‌اند که تکمیل آنها را با مشکل مواجه کرده است.

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان این که گلپهار جزو ۱۸ شهر جدید کشور است افزود: از دو شهر جدید بینالود و گلپهار در خراسان رضوی حدود ۴۰ هزار واحد مسکن مهر در گلپهار طراحی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در هر یک از دو شهر جدید پردیس و پرند در اطراف تهران نیز ۱۰۰ هزار واحد مسکن مهر در نظر گرفته شده که می‌توانند جمعیت قابل توجهی از این کلاتشهرها را در خود جای دهند.

نریمان تاکید کرد: سیاست دولت اتصال این شهرها توسط شبکه ریلی به مادر شهر است که برای این منظور اتصال پردیس و پرند از طریق شبکه ریلی به تهران و نیز بهارستان به اصفهان و گلپهار به مشهد جزو چهار پروژه دارای اولویت شهرهای جدید می‌باشد.

وی گفت: اگر بخواهیم مسائل حاشیه نشینی را حل و ساماندهی کنیم بهترین مکان برای ساماندهی این جمعیت‌ها در شهرهای جدید است که باید خدمات مناسب به آنها ارائه شود.

وی افزود: برای این منظور تکمیل شبکه ریلی در کنار شبکه جاده‌ای استاندارد برای حمل و نقل ایمن و راحت مورد توجه قرار دارد.

به گفته وی مسیر ریلی مشهد - گلپهار - چناران از جمله پروژه‌های دارای اولویت است که ۴۰ کیلومتر طول دارد و بیش از ۳۰ کیلومتر از این مسیر تحصیل حریم شده است.

وی اظهار کرد: پیمانکار ایرانی و شریک چینی این پروژه مشخص گردیده و دارای ردیف اعتباری داخلی هم می‌باشد که باید فاینانس آن پیگیری شود.

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی در حوزه شهرهای جدید تنها است گفت: متوسط پیشرفت فیزیکی پروژه‌های مسکن مهر در شهرهای جدید بیش از ۹۰ درصد است اما مشکل زیربنایی آنها سرعت کار را کند می‌کند. محسن نریمان در جمع برخی مسؤولان اجرایی خراسان رضوی افزود: در هر صورت وارث مجموعه‌ای از مشکلات در زمینه پروژه‌های مسکن مهر هستیم و در عین حال از نظر قانونی موظف می‌باشیم آنها را به انجام برسانیم.

وی با اشاره به شهر جدید گلپهار در نزدیکی مشهد گفت: همه مسائل این شهر و پروژه‌های مسکن مهر آن از خدمات مختلف در حوزه آب و فاضلاب تا برق و فضاهای آموزشی، درمانی و تجاری و خدماتی همه متوجه متولی اصلی یعنی شرکت عمران شهرهای جدید است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: با مصوبه دولت تلاش می‌کنیم با تهاتر و به صورت مشارکتی مشکل زیربناها و خدمات مورد نیاز پروژه‌های مسکن مهر را حل کنیم.

وی اظهار کرد: میلیاردها تومان در نظر گرفته ایم تا شهرهای جدید سردار در شیراز، مجلسی، بهارستان و فولاد شهر در اصفهان و گلپهار در مشهد را بعنوان شهرهایی پویا و سالم به شکل شهر استاندارد بسازیم.

وی با بیان اینکه این اقدامات را از منابع داخلی شرکت عمران آغاز کرده ایم افزود: اما این کافی نیست و این شهرها از نظر طرح‌های زیربنایی و روبنایی نیازمند کمک سایر بخش‌ها هستند.

نریمان مواردی از قبیل فضای سبز و فضاهای آموزشی و خدماتی را از جمله حقوق

هشت راه و هفت چاه پیش روی اقتصاد ایران



باید از این دستاورد مراقبت و نگهداری کند.

به گفته مسعود نیلی اقتصاددان و مشاور اقتصادی رئیس دولت یازدهم، در سال‌های آینده اقتصاد ایران باید از رشد قابل توجهی برخوردار شود در حالی که پتانسیل در اقتصاد ایران کاملاً برای تحقق یک رشد اقتصادی بالا فراهم است. از نظر موقعیت و منابع خدادادی، ایران در شرایط بسیار مناسبی قرار گرفته و اگر بخواهیم این تعارض را که چرا اقتصاد ایران در دهه‌های گذشته علی‌رغم این ظرفیت، رشد نداشته تشریح کنیم، به هفت تنگنای اصلی در اقتصاد ایران می‌رسیم. مشاور اقتصادی رئیس جمهور در تشریح هفت تنگنای فعلی اقتصاد ایران خاطر نشان کرد: در سال ۹۴ تنگنای اصلی سر راه رشد اقتصادی قرار گرفته‌اند که می‌تواند مانع رسیدن به تصویر مطلوب در اقتصاد ایران شود که اولین آنها، تنگنای مالی است که بعد از بحران ارزی به وجود آمده که همراه خود بحران بانکی را به دنبال داشته به نحوی که بحران ارزی سال ۹۰ و ۹۱ تبدیل به تنگنای مالی شده است. عملکرد بودجه سال ۹۴ تا پایان سال فاصله زیادی با رقم مصوب بودجه در مجلس خواهد داشت و درآمدها محقق نخواهد شد. علت اصلی آن هم کاهش قابل توجه قیمت نفت، اتفاقات اخیر رخ داده در اقتصاد چین و مواردی از این دست است که بورس و نفت را تحت الشعاع قرار داده است.

اقتصاد

۱۱

شماره ۵۳ - شهریور و مهر ماه ۱۳۹۴

هشت راه وابسته به تحریم

وی گفت: هشت عامل دیگر هم خود به موضوع برداشته شدن تحریم‌ها برمی‌گردد که عامل اول به این برمی‌گردد که برخی منابع ارزی کشور قفل شده که آزاد خواهد شد و امکان افزایش قیمت نفت نیز وجود دارد که منابع ارزی را برای کشور اضافه می‌کند. مشاور اقتصادی رئیس جمهور، عامل دوم را فراهم شدن امکان واردات بیشتر دانست و گفت: هزینه دسترسی به بازارهای جهانی و در نتیجه هزینه واردات کاهش می‌یابد، ضمن اینکه بانک‌های ایرانی ارتباط با بانک‌های بین‌المللی را برقرار خواهند کرد و ریسک سیاسی کشور ما کاهش قابل توجهی پیدا خواهد کرد به هم معنای کاهش ریسک اقتصادی هم است. نیلی اظهار داشت: چهار عامل بعدی از عوامل مذکور در برداشته شدن تحریم‌ها متمایز است به نحوی که امکان تامین مالی خارجی، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، انتقال تکنولوژی و رونق صادرات غیرنفتی زمینه‌ساز اقدامات موثر خواهند شد. وی، ۶۵ درصد کالاهای وارداتی کشور را واسطه‌ای دانست و خاطر نشان کرد: البته اشکالی ندارد که واردات افزایش پیدا کند اما صادرات هم باید ارتقا یافته و با ارزش افزوده بیشتری صورت گیرد. مشاور اقتصادی رئیس جمهور گفت: سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در سال‌های گذشته صورت نگرفته و سرمایه‌گذاری‌های مالی‌ای که وارد کشور شده، با محوریت دولت و تضمین بانک مرکزی بوده در حالی که انتقال تکنولوژی بسیار کم اتفاق افتاده است

بحران سرمایه‌گذاری

نیلی تنگنای دوم در اقتصاد فعلی ایران را کمبود سرمایه‌گذاری دانست و تصریح کرد: ما با یک عقب‌افتادگی تاریخی در سرمایه‌گذاری مواجه هستیم و در انرژی و حمل و نقل نیز ضعف شدید جذب سرمایه‌گذاری را داریم به نحوی که متوسط رشد سرمایه‌گذاری از سال ۷۶ تا سال ۸۳ که قیمت نفت بسیار پایین بوده، ۸۹ درصد به ثبت رسیده اما در دوره وفور درآمدهای نفتی متوسط رشد سرمایه‌گذاری ۵۵ درصد شده است؛ پس موجودی سرمایه کشور، رشد ۲ درصدی داشته که رقمی بسیار اندک است. در دوره‌ای هم که رشد منفی اقتصاد داشته‌ایم، در فصل تابستان قطعی برق و در فصل زمستان قطعی گاز داشته‌ایم بنابراین اگر بخواهیم به رشد مناسبی دست یابیم، باید به این نکات توجه داشته باشیم. به اعتقاد این اقتصاددان ظرف سال‌های اخیر در دوره تحریم، اقتصاد زیرزمینی در ایران به شدت رشد کرده و همین امر اثر سیاست‌گذاری‌های دولت را کم کرده است، چرا که در اقتصادی که در بخش پول، تجارت خارجی و تولید بخش غیررسمی بزرگی وجود دارد، آن دولت ضعیف‌تر می‌شود. مشاور اقتصادی رئیس جمهور خاطر نشان کرد: تورم دو رقمی از دید یک سرمایه‌گذار خارجی سوالات زیادی همچون نرخ ارز را به وجود می‌آورد که خواهناخواه آن را به سمت سرمایه‌گذاری خارجی کوتاه مدت سوق می‌دهد در حالی که ایران خواستار سرمایه‌گذاری خارجی بلندمدت است. نیلی در ادامه به رابطه بین فضای کسب و کار و بنگاه‌های اقتصادی و دولت اشاره و خاطر نشان کرد: هیچ‌گاه روابط میان عوامل مذکور، دوستانه و هم‌جهت با ایجاد انگیزه در بخش خصوصی نبوده است. وی، تنگنای ششم را منابع طبیعی، آب و محیط زیست دانست و اظهار داشت: کمبود تقاضای داخلی، تنگنای هفتمی است که پیش‌روی اقتصاد ایران قرار گرفته و موجودی انبارها به شدت افزایش یافته و مردم استقبالی از خرید نمی‌کنند.

رفع تحریم‌ها و امکانات جدید

مشاور اقتصادی رئیس جمهور ادامه داد: آنچه که امروز ما را متمایز از ۶ ماه قبل در مواجهه با مشکلات می‌کند، برداشته شدن تحریم‌هاست که البته سوال اساسی این است که چه امکانات جدیدی با رفع تحریم‌ها به وجود می‌آید و چگونه می‌تواند این امکانات، مشکلات ما را حل کند؟ وی تصریح کرد: فرآیند به نتیجه رسیدن مذاکرات یک قابلیت ارزشمند از نظام تصمیم‌گیری کشور را به مردم داده است و نشان می‌دهد این نظام در بن‌بست نمی‌ماند و قابلیت‌های فنی بسیاری دارد بنابراین به نتیجه رسیدن مذاکرات یک سرمایه‌سیاسی و اجتماعی برای کشور فراهم کرده که برای دولت‌ها ذی‌قیمت است. نیلی ادامه داد: اگر اعتبار دولت بازسازی شود، اثربخشی سیاست‌های کشور را از تقامی دهد و البته دولت هم



چرا زمان سرمایه گذاری در ایران فرا رسیده است؟

منبع: اوراسیایوریو

نزدیک به هند است، برای امنیت انرژی هند حیاتی است. تا بحال مادرخصوص پروژه های گازی و همچنین توسعه بندر چابهار تردید داشتیم اما از اواخر سال، همه چیز در حال حرکت است. «حسن روحانی» رئیس جمهور ایران در دیدار با نخست وزیر هند در حاشیه نشست «اوپا» که درست چند روز قبل از اعلام توافق نهایی ایران و ۵+۱ صورت گرفت، از هند خواست تا در پروژه های زیرساختی به ارزش ۸ میلیارد دلار سرمایه گذاری کند.

چهارم اینکه، ایران به هند، پیشنهاد گسترش فرصت های ژئوپولتیکی از طریق توسعه مسیرهای چندوجهی به سوی آسیای مرکزی و روسیه را ارائه کرده است. عناصر کردورهای ریلی شمال-جنوب که یکی از آنها از بندرعباس به سمت بنادر شمالی خزر و پس از آن به روسیه و اروپا متصل می شود و دیگری از چابهار به افغانستان و آسیای مرکزی متصل می شود، همگی فراهم است. آنچه که مورد نیاز است، تکمیل چندین ریل مهم و ارتباطات جاده است که روحانی از هند برای ساخت آن دعوت به عمل آورده است. این یک پاسخ تند و آماده به طرح «یک جاده، یک کمربند» چین است.

باز شدن بازار ایران، ژئوپولتیک جنوب و غرب آسیا را تغییر می دهد. با این حال، هند می بایست با احتیاط گام بردارد. این کشور می بایست عوامل دیگری را در نظر بگیرد و آن روابط با رژیم اشغالگر قدس و شرکای کلیدی همچون عربستان و امارات متحده عربی و همچنین آمریکا است. با این حال این مسئله نباید به هیچ وجه طرح ها و برنامه ای هند با ایران را محدود کند. هند باید فراتر از تردید و دو دلی یک دهه اخیر حرکت کند.

گونگونگی را برای رویارویی با وضعیت ایران به وجود آورده است. هند علاوه بر معافیت از تحریم های تجارت نفت، به منظور حفظ روابط تجاری با ایران، مکانیسم پرداخت رویه-ریال را طراحی کرده است. به شرکت های هندی توصیه شده است تا از طریق موسسات ترکیه، چین و روسیه به تجارت با ایران بپردازند یا اینکه شرکت هایی را بدون دارایی های آسیب پذیر آمریکا به وجود آورند.

اول و مهم تر از همه، آنچه که هند و ایران را به هم پیوند می دهد، منافع ژئوپولتیکی است. هند و ایران از سال ۱۹۹۰ به احزاب افغانستان برای مقابله با طالبان کمک کردند. در سال های ۲۰۰۰، هند در افغانستان، بزرگراه زرنج در نزدیکی مرز ایران را به سوی دلارام ساخت تا ارتباط این کشور را از قلمرو غیر پاکستان در غرب تسهیل بخشد. هر دو کشور هند و ایران تا حدودی نظر بدبینانه ای نسبت به پاکستان دارند که البته دلایل هر کدام از دو کشور هند و ایران در اینباره متفاوت است.

در حال حاضر، ایران بعنوان یک هم پیمان مهم در مبارزه با داعش ظهور کرده است. در حالیکه هند احتمالاً مورد تهدید فوری داعش قرار ندارد اما نمی تواند در این زمینه اطمینان داشته باشد. دوم اینکه، ایران بازار وسیعی برای محصولات هند ارائه می دهد. در چند سال اخیر، هند در قبال رویه هایی که به واسطه تحریم های آمریکا در بانکهای هند ذخیره شده بود، به ایران شکر و برنج صادر کرد. اما در صورتیکه روابط تجاری با ایران به حالت عادی بازگردد، هند فرصت توسعه بازار برای قطعات اتومبیل و محصولات دارویی و فناوری اطلاعات (IT) خود در ایران را خواهد داشت و البته هند باید بداند که در این بازار رقابت های گوناگونی برای ارائه منابع متفاوت وجود دارد.

سوم اینکه، منابع گسترده نفت و گاز ایران که

توافق اخیر هسته ای ایران و آمریکا فرصت های اقتصادی و ژئوپولتیکی زیادی را برای هند و همچنین کشورهای دیگر به وجود آورده است اما موانع اصلی و در وهله اول اختلافات سیاسی در آمریکا همچنان بر جای خود باقی است.

مخالفان آمریکا باید در این مرحله پیامدهای بلوکه کردن توافق هسته ای ایران و ۵+۱ را در نظر بگیرند. تا کنون، گروه ۵+۱ که شامل قدرت های بزرگ جهان می شود، یک جناح متحد تشکیل داده اند اما اگر آمریکا دبه درآورد، آن هنگام روسیه و چین که به طور خاص از تحریم های ایران رضایت ندارند، از نظام تحریم های آمریکا عقب نشینی می کنند و کشورهایی چون هند و ژاپن که متحمل عواقب نامطلوب ناشی از تحریم های ایران شده اند نیز رویکرد مشابه چین و روسیه را در پیش می گیرند.

دهلی نو در کاهش تجارت نفت خود با ایران از آمریکا پیروی کرد. قبل از تحریم ها در سال ۲۰۱۱، ایران بعد از عربستان سعودی دومین تأمین کننده بزرگ نفت خام برای هند بود. در حال حاضر، ایران در جایگاه هفتم قرار دارد و این در حالی است که تحت نظام تحریم ها، هند یکی از ۶ کشوری محسوب می شود که اجازه خرید محدود مقداری نفت خام ایران را دارا است.

شرکت های هندی چون «اسار» (Essar)، «تاتا» (Tata) و شرکت های عمده نفت و گاز از اوایل سال ۲۰۰۰، سرمایه گذاری هایی را در ایران پیشنهاد داده اند اما به واسطه تحریم ها علیه ایران که در واقع اواسط سال ۲۰۰۰ آغاز شد، هیچ سرمایه گذاری جدی در این کشور ثبت نکردند. در نتیجه ایران در ماه آوریل سال جاری میلادی، پیشنهاد شرکت های هند برای توسعه میدان گازی فرزاد B را رد کرد.

در پنج سال گذشته، دهلی نو تاکتیک های

رفتار سنجی ایرانیان از دریچه اقتصاد

آرمان گیوه چیان

انتظار لغو کامل تحریم‌ها بنشینند و با باز شدن درهای جهانی بازار کالاها و خدمات، امکان ایجاد فرصت‌های جدید برای بهبود زندگی خود را ترسیم کنند.

رویای ایرانیان برای ثروتمندی

نکته جالبی که در این نظرسنجی به چشم می‌خورد، رویا پردازی و جاه طلبی ایرانی‌هاست. در مقایسه‌ی بی‌که بین ایرانیان و آمریکایی‌ها در این زمینه صورت گرفته است، ۳۶ درصد ایرانیان رویای ثروتمندی را در سر می‌پرورانند و این یعنی ۱۶ درصد بیشتر از آمریکایی‌ها. ۲۰ درصد مردم کشور دوست دارند، بهترین فرد در عرصه کاری خود باشند، ۱۹ درصد وضعیت اجتماعی ایده‌آل را در نظر می‌گیرند و ۱۳ درصد علاقه مند به مشهور شدن هستند. این در حالی است که ارقام سه‌آمار آخر در آمریکا تک‌رقمی است. در صحبت‌های روزانه مردم نیز مدام عباراتی نظیر «فلان شخص یک شبه پولدار شده» و «پارتنی داشته» به گوش می‌رسد. به نظر می‌رسد نحوه توزیع ثروت در ایران به گونه‌ی بی‌گونه‌است که مردم تصور رسیدن به بالا ترین سطح بدون گذراندن پله‌های مسیر ترقی را در سر دارند و در ادبیات جامعه ما «یک شبه ره صدساله را رفتن» نه یک ضرب‌المثل بلکه یک واقعیت است. یافته‌های موسسه تحقیقاتی وان دیوایس نشان می‌دهد، ۷۰ درصد مردم مشتاق راه اندازی کسب و کار شخصی خود هستند. این در حالی است که این رقم در آمریکا به ۳۳ درصد می‌رسد. در دایره‌ی واژگانی نظام حکومتی مدافع بازار آزادی همچون آمریکا، واژه‌هایی مانند عقلانیت براساس منفعت شخصی و فردگرایی و سرمایه‌داری به وفور شنیده می‌شود اما تمامی این لغات در عرصه عمومی است که معنادار می‌شود ولی اگر داده‌های این نظرسنجی را قبول کنیم، درمی‌یابیم در کشور ما فردگرایی فقط در سپهر خصوصی معنی پیدا کرده است و هدف ایجاد ارزش افزوده از فعالیت‌های فردی از مسیر خود منحرف شده است. پربیراه نیست که کارشناسان، از بین رفتن روحیه کار جمعی و تقویت نوعی خاص از فردگرایی در کسب و کار را مدام هشدار می‌دهند و کمرنگ شدن روحیه مشارکت را زنگ خطری برای اقتصاد کشور می‌دانند. از لحاظ اقتصادی هم به دلیل گسترش دلالیسم در مبادلات و عدم بازدهی فعالیت‌های تولیدی، مردم بیشتر به سمت کسب و کارهای شخصی و واسطه‌ی سوق پیدا کرده‌اند.

مردم در انتظار باز شدن درهای جهانی

در ادامه این تحقیق شاهد علاقه ۵۸ درصدی مردم به کار در شرکت‌های خارجی هستیم. به نظر می‌رسد شرایط سخت اقتصادی سال‌های اخیر در کشور، موج نارضایتی و بی‌اعتمادی به بنگاه‌های داخلی را به همراه داشته است. مردم در پاسخ به این سوال که مایل به حضور در کمپانی‌های هر کشور هستند یا خیر، ۸۳ درصد برای کار در کمپانی‌های آمریکایی، ۴۰ درصد آلمانی و ۲۹ درصد برای کار در کمپانی‌های فرانسوی رای مثبت داده‌اند. جاذبه‌های اقتصادی آمریکا موجب شده انتخاب اول مردم کشورهای در حال توسعه برای کار کردن باشد. بنابراین ایران هم از این قاعده مستثنی نیست. همچنین میل تک‌رقمی مردم به کار برای کمپانی‌هایی از کشورهای روسیه، چین و عربستان نشان می‌دهد شرکای تجاری ایران که در این سال‌ها به کشور نزدیک تر بوده‌اند از جاذبه کمتری برخوردارند و تحریم‌های کمپانی‌های غربی میل ایرانیان به استفاده از محصولات آنها را افزایش داده است. تصور پایین بودن کیفیت محصولات چینی نیز می‌تواند دلیل دیگری بر اجتناب از حضور در این کشور باشد. این نتیجه در علاقه مردم به بازدید از کشورهای خارجی هم تکرار می‌شود. آمریکا جذاب‌ترین مقصد در ذهن ایرانی‌ها برای گردشگری بوده است به طوری که ۳۷ درصد مردم مایل به سفر به این کشور هستند. به طور کلی هم ۹۶ درصد مردم علاقه مند سفر به کشورهای خارجی هستند. داده‌ها

۸۳ درصد ایرانیان معتقدند که لغو تحریم‌ها روی زندگی آنها تاثیر خواهد داشت و با باز شدن درهای جهان به روی ایران، امکان مالی و سیاسی حضور در کمپانی‌ها و مرزوبوم‌های خارجی را پیدا می‌کنند. این را نتایج یک نظرسنجی نهادی بین‌المللی در واکاوی رفتارهای مصرفی ایرانیان نشان می‌دهد. چند روز پیش از یکی از دوستانم شنیدم که موسسه تحقیقاتی با نام «وان-دیوایس» نظرسنجی اقتصادی پیرامون سلايق کاری و کالایی ایرانیان تهیه کرده است. بعد از جست‌وجوی این تحقیق، برخلاف انتظار با موسسه‌ی بی‌مواجه شدم که زمینه اصلی کاری اش نه تحقیق درباره ساختار اقتصادی-اجتماعی جوامع بلکه تحقیقات در زمینه موبایل و فناوری بود اما در مطالعه اخیر خود به کنکاش رفتارهای اقتصادی ایرانیان پرداخته است. این موضوع پیش از هر چیزی نشان دهنده اشتیاق سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در بازار ایران بعد از توافق است. این نظرسنجی رفتارهای مصرفی ایرانیان را در زمینه مبادله کالا و ورود خدمات به کشور بررسی کرده است. نظرسنجی وان-دیوایس داده‌های ارزشمند و بعضاً غیرمنتظره چه برای سیاست‌گذاران کشور در راستای تحلیل افکار عمومی و چه برای خارجی‌ها در جهت حضور هرچه پررنگ تر در جهت تصاحب بازار ایران بعد از توافق دربردارد.

به گزارش «تعادل» و به نقل از نظرسنجی موسسه تحقیقاتی وان دیوایس، ۸۳ درصد ایرانیان معتقدند که لغو تحریم‌ها روی زندگی آنها تاثیر خواهد داشت. آمارهای نمودار ۱ نشان می‌دهد، ایرانیان بیش از هر چیز به دنبال دستیابی فرصت‌های از دست رفته خود در عرصه‌های عمومی هستند. ایجاد شدن فرصت‌های تحصیل، سفر، شغل و غیره برای مردم مهم تر از پایین آمدن سطح عمومی قیمت‌ها و ارتباط با دنیاست. شرایط رکودی حاکم بر کشور، عدم ثبات، تورم بالا و دور بودن سایر شاخص‌های اقتصادی از شرایط ایده‌آل موجب شده است که مردم به

در این زمینه نشان از استقبال مردم به باز شدن درهای جهانی به روی آنها دارد.

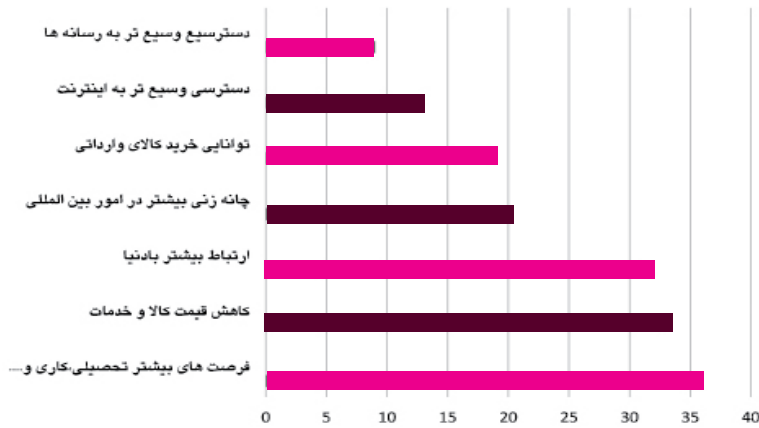
۷۳ درصد مردم، علاقه مند به کالای وارداتی

نظرسنجی موسسه تحقیقاتی وان دیوایس نشان می دهد، ۷۳ درصد از ایرانی ها علاقه مند به خرید کالاهای وارداتی اند. مشاهده های مختلف حکایت از افت کیفیت محصولات داخلی دارد و دور از ذهن نیست که ۶۶ درصد از مردم کیفیت بهتر را علت ترجیح کالاهای خارجی عنوان کرده اند. ۴۹ درصد مردم خرید خودرو را در صدر اولویت های کالای خارجی قرار داده اند. کمپین نخریدن اتومبیل داخلی هم که این روزها سروصدای زیادی به پا کرده است، موبد این موضوع است که مردم از اتومبیل های داخلی رضایت ندارند و به دنبال جایگزین خارجی می گردند. اولویت های بعدی ایرانی ها محصولات تکنولوژیکی نظیر تبلت، موبایل و غیره است که فاصله تکنولوژیکی با کشورهای توسعه یافته و عدم توانایی ایران در تولید این اقلام می تواند دلیلی بر این موضوع باشد. اما جای تردید است که محصولات آرایشی و بهداشتی اولویت های آخر مردم را در این لیست تشکیل می دهند. با وجود غنی بودن ایران در تولید جای و حتی شهرت جهانی کشور در این زمینه، بیشترین تمایل در قسمت خوراکی ها به چای و قهوه اختصاص دارد. با وجود رشد صنعت لباس و پوشاک کشور اما همچنان مردم، خرید خارجی این اقلام را به تولید داخلی آن ترجیح می دهند.

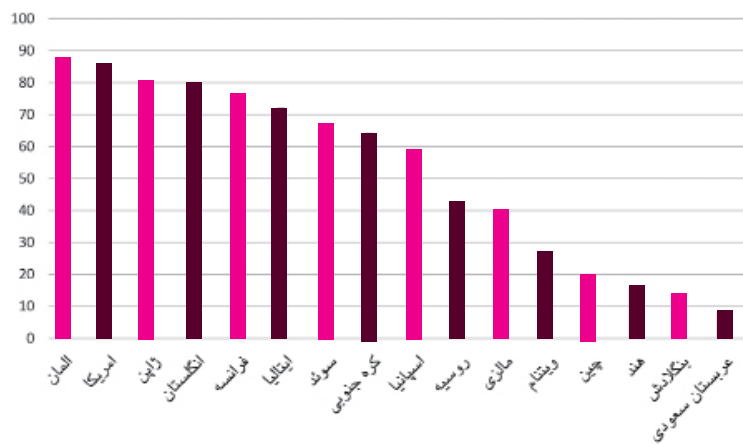
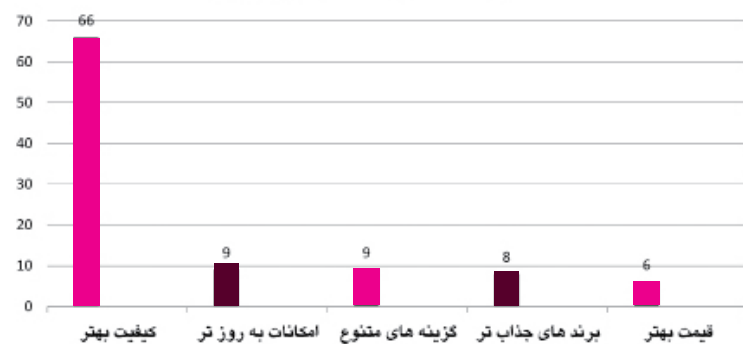
اجناس آلمانی همواره نه تنها در ایران بلکه در همه دنیا به کیفیت و دوام مشهور بوده اند. بنابراین دور از انتظار هم نیست که تمایل مثبت مردم ایرانی به این اجناس ۸۷ درصد باشد. برای ایرانیان استفاده از کالاهای امریکایی و ژاپنی هم در اولویت بعدی قرار دارند. هر سه این کشورها در صدر کالاهای خود به کشور سابقه طولانی دارند.

در پایان به نظر می رسد که سیاست گذاران علاوه بر تلاش در راستای افزایش تولید و صادرات کالاهای غیرنفتی، باید دقت لازم را در بررسی افکار عمومی کشور نیز داشته باشند. اینکه چه مسائلی در اذهان عمومی مردم ایران نهاده شده بسیار حایز اهمیت است و تحلیل رشته افکار آنها مساله بی است که باید به تصمیم گیری کلان اقتصادی وارد شود

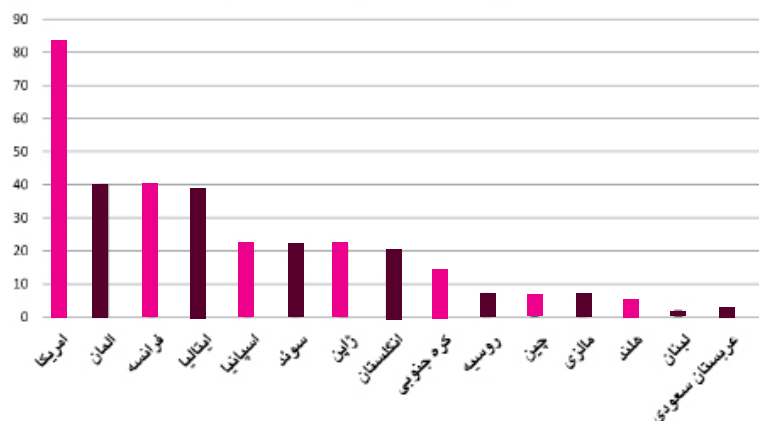
بعد از لغو تحریم ها اشتیاق اور تر است



علت اصلی علاقه مندی به کالاهای وارداتی چیست



حاضر به همکاری با کمپانی کدام کشور هستید؟





دولت بزرگ؛ سیاه چاله اقتصاد



به اعتقاد محسن جلال پور راه برون رفت از وضعیت فعلی، شکوفایی اقتصاد مردمی و اتکا به مردم است. تداوم اتکای کشور به منابع زیرزمینی برای تامین بودجه عمرانی و رسیدن به توسعه نه دیگر ممکن است و نه مطلوب.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: راه برون رفت از وضعیت فعلی، شکوفایی اقتصاد مردمی و اتکا به مردم است. تداوم اتکای کشور به منابع زیرزمینی برای تامین بودجه عمرانی و رسیدن به توسعه نه دیگر ممکن است و نه مطلوب. محسن جلال پور رئیس اتاق ایران رکن اول اقتصاد مقاومتی را اتکای به درون، اتکای به دریای پتانسیل های مردم ایران و جغرافیای زرخیز این کشور دانست و تصریح کرد: برای مثال گردشگری، پتانسیل بالقوه بی است که براساس رویکرد اقتصاد مردم محور بوده و با پتانسیل بالفعل نفت برابری و از جهاتی بر آن ارجحیت دارد. هر یک میلیون دلار درآمد گردشگری، تا ۱۵ برابر یک میلیون دلار نفت شغل ایجاد می کند و سبب توزیع مویگری ثروت و توسعه توان انسانی کشور می شود. یا اتفاق مبارکی که در شرکت های دانش بنیان و استارت آپ های ایران در حال رشد و نموست، پتانسیل ایجاد یک انقلاب اقتصادی را دارد. اتکای به درون، راه نجات ماست.

منابع مالیاتی محدود و شکننده هستند

رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور ریشه بسیاری از مشکلات را اجرایی نشدن سیاست های اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: در سال های اخیر با به هم خوردن تراز درآمد و هزینه در بودجه کشور عملاً بودجه جاری، بودجه عمرانی را بلعید. در کشوری که دولت ابر- بنگاهدار و بزرگ-فعال اقتصادی است، فقدان بودجه عمرانی، مشکلات جدی در اجرایی کردن پروژه های عمرانی، حل معضل اشتغال و وصول به رشد اقتصادی ایجاد کرده است.

وی تشریح کرد: اصلی ترین دلیل مشکلات موجود نیز وابستگی توسعه کشور به منابع غیرپایداری چون نفت است. کوچکی حجم اقتصاد، معافیت های مالیاتی گسترده بازیگران دولتی و خصولتی که بخش اعظم اقتصاد را در دست دارند، رکود سنگین و فساد اداری مزمن سبب شده منابع مالیاتی نیز محدود و شکننده باشند.

رئیس اتاق ایران یادآور شد: راه را غلط رفته ایم. توسعه نفت محور حول سازمان های توسعه بی دولتی در ۸۰ سال اخیر و ظهور غول های پراشتهای خصولتی در اقتصاد کشور در ربع قرن اخیر، امکان کار و تلاش و رشد را از فعالان مردمی اقتصاد گرفته است. منش راه توسعه دولت زده ایران، نه تنها به توسعه اقتصادی مطلوب منجر نشده بلکه دولتی بس بزرگ با بهره وری کم آفریده که با ۴ میلیون کارمند حاکمیت و تعهدات وحشتناک بازنشستگی، سیاه چاله بی است که همه امکانات ملی را می بلعد و حجم غیرمعتولش مانع توسعه کشور است. با استاندارد ژاپن، دولت ایران ۱۵ برابر نیازش کارمند دارد! از فریبی ۱۰ یا ۳۰ درصدی سخن نمی گوئیم. بحث در مورد هزار و چهارصد درصد وزن اضافی است.

ایران، بزرگ ترین کارگاه متروکه منطقه

رئیس اتاق ایران تصریح کرد: برای داشتن اقتصادی بهره ور باید فضا را فضای رقابت کنیم. وگرنه در اقتصادی که پول های بی حساب و کتاب در بخش هایی از آن قابل شکار است و

درآمدهای بی حساب و کتاب برای افرادی حاصل می شود، بهره وری و قدرت رقابت به وجود نمی آید. وی به اتلاف گسترده منابع اشاره کرد و گفت: در سالی که نفت بشکه بی ۱۰۰ دلار بود، اتاق مطالعه بی ارائه کرد که نشان داد ۱۶۰ میلیارد دلار پارانه انرژی داخل کشور می دهیم. در همین سال تولید به ازای مصرف هر بشکه نفت در ایران ۲۲۵ دلار و در کشورهای مورد مطالعه دیگر بین ۱۹۰۰ تا ۳۶۰۰ دلار بود. می خواهیم بگویم انرژی ارزان در اقتصاد ما تبدیل به مزیت اقتصادی نشده بلکه هدرعظیم منابع را سبب شده است. از نظر بهره وری انرژی و استفاده از منابع به شدت از دنیا عقب هستیم و رتبه نخست را در هدر دادن منابع داریم.

جلال پور افزود: حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان طرح نیمه تمام در کشور موجود است که ایران را به بزرگ ترین کارگاه متروکه منطقه تبدیل و بی تدبیری و بلندپروازی کودکانه، سرمایه ملی را در قالب این دریای طرح های نیمه کاره، حبس و تلف کرده است. من معتقدم یک سوم این طرح ها را می شود راه انداخت به شرط آنکه نگاه ها را نسبت به واگذاری عوض کنیم. گذار موفق در دنیا بر اساس واگذاری طرح ها و بنگاه

های دولتی به بنگاه های صاحب صلاحیت در قبال قبول لیستی از تعهدات بوده است نه صرف ایجاد درآمد فروش واحد. رییس پارلمان بخش خصوصی کشور با نگاهی به اقتصاد سایر کشورها یادآور شد: برخی از بزرگ ترین غول های صنعتی آلمان شرقی به شرکت های معظم آلمان غربی در قبال یک مارک واگذار شد. اما دولت شرط توسعه و بازسازی تکنولوژیک بنگاه و حفظ اشتغال و ارتقای مهارت نیروی انسانی را می گذاشت. نتیجه هم یک توفیق بزرگ بود. امروز حتی در کشور کوچک بولیوی این بلوغ وجود دارد که طرح ها ۸۰ درصد بر اساس اهلیت حرفه ای و قدرت تعهد پذیری متقاضی و ۲۰ درصد بر اساس قیمت پیشنهادی واگذار شود. یعنی بولیوی می فهمد تعهد حقوقی سفت و سخت برای حفظ یکصد فرصت شغلی در ۱۰ سال آینده را بر اخذ چند میلیون دلار بیشتر در روز واگذاری مقدم بدارد.

وی ادواه داد: اگر دیدگاهمان را در واگذاری طرح های نیمه تمام عوض کنیم، شرکت های بخش خصوصی قادر می شوند با جذب فاینانس محلی و بین المللی راسا آنها را تمام کنند. سرمایه موجود در کشور، سرمایه ایرانیان در خارج و سرمایه ایرانیان مقیم خارج را دست کم نگیرید.

به گزارش تعادل، جلال پور با تاکید بر این نکته که اگر این شیوه خصوصی سازی تعطیل شود، بهتر است، توضیح داد: معتقدم هر گامی برای فربه کردن دولت و نهادها و خصوصی ها، گامی بر ضد مصالح جمهوری اسلامی است. اگر این رویکردها عوض شود، می شود کارهای بزرگ از مردم خواست و می شود یکصد هزار میلیارد تومان طرح نیمه تمام را در ۵ سال به سرانجام رساند. این شدنی ترین مدل خروج از رکود است که در دسترس است.

وی تشریح کرد: بخش خصوصی طرح «واگذاری هوشمند طرح های نیمه تمام به بنگاه های اقتصاد مردمی» را به دولت پیشنهاد کرده و امیدوار است با توجه به رویکرد رهبری در اعتماد به مردم در اقتصاد و با درایت دولت، بنگاه های دولتی و خصوصی، نتوانند این عرصه را تخریب کنند. اینجا می شود دریایی از اشتغال سالم و تحرک بنگاهی پدید آورد و آن تغییر ریل اقتصاد را شکل داد.

بررسی وضعیت بازار کار آفرینی کاهش ۵۵ درصدی ایجاد کسب و کار

وضعیت شاخص محیط اقتصادی کسب و کار در سال های ابتدایی دهه ۱۳۹۰ حدود ۱۶ درصد بدتر شد و به دنبال آن دو درصدی در شاخص نسبی بهره برداری از فرصت های نوآورانه کارآفرینی شده است. به این ترتیب، نرخ تراکم ایجاد کسب و کارهای جدید در سال ۱۳۹۱ نسبت به سال ۱۳۹۰ حدود ۵۵ درصد کاهش یافت.

تقریباً هر نزول هشت درصدی شاخص محیط اقتصادی مانند محیط اقتصاد کلان، شرایط صنعت یا بازار، محیط مالی و محیط جغرافیایی کسب و کار احتمالاً به نزول یک درصدی شاخص نسبی بهره برداری از فرصت های کارآفرینی منجر شده است. این کاهش دو درصدی در شاخص نسبی بهره برداری از فرصت های کارآفرینی احتمالاً به ۵۵ درصد کاهش در نرخ تراکم ایجاد کسب و کارهای جدید در سال ۱۳۹۱ منجر شده است.

کاهش در ایجاد کسب و کارهای جدید ناشی از بدتر شدن شاخص محیط اقتصادی کسب و کار است. به عبارت دیگر هر نزول یک درصدی در شاخص محیط اقتصادی منجر به کاهش ۳٫۴ درصدی احتمالی در ایجاد کسب و کار به همراه خواهد داشت.

موفقیت ایران در پیشرفت فن آوری بومی

ایرانی ها مشکلی در ابداع و نوآوری ندارند، زیرا با وجود محدودیت ها و مشکلاتی که در شکل گیری امر کارآفرینی وجود دارد، همواره نوآوری بالاتری از متوسط سطح جهانی داشته اند و بنابراین می توان گفت که بیشتر مشکلشان منوط به عواملی مانند محیط اقتصادی و محیط نهادی مانند اجزای نهادها و سیستم سیاسی، فرهنگ و ارزش ها، نظام آموزشی، علمی و تکنولوژی کسب و کار از فرصت های است که آنها را در استفاده از نوآوری های موجود محدود کرده است.

بر اساس شاخص فرصت های نوآورانه و شاخص آریترافز فنی (فرصت های بهره مندی از فن آوری سایر کشورها)، ایران در گروه کشورهایی است که با فاصله از مرز تولید جهانی فعالیت می کنند و در سطح اقتصادی از فرصت های نوآوری نسبت به کشورهای پیشرو کمتر بهره برداری می کنند و از فرصت های آریترافز فنی نیز به خوبی بهره برداری

نمی کنند.

ایران بر اساس شاخص فرصت های نوآوری و آریترافز فنی در ۱۸ سال منتهی به ۲۰۱۲ با فاصله از مرز تولید فعالیت کرده و از فرصت های آریترافز فنی نیز به خوبی بهره برداری نکرده است. با وجود این، مقایسه شاخص فرصت های نوآورانه ایران در سال های مختلف با متوسط جهانی نشان می دهد در اغلب سال ها ایران از متوسط جهانی بهتر عمل کرده است.

نارضایتی مجلسی ها از وضعیت کسب و کار

بر اساس ۱۶ دوره فصلی پایش محیط کسب و کار توسط مرکز پژوهش های مجلس، تشکل های اقتصادی وضعیت محیط کسب و کار (۶ مؤلفه محیطی) را ۴۰٪ از ۱۰۰ ارزیابی کرده اند که وضعیت خوبی محسوب نمی شود.

بر اساس این نظر سنجی شاخص تبدیل یافته محیط اقتصادی کسب و کار (۳۰٪ از ۱۰۰) (شامل محیط مالی (۲۶)، محیط اقتصاد کلان (۳۰) و ویژگی های صنایع (۳۵)) ارزیابی نامساعدتری نسبت به عوامل محیط نهادی (۵۱٪ از ۱۰۰) شامل نهادها و سیستم سیاسی (۳۹)، فرهنگ و ارزش ها (۵۵) و نظام آموزشی، علمی و تکنولوژی (۵۸) دارند.

راهکارها

ایجاد و حفظ نهادهای تقویت کننده کارآیی بخش خصوصی و نهادهای تقویت کننده پاسخگویی مسئولان بخش عمومی، حمایت مؤثر از حقوق مالکیت و حداقل مداخله اجرایی، حمایت از سرمایه گذاران با فراهم آوردن بستر ارائه مطالعات شفاف و اصلاح نهادهای تخصیص منابع عمومی در کشورهای صادرکننده نفت از جمله عوامل بهبوددهنده محیط نهادی کسب و کار هستند. پرهیز از سیاست مالی ادواری در کشورهای صادرکننده نفت، عدم اتخاذ سیاست های اقتصاد کلان سست و مداخله جوانانه، توجه به تأثیر سیاست مالی دولت بر محیط مالی و پیشگیری از بیماری هلندی که می تواند سبب تغییر در اندازه و دینامیک بازارها و تعداد شرکت های کوچک شود، از جمله عوامل محیط اقتصادی بهبوددهنده هستند.

جذب غیر تورمی دلارهای تحریمی

دکتر حسین عباسی
مدرس اقتصاد دانشگاه مریلند

دولت توانست در برابر وسوسه خرج کردن مقاومت کند، می‌تواند مازاد پولش را در صندوق بریزد. اگر نتواند این مقاومت را بر خود تحمیل کند، خودش راهی پیدا خواهد کرد برای بیرون کشیدن پول از صندوق.

در نهایت سیاست‌گذاری برای پیش‌گیری از بحرانی مشابه آنچه تجربه کردیم، برمی‌گردد به این که پول مازاد احتمالی را چگونه مدیریت کنیم. دو روش بیش از سایر روش‌ها در میان کشورهای قابل توجه دارند، معمول است: اول، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی بزرگ داخلی، دوم، سرمایه‌گذاری در خارج از کشور. برای مثال دولت‌های چین و عربستان سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در پروژه‌های بزرگ زیرساختی در کشورشان انجام داده‌اند. این پروژه‌ها به دلیل محبوبیتی که می‌تواند برای سیاستمدار بیاورد، مورد علاقه است. مشکل بزرگ این روش این است که به سادگی به انحراف کشیده می‌شود.

پروژه‌های پرخرج و بی‌بازده یا مضر در این کشورها آنقدر گسترده بوده که تردید جدی در کارایی این روش ایجاد کرده است. روش دیگر که معمول‌تر است، سرمایه‌گذاری در کشورهای دیگر است. این سرمایه‌گذاری‌ها هم در شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی است و هم در بازار اوراق بهادار. شاخص‌ترین این سرمایه‌گذاری‌ها در جهان هم خرید هزاران میلیارد دلار اوراق قرضه دولت آمریکا توسط چین است. این اوراق نرخ بهره بالایی ندارند، ولی از کم‌ریسک‌ترین اوراق بهادار دنیا هستند. دولت چین بازاری بهتر از این بازار برای انبوه دلارهای اضافه‌اش ندارد. تزریق حتی بخشی از این دلارها به اقتصاد چین می‌تواند قیمت دلار را کاهش دهد و مانند سمی مهلک تمامی مزیت تجاری چین را از بین ببرد و تولید و صادرات این کشور را که موتور محرکه رشد اقتصادش در طول ۳۰ سال گذشته بوده است،

ادامه در صفحه ۲۹

ماندن نرخ ارز در ۲ سال اخیر در حضور تورم دو رقمی است. به نظر می‌رسد تصمیم‌گیران از اینکه بازار ارز تکانی نمی‌خورد خشنودند، درحالی‌که این ثبات، در واقع به معنای ارزان شدن نسبی دلار و در نتیجه تکرار وقایع دهه گذشته است. محاسبه سردستی نرخ ارز پس از تعدیل براساس اختلاف تورم داخلی با میانگین تورم دنیا، به رقمی بسیار بالاتر از رقم فعلی می‌رسد با این افزودنی مهم که تورم این نرخ را به‌طور مستمر افزایش می‌دهد. خلاصه این که فنر ارز، مجدداً در حال جمع شدن است، تا کی دوباره باز شود و بازارها و اقتصاد را به هم بریزد. در کنار هشدار نسبت به فشرده شدن فنر ارز، آنچه در نوشته‌ها کمتر به چشم می‌خورد، راه‌حلی است برای استفاده از ارز احتمالی آزادشده بعد از توافق هسته‌ای، به‌طوری‌که اقتصاد دچار مشکل نشود.

تجربه تلخ ورود صدها میلیارد دلار ارز به کشور در طول ۱۰ سال گذشته و همزمان ایجاد شدیدترین رکود اقتصادی دوران معاصر مسکنی است موقتی. ممکن است رفاهی موقت بخورد، ولی اثرات منفی‌اش در قالب رکود، بیکاری و تورم، دامن‌گیر اقتصاد خواهد شد.

تجربه گذشته نشان داده اگر دولت‌ها پولی به‌دست آورند، خرجش خواهند کرد. این ماهیت سیاست و حکومت است و ربطی به گرایش سیاسی ندارد. آنچه می‌تواند دولت‌ها را از خرج کردن بازدارد، این است که پول به دست دولت نرسد. تجربه صندوق ذخیره ارزی هم در ایران تجربه موفقی نبوده است. علت آن، مطابق مطالعات انجام‌شده این است که کارکرد صحیح صندوق ذخیره ارزی «معلول» و موخر بر انضباط مالی دولت است نه «علت» آن و مقدم بر آن. به بیان دیگر، اگر

یک اصل اقتصادی می‌گوید که اگر پول خارجی به مقدار زیاد وارد یک کشور شود، قیمت کالاهای مصرفی معمولی قابل واردات مثل مواد خوراکی و پوشاک و اقلام مشابه که قابلیت واردات دارند، کمتر از قیمت کالاهایی که فقط در کشور می‌تواند تولید و مصرف شود، مثل خانه‌های مسکونی، افزایش می‌یابد. به عبارت اقتصادی، کالاهای قابل واردات «به نسبت ارزان‌تر» می‌شوند. در نتیجه تولید آنها در کشور به تدریج سودآوری‌اش را از دست می‌دهد و تولیدکنندگان از تولید این کالاها منصرف می‌شوند. به همین ترتیب صادرات کالاهای تولید کشور هم خالی از فایده و سود خواهد بود، دقیقاً به دلیل ارزانی ارز. این اصل اقتصادی را امروزه مردمی که با اقتصاد به معنای دانشگاهی‌اش سر و کار نداشته‌اند هم به‌خوبی می‌دانند.

تجربه تلخ ورود صدها میلیارد دلار ارز به کشور در طول ۱۰ سال گذشته و همزمان ایجاد شدیدترین رکود اقتصادی دوران معاصر به‌خوبی به همگان آموخته که دلار ارزان مسکنی است موقتی. ممکن است رفاهی موقت بخورد، ولی اثرات منفی‌اش در قالب رکود، بیکاری و تورم، دامن‌گیر اقتصاد خواهد شد. این اصل و واقعیت اقتصادی را بسیاری از اقتصاددانان و تصمیم‌گیران اقتصادی به انحاء مختلف گوشزد کرده‌اند. اهمیت قضیه از آنجا برجسته‌تر می‌شود که اتمام رسمی بخش قابل توجهی از تحریم‌های اقتصادی ممکن است به ورود مقادیر قابل توجهی ارز به کشور منجر شود. نوشته دکتر مهدی برکچیان، از اعضای کارگروه تخصصی ستاد هماهنگی امور اقتصادی دولت در روزنامه «دنیای اقتصاد»، به روشنی مهم‌ترین زوایای این واقعیت را بیان می‌کند و در مورد احتمال تکرار اشتباهات گذشته هشدار می‌دهد. نشانه نگران‌کننده‌ای که به این هشدار جامه واقعیت می‌پوشاند، بقای بازار دوگانه ارز و نیز ثابت



آمار اقتصادی ایران بر اساس آخرین آمار بانک مرکزی

میلیارد تومان، بدهی بانک‌های تخصصی ۵۴ هزار و ۳۳۱ میلیارد تومان بدهی بانک‌های غیر دولتی و بدهی مؤسسات اعتباری ۱۴ هزار و ۶۱۵ میلیارد تومان برآورد شده است. بدهی بانک‌های تجاری دولتی به دلیل مبادلات بین بانکی با بانک مرکزی ۱۰۹,۹ درصد رشد نشان داد اما بدهی بانک‌های تخصصی ۲۸ درصد و بدهی بانک‌های غیر دولتی و مؤسسات اعتباری ۳۹,۱ درصد کاهش داشته است.

رشد نقدینگی در خردادماه ۹۴ نسبت به خردادماه سال ۹۳ حدود ۲۲,۷ درصد و نسبت به پایان اسفندماه سال گذشته حدود ۴,۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این آمارها حجم شبه پول در پایان خردادماه امسال به بیش از ۷۰۴ هزار میلیارد تومان رسیده، این در حالی است که این رقم در پایان اسفندماه سال گذشته ۶۶۱ هزار میلیارد تومان بود

اسکناس دست مردم ۵۴۰۰ میلیارد تومان کم شد

براساس جدیدترین آمارهای بانک مرکزی، حجم نقدینگی در خردادماه امسال با بیش از ۳۴ هزار میلیارد تومان افزایش در سه ماهه به ۸۱۶ هزار و ۶۶۷ میلیارد تومان رسید، این در حالی است که این رقم در پایان اسفندماه سال گذشته ۷۸۲ هزار میلیارد تومان بوده است. همچنین رشد نقدینگی در خردادماه ۹۴ نسبت به خردادماه سال ۹۳ حدود ۲۲,۷ درصد و نسبت به پایان اسفندماه سال گذشته حدود ۴,۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این آمارها حجم شبه پول در پایان خردادماه امسال به بیش از ۷۰۴ هزار میلیارد تومان رسید، این در حالی است که این رقم در پایان اسفندماه سال گذشته ۶۶۱ هزار میلیارد تومان بود. در عین حال حجم شبه پول در خردادماه سال ۹۴ نسبت به خردادماه سال ۹۳ با افزایش ۲۷,۹ درصد و نسبت به پایان اسفندماه سال گذشته افزایش ۶,۴ درصد داشته است. همچنین این گزارش نشان می‌دهد، حجم اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در خرداد امسال به ۲۹,۷ میلیارد تومان رسید که ۱۵,۴ درصد در مدت سه ماهه و ۱۳,۲ درصد در یک سال منتهی به خرداد کاهش داشته است، در حالی که حجم اسکناس و مسکوکات در دست اشخاص در اسفند ۹۳، ۳۵,۱ هزار میلیارد تومان بوده و به این ترتیب اسکناس در دست مردم نیز در سه ماهه امسال ۵۴۰۰ میلیارد تومان کاهش یافت.

از سویی این آمارها نشان می‌دهد، میزان بدهی خارجی قطعی کشور در پایان خردادماه سال جاری به پنج میلیارد و ۴۸۴ میلیون دلار افزایش یافته است. گزارش تازه بانک مرکزی نشان می‌دهد، حجم بدهی‌های خارجی بالفعل در پایان خردادماه امسال به پنج میلیارد و ۴۸۴ میلیون دلار رسید که ۴۵۴ میلیون دلار از این بدهی کوتاه مدت و پنج هزار و ۳۱ میلیون دلار هم بلند مدت است. بدهی خارجی کشور در فروردین ماه امسال پنج میلیارد و ۱۷۹ میلیون دلار و در اردیبهشت ماه نیز پنج میلیارد و ۲۱۵ میلیون دلار بود که نشان از روند صعودی بدهی خارجی کشور در سال ۹۴ دارد.

دارایی خارجی بانک‌ها اضافه شد

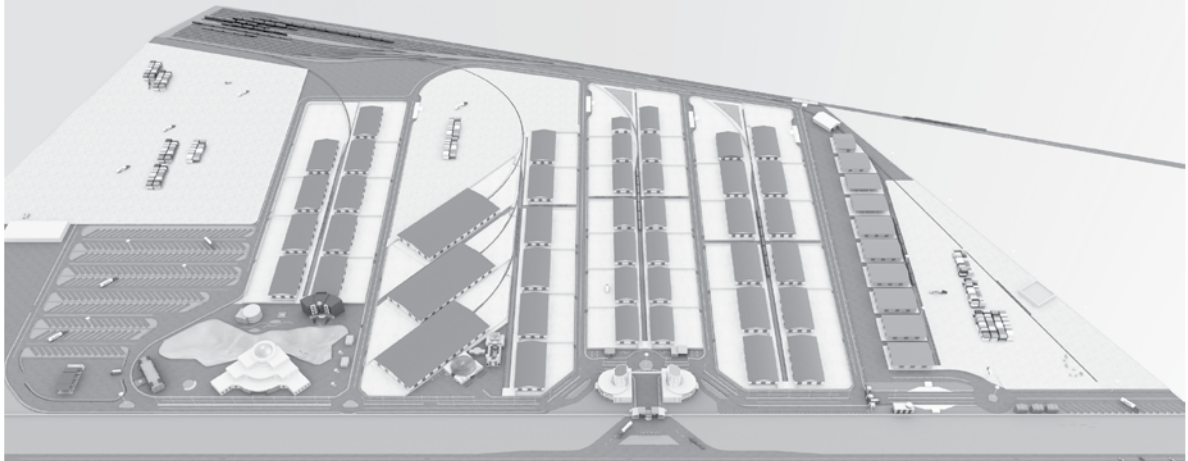
علاوه بر آن دارایی خارجی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در پایان سه ماهه ابتدایی امسال ۶,۸ درصد اضافه شده است. بررسی ترازنامه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در خرداد امسال حاکی از افزایش ۰,۷ درصدی مجموع دارایی‌های آنها در مقایسه با پایان سال گذشته و همچنین رشد ۱۷ درصدی نسبت به خرداد ۱۳۹۳ است. در بین دارایی‌های بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، میزان دارایی‌های خارجی با رشد ۶,۸ درصدی نسبت به اسفندماه از حدود ۱۹۰ هزار میلیارد به ۲۰۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است، این در حالی است که این دسته از دارایی‌ها در خرداد امسال نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود هزار میلیارد تومان اضافه شده است. همچنین میزان اسکناس و مسکوک بانک‌ها با رشد بیش از ۴۳ درصدی از ۷۰ هزار میلیارد به صد هزار میلیارد تومان و سپرده‌های آنها نزد بانک مرکزی با رشد ۳,۳ درصدی به ۹۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

بدهی ۱۰۶ هزار میلیارد تومانی دولت به بانک‌ها

براین اساس بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در پایان خردادماه امسال با ۵,۲ درصد کاهش نسبت به اسفند سال گذشته به ۸۱ هزار و ۳۶۷ میلیارد تومان رسید. براساس گزارش بانک مرکزی، دارایی‌های خارجی در سه ماهه اول امسال با ۶,۸ درصد افزایش، به ۲۰۳ هزار و ۹۰۲ میلیارد تومان، اسکناس و مسکوک با ۳۳,۳ درصد افزایش، به ۱۰ هزار و ۴۸۱ میلیارد تومان، سپرده نزد بانک مرکزی با ۳,۳ درصد افزایش، ۹۱ هزار و ۹۱۰ میلیارد تومان (۸۷ هزار و ۷۵۶ میلیارد تومان سپرده قانونی و چهار هزار و ۱۵۴ میلیارد تومان سپرده دیداری) بالغ شده است. همچنین بدهی بخش دولتی با ۲,۵ درصد رشد در سه ماهه اول و ۲۴,۶ درصد افزایش ۱۰۶ هزار و ۶۱۷ میلیارد تومان (۱۰۲ هزار و ۹۷۵ میلیارد تومان بدهی دولت و سه هزار و ۶۴۱ میلیارد تومان بدهی شرکت‌ها و مؤسسات دولتی)، بدهی بخش غیر دولتی با ۱,۶ درصد افزایش در بهار امسال ۶۴۰ هزار و ۹۶۶ میلیارد تومان محاسبه شده است. سایر دارایی‌ها نیز با ۷,۱ درصد کاهش نسبت به اسفند سال گذشته به ۳۵۷ هزار و ۲۸۳ میلیارد تومان رسیده است. در بخش بدهی‌ها سپرده بخش غیر دولتی در ۱۲ ماه منتهی به خرداد ماه امسال ۲۳,۷ درصد و سه ماهه اول امسال ۵,۳ درصد افزایش داشته و به ۷۸۶ هزار و ۹۰۹ میلیارد تومان رسیده است که از این میان سپرده دیداری با ۳,۵ درصد کاهش ۸۲ هزار و ۶۱۸ میلیارد تومان، سرمایه‌گذاری مدت‌دار با ۷,۲ درصد افزایش ۶۵۴ هزار و ۷۴ میلیارد تومان، قرض الحسنه با رشد ۳۶ هزار و ۷۳۷ میلیارد تومان و سایر با ۸,۳ درصد افزایش ۱۳ هزار و ۴۷۹ میلیارد تومان است. علاوه بر آن، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در سه ماهه اول امسال با ۵,۲ درصد کاهش به ۸۱ هزار و ۳۶۷ میلیارد تومان رسیده است.

کاهش ۱/۳۹ درصدی بدهی بانک‌های غیردولتی به بانک مرکزی

بر مبنای این گزارش، از مجموع بدهی بانک‌های تجاری و دولتی به بانک مرکزی، ۱۲ هزار و ۴۲۰



بزرگترین مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای نوین خصوصی (بندر خشک) در کشور آماده بهره برداری شد

سیدحیدر رضوی



محمد طرحی، مدیرعامل شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق از آمادگی بهره برداری بزرگترین مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای نوین خصوصی (بندر خشک) کشور در منطقه استراتژیک سنگ واقع در ۲۵ کیلومتری مشهد خبر داد و گفت: این منطقه به دلیل عبور شبکه راه آهن سراسری، جاده آسیایی و نزدیکی به کلان شهر مشهد بعنوان یک منطقه استراتژیک و بین المللی حمل و نقل کالا، از مهمترین کریدورهای حمل و نقل بار ترکیبی (ریلی و جاده ای) در کشور و خاورمیانه می باشد.

وی افزود: خوشبختانه با توفیقات خداوند متعال پس از انجام یک سری اقدام های اجرایی و زیر بنایی مهم و اخذ مجوزهای لازم هم اکنون با نصب ۲/۵ کیلومتر ریل اختصاصی از ایستگاه راه آهن فریمان به داخل و نصب باسکول ریلی ۱۲۰ تنی، این مجتمع آماده بهره برداری است.

وی با بیان اینکه زیر سازی جهت نصب ۱۵ کیلومتر ریل دیگر که ۵ کیلومتر آن نیز بزودی ریل گذاری خواهد شد، خاطر نشان ساخت: اخذ مجوز تردد واگن از راه آهن ج.ا.ا، امکان ورود، خروج و توقف بیش از ۵۰ دستگاه واگن حمل بار بصورت همزمان با امکانات تخلیه بارگیری در این مجتمع برای بازرگانان، صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل بار فراهم می باشد.

مدیرعامل شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق امکانات این مجتمع بازرگانی، انبارداری و پایانه ای را چنین بر شمرد و گفت: هم اکنون این مجتمع با امکاناتی از قبیل: آسفالت خیابان های ورودی و داخل مجتمع، ساختمان های انتظامات و اداری، فضای سبز مناسب، روشنایی معابر و خیابانها، پارکینگ ماشین های سواری، آماده سازی فاز یک، دو و سه انبارهای اختصاصی، آماده سازی و تسطیح محل پارکینگ کامیونی، احداث محوطه ای به مساحت حدوداً ۱۰ هکتار با امکانات مربوطه؛ حصارکشی کامل و مجزا، سه اتاقک ورودی و خروجی برای کنترل، نصب دو دستگاه باسکول کامیونی ۶۰ تنی، احداث یک باب سوله به مساحت ۱۲۷۰ متر مربع، احداث بار انداز فضای باز به مساحت ۴۱۵۰۰ متر مربع آماده ارائه خدمات بازرگانی، انبارداری و پایانه ای (ریلی و کامیونی) به تجار و شرکت های حمل و نقل ریلی و جاده ای و صاحبان کالا می باشد.

محمد طرحی در ادامه به اهمیت و تأثیر مجتمع فوق در شکوفایی اقتصاد منطقه اشاره کرد و گفت: با توجه به "فرمایشات مقام معظم رهبری و تأکیدات ایشان بر اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی" همانگونه که عنوان شد این مجتمع به لحاظ قرار گیری در موقعیت استراتژیک منطقه سنگ بست و واقع شدن در بین شبکه راه آهن سراسری و جاده آسیایی ضمن اینکه اشتغالزایی برای ۲۰۰۰ نفر را بصورت مستقیم در این منطقه محروم ایجاد خواهد نمود، موانعی را نیز که تجار، بازرگانان و شرکت های حمل و نقل و صاحبان کالا در مشهد به دلیل کمبود

و عدم تجمیع امکانات در یک مکان متمرکز با آن روبرو می باشند را پس از بهره برداری کامل برطرف می نماید.

وی با بیان اینکه بهره برداری و فعالیت این مجتمع سبب ارتباط و داد و ستد بازرگانان با بنادر جنوب، شمال، کشورهای آسیایی میانه و افغانستان خواهد داشت، افزود: بی تردید توسعه تجارت خارجی باعث رونق و شکوفایی اقتصاد منطقه می گردد و این چیزی نیست جز عمل به فرمایشات معظم اله و اجرایی نمودن اقتصاد مقاومتی.

مدیرعامل شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق در پایان گفت: از مسئولان محترم ذی ربط در استان و شهر مقدس مشهد تقاضا دارم ضمن بازدید از این مجتمع و امکانات بالقوه بوجود آمده تسریع در به بهره برداری رسیدن این طرح عظیم ملی را در دستور کار خود قرا دهند تا تجار، بازرگانان و همه فعالان اقتصادی مرتبط از این امکانات به وجود آمده استفاده نمایند.

مناقصه ی پروژه های خدمات فنی و مهندسی تاجیکستان

منبع: CWCTenders.com
گروه ترجمه

مهلت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره ی پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۷۸۴۵۴۰۲	تأمین مالی اضافی مدیریت زیست محیطی زمین و معیشت زمین های روستایی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۷۷۷۴۲۸۰	تأمین مالی فاز دوم پروژه ی PAMP تاجیکستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۷۷۴۷۰۰۸	پروژه ی فاز دوم نوسازی آب شمال تاجیک
۹ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۷۷۱۵۹۳۲	پروژه ی نوسازی آب خلطان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۷۲۳۰۲۳۵	تأمین مالی اضافی زیرساخت های شهری
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۷۱۶۹۷۶۲	تجارت برق بین منطقه ای
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۶۷۵۴۴۰۰	طرح توسعه ی زیرساخت های شهری تاجیکستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۸۸۲۰۲۳	کارخانه ی برق حرارتی شوراب
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۶۷۷۶۵۶	پروژه ی فاز دوم نوسازی آب مرکز
۲۱ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۵۶۰۵۰۳۵	پروژه ی بهبود تدارکات جاده ی مرزی ازبکستان
۱۹ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۵۵۸۶۲۷۸	طرح توسعه ی تدارکات تعمیر و نگهداری جاده
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۵۳۷۴۴۰	پروژه ی فاز دوم نوسازی آب خروج استان خودمختار کوهستانی بدخشان
۲۳ دسامبر ۲۰۱۵	۲۵۲۴۴۱۲۴	نوسازی فرودگاه بین المللی خجند
۱۷ دسامبر ۲۰۱۵	۲۵۱۷۳۲۹۸	بهبود تجهیزات فرودگاه بین المللی خجند
۱۱ نوامبر ۲۰۱۵	۲۴۶۴۲۵۵۵	پروژه ی ارتباطات جاده ی پیشنهادی آسیای مرکزی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۶۴۶۴۲۴	اتصال برق داخلی تاجیکستان و قرقیزستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۲۶۰۰۰۸	کارخانه ی سیمان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۲۸۱۱۸۸۴	بازسازی سیستم های تأمین آب شرب منطقه ی پینانج ناحیه ی خلطان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۲۱۵۹۸۳۵	پروژه ی فاضلاب خجند
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۸۳۹۸۶۴۹	پروژه ی بازسازی جاده ی تاجیکستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۸۳۱۷۰۸۳	تدارک بازدید از نمایندگی گاز پروم تاجیکستان و ایالات متحده
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۷۳۹۶۹۷۴	پروژه ی مواد زائد جامد تورسان زاده ی تاجیکستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۷۰۷۸۸۵۹	پروژه ی بهبود کریدورهای ۳ و ۵ همکاری های اقتصادی منطقه ای آسیای مرکزی تاجیکستان
۱۳ دسامبر ۲۰۱۶	۱۴۴۸۴۱۳۶	نوسازی و تکمیل مدارس متوسطه
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۴۱۷۲۲۴۷	ساخت و ساز ناحیه ی اعتبار بخشی و آموزشی جدید در حوزه ی تشخیص معدن
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۴۱۷۲۲۴۶	حمایت از ظرفیت سازی پروژه ی برنامه ی ملی اقدامات معدن
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۴۱۷۲۲۴۵	پروژه ی کمیته های منطقه ای وضعیت های اضطراری در ارتباط با ظرفیت ساخت و ساز
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۳۳۷۵۰۴۸	پروژه ی راه اندازی برق آبی ۱۰۰ مگاواتی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۱۶۹۴۳۳۶	پروژه ی ساخت و ساز پیشرفته و استفاده ی ترکیبی دیار دوشنبه
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۰۲۹۹۶۷۸	تقویت زیرساخت های سازمان تنظیم مقررات و پشتیبانی فنی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۷۰۹۷۱۳۱	پروژه ی نوسازی و توسعه ی زیرساخت های گمرکات منطقه ای

مناقصه های پروژه های خدمات فنی و مهندسی روسیه

منبع: CWCTenders.com

گروه ترجمه

مهلته ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره ی پیوست مناقصه	معرفی پروژه
۱۵ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۹۹۶۶۳۲	قرارداد اجرای کارهای پشتیبانی برق
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۹۷۵۷۷۲	تأمین مالی ساخت و ساز مجتمع مسکونی پوتاپوو در شیولکوو
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۹۷۵۱۵۲	یارانه برای توسعه ی زیرساخت ها
۱۱ نوامبر ۲۰۱۵	۲۸۹۵۵۱۷۵	قرارداد ساخت و ساز و نصب و راه اندازی کارها از جمله تأمین مصالح و منابع فنی و تجهیزات پروژه
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۹۳۸۰۴۳	ورزشگاه مرکزی ارتش مسکو
۱۷ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۹۳۱۵۲۵	قرارداد طراحی و بررسی کارهای ساخت و ساز شرکت سهامی مشترک خصوصی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۹۱۴۸۶۰	جلسات ستاد عملیاتی امنیت در طول ساخت و ساز پل انرژی و حمل و نقل از طریق تنگه ی کرچ
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۹۱۴۸۴۳	گروه کاری تهیه ی نهایی پیش نویس توسعه ی ساخت و ساز روستایی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۹۱۴۷۸۲	امضای قرارداد چین و روسیه برای ساخت و ساز عملیات تله کابین های بین مرزی رودخانه ی آمور
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۸۹۶۷۱۲	ساخت و ساز مرکز فضایی و توچنی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۸۹۰۲۲۵	ساخت و ساز ساختمان اصلی ساخالین
۱۳ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۸۶۳۹۱۳	مرمت و بازسازی ساختمان و امکانات مکانهای خدمات پالایشگاهی، تولید، خدمات تولید انرژی و خدمات تولیدی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۸۶۳۰۴۸	سازمان های مدیریت ارتباطات GIS
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۸۶۳۰۴۷	تأسیس پل بین کرچ برای کارخانجات تولید بتن و آسفالت
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۸۶۳۰۴۱	مرکز انجمن های صنایع برای کار سازنده ی مشترک
۱۰ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۸۴۲۰۵۶	به روزرسانی ایستگاه فرعی ۱۱۰ به ۱۰ کیلو ولت، ایجاد یک خط هوایی ۰٫۴ کیلوولت
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۸۰۶۸۷۱	ادامه ی گسترش شبکه ی فیبری منطقه ی تیومن
۱۷ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۷۸۵۸۱۸	طراحی و بررسی ایجاد یک ایستگاه گاز معمولی
۱۷ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۷۷۷۹۹۶	ساخت و نصب نرده پیرامون منطقه ی نفتی پی لوسینی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۷۶۳۴۲۸	قرارداد ارائه ی خدمات ارتباطات از راه دور فرودگاه نووسیبیرسک
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۷۶۳۳۳۰	ایجاد پایانه ی جدید فرودگاه یوزنو - ساخالینسک
۲۶ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۷۵۴۵۳۳	نصب و راه اندازی محافظ قوس پست های شبکه های برق جنوبی
۳۱ دسامبر ۲۰۱۵	۲۸۷۵۱۳۷۵	ارائه ی خدمات مخابراتی
۳۱ جولای ۲۰۱۶	۲۸۶۹۹۳۲۳	ساخت یک مرکز اداری و تجاری
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۶۴۶۴۶۸	توسعه ی قطب حمل و نقل
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۵۳۱۳۳۹	ورزشگاه سامارا
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۵۲۹۲۴۳	ورزشگاه روستوف
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۵۲۹۳۳۱	پروژه ی موردادی - آرنا
۱۶ جولای ۲۰۱۶	۲۸۳۲۱۵۸۲	نوسازی و بازسازی ایستگاه فرعی ۵۰۰ کیلوولت
۳۱ می ۲۰۱۶	۲۸۲۰۹۹۴۲	ساخت یک مسکن ۵۲۳۸۰ متر مربعی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۰۱۱۳۶۳	کارخانه ی بزرگ فرآوری طیور در تاتارستان

اقتصاد

۲۱

شماره ۵۳۷ - شهریور و مهر ماه ۱۳۹۴

مناقصه ی پروژه های خدمات فنی و مهندسی قرقیزستان

منبع: CWCTenders.com

گروه ترجمه

مهلت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره ی پیوست مناقصه	معرفی پروژه
۱۶ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۹۹۷۰۰۱	تأمین ارزیابی های آب، سیستم خودکار ارزیابی مطالعات و کنتورها و خدمات مرتبط
۱۵ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۹۹۷۰۰۰	نصب کنتور در خانه های چند طبقه
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۸۱۴۲۸۱۳	صندوق توسعه با ۱۱۴ برنامه ی کاربردی به ارزش ۹۴۰ میلیون دلار روسیه و قرقیزستان
۲۹ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۵۳۲۸۶۷	کار ساخت و ساز
۱۵ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۳۱۸۴۱۷	تدارک کارهای سخت و ساز
۲۲ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۷۹۴۳۰۰۵	پروژه ی بازسازی اوشل الکترو
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۷۷۳۷۶۵	پروژه ی فاز سوم تأمین آب و فاضلاب روستایی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۶۱۷۱۹۲۲	پروژه های فرعی فاز دوم نوسازی آب و فاضلاب اوش
۱۲ فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۹۳۴۶۰۲	پروژه ی تدارکات نوسازی آب جلال آباد
۱۲ فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۹۳۴۵۹۷	پروژه ی تدارکات نوسازی آب و فاضلاب
۱۱ فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۹۱۲۹۷۲	پروژه ی ساخت و ساز تأمین آب
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۷۴۳۰۳۳	پروژه ی فاز دوم آبیاری مزرعه
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۶۹۴۹۹۴	پروژه ی فاز یک منابع آب ملی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۴۰۱۷۷۷	پروژه ی فرعی آب بتکان جمهوری قرقیزستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۵۳۸۸۶۷۵	پروژه ی فرعی آب نارین جمهوری قرقیزستان
۵ ژانویه ی ۲۰۱۶	۲۵۳۸۸۴۲۱	بهبود سیستم های تأمین آب
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۴۴۳۸۹۷۷	کارخانه ی پردازش سنگ معدن طلا
۱۴ اکتبر ۲۰۱۵	۲۴۴۲۹۷۰۲۹	نوسازی و ساخت و ساز مکان های جمع آوری زباله، تأمین کامیون های زباله
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۶۰۸۰۷۷	بهبود منبع تغذیه ی آرکا در منطقه ی باتکن
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۶۰۸۰۳۴	پروژه ی بهبود منبع تغذیه ی بیشکک و اوش
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۶۰۸۰۲۶	پروژه ی نوسازی برق و گرمای ترکیبی بیشکک
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۵۷۵	راه اندازی فاز دوم واحد دوم هیدرولیک پردازش فشار قوی کامباراتا
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۵۶۶	ساخت و ساز خط لوله ی گازی قرقیزستان و چین
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۵۵۹	برنامه ریزی راه بردی توسعه ی برق آبی کوچک جمهوری قرقیزستان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۱۲۶	کارخانجات زنجیره ی بالایی برق آبی نارین
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۱۱۸	فاز اول نیروگاه برق آبی نارین
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۱۱۱	نیروگاه برق آبی آکبولان
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۳۲۶۸۹۷۸	پروژه ی بهبود تجهیزات تعمیر و نگهداری جاده ی استان های اوش، جلال آباد و تالاس
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۲۲۱۰۲۷۴	پروژه ی بهبود قابلیت اطمینان و پاسخگویی تأمین برق
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۲۲۲۱۰۲۶۴	فاز دوم نوسازی جاده ی ملی
حداکثر تا فوریه ی ۲۰۱۶	۱۷۸۹۲۹۹۱	مدیریت همکاری فرامرزی و یکپارچه سازی آب

مناقصه‌ی پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی قطر

منبع: CWCTenders.com
گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره‌ی پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۹۹۶۴۱۲	بازار مواد شیمیایی ساخت و ساز با رشد ۱۳ درصد تا سال ۲۰۲۰
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۹۹۵۹۳۴	۵۵ طرح پارک جدید
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۹۹۴۲۲۹	ورزشگاه بیت
۴ نوامبر ۲۰۱۵	۲۸۹۵۰۱۵۹	به روز رسانی، بازرسی و تعمیر و نگهداری تجهیزات ثابت و چرخشی کارخانه
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۹۳۸۹۷۳	تکمیل ساخت و ساز ۱۲ مسجد جدید آشفال
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۹۰۸۸۸	معاملات ساخت و ساز ۵۲۵ میلیون دلاری زمینس
۳۰ نوامبر ۲۰۱۵	۲۸۸۷۶۹۳	کارهای ساخت و ساز و جوشکاری قطار
۳۰ نوامبر ۲۰۱۵	۲۸۸۷۳۰۶	همکاری کارآمد برق به منظور فسادهای تدریجی
۱۵ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۸۵۲۳۵	ساخت و ساز، تکمیل و تعمیر و نگهداری دانشکده‌ی پلیس
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۸۶۳۱۳۷	مدیریت ساخت و ساز مدل‌سازی اطلاعات ساختمان
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۸۶۳۰۹۸	خدمات ماها
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۸۶۲۹۹۴	سیستم حفاظت از حقوق و دستمزد
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۸۲۳۰۵۷	بزرگترین پروژه‌ی برق و آب
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۸۲۰۸۶۹	شهر واردات و صادرات میلاها
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۸۰۶۸۹۴	ساخت و ساز ۱۱ مدرسه‌ی آشفال
۴ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۷۳۲۶۲۶	کار مرکز اطلاعات خصوصی برق کارخانه‌ی بازیافت گاز موجود
۳۰ ژانویه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۴۸۹۴۶۷	طراحی و ساخت و ساز ناحیه‌ی شهری راس بوفونتاس
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۳۶۳۱۷۴	مرکز جدید حمل و نقل
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۲۹۶۰۸۱	ناحیه‌ی اقتصادی ویژه‌ی ام الهول
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۲۹۵۱۹۶	ناحیه‌ی اقتصادی ویژه‌ی ابو نخله
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۲۹۴۴۶۲	پروژه‌ی ناحیه‌ی اقتصادی ویژه‌ی راس بوفونتاس
۳۰ جولای ۲۰۱۶	۲۸۲۶۹۸۳۴	طراحی و ساخت و ساز فاز یک راس بوفونتاس قطر
۳۱ دسامبر ۲۰۲۱	۲۸۲۱۵۲۶۲	ساخت و ساز چند ۱۰۰ کیلومتر زیرساخت‌های اصلی شهری شمال از پایتخت
۳۱ دسامبر ۲۰۲۱	۲۸۲۱۵۲۵۴	ساخت و ساز و عملکرد ورزشگاه جام جهانی ۲۰۲۲
۱۸ اکتبر ۲۰۱۵	۲۸۱۹۹۸۲۷	توسعه‌ی فاز ۱۳‌ی ایستگاه‌های فرعی سیستم انتقال برق
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۱۴۳۰۵۸	مرکز تشخیص تخصصی
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۱۴۳۰۴۳	سیستم توزیع مواد اولیه‌ی ریباتیک
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۸۱۰۴۵۳۸	بسته‌ی شماره‌ی ۱ زیرساخت‌ها و جاده‌های رادت ابل حیران
۳۰ دسامبر ۲۰۱۵	۲۸۰۱۰۰۲۷	قرارداد تقویت ۱۱ کیلوولت
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۷۹۴۱۹۲۳	بازار جنوبی
حداکثر تا فوریه‌ی ۲۰۱۶	۲۷۸۲۶۳۶۶	آسیاب وسیع اسکله‌ی دوحه

نمایشگاه های بازرگانی، حمل و نقل، صنایع و ماشین آلات مواد غذایی و فن آوری های نوین ساختمان

مترجم: مهندس زهرا پزشکی

چین، شانگهای	محل برگزاری
تلفن: ۳۰۹۸۲/۳۱۱۹۳ ۸۹ ۵۱۱ ۴۹+ نمابر: ۳۹۶۸۱ ۸۹ ۵۱۱ ۴۹+	اطلاعات تماس
andreas.wolf@messe.de	پست الکترونیک
http://www.industrial-automation- /show.com/EN	وبسایت
نمایشگاه های صنایع غذایی	
نمایشگاه بین المللی مواد غذایی، نوشیدنی ها، افزودنی ها و تجهیزات	توضیحات
۲۸ تا ۳۰ اکتبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری
روسیه، نووسیبیرسک	محل برگزاری
تلفن: ۲۹۷۳۲۹۷۳+۹۷۱۴۴۳ نمابر: ۹۷۱۴۴۷۱۷۹۷+۹۷۱	اطلاعات تماس
food@ite-gulf.com	پست الکترونیک
http://www.interfood-siberia.ru/en- GB/home.aspx	وبسایت
نمایشگاه بین المللی صنایع غذایی آسیای مرکزی	توضیحات
۴ تا ۶ نوامبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری
قزاقستان، آلماتی	محل برگزاری
تلفن: ۲۶ ۲۵۸ ۵۵ ۷۲۷+۷ و نمابر: ۲۵۸ ۳۴ ۴۴ +۷ ۷۲۷	اطلاعات تماس
alena@iteca.kz	پست الکترونیک
http://www.worldfood.kz/en/	وبسایت
پانزدهمین نمایشگاه بین المللی غذای گیاهی و حیوانی چین	توضیحات
۶ تا ۸ نوامبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری
چین، پکن	محل برگزاری
تلفن: ۲۳۶۲۴۳۵۹۵۹۵۸۶+ نمابر: ۸۶ ۱۰ ۵۸۸۵۰۸۸۹	اطلاعات تماس
com.۱۶۳@organicfoodhelen	پست الکترونیک

نمایشگاه های بازرگانی	
نمایشگاه بین المللی بازرگانی نورپردازی و ساختمان	توضیحات
۱۰ تا ۱۳ نوامبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری
روسیه، مسکو	محل برگزاری
تلفن: ۰ ۷۵ ۷۵ ۶۹ ۴۹+ نمابر: ۵۰ ۶۷ ۷۵ ۶۹ ۴۹+	اطلاعات تماس
http://interlight-moscow. ru.messefrankfurt.com/moscow/en/ toolbar/contact.html	پست الکترونیک
http://interlight-moscow. ru.messefrankfurt.com/moscow/en/ exhibitors/welcome.html	وبسایت
نخستین کنفرانس و نمایشگاه بین المللی فن آوری و طراحی روشنایی	توضیحات
۶ تا ۸ اکتبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری
امارات متحده ی عربی، دبی	محل برگزاری
تلفن: ۴۵۰۰ ۴۳۸۹ ۹۷۱+ نمابر: ۱۱ ۳۵۸ ۵۵ ۹۷۱+	اطلاعات تماس
light@uae.messefrankfurt.com	پست الکترونیک
http://www.lightme.net/frankfurt for-visitors/welcome.aspx	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی تجهیزات، سیستم ها و خدمات ایمنی، امنیتی و حفاظتی	توضیحات
۲۳ تا ۲۵ سپتامبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری
روسیه، نووسیبیرسک	محل برگزاری
تلفن: ۵۰۷۹ ۷۵۹۶ ۲۰ (۰) ۴۴+	اطلاعات تماس
agnius.kazlauskas@ite-exhibitions. com	پست الکترونیک
http://www.sips-siberia.ru/ru-RU	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی اتوماسیون صنعتی	توضیحات
۳ تا ۷ نوامبر ۲۰۱۵	تاریخ برگزاری

اطلاعات تماس	تلفن: ۹۶۱ ۵ ۹۵۹ ۱۱۱ + و نمابر: ۹۶۱ ۵ ۹۵۹ ۸۸۸ +
پست الکترونیک	projectlebanon@ifpexpo.com
وبسایت	http://www.projectlebanon.com
توضیحات	چهارمین نمایشگاه بین المللی فن آوری ها، ماشین آلات و مصالح ساختمانی
تاریخ برگزاری	۹ تا ۱۲ دسامبر ۲۰۱۵
محل برگزاری	عراق، سلیمانیه
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۰۲ ۲۱۲ ۲۷۳ ۱۸ ۱۸ +
پست الکترونیک	info@sulaymaniahexpo.com
وبسایت	http://www.sulaymaniahexpo.com
نمایشگاه های حمل و نقل	
توضیحات	دهمین نمایش بین المللی واردات و صادرات و حمل و نقل چین
تاریخ برگزاری	۱۴ تا ۱۶ اکتبر ۲۰۱۵
محل برگزاری	چین، شنزن
اطلاعات تماس	تلفن: ۸۶ ۷۵۵ ۸۳۵۸۱۲۵۰ + نمابر: ۸۶ ۷۵۵ ۸۳۵۸۱۳۰۷ +
پست الکترونیک	scmfair.com@scm002
وبسایت	http://www.scmfair.com
توضیحات	پانزدهمین نمایشگاه بین المللی زیرساختهای راه آهن، سهام در گردش، صنایع دریایی، هوایی، صادرات و واردات و حمل و نقل
تاریخ برگزاری	۱۱ تا ۱۳ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	آذربایجان، باکو
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۹۴ ۱۲ ۴۰۴۱۰۰۰ + نمابر: ۹۹۴ ۱۲ ۴۰۴۱۰۰۱ +
پست الکترونیک	transport@iteca.az
وبسایت	http://www.transcaspian.az /۲۰۱۶/
توضیحات	بیست و دومین نمایشگاه بین المللی سیستم های پایانه، فن آوری حمل و نقل، خدمات و راه حل های واردات و صادرات
تاریخ برگزاری	۲۱ تا ۲۴ مارس ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: ۷ (۴۹۹) ۷۹۵ ۴۱ ۰۳ + نمابر: ۷ (۴۹۵) ۶۰۵ ۶۰ ۵۹ +
پست الکترونیک	mvs@expocentr.ru
وبسایت	http://www.stl-expo.ru/en

وبسایت	http://ujfair.cn/en_index.php
توضیحات	نمایشگاه بین المللی محصولات طبیعی و حیوانی خاورمیانه
تاریخ برگزاری	۲ تا ۴ نوامبر ۲۰۱۵
محل برگزاری	امارات متحده ی عربی، دبئی
اطلاعات تماس	تلفن: ۳۳۲۷۲۷۴ و ۴۳۳۲۲۲۸۳ +۹۷۱ نمابر: ۴۳۳۲۲۲۵۳ +۹۷۱
پست الکترونیک	info@naturalproductme.com
وبسایت	http://www.naturalproductme.com
توضیحات	نمایشگاه بین المللی مهمان نوازی، نوشیدنی و مواد غذایی خاورمیانه
تاریخ برگزاری	۷ تا ۹ دسامبر ۲۰۱۵
محل برگزاری	امارات متحده ی عربی، دبئی
اطلاعات تماس	تلفن: ۲۴۰۱ ۲۹۴۹ (۰) +۹۷۱ نمابر: ۲۴۰۱ ۱۹۴۹ (۰) +۹۷۱
پست الکترونیک	info@sialme.com
وبسایت	http://www.sialme.com
نمایشگاه های صنعت ساختمان	
توضیحات	پنجمین نمایشگاه بین المللی تجهیزات و ماشین آلات شهرداری، ساخت و ساز و ساختمان
تاریخ برگزاری	۱۰ تا ۱۳ دسامبر ۲۰۱۵
محل برگزاری	عراق، بصره
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۶۴ ۷۷۰ ۶۵۴ ۹۰۱۶ +
پست الکترونیک	info@basrahbuilding.com
وبسایت	http://www.centralasiaexpo.kz/index.php?lang=en
توضیحات	بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی ساخت و ساز آذربایجان
تاریخ برگزاری	۲۱ تا ۲۴ اکتبر ۲۰۱۵
محل برگزاری	آذربایجان، باکو
اطلاعات تماس	تلفن: ۹۹۴ ۱۲ ۴۰۴۱۰۰۰ + نمابر: ۹۹۴ ۱۲ ۴۰۴۱۰۰۱ +
پست الکترونیک	build@iteca.az
وبسایت	http://www.bakubuild.az /۲۰۱۵/
توضیحات	بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی تجهیزات و مصالح ساختمانی
تاریخ برگزاری	۳۱ می تا ۳ ژوئن ۲۰۱۶
محل برگزاری	لبنان، بیروت

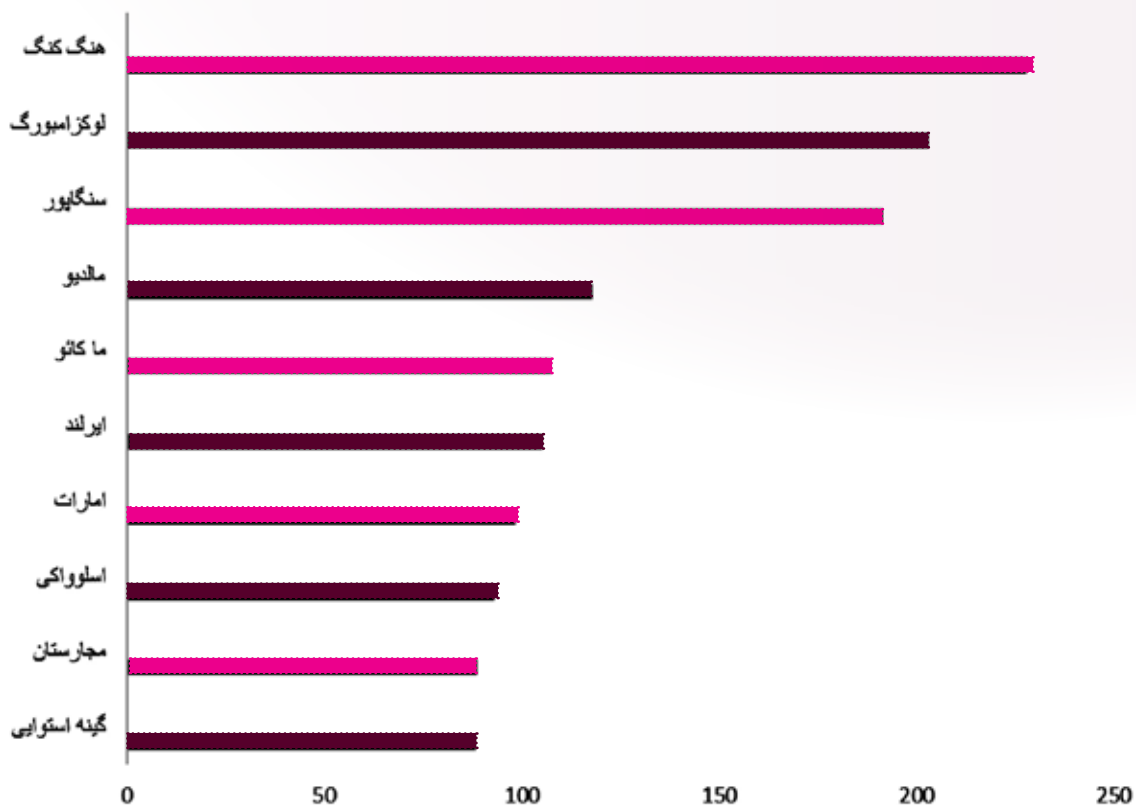


صادرکننده های اصلی دنیا

حمل و نقل و همچنین خدماتی مانند برقراری ارتباط، سرمایه گذاری کردن و ساخت و ساز است. در این جدول هنگ کنگ با صادرات به ارزش بیش از ۲۰۰ درصد تولید ناخالص داخلی در رده نخست قرار دارد. لوکزامبورگ، کشوری کوچک در شمال اروپا، نیز دارای رقم تولید ناخالص داخلی بالغ بر ۲۰۰ درصد است. ماکائو نیز که در منطقه ویژه اداری (SAR) قرار دارد، در میان ۱۰ کشور اول قرار دارد. منطقه ویژه اداری قلمروهایی خودمختاری تحت حاکمیت جمهوری خلق چین هستند که جزیی از سرزمین اصلی چین نیستند. این در حالی است که گینه استوایی تنها نماینده آفریقا، در رده دهم قرار دارد.

بانک جهانی برای بررسی ورده بندی کشورها از نظر میزان صادرات، صادرات را به عنوان درصدی از تولید ناخالص داخلی آن ها تحلیل می کند. صادرات نقشی مهمی رادرشکوفایی اشتغال زایی و رشد اقتصادی ایفا می کند. داده های بانک جهانی مربوط به سال ۲۰۱۳، صادرات کالا و دیگر خدمات بازار را به عنوان درصدی از «تولید ناخالص داخلی» (GDP) تحلیل می کند. این درصد شامل ارزش کالاها،

صادرکنندگان اصلی دنیا بر اساس تولید ناخالص داخلی





۱۰ کشور ارزان مقصد گردشگران جهان

ترین های جهان است و اقامت هتل هر شب ۹۳.۰۰ دلار رقم می خورد یعنی رتبه ۱۴. PPP هند هم مثل پاکستان و برخی دیگر از کشورها ۳ است که به معنای ۷۰٪ ارزان تر بودن کالا و خدمات در این کشور نسبت به آمریکا است. قیمت گاز ۴.۷۲ دلار در هر گالن است.

۷. تونس

این کشور که بین الجزایر و لیبی قرار گرفته است رتبه ۵۰ را در هزینه های ارزان مسافرت هوایی دارد. بطور میانگین یک شب اقامت در هتل درجه یک ۹۱.۱۰ دلار است که رتبه ۱۱ جهانی است. PPP تونس ۴ است که منعکس کننده ارزان تر بودن ۶۰ درصدی کالا و خدمات نسبت به آمریکا است. قیمت هر گالن گاز ۳.۵۱ دلار یعنی رتبه ۲۵ جهانی است.

۶. مالزی

مالزی در رتبه ۲۰ مسافرت هوایی ارزان است و اقامت یک شب هتل بطور میانگین ۱۰۹.۶۰ دلار است که آن را در رتبه ۲۷ ارزان ترین های جهان قرار می دهد. PPP مالزی ۵ است که به معنای ۵۰٪ ارزان تر بودن کالا و خدمات نسبت به آمریکا است. هزینه هر گالن گاز بطور میانگین ۲.۳۴ دلار و رتبه ۱۴ است.

۵. گامبیا

این کشور واقع در شمال شرقی آفریقا نزدیک سنگال و کوچک ترین کشور این قاره رتبه ۴۶ پروازهای ارزان را دارد. PPP گامبیا کمترین مقدار در سطح جهانی همراه با برخی دیگر از کشورها ۳ است که به معنای ارزانی ۷۰٪ کالا و خدمات نسبت به آمریکا است. گاز در این کشور ارزان تر از آمریکا و ۲.۹۸ دلار در هر گالن و رتبه ۲۰ جهان است.

۴. یمن

یمن که اخیراً درگیر جنگ شده برای مسافرت توصیه نمی شود و در حال حاضر پرواز مستقیمی از آمریکا به یمن وجود ندارد. PPP یمن ۴ است یعنی ۶۰٪ قیمت کمتر کالا و خدمات نسبت به آمریکا. قیمت هر گالن گاز ۲.۱۹ دلار و رتبه ۱۳ جهانی است.

۳. اندونزی

پرواز به این کشور رتبه ۱۱ پروازهای ارزان جهانی است و هر شب اقامت ۹۳.۹۰ دلار خواهد بود که رتبه ۱۷ ارزان ترین اقامت های جهانی است. از نظر PPP قیمت کالا و خدمات در اندونزی ۶۰٪ کمتر از آمریکا است که رتبه ۱۷ ارزان ترین های جهان است. هزینه هر گالن گاز ۱.۹۹ دلار و رتبه ۱۱ است.

۲. مصر

هزینه مسافرت هوایی به مصر رتبه ۴۳ ارزان ترین های جهان است و هر اتاق هتل برای یک شب بطور میانگین ۷۳.۲۰ دلار هزینه دارد یعنی رتبه دو ارزان ترین های جهان. PPP در مصر هم ۳ است یعنی ۷۰٪ هزینه کالا و خدمات کمتر و رتبه ۱۰ جهانی. قیمت هر گالن گاز ۱.۷۰ دلار است.

۱. ایران

ایران ارزان ترین مقصد مسافران جهان در حال حاضر است. هزینه پرواز به ایران در سومین رتبه ارزان ترین های جهان است. PPP در ایران معادل ۳ و به معنای ارزانی ۷۰ درصدی کالا و خدمات نسبت به آمریکا است. هزینه هر گالن گاز ۱.۲۴ دلار یعنی رتبه ۸ ارزان ترین جهان است.

به گزارش بیزنس اینسایدر، در گزارش رقابت مسافرت و جهانگردی، ۱۴۱ کشور بر اساس هزینه مسافرت به آن کشور و توریست بودن در آن کشور از ارزان ترین به گران ترین رتبه بندی شدند.

در این رابطه میانگین هزینه پروازهای رفت و برگشت، اقامت در هتل، هزینه زندگی، قیمت سوخت و برابری قدرت خرید (PPP) در نظر گرفته شد.

نکته: تبدیل هزینه هتل و گاز بر اساس دلار آمریکا و اطلاعات برگرفته از بانک جهانی هستند. PPP مربوط به ارزش خود کشور است. هزینه های هواپیمایی بر اساس سال ۲۰۱۴ و نرخ اتاق های هتل بر اساس میانگین های مشخص شده در سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ است. جدیدترین اطلاعات استفاده شده مربوط به نرخ گاز است.

مثالی برای PPP: اگر PPP در آمریکا ۱ و در لهستان ۶ باشد، بنابراین یک فنجان قهوه در لهستان ۴۰٪ ارزان تر از آمریکا است. PPP بر اساس GDP هر کشور خواهد بود.

۱۰. الجزایر

این کشور شمال آفریقایی از نظر هزینه های مسافرت هوایی در رتبه ۴۴ از میان ۱۴۱ کشور است. با این وجود، میانگین هزینه هر شب اقامت در یک هتل درجه یک ۱۸۵.۷۰ دلار است که یعنی رتبه ۸۱ از ۱۰۲ کشور.

PPP در الجزایر ۴ است یعنی میانگین هزینه کالا و خدمات ۶۰٪ کمتر از آمریکا است.

۹. پاکستان

این کشور خاورمیانه ای رتبه ۳۶ ارزان ترین هزینه مسافرت هوایی را دارد و هر شب اقامت ۹۴.۳۰ دلار خواهد بود که در رتبه ۱۸ از این نظر قرار می گیرد.

بهتر اینکه PPP در پاکستان ۳ است یعنی کالا و خدمات در این کشور ۷۰٪ ارزان تر از آمریکا است. قیمت هر گالن گاز در پاکستان ۴.۳۰ دلار است که رتبه ۳۸ جهانی است.

۸. هند

مسافرت هوایی به هند و از هند در رتبه ۱۶ ارزان

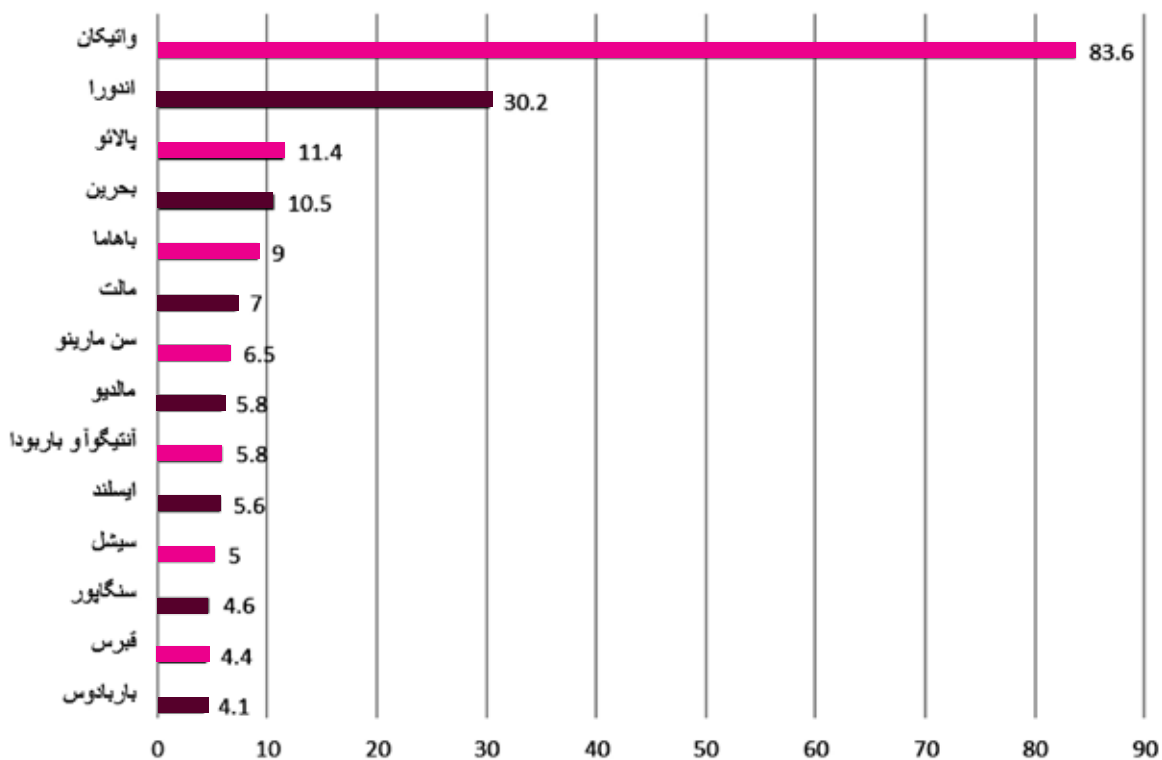


کدام کشورها پذیرای بیشترین گردشگران هستند؟

برای مشخص کردن کشورهای میزبان بیشترین گردشگر خارجی باتوجه به جمعیت کنونی هر کشور، مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. در این فهرست، واتیکان (کوچکترین کشور جهان) با جمعیتی در حدود ۹۰۰ نفر و با ۸۳.۶ درصد گردشگر خارجی (نسبت به جمعیت) در رتبه نخست جای گرفت. کشورهای آندورا، پالائو، بحرین و باهاماس به ترتیب با ۳۰.۲، ۱۱.۴، ۱۰.۵ و ۹ درصد گردشگر خارجی، در رتبه های دوم تا پنجم جای گرفتند.

چین ۱۰ برابر بحرین میزبان گردشگران خارجی است، اما در فهرست منتشر شده از سوی بانک جهانی، به جای نام پکن، نام منامه (پایتخت بحرین) دیده می شود؛ این بدان دلیل است که جمعیت چین یک هزار برابر جمعیت بحرین است و در این حالت، بحرین نسبت به سهم خود از جمعیت، ۱۰۰ برابر گردشگر بیشتری دارد. داده های جمع آوری شده توسط بانک جهانی

کشورهای پذیرای بیشترین گردشگر



جذب غیر توری دلارهای...

نیست و نابود کند. سرمایه‌گذاری ایران در شرکت‌های خارجی یا بازارهای مالی جهانی موضوع این نوشته نیست، هر چند به نوبه خود می‌تواند راه‌حلی کاملاً موثر باشد. آنچه در اینجا بدان می‌پردازم این است که اقتصاد ایران به بخشی از این دلارها نیاز دارد. پروژه‌های زیادی در زیرساخت‌های ایران هستند که نیازمند تکنولوژی جدید هستند. مهم‌ترین آنها پروژه‌های بخش انرژی به‌خصوص صنعت گاز است که در سال‌های گذشته با کمبود سرمایه شدید مواجه بوده است. عدم سرمایه‌گذاری سریع در این بخش‌ها می‌تواند ما را در میان کشورهای منطقه و در بازارهای جهانی بیش از پیش تضعیف کند. پیشنهاد هوشمندانه دکتر مهدی عسلی در روزنامه «دنیای اقتصاد» در راندن اقتصاد به سمت صنایع انرژی‌بر و استفاده از مزیت ایران در زمینه انرژی برای جذب این صنایع از کشورهای پیشرفته به داخل ایران، می‌تواند راهگشای سیاست جدید ایران در توجه به بخش انرژی باشد. دلارهای جدید می‌تواند موانع بزرگ در گسترش صنعت گاز و رساندن آن به سطح کشورهای پیشرو را از میان بردارد. بخش دیگری که می‌تواند بخشی از دلارها را جذب کند زیرساخت‌های حمل و نقل است. حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری در ایران نیازمند نوسازی سریع است. بزرگراه‌های ایران ناکافی‌اند و بی‌کیفیت. ناوگان قطار بین‌شهری ایران حتی قابل مقایسه با کشورهای متوسط دنیا نیست و نیازمند به روزسازی است و ناوگان دریایی و هوایی ایران قابلیت بی‌نظیری برای گسترش دارد. دلارهای جدید می‌تواند برای خرید تکنولوژی‌های نوین در این زمینه‌ها به‌کار گرفته شود. خلاصه آنکه، قطعاً می‌توان از دستاوردهای دیپلماتیک اخیر برای از بین بردن برخی ضعف‌های اساسی اقتصاد بهره برد. مهم آن است که چگونه این کار صورت گیرد تا بلایی که در دهه گذشته بر سر اقتصاد ایران آمد، تکرار نشود.



توسعه یافته ترین سیستم های مالی در دنیا

توسعه یافته ترین سیستم های مالی جهان

رتبه	کشور
۱	هنگ کنگ
۲	سنگاپور
۳	نیوزلند
۴	مالزی
۵	فنلاند
۶	استرالیا
۷	آفریقای جنوبی
۸	کانادا
۹	ایالات متحده امریکا
۱۰	نروژ

در گزارش سطح توسعه یافتگی از نظر سیستم های مالی در جهان، منطقه آسیا-اقیانوسیه عملکرد خوبی از خود نشان داده و رتبه های برتر را کسب کرده اند. براساس گزارش سالانه رقابت پذیری جهانی مجمع جهانی اقتصاد (WEF)، هنگ کنگ دارای بهترین سیستم مالی در جهان است که از رقابت اقتصادی و رشد حمایت می کند.

در این گزارش، سطح توسعه یافتگی ۱۴۴ سیستم مالی در جهان براساس معیارهایی مانند کارایی و قابلیت اعتماد مورد ارزیابی کلی قرار گرفتند تا رتبه بندی جهانی بدست آید.

منطقه آسیا-اقیانوسیه عملکرد قوی از خود نشان داده و نام کشورهای سنگاپور، نیوزیلند، مالزی و استرالیا به همراه هنگ کنگ در فهرست ۱۰ کشور دارای توسعه یافته ترین سیستم های مالی دیده می شود. فنلاند، آفریقای جنوبی، کانادا، آمریکا و نروژ، این فهرست را تکمیل می کنند.

داده های مورد استفاده در این گزارش، از منابع متعدد شامل نظرسنجی اجرایی مجمع جهانی اقتصاد و گزارش ۲۰۱۴ بانک جهانی/سازمان مالی بین المللی Doing Business استخراج شده اند.

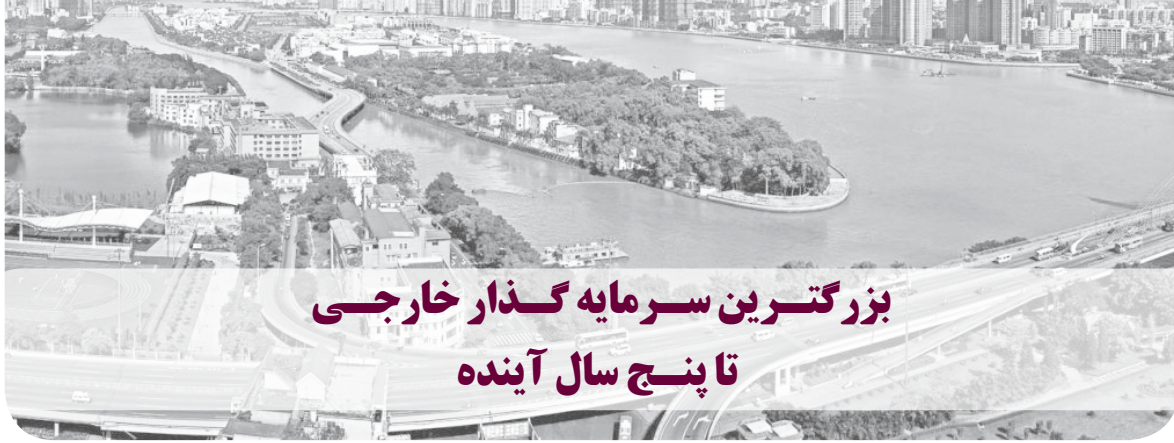
جناب آقای مهندس علیرضا ناصری

مدیر عالی گروه صنعتی ناصری

جناب آقای دکتر محمد مهدی ناصری

مدیرعامل صنایع کاشی تیما

با نهایت تأثر و تأسف درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند برآی آن مرحومه علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت می نمایم.



بزرگترین سرمایه گذار خارجی تا پنج سال آینده

در پکن قرار داشته و پروژه های زیرساختی در منطقه آسیا-اقیانوسیه را حمایت مالی می کند. سرمایه مشترک اولیه بانک AIBB بالغ بر ۵۰ میلیارد دلار است که انتظار می رود به ۱۰۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کند.

در اجلاس های BRICS و SCO که در تاریخ ۱۰-۸ ژوئیه (۱۹-۱۷ تیر) در شهر اوفرا روسیه برگزار خواهند شد، بانک مرزی دیگری راه اندازی می شود. ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه در ماه مه اعلام کرد که بانک توسعه جدید (NDB) وابسته به BRICS با سرمایه ۱۰۰ میلیارد دلاری و ذخیره ارزی دیگری به ارزش ۱۰۰ میلیارد دلار احتمالاً در جریان برگزاری اجلاس آتی راه اندازی خواهد شد.

انتظار می رود که این صندوق ارزی بتواند بلوک (پنج کشور) BRICS را از نوسانات نرخ ارز محافظت کند، درحالیکه بانک، منابع مالی مورد نیاز برای پروژه های زیرساختی کشورهای عضو را تأمین خواهد کرد.

پوتین در جریان سخنرانی هفته گذشته در نشست اقتصادی سن پترزبورگ اعلام کرد که بانک های AIBB و NDB رقیب یکدیگر نخواهند بود، اما مکمل یکدیگر هستند.

انرژی، صنعت خودرو، مواد غذایی، املاک و مستغلات اصلی ترین بخش های سرمایه گذاری چین در اروپا محسوب می شوند.

بواسطه تبدیل شدن چین به یکی از سه صادرکننده سرمایه گذاری مستقیم در جهان، انتظار می رود که سهم سرمایه گذاری مستقیم خارجی (OFDI) این کشور به ۲ تریلیون دلار برسد که بیش از دو برابر رقم کنونی ۷۴۴ میلیارد دلار است.

در حال حاضر چین بزرگترین معامله گر کالا در جهان محسوب می شود، درحالیکه سهم این کشور از تجارت فرامرزی جهانی در رقم جزئی ۳.۴ درصد در سال ۲۰۱۱ باقی مانده است.

این گزارش عنوان می کند: ویژگی هایی مانند اندازه، رشد و کیفیت اقتصاد چین، فرصت های منحصر بفردی برای اروپا ایجاد می کنند.

"سیستم سیاسی اقتدارگرای پکن و ماهیت بسته بازارهای محلی در برابر سرمایه گذاری مستقیم خارجی ممکن است به مانعی در این مسیر تبدیل شوند.

اما غرب تنها امکان سرمایه گذاری مستقیم خارجی چین نیست.

در ماه آوریل، چین بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی (AIIB) را با همکاری ۵۲ کشور دیگر تأسیس کرد. دفتر مرکزی این بانک

نتایج یک پژوهش که در روزنامه فایننشال تایمز منتشر شده نشان می دهد که چین تا سال ۲۰۲۰ به بزرگترین سرمایه گذار خارجی جهان تبدیل خواهد شد.

انتظار می رود که چین تا سال ۲۰۲۰ به بزرگترین سرمایه گذار خارجی جهان تبدیل شود. نتایج یک پژوهش که در روزنامه فایننشال تایمز (FT) منتشر شد، عنوان می کند که دارایی های فرامرزی جهانی پکن با افزایش سه برابری، از ۶.۴ به ۲۰ تریلیون دلار خواهد رسید.

در این پژوهش که بصورت مشترک توسط گروه رودیوم (Rhodium) و موسسه مطالعات چین مرکاتور (Mercator) آلمان انجام شده نشان می دهد، چین سرمایه گذاری در غرب را توسعه خواهد داد که بخش زیادی از این پول از ذخایر ارزی خارجی و پرتفوی سرمایه گذاری تأمین می شود.

با این حال، سهم سرمایه گذاری مستقیم چین نیز در حال رونق گرفتن است. طی سال های ۲۰۱۴-۲۰۰۰ تجارت چین بطور مستقیم ۴۶ میلیارد یورو در ۲۸ کشور اتحادیه اروپا سرمایه گذاری کرد که انگلستان با رقم ۱۲.۲، آلمان با ۶.۹ و فرانسه با ۵.۹ میلیارد یورو، بیشترین میزان جذب سرمایه را به خود اختصاص دادند.

ادامه از صفحه ۷

سناریوهای مختلف نرخ بیکاری تا سال ۱۴۰۰

پیش بینی جمعیت بیکار و نرخ بیکاری کشور طی سال های ۱۳۹۳-۱۴۰۰

سال	سناریوی اول (رشد ۱ درصدی)		سناریوی دوم (رشد ۲ درصدی)		سناریوی سوم (رشد ۳ درصدی)		سناریوی چهارم (رشد ۴ درصدی)		سناریوی پنجم (رشد ۵ درصدی)	
	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)	نرخ بیکاری (درصد)	جمعیت بیکار (میلیون نفر)
۱۳۹۴	۲۰/۶	۵/۵۵	۲۰/۵	۵/۵۰	۱۵/۶	۵/۴۷	۲۰/۲	۳/۹۲	۲۰/۰	۵/۳۹
۱۳۹۵	۲۱/۴	۵/۸۴	۲۱/۴	۵/۷۸	۱۶/۳	۵/۷۳	۲۰/۸	۴/۱۴	۲۰/۶	۵/۶۱
۱۳۹۶	۲۲/۳	۶/۱۴	۲۲/۳	۶/۷۸	۱۷/۱	۵/۹۹	۲۱/۴	۴/۳۷	۲۱/۳	۵/۸۴
۱۳۹۷	۲۳/۱	۶/۴۵	۲۳/۱	۶/۷۸	۱۷/۸	۶/۳۶	۲۲/۱	۶/۱۶	۲۱/۷	۶/۰۷
۱۳۹۸	۲۳/۹	۶/۷۶	۲۳/۹	۶/۷۸	۱۸/۶	۶/۵۳	۲۲/۷	۶/۴۱	۲۲/۳	۶/۳۰
۱۳۹۹	۲۴/۸	۷/۰۷	۲۴/۸	۶/۷۸	۱۹/۳	۶/۸۱	۲۳/۴	۶/۶۷	۲۲/۹	۶/۵۴
۱۴۰۰	۲۵/۶	۷/۳۹	۲۵/۰	۶/۷۸	۲۰/۰	۷/۰۸	۲۴/۰	۶/۹۳	۲۳/۵	۶/۷۸

(نرخ مشارکت برابر با ۴۱/۰ درصد)



چهار دلیل نیاز کشورهای در حال توسعه به فناوری دیجیتال

منبع: مجمع جهانی اقتصاد

می برند و حکومت خوب منجر به تقویت نوآوری می شود.

* افزایش شکاف مهارت های دیجیتال؛ تا سال ۲۰۲۰ بیش از ۹۰ درصد مشاغل در اتحادیه اروپا نیازمند مهارت های دیجیتال خواهند بود. دولت ها با ریسک فناوری و نوآوری در پاسخ به این چالش مخالف هستند. با عدم تغییر سیاست های و سیستم های آموزشی، ریسک دولت ها برای تولید مهارت های بی ربط برای اقتصاد ادامه پیدا می کند. برای شکستن وضع موجود، دولت ها باید رویکرد متفاوتی را اتخاذ کرده، سرمایه گذاری در قابلیت های و مهارت های دیجیتال که می تواند اقتصاد آنها را با نوآوری و رشد مواجه سازد، انجام دهند.

* آماده شدن برای دیجیتال؛ گونتر اوتینگر، کمیسر اتحادیه اروپا برای جامعه و اقتصاد دیجیتال در کنگره جهانی موبایل ۲۰۱۵ در بارسلونا عنوان کرد که اقتصاد دیجیتال به سادگی در حال تبدیل شدن به اقتصاد است. دولت های آینده نگر باید مانند "کارگزاران دیجیتال" عمل کرده و در سازگاری دیجیتال برای مردم و کسب و کار سرمایه گذاری کنند؛ مشوق هایی ارائه کرده و از آنها در تلاش برای رقابت و ادغام در اقتصاد حمایت کنند.

انقلاب فناوری، فرصت های منحصر بفردی برای کشورها فراهم می کند تا خود را تغییر داده و بر وضعیت "کشور در حال توسعه" غلبه کنند. استونی این کار را انجام داد و یکی از بهترین نمونه ها برای کشورهای بزرگ و کوچک محسوب می شود.

جهان بسرعت در حال تغییر است و روش های قدیمی دیگر جوابگو نیستند.

چهار دلیل چرایی نیاز به پذیرش تحول دیجیتال:

* ناکارآمدی دولت و ارائه خدمات ضعیف؛ طراحی مجدد مدل های حاکمیت قدیمی و ارائه خدمات، باید به یک روال پیش فرض در دولت تبدیل شود. "پیش فرض دیجیتال" به کاهش مقررات دست و پاگیر، بهره وری و ارائه خدمات با کیفیت بالاتر کمک خواهد کرد.

مجمع جهانی اقتصاد توصیه هایی در مورد چگونگی پذیرش فناوری برای پاسخ به چالش هایی مانند فساد، بوروکراسی ناکارآمد، کیفیت پایین خدمات، تعامل و اعتماد کم شهروندان، سبک رهبری قدیمی و مقاومت در برابر نوآوری در دولت ها ارائه کرده است

یک درصد افزایش در شاخص دولت الکترونیک منجر به کاهش ۱.۱۷ درصدی فساد می شود

انقلاب فناوری، فرصت های منحصر بفردی برای کشورها فراهم می کند تا خود را تغییر داده و بر وضعیت "کشور در حال توسعه" غلبه کنند

* فساد یک مانع عمده برای توسعه اقتصادی؛ مطالعه صورت گرفته توسط دانشگاه سوفولک نشان می دهد که با افزایش استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات توسط دولت ها، فساد کاهش پیدا می کند (یک درصد افزایش در شاخص دولت الکترونیک منجر به کاهش ۱.۱۷ درصدی فساد می شود). کشورهای در حال توسعه از این مسأله بیشترین نفع را

ما در عصر انقلاب فناوری بسر می بریم که موجب برهم زدن و تحول در کسب و کار، دولت و جامعه شده است. همه این بخش ها با چالش مواجه شده اند تا بتوانند با این تغییر منطبق شوند. دولت ها که در تلاش برای رشد و شکوفایی هستند، در مدل های توسعه ناکارآمد و منسوخ گرفتار شده اند و اکنون مسئولیتی برای هدایت تحول دیجیتال برعهده گرفته اند.

شورای دستور کار جهانی دولت آینده در مجمع جهانی اقتصاد، توصیه های روشنی در مورد چگونگی پذیرش فناوری برای پاسخ به چالش هایی مانند فساد، بوروکراسی ناکارآمد، کیفیت پایین خدمات، تعامل و اعتماد کم شهروندان، سبک رهبری قدیمی و مقاومت در برابر نوآوری در دولت ها ارائه کرده است.

برای کشورهای در حال توسعه مانند مولداوی، ناکارآمدی دولت و فساد اصلی ترین چالش ها محسوب می شوند که حال و آینده ملت را تضعیف کرده، شهروندان و کسب و کار را اسیر سیاست های، موسسات و شیوه های منسوخ و قدیمی می کند. ناکامی رهبری برای پذیرش ابزارهای دیجیتال باعث تداوم ناکارآمدی و فساد در بخش دولتی شده و منجر به هزینه های بالای معاملات و بهره وری پایین در دولت و کسب و کار خواهد شد.

زمان برای تبدیل شدت به قهرمان تحول دیجیتال برای دولت ها فرا رسیده است. هرچه زودتر دولت ها تحول دیجیتال را آغاز کنند، افراد، کسب و کار و کشورهای بیشتری می توانند از این فرصت بهره مند شوند.

جمعیت گردشگر مسلمان تا سال ۲۰۲۰ از مرز ۱۵۰ میلیون نفر می‌گذرد

طبق بررسی‌های انجام شده از سوی موسسه "تامسون رویترز" و "دینار استاندارد" گردشگران مسلمان جمعیت در حال رشدی هستند که به صورت یخشی شناور برای اقتصاد گردشگری جهان در سال ۲۰۱۴ بیش از ۱۴۵ میلیارد دلار درآمد تولید کرده‌اند.

مسلمانان ۱۱ درصد از کل بخش سفر و گردشگری جهان را تا سال مورد نظر - ۲۰۲۰ - تشکیل خواهند داد

پیش‌بینی شده است که ارزش مالی این صنعت در سطح جهانی تا سال ۲۰۱۸ به بیش از ۱,۶ تریلیون دلار برسد

همچنین طبق همین بررسی‌ها حدود ۱۰۸ میلیون گردشگر مسلمان سالانه در جهان سفر می‌کنند که برابر با ۱۰ درصد از کل اقتصاد سفر جهان را شامل می‌شود.

علاوه بر این برآورد شده است که بازار گردشگری مسلمانان تا سال ۲۰۲۰ به بیش از ۱۵۰ میلیون نفر برسد که از نظر مالی برابر با ۲۰۰ میلیارد دلار در سال خواهد بود.

همچنین برآورد شده است که مسلمانان ۱۱ درصد از کل بخش سفر و گردشگری جهان را تا سال مورد نظر - ۲۰۲۰ - تشکیل خواهند داد.

چنین رشد هنگفتی در تعداد گردشگران مسلمان انتظار می‌رود که سبب افزایش آثار جانبی بر صنعت گردشگری، همانند افزایش و توسعه صنعت گردشگری و نیز صنایع غذایی حلال، رستوران‌ها و مواد خوراکی حلال و نیز هتل‌ها و اقامتگاه‌ها و حتی تفریح‌گاه‌های حلال شود که ویژه مسلمانانی است که مقید به خدمات و کالای حلال هستند.

طبق بررسی‌های انجام شده از سوی موسسه "تامسون رویترز" و موسسه "دینار استاندارد" صنعت جهانی غذای حلال و نیز بازار نوشیدنی‌های حلال نیز در سال ۲۰۱۳ بیش از ۱,۱ تریلیون دلار درآمد تولید کرده است.

پیش‌بینی شده است که ارزش مالی این صنعت در سطح جهانی تا سال ۲۰۱۸ به بیش از ۱,۶ تریلیون دلار برسد.

صعودی شدن دوباره تورم در ایران

صندوق بین‌المللی پول با پیش‌بینی صعودی شدن نرخ تورم در ایران طی امسال و سال آینده اعلام کرد ایران در سال ۲۰۱۶ با تورم ۱۷ درصدی در جایگاه چهارم جهان از نظر تورم بالا قرار می‌گیرد.

بر اساس برآوردهای صندوق بین‌المللی پول نرخ تورم ایران در سال ۲۰۱۴ به کمتر از نصف رسیده و در حالی که ایران در سال ۲۰۱۳ تورم ۳۴,۷ درصدی را تجربه کرده بود این رقم در سال ۲۰۱۴ به ۱۵,۵ درصد کاهش یافت.

با افت شدید نرخ تورم، جایگاه ایران در رده بندی جهانی از این نظر بهبود پیدا کرد. ایران که در سال ۲۰۱۳ پس از ونزوئلا و سودان بیشترین تورم در جهان را به خود اختصاص داده بود در سال ۲۰۱۴ توانست دو پله خود را ارتقا دهد و در جایگاه پنجم جهان از نظر تورم بالا قرار گیرد.

با این حال، صندوق بین‌المللی پول نسبت به صعودی شدن دوباره تورم در ایران طی سال‌های آینده هشدار داده است. این نهاد بین‌المللی نرخ تورم ایران طی دو سال آینده را صعودی پیش‌بینی کرده است.

بر اساس پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول نرخ تورم ایران که در سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۱۵,۵ درصد بوده در سال جاری به ۱۶,۵ درصد افزایش خواهد یافت و این رقم در سال ۲۰۱۶ به ۱۷ درصد می‌رسد.

به گزارش تسنیم، ایران با نرخ تورم ۱۶,۵ درصدی در سال ۲۰۱۵ در جایگاه نهم جهان از نظر دارا بودن تورم بالا قرار می‌گیرد. کشورهای ونزوئلا، اوکراین، سودان جنوبی، بلاروس، سودان، آرژانتین، روسیه و ملاوی تورم بیشتری نسبت به ایران در این سال خواهند داشت. تورم روسیه در این سال ۱۷,۹ درصد پیش‌بینی شده است.

اما در سال ۲۰۱۶ ایران با نرخ تورم ۱۷ درصدی به جایگاه چهارم جهان باز می‌گردد. در این سال تنها سه کشور ونزوئلا، آرژانتین و بلاروس نرخ تورم بیشتری نسبت به ایران خواهند داشت.



چرا پولدار نیستیم؟



در بین ثروتمندان، استفاده تلفیقی از برخی سرمایه‌گذاری‌های خصوصی نظیر بیمه عمر و مقرری است که سود آن‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها اغلب به صدها تا هزاران و حتی میلیون‌ها دلار می‌رسد. همچنین، صرفه‌جویی مالیاتی اینگونه سرمایه‌گذاری‌ها، طی چندسال به اصل سرمایه افزوده می‌شود.

ثروتمندان، اهمیت تنوع سرمایه‌گذاری را به خوبی می‌دانند

ثروتمندان، سعی می‌کنند از گسترش سرمایه‌های خود مطمئن شوند. آنها روی یک سرمایه‌گذاری تمرکز نمی‌کنند. این مساله به آنها اطمینان می‌دهد که اگر یکی از سرمایه‌گذاری‌های آنها با شکست مواجه شد، سرمایه‌گذاری‌های دیگر به‌عنوان یک سنگر امن عمل کنند. «جوزف دلبیو، مالک»، مدیر مالی و وکیل رسمی می‌گوید: ثروتمندان به خوبی می‌دانند که پول و سرمایه آنها ماهیت گردش دارد. بنابراین آنها شیفته یک روش سرمایه‌گذاری نمی‌شوند و تمام پولهای خود را یکجا سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. آنها همچنین خوب می‌دانند که چگونه احساسات خود را از سرمایه‌گذاری دور کنند.

اگر می‌خواهید ثروتمند شوید، حتی نباید تا فردا هم صبر کنید، بلکه کوچکترین قدمی هم که امروز بردارید، باعث پس‌انداز پول شما می‌شود حتی اگر روزی پنج دلار باشد؛ اما «قطره قطره جمع گردد وانگهی دریا شود»؛ روزی از خواب برمی‌خیزید و مشاهده می‌کنید که باید هرآنچه که کاشته‌اید را درو کنید و آنوقت می‌بینید که چه سرمایه عظیمی را در اختیار دارید

ثروتمندان خوب می‌دانند چگونه از پول خود مراقبت کنند

شاید از شنیدن این مساله تعجب کنید که ثروتمندان درباره پولشان بسیار هوشمندانه عمل می‌کنند و به‌جای یافتن راه‌های خرج کردن بی‌ملاحظه پولشان، به دنبال یافتن راه‌هایی برای افزایش پس‌اندازشان هستند. گرچه افراد زیادی هستند که طوری پول خرج می‌کنند که انگار فقط تا فردا زنده هستند، اما برخی نیز هستند که خوب می‌دانند پولشان چه کارایی دارد و چه اندازه باید پس‌انداز کنند. در این بین می‌توان به بسیاری از ثروتمندان مشهوری مانند «دانیل نوریس» بازیکن تیم بیس‌بال Blue Jays و «وارن بافت» میلیاردر مشهور اشاره کرد که اولی به‌جای زندگی در یک خانه لوکس، در یک ون زندگی می‌کند و دومی نیز خانه‌های محقرانه خریداری کرده و در آن زندگی می‌کند. «لاری ایتکین»، مشاور مالی گروه سرمایه‌گذاری Coastwise می‌گوید: زندگی با قناعت، بهترین نصیحت تاریخ است. اگر می‌خواهید با قرض و وام زندگی خود را سرو سامان دهید، تا آخر عمرتان بدهکار خواهید ماند.

ثروتمندان برای پول خود برنامه دارند

چیزی که مهم است، این است آرزوی ثروتمند شدن به تنهایی کافی نیست؛ بلکه باید برای رسیدن به اهداف و برنامه‌های مالی خود برنامه داشته باشید. باید مشخص کنید که می‌خواهید پولتان برای شما چکار کند؟ «مارتین هارلبرت»، مشاور رسمی سرمایه‌گذاری و بانی موسسه مدیریت ثروت «تی‌ام» می‌گوید: نخستین کاری که برای افراد ثروتمند می‌کنم این است که کشف کنم که می‌خواهند پولشان برای خود و خانواده‌شان چکار کند. فرقی نمی‌کند که آنها به دنبال یک میلیون یا ۱۰۰ میلیون دلار باشند، بلکه همه چیز از یک سوال ساده شروع می‌شود. بنابراین اگر نتوانیم به مشتریان خود کمک کنیم تا به اهداف مالی خود دست یابند، حتی بهترین استراتژی‌ها نیز بی‌ارزش و بلااستفاده خواهند بود. آنچه که ما اغلب کشف می‌کنیم، فقط درباره پول نیست بلکه درباره سایر تأثیرات پول بر مردم است که باعث می‌شود تا به پول تا این اندازه اهمیت دهند.

بنابراین، اگر می‌خواهید ثروتمند شوید، حتی نباید تا فردا هم صبر کنید، بلکه کوچکترین قدمی هم که امروز بردارید، باعث پس‌انداز پول شما می‌شود حتی اگر روزی پنج دلار باشد؛ اما «قطره قطره جمع گردد وانگهی دریا شود»؛ روزی از خواب برمی‌خیزید و مشاهده می‌کنید که باید هرآنچه که کاشته‌اید را درو کنید و آنوقت می‌بینید که چه سرمایه عظیمی را در اختیار دارید.

ثروتمندان به خوبی می‌دانند که پول و سرمایه آنها ماهیت گردش دارد. بنابراین آنها شیفته یک روش سرمایه‌گذاری نمی‌شوند.

شاید شما هم جزو آن دسته از افرادی باشید که سودای غلتیدن در پول را دارید، اما باید بدانید که این رویا مادامی که با پولتان گام‌های هوشمندانه‌ای بردارید، محقق نخواهد شد؛ پس نخست باید بدانید که ثروتمندان چه چیزی را جمع به پول می‌دانند که شما نمی‌دانید.

بنابر اعلام موسسه Capgemini و موسسه مدیریت ثروت RBC، در سال ۲۰۱۳ میلادی، تعداد افراد میلیاردر جهان (دارندگان ثروت خالص بالغ بر یک میلیون دلار)، به یک میلیون و ۷۶۰ هزار نفر افزایش یافت. آیا تا به حال به این فکر کرده‌اید که ثروتمندان جهان چه چیزی را جمع به پول می‌دانند که شما نمی‌دانید؟ حقیقت این است که آنها نه تنها خیلی چیزها را جمع به پول می‌دانند، بلکه با مدیران مالی معتمد و مشاوران بسیاری کار می‌کنند که به آنها در مدیریت سرمایه‌هایشان کمک می‌کنند.

شاید شما هم جزو آن دسته از افرادی باشید که سودای غلتیدن در پول را دارید، اما باید بدانید که این رویا مادامی که با پولتان گام‌های هوشمندانه‌ای بردارید، محقق نخواهد شد. در این راه، بسیاری از مشاوران مالی همیشه آماده کمک کردن به شما هستند. در این گزارش، به نقل از پایگاه اینترنتی چیت‌شیت، به چهار ماده اولیه لازم برای تولید ثروت، ثروتمند ماندن و به ارث گذاشتن ثروت برای چندین نسل، اشاره می‌کنیم.

ثروتمندان به‌طور دایم به دنبال استراتژی‌های جایگزین مدیریت پولی هستند

افراد ثروتمند، اطلاعات جدیدی از شیوه‌های کمتر شناخته شده برای رشد پولشان دارند. آنها وقتی سرمایه‌گذاری می‌کنند، به دنبال شیوه‌های جایگزینی هستند که بهترین کارایی را برای آنها دارد. یکی از این شیوه‌ها، بیمه عمر خصوصی است.

«دیوید باکوالد»، مدیرعامل و شریک گروه مشاوره‌های اطلس می‌گوید: در شرایط امروز که مالیات‌ها رو به افزایش است، یکی از محبوب‌ترین شیوه‌ها برای رشد و حفظ ثروت

کفش ملی؛

کارخانه ای که ۱۰۰۰۰ کارگر داشت و امروز فقط نان ۷۰۰ نفر را می دهد

سایپاست و بخش دیگر آن به انبار کفش تبدیل شده است. هم اکنون برخی تولیدکنندگان کفش در کشور محصولات خود را با نشان کفش ملی از طریق فروشگاه های کفش ملی به فروش می رسانند. به گزارش جام جم، اکنون فروشگاه های کفش ملی به عرضه تولیدات صنایع کوچک دیگر کارخانه ها تبدیل شده اند. هم اکنون بعد از ۳۲ سال، از پرسنل ۱۰ هزار نفری گروه کفش ملی فقط ۷۰۰ نفر باقی مانده اند که در کفش گنجه و بخش های بازرگانی مشغول به کار هستند.

شرکت کفش ملی یکی از شرکت های تولیدکننده کفش در ایران است که سال ۱۳۳۶ توسط محمدرحیم متقی ابروانی تأسیس شد. این شرکت زمانی بیش از ۵۲ کارخانه در صنعت کفش و چرم و بیش از ۴۰۰ فروشگاه زنجیره ای کفش ملی در سطح ایران و بین ۹ تا ۱۱ هزار کارگر داشت. تولیدات این شرکت به اتحاد جماهیر سوسیالیستی شوروی سابق، مجارستان، لهستان، رومانی و حتی اروپای غربی صادر می شد.

بنیان کفش ملی

رحیم ابروانی در یکی از سال های دهه ۳۰ پس از سفر به کشور چکسلواکی، دو کارشناس و یک دستگاه اتوکلاو با خود به ایران آورد و تولید کفش را با ۳۵ نفر کارگر آغاز کرد. بهای این کفش تولیدی در ایران حدود نصف مشابه وارداتی آن بود. ابروانی بعدها زمینی به وسعت ۷۰۰ مترمربع در منطقه مهرآباد خرید که ۴۰۰ مترمربع بنای ساختمانی داشت. سپس با خرید ماشین دوخت، از پارچه های ایرانی استفاده کرد و شرکتی خارجی به نام ولکونیز حاضر به سرمایه گذاری و انتقال فناوری به ایران شد. این کارخانه «کفش ملی» نام گرفت و در آغاز ۱۵۰ محصول مختلف تولید می کرد.

از سال ۱۳۴۷ به بعد، کفش ملی در کنار تولید کفش، محصولات مثل جوراب، تویداستر و بند کفش و محصولات دیگر را آغاز کرد. در همین سال، گسترش کارخانجات کفش ملی با ساخت و ساز در یک کیلومتر ۱۸ جاده قدیم کرج پی گرفته شد. ابروانی زمینی به مساحت ۴۰۰ هزار مترمربع خرید و پارک صنعتی کفش ملی فعالیت خود را رسماً در سال های آغازین دهه ۵۰ آغاز کرد و روزانه ۱۲/۵۰۰ جفت کفش در کارخانه کفش ملی توسط ۲۵۰۰ کارگر تولید می شد. شرکت کفش ملی با وقوع انقلاب اسلامی مصادره و ملی و به سازمان صنایع ملی منتقل گشت، اما چندی بعد بابت رفع بدهی دولت به سازمان بازنشستگی کشوری واگذار شد. تا امروز ماشین آلات این کارخانه همه فروخته شده است و محل کارخانه ها (پارک صنعتی کفش ملی) به انبار تبدیل شده که بخشی از آن در اختیار شرکت خودروسازی





۱۱ توصیه سرمایه‌گذاری از ۱۱ سرمایه‌گذار بزرگ

۸- تی. بون پیکنز (ارزش خالص سرمایه \$۱.۴ بیلیون دلار)

هر چقدر پیرتر می‌شوم، بیشتر راهی که می‌خواهم بروم واضح‌تر می‌شود. اگر می‌خواهید به شکار فیل بروید، دنبال خرگوش ندوید.

۹- چارلی مانگر (ارزش خالص سرمایه \$۱ بیلیون دلار)

اگر پانزده تصمیم مهم مان را بر روی نمودار ببرید، ما کاملاً بر روی میانگین حرکت کردیم. ما احساساتی نشدیم و فوق العاده صبور بودیم. شما به اصولتان وفادار می‌مانید و وقتی فرصت‌ها پدیدار شدند با تمام توانتان آنها را به چنگ می‌آورید.

۱۰- جیم کرامر (ارزش خالص سرمایه \$۱۰۰ بیلیون دلار)

تا زمانی که از بازی سرمایه‌گذاری لذت می‌برید و تکالیفتان را انجام می‌دهید، در بازی هستید. به همین خاطر است که من نمایش را این چنین سرگرم‌کننده می‌کنم. چون اگر علاقه‌ای نداشته باشید، یا فرصت را از دست می‌دهید یا پولتان را.

۱۱- مایکل میلکان (ارزش خالص سرمایه \$۲.۱ بیلیون دلار)

تجربه من طی سالیان مشخص کرده است که اکثر مردم که به ثروت عظیمی دست پیدا کرده‌اند، ثروت را به عنوان هدف اصلیشان تعیین نکرده بودند. ثروت چیزی بیش از محصول فرعی نیست و نه یک انگیزه اصلی.

را قبول کنید. اگر خوشحالی که پشت میز کارت بشینی و هیچ ریسکی متقبل نشی، شما برای ۲۰ سال آینده تان نیز پشت همان میز تان خواهید بود.

۴- ری دالیو (ارزش خالص سرمایه \$۶.۵ بیلیون دلار)

فرقی که بین یک فردی که از بیشترین ظرفیتش استفاده می‌کند با کسی که هیچوقت این کار را انجام نمی‌دهد در میل به دیدن خود و باور به شکستن پیله روزمرگی است.

۵- آلشیر آسمانوف (ارزش خالص سرمایه \$۱۸.۱ بیلیون دلار)

اول از همه من از غریزه‌ام پیروی می‌کنم. تجربیاتی که من طی سالیان بدست آوردم و احساسی که چه هنگام، وقت خرید سهام است، همان چیزی است که شتم اقتصادی می‌نامم.

۶- کارلوس اسلیم (ارزش خالص سرمایه \$۶۹ بیلیون دلار)

هر کسی که الان سرمایه‌گذاری نمی‌کند، فرصت عظیمی را از دست می‌دهد.

۷- ادی لمپارد (ارزش خالص سرمایه \$۳ بیلیون دلار)

پیش‌بینی اوضاع بطور معمول کلید سرمایه‌گذاری و تجارت است. شما نمی‌توانید منتظر یک فرصت باشید تا رویت شود. باید فکر کنید این همان کاری است که افراد و شرکت‌های دیگر در شرایط مختلف انجام دادند و حالا شما چگونه پیش‌بینی می‌کنید و رفتار می‌کنید.

به ندرت شرکت‌هایی پیدا می‌شوند که بتوانند مانند این اسطوره‌ها سرمایه‌شان را از میلیون به بیلیون دلار تبدیل کنند آنهم فقط در عرض یک روز!

عضی از اسطوره‌های سرمایه‌گذاری، سقوط‌های هولناکی را پیش‌بینی کردند که اتفاق افتاد ولیکن اینان بدون کمترین ضرر به راهشان ادامه دادند. به ندرت شرکت‌هایی پیدا می‌شوند که بتوانند مانند این اسطوره‌ها سرمایه‌شان را از میلیون به بیلیون دلار تبدیل کنند آنهم فقط در عرض یک روز! به گزارش دریک، در ادامه ۱۱ توصیه از ۱۱ سرمایه‌گذار بزرگ دنیا را داریم تا به شما کمک کند بهترین سرمایه‌گذاری‌ها را انجام دهید:

۱- وارن بافت (ارزش خالص سرمایه \$۳۹ بیلیون دلار)

قیمت چیزی است که پرداخت می‌کنید و ارزش چیزی است که بدست می‌آورید. فرقی نمی‌کند جوراب باشد یا سهام. من ترجیح می‌دهم کالای تجاری با کیفیت بخرم وقتی قیمتش در بازار پایین است.

۲- جورج سوروس (ارزش خالص سرمایه \$۲۲ بیلیون دلار)

من فقط به این دلیل ثروتمندم چون می‌دانم چه وقتی در اشتباهم. من فقط از طریق شناسایی اشتباهاتم نجات‌یافتم.

۳- دیوید رابنشتاین (ارزش خالص سرمایه \$۲۸ بیلیون دلار)

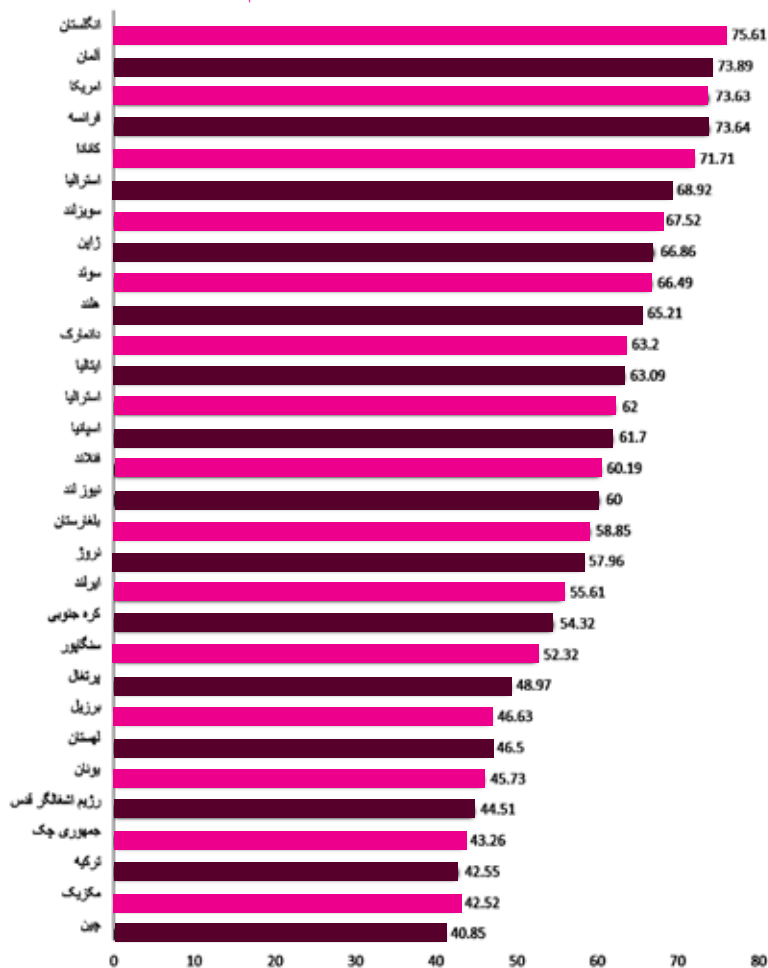
در انجام کسب و کار پافشاری کنید و شکست



کشورهای دارای بیشترین قدرت نرم در جهان

که توسط مجله مونوکل (Monocle) تهیه شده است آمریکا، آلمان و انگلستان رتبه های اول تا سوم را به خود اختصاص داده اند.

۳۰ کشور دارای بالاترین قدرت نرم در جهان



منبع: مجمع جهانی اقتصاد

در رتبه بندی کشورها بر اساس قدرت نرم، کشورها را با شش معیار اعتبار و نفوذ - دولت، فرهنگ، آموزش، تعامل جهانی، تشکیلات اقتصادی و دیجیتال - با استفاده از داده های حاصل از تأثیر عملکرد دولت ها در فیسبوک و ComRes که نظرسنجی هایی در سطح بین المللی انجام می دهد، مورد ارزیابی قرار می دهد.

اصطلاح قدرت نرم (soft power) برای نخستین بار توسط پروفیسور جوزف نای در سال ۱۹۹۰ مورد استفاده قرار گرفت. وی معتقد است که دولت های مدرن می توانند از جاذبه های مثبت و تشویق (به جای اجبار و تطمیع) برای دستیابی به اهداف خود استفاده کنند. از نظر پروفیسور نای، رتبه بندی پورتلند "روشن ترین تصویر را از قدرت های نرم جهان" ارائه می کند.

براین اساس، انگلستان بدلیل فرهنگ (ستاره های شناخته شده موسیقی و تیم های فوتبال)، دیجیتال و تعامل جهانی در صدر فهرست قدرت های نرم جهان قرار دارد. آلمان نیز جایگاه دوم این فهرست را مدیون بالاترین سطح اعتماد عمومی جهانی برای فعالیت های صحیح در بخش امور خارجه است. آمریکا بدلیل آموزش، فرهنگ و دیجیتال و باوجود برداشت های منفی از سیاست خارجی این کشور، در رتبه سوم جای دارد.

باوجود سرمایه گذاری قابل توجه در منابع قدرت نرم، چین در رتبه ۳۰ این فهرست جای گرفته است و رژیم صهیونیستی بدلیل امتیاز بالا در بخش دیجیتال در رتبه ۲۶ قرار گرفته است.

پورتلند تنها مرجع سنجش تأثیرگذاری کشورها نیست. در فهرست اخیر قدرت های نرم جهان



گزارش شادترین کشورها و رتبه ایران!؟

حمیدرضا پوربرات

گزارش مذکور به سنجش میزان شادی و رفاه کشورها بر اساس معیارهای مشخص پرداخته است. رویکرد علمی و تجربی در این گزارش این نکته را به دولتمردان گوشزد می کند که نسبت به عملکرد خود و فضای جامعه حساسیت بیشتری داشته باشند.

نقطه شروع برای نگارش این گزارش پس از جلسه سازمان ملل در سال ۲۰۱۱ می باشد. در این جلسه، سازمان ملل طی لایحه ای از تمامی کشورهای جهان خواست تا شهروندان کشورشان با سیاست های مناسب به سمت رفاه و شادی بیشتر سوق دهند. سپس اولین گزارش اختصاصی به منظور دستوالعملی برای اجراء در سال ۲۰۱۲ به چاپ رسید که در آن تجارب و روش های سنجش شاد بودن شهروندان ارائه شده بود. کارهای مرتبط پژوهشی برای سنجش معیارهای شادمانی کشورها برعهده مؤسسه نظرسنجی گالوپ بوده است. رتبه های مرتبط با کشورها بر اساس پاسخ شهروندان کشورها به سؤالات نظرسنجی در یک طیف (از بهترین نحوه زندگی با رتبه ۱۰ تا بدترین با رتبه صفر) می باشد. البته نمونه گیری هر کشور به کل کشور تعمیم داده شده و خالی از اشکال نیست. به گزارش اقتصاد ایران، نتیجه نهایی گزارش با معیارهایی مانند تولید ناخالص داخلی، میزان امید به زندگی، حمایت اجتماعی، آزادی و فساد مقایسه و سپس ارائه گردیده است. در مورد حجم نمونه گیری، این گزارش به منظور بهره گیری از اطلاعات جدید به طور عمومی برای سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴، هر سال هزار نفر را بررسی کرده که طی سه سال به طور متوسط سه هزار نفر برای هر یک از کشورها مورد پژوهش قرار گرفته اند.

جدول زیر به ارائه نام ۱۰ کشور نخست و آخر در رده بندی شادمانی و البته ارائه رتبه ایران پرداخته است.

رتبه	کشور	رتبه	کشور	رتبه	کشور
۱	سوئیس	۱۰۵	هندوراس	۱۴۹	چاد
۲	ایسلند	۱۰۶	تاجیکستان	۱۵۰	گینه
۳	دانمارک	۱۰۷	تونس	۱۵۱	ساحل عاج
۴	نروژ	۱۰۸	فلسطین	۱۵۲	بورکینافاسو
۵	کانادا	۱۰۹	بنگلادش	۱۵۳	افغانستان
۶	فنلاند	۱۱۰	ایران	۱۵۴	رواندا
۷	هلند	۱۱۱	اوکراین	۱۵۵	بنین
۸	سوئد	۱۱۲	عراق	۱۵۶	سوریه
۹	نیوزلند	۱۱۳	افریقای جنوبی	۱۵۷	بوروندی
۱۰	استرالیا	۱۱۴	غنا	۱۵۸	توگو

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس:

تمایل کشورهای مختلف برای سرمایه گذاری در منطقه

صادرات کالا در این منطقه از ابتدای امسال تاکنون در مجموع ۱۶ هزار و ۴۳۳ تن کالا محاسبه شده در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته، پنج هزار و ۴۲۵ تن کالا بوده است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس ضمن بیان فوق، افزود: ارزش کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی در مدت مزبور را ۴۸۴ میلیارد ریال بوده است.

وی خاطر نشان ساخت: این کالاها شامل انواع مصالح ساختمانی، هیدوکربن سبک و سنگین، شیرینی و شکلات، چسب و رزین های رنگی و مواد غذایی می شود که به کشورهای آسیای میانه، افغانستان و عراق صادر شده است.

وی تاکید کرد: هم اینک رویکرد نظام اقتصادی کشور مبتنی بر افزایش صادرات غیر نفتی، کارآفرینی، توسعه اشتغال و سرمایه گذاری با محوریت رهایی از اقتصاد تک محصولی است.

صادقی گلمکانی ادامه داد: بدین ترتیب منطقه ویژه اقتصادی سرخس با توجه به موقعیت ممتاز جغرافیایی و امکانات منحصر به فرد زیربنایی، یکی از پتانسیل های فوق العاده برای جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی به شمار می رود.

وی گفت: تمایل چندین کشور از جمله قزاقستان، هندوستان، روسیه، مولداوی، چین و ترکیه به سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی سرخس در حوزه حمل و نقل، انرژی و احداث مجتمع فولاد در سرخس در سال جاری نشان از آرامش شدن فضای کسب و کار و ثبات اقتصادی کشور دارد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس اظهار کرد: برای بهره گیری از سرمایه گذاران خارجی و داخلی متقاضی نیازمند همکاری دولت برای در اختیار گذاشتن امکانات مورد نیاز واحدهای تولیدی نظر آب، برق و گاز هستیم که در صورت تامین این زیرساخت ها در دو سال پیشرو اشتغال ایجاد شده به بیشتر از پنج هزار نفر خواهد رسید.



تقلید یا نوآوری؟ آیا چین می‌تواند به یک قدرت در فن آوری تبدیل شود؟

اپل از این خطر بیشتر در امان است، زیرا دارای یک اکوسیستم نرم‌افزاری است که طرفدارانش شدیداً به آن وابسته‌اند. در واقع سوخت ماشین‌های اپل هم تولید همین کمپانی است و این قضیه باعث می‌شود که هیچ برند چینی حداقل تا چند مدت آینده نتواند این کمپانی را شکست دهد.

تسلط بر چگونگی حضور؟

برای اینکه بتوانند جهانی شوند، کمپانی‌های چینی نیاز دارند که چیزهایی را تغییر دهند. مثلاً شیائومی هنوز سیستم عاملی به زبان انگلیسی ندارد.

سخنگوی کمپانی برند واچ درباره حضور کمپانی‌های چینی در رویداد CES چنین می‌گوید: از بین برنده‌های حاضر یعنی ZTE، لنوو، هواوی و شیائومی، این لنوو بود که توجهات بیشتری را به خود جلب کرد و در شبکه‌های اجتماعی بیش از ۱۳۰۰۰ بار نام ذکر شد.

این رقم در برابر ارقام ۱۳۰۰ بار برای ZTE و ۱۲۰۰ بار برای شیائومی و بیش از ۸۰۰ بار برای هواوی واقعا زیاد و قابل توجه بوده است.

برای مقایسه باید بگوییم که تعداد ذکر شدن (mention) نام سامسونگ ۳۵۰۰۰ بار بوده و با اینکه اپل در این رویداد حضور نداشت، بیش از ۱۹۰۰۰ بار به محصولاتش و خود برند اشاره شده بود. از سوی دیگر ال‌جی تنها ۲۰۰۰ بار اشاره شده و این نشان می‌دهد که کمپانی‌های چینی در به سایه راندن کمپانی‌های

کره‌ای واقعا موفق بوده‌اند. شاید برندهای چینی در خانه شیر باشند و در کشورهای دیگر هنوز به موقعیتی که باید برسند، نرسیده باشند، اما اگر هر کدام از آنها بتواند رسانه‌های جهانی را متقاعد کنند که در کارهایشان نوآوری دارند، می‌تواند به مانند لنوو به یک برند قابل احترام جهانی تبدیل شوند.

غیر از شیائومی برندهای دیگری چون هواوی نیز با وجود هوشمندهایی چون آنر در تلاشند که بازار آمریکا و اروپا را تحت تاثیر قرار دهند. ZTE نیز با پشتیبانی از تیم بسکتبال نیویورک نیکز در تلاش است که تا پایان امسال، ۶۰ میلیون از اسمارت‌فون‌های نوبیا و استار ۲ را در جهان عرضه کند.

فقط این برندها نیستند و شرکت‌های دیگری چون وان پلاس، اوپو، جیونی، JUNI، کویپلند و میزو نیز به سرعت در حال رشدند.

نوآوری یا تقلید؟

وسایل الکترونیکی ساخته شده در در چین ارزان باقی می‌ماند. با اینکه تمرکز جدید روی بازار نوآورانه است، قیمت کمتر نسبت به قیمت برندهای فعلی، راحت‌ترین روش ماندن در مسیر تولید است. پس همین امر باعث می‌شود که برندهای چینی به تقلید، نه نوآوری بپردازند، اما همه چیز فقط تقلید محض نیست. دکتر پیتر چاندها مدیر عامل DrPete Technology Experts می‌گوید: تنها کافی است که به تعداد ثبت اختراعات این کشور که در حال حاضر از آمریکا پیشی گرفته توجه کنید. با وجود بازار وسیع موجود در کشور و استفاده از بازارهای داخلی، این کمپانی‌ها می‌توانند تجربه خودشان را افزایش داده و هزینه‌ها را کاهش دهند. من مطمئنم در مدت دو سال آینده نوآوری‌های شیائومی می‌تواند از سامسونگ و دیگر رقبای اندرویدی پیشی بگیرد.

برندهای چینی در حال رشدند، اما این رشد چه هزینه‌ای برای دیگر برندها در بردارد؟

سامسونگ بزرگترین تولیدکننده اسمارتفون‌های اندرویدی است، اما با رشد برندهای چینی موقعیت سامسونگ که فقط یک تولیدکننده سخت‌افزاری است، بیشتر به خطر می‌افتد، زیرا قادر نخواهد بود که با چنین حجم تولیدی با این قیمت پایین رقابت کند.

آیا تلفن هوشمند شما هم چینی است؟ احتمال بسیار زیاد بله. واقعیت امر این است که بسیاری از تبلت‌ها و تلفن‌های هوشمند و حتی خیلی گجت‌های دیگر در چین تولید می‌شوند. چین خانه فاکس‌کان و ۱۶۲ تا از ۵۰۰ کمپانی بزرگ دنیا است و شهر شنزن خانه بسیاری از شرکت‌های بزرگ الکترونیکی است.

برندهای فن آوری چینی

نمی‌توان چین را خالی از برند نامید. این کشور خانه برندهای بزرگی چون لنوو، هواوی، ZTE و شیائومی است و شرکت‌های اینترنتی چون بایدو، تسنت و علی بابا نیز اصالتاً چینی هستند.

برخی از برندهای چینی با اینکه فعلاً نو ظهورند، در خانه بسیار بزرگ بوده و سهم زیادی از فن آوری کشورشان را دارند. مثلاً در حوزه صفحه نمایش، شرکت‌های خانگی ۲۰ درصد از سهم کلی این تجارت را در دست دارند. همین امر باعث می‌شود که کمپانی‌هایی مثل TCL، های‌سنس و اسکای وورث از نظر اقتصادی به قدری قدرتمند باشند که بتوانند به صورت بین‌المللی توسعه یابند و فعالیت داشته باشند.

مثلاً های‌سنس که بزرگترین برند تولید تلویزیون در چین است، تبدیل به پر سرعت‌ترین برند در حال رشد در استرالیا و آمریکا شده است.

حضور اسمارت‌فون‌های چینی

چین در هر سال صدها میلیون تلفن تولید می‌کند و بیش از نیمی از تولید جهانی را در دست دارد. شیائومی که اپل چین نامیده می‌شود پرفروش‌ترین برند آن هم تنها در چهارمین سال حضورش است.

به عنوان مثال آخرین محصولش یعنی Mi Note شبیه به آی‌فون ۶ پلاس است و در واقع سبک‌تر و بزرگ‌تر، آن‌هم با قیمت بسیار پایین‌تر ساخته شده است.



استاندار خراسان رضوی:

جذب ۶۲۰ میلیون دلار سرمایه گذاری در خراسان رضوی طی سال ۹۳



به مدد همدلی دستگاه های اجرایی و مشارکت نخبگان، اقشار مختلف مردم و بخش خصوصی در دولت یازدهم توفیقات ارزنده ای در حوزه های متعدد اعم از صنعت، معدن، تجارت، کشاورزی و خدمات حاصل شد.

استاندار خراسان رضوی ضمن بیان مطلب فوق افزود: در این مدت با وجود تنگناهای اعتباری دولت بویژه در حوزه عمرانی که در نتیجه تحریم ها و جنگ نفت و غیره بروز کرد با تدابیر مناسب و کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی و تمرکز بر درآمدهای مالیاتی، تخصیص اعتبارات عمرانی وضعیت مناسبی داشته است.

رشیدیان گفت: در این شرایط، سیاست دولت تحمیل فشار به واحدهای تولیدی موجود نبوده و نیست، بلکه در مقابل شناسایی مودیان جدید و جلوگیری از فرار مالیاتی در دستور کار قرار دارد.

وی مجموع اعتبارات استان در سال ۹۳ را ۱۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: اعتبارات خراسان رضوی، حدود شش درصد اعتبارات کل استان های کشور است که با وجود همه تنگناها در سال ۹۳ نسبت به قبل از آن حدود ۲۴ درصد رشد داشته است.

اعتبارات طرح های ملی استانی شده، اعتبارات ماده ۱۸۰ قانون برنامه پنجم توسعه در قانون بودجه سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳، بیش از ۴۷ درصد رشد دارد

پدیده ای که سرمایه را به ثروت تبدیل می کند، ایده های خلاق و در واقع کارآفرینی است که از این جهت خراسان رضوی قوی است و بیش از ۹۰ درصد اقتصاد این استان در اختیار بخش خصوصی است

در حوزه صادرات هم با توجه به موقعیت جغرافیایی استان و قرار گرفتن در کریدورهای بین المللی با کمک بخش خصوصی نقشه راه صادرات استان مبتنی بر سیاست های اقتصاد مقاومتی تدوین شد

رشد ۲۶ درصدی اعتبارات تملک دارایی استان

استاندار خراسان رضوی گفت: اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای این استان در سال ۹۳ از منبع درآمد عمومی بالغ بر هشت هزار و ۷۱۰ میلیارد ریال بود که در مجموع ۶۴ درصد اختصاص یافت. به گفته وی، پنج هزار و ۶۰۹ میلیارد ریال اعتبار تملک دارایی تخصیص یافته به استان برای اجرای چهار هزار و ۷۶۸ پروژه استان بین دستگاه ها مبادله و هزینه شد.

وی عنوان کرد: امسال هم علی رغم ابلاغ اولیه با پیگیری های انجام شده اعتبارات تملک دارایی استان ۲۶ درصد افزایش دارد.

استاندار خراسان رضوی در ادامه افزود: علاوه بر اعتبارات طرح های ملی استانی شده، اعتبارات ماده ۱۸۰ قانون برنامه پنجم توسعه در قانون بودجه سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳، بیش از ۴۷ درصد رشد دارد.

رشیدیان گفت: در کنار اقدامات عمرانی و انجام پروژه ها از محل اعتبارات ملی و استانی عمرانی، در جریان سفر هیات دولت به خراسان رضوی طی شهریور ماه سال ۹۳، ۱۳۱ پروژه با اعتبار هفت هزار و

۲۳۰ میلیارد ریال برای این استان تعریف شد که باید طی سال های ۹۳ و ۹۴ به انجام می رسید. به گفته وی، از این میان ۲۰ پروژه اواخر سال گذشته بهره برداری شد و مردم امروز از منافع و مزایای آن بهره مند می شوند و ۸۸ پروژه دیگر پیشرفت ۸۵ درصدی دارد.

استاندار خراسان رضوی گفت: در سال ۹۴ هم ۲۳ پروژه با اعتبار یک هزار و ۷۲۰ میلیارد ریال باید به انجام برسد که در قانون بودجه سال ۹۴ رقم تخصیص این اعتبار یک هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال لحاظ شده و با پیگیری های صورت گرفته مقرر گردید این موضوع اصلاح و کل این اعتبار تخصیص یابد.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه با وجود همه مصادیق می توان با اتحاد، همدلی و همراهی مردم بر مشکلات موجود فائق آمد، در این راستا رویکرد دولت در مشارکت با بخش خصوصی در تصمیم گیری های کلان را که اقدامی مطلوب برای توسعه کارآفرینی در جامعه و بهبود محیط کسب و کار است در استان با جدیت دنبال کرده و می کنیم.

وی با اشاره به رشد منفی اقتصادی و سرمایه گذاری در کشور طی سال ۹۲ گفت: این رشد در سال ۹۳ مثبت شد و در خراسان رضوی حرکت همین سمت و سو را داشته است.

رشیدیان مشارکت بخش خصوصی در سیاست سازی و تصمیم سازی را عاملی موثر در

تحرك چرخ توسعه نوآوری و کارآفرینی در استان ذکر و عنوان کرد: پدیده ای که سرمایه را به ثروت تبدیل می کند، ایده های خلاق و در واقع کارآفرینی است که از این جهت خراسان رضوی قوی است و بیش از ۹۰ درصد اقتصاد این استان در اختیار بخش خصوصی است. استاندار خراسان رضوی گفت: در این مدت ضمن تلاش برای حمایت از بخش خصوصی و تامین نقدینگی و تسهیلات مورد نیاز با کمک بانک ها به منظور حفظ اشتغال موجود و رونق تولید تلاش شده با جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی زمینه برای توسعه استان و ایجاد اشتغال و کاهش بیکاری فراهم شود.

رشد ۸ درصدی صادرات استان در سال ۹۳

استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه طی سال ۹۳ حدود ۶۲۰ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی در این استان جذب شد، گفت: پارسال بیشترین تعداد شرکت های سرمایه گذاری طی سال های اخیر در خراسان رضوی به ثبت رسید که به دلیل تحریم ها مشکلاتی در خصوص انتقال سرمایه گذاری به داخل داشتند که امیدواریم برای سال جاری این مشکل رفع و شرایط متفاوت شود. وی افزود: در عین حال ۶۲۰ میلیون دلار سرمایه گذاری در قیاس با ظرفیت های متنوع خراسان رضوی در بخش های صنعت، معدن، کشاورزی و گردشگری ناچیز است لذا باید فعالیت ها در این حوزه توسعه یابد.

رشدیادان ادامه داد: طی این مدت در حوزه صادرات هم با توجه به موقعیت جغرافیایی استان و قرار گرفتن در کریدورهای بین المللی با کمک بخش خصوصی نقشه راه صادرات استان مبتنی بر سیاست های اقتصاد مقاومتی تدوین شد.

وی تاکید کرد: در کنار جذب سرمایه گذاران خارجی، توسعه صادرات، حفظ بازارهای سنتی شناسایی بازارهای جدید از جمله اولویت های استان در این حوزه می باشد.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به صادرات یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلاری از این استان طی سال گذشته گفت: این میزان نسبت به سال ۹۲ از رشد هشت درصدی برخوردار بود.

وی افزود: برای سال جاری هم با توجه به ظرفیت های قابل توجه استان برنامه ریزی شده حجم صادرات به ۲۵ میلیارد دلار برسد.

۲۷ هزار میلیارد ریال گردش مالی سالانه سوغات مشهد

استاندار خراسان رضوی با اشاره به تردد سالانه بیش از ۲۷ میلیون زائر داخلی و خارجی به این استان، گفت: توسعه گردشگری از جمله زمینه های رونق اقتصادی این استان است.

وی با بیان اینکه در کنار اثرات بارز اقتصادی، توسعه گردشگری بر معرفی فرهنگ ایرانی - اسلامی کشور هم بسیار موثر است، افزود: حفظ و احیای میراث فرهنگی و افزایش مباحث جامعه به فرهنگ خود از جمله مزایای توسعه فرهنگ گردشگری است که باید در همه حوزه ها حتی سیاسی نمود یابد.

وی گردش مالی سوغات مشهد را سالانه ۲۷ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: حجم مبادلات باعث شده که عده ای به این بازار طمع کنند.

رشدیادان با بیان اینکه سیاست دولت در تحقق این رونق اقتصادی در همه اقدامات، مبارزه فراگیر با قاچاق کالا است و این مهم را با جدیت دنبال می کند، گفت: فقط در حوزه قاچاق سوخت در خراسان رضوی در مجموع طی سال های ۹۲ و ۹۳ شاهد کاهش ۷۶ درصدی نسبت به سال ۹۱ هستیم.

مطالعات انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور تا اواخر شهریور ماه به انجام می رسد

استاندار خراسان رضوی همچنین با اشاره به محدودیت های جدی بحران آب در استان از برنامه ریزی برای کاهش مصرف آب در بخش کشاورزی که مصرف کننده ۸۹ درصد آب استحصالی استان است گفت: این موضوع در قالب تغییر الگوی کشت، مکانیزه کردن آبیاری و تجمیع اراضی خرد با جدیت دنبال می شود.

رشدیادان ادامه داد: مطالعات انتقال آب از دریای عمان مراحل پایانی خود را طی می کند و امیدواریم تا آخر شهریور به انجام رسیده و پس از آن عملیات اجرایی آن با جذب سرمایه گذار آغاز شود.

۴۰ هزار دانشجوی در حال تحصیل در مقاطع تحصیلات تکمیلی

استاندار خراسان رضوی در حوزه آموزش و پژوهش هم از جمله اهداف مهم دولت تدبیر و امید را تدویم سیاست توسعه آموزش عالی و توجه به بومی پذیری این مراکز دانست و افزود: در این راستا هم اکنون بیش از ۶۵ درصد دانشجویان استان بومی و ساکن شهرستان های محل تحصیل هستند.

وی با تاکید بر اینکه خراسان رضوی از قطب های مهم آموزشی کشور است، افزود: در حال حاضر بالغ

بر ۳۳۸ هزار نفر در ۳۳۴ دانشگاه و مرکز آموزش عالی استان مشغول به تحصیل هستند.

استاندار خراسان رضوی گفت: امروز بیش از ۵۱ درصد ظرفیت آموزش عالی استان را دانشجویان دختر به خود اختصاص داده اند.

وی عنوان کرد: طی سال های اخیر توسعه آموزش عالی در مقاطع تحصیلات تکمیلی رشد چشمگیری داشته به طوری که بالغ بر ۴۰ هزار نفر در مقاطع تحصیلی کارشناسی ارشد و دکترا تحصیل می کند و از این تعداد بیش از هشت هزار نفر را دانشجویان مقطع دکترا تشکیل می دهند.

وی گفت: در واقع ظرفیت انجام طرح های پژوهشی در قالب پایانه های تحصیلات تکمیلی استان بیش از ۴۰ هزار فرصت می باشد که به طور میانگین سالانه ۱۰ هزار فرصت پژوهشی را شامل می شود.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به طرح ایجاد شبکه دانشگاه ها و مراکز علمی و فناوری استان برای نخستین بار در کشور گفت: در این قالب بعنوان حرکتی ابتکاری در راستای اقتصاد مقاومتی بدون تکیه به اعتبارات دولتی بیش از ۸۰۰ اولویت پژوهشی واصله از دستگاه های اجرایی و برخی شهرداری های استان به منظور ارائه به دانشجویان برای انجام پایان نامه ها و رساله های دکتری به دانشگاه های استان ابلاغ شده است.

وی گفت: در این قالب بررسی علمی به منظور هم افزایی و افزایش تعاملات بین بخشی برای کمک به حل مشکلات و معضلات استان، بررسی و رفع مشکلات و موانع موجود در نقشه راه استان در حوزه های مختلف با توجه به نقشه جامع علمی کشور و اسناد توسعه و بالادستی استان در دستور کار این شبکه قرار گرفته است.

وی تشکیل کارگروه پیگیری حل مشکلات شرکت های دانش بنیان استان برای نخستین بار در کشور و راه اندازی بنیاد ملی نخبگان استان و تدوین آیین نامه برش استانی نقشه جامع علمی کشور را از جمله اقدامات در حوزه تقویت بخش تحقیق و توسعه و ارتباط اتصال آن با بخش های اجرایی عنوان کرد.

به گزارش ایرنا، وی با تاکید بر اینکه مسوولان خراسان رضوی خود بعنوان خادمان حضرت رضا (ع) نهایت توان و تلاش خود را در خدمت رسانی مطلوب به مردم انجام می دهند، ابراز امیدواری کرد: در سایه این همدلی و همزیبایی بین دولت و مردم با تاسی به ولایت فقیه نه تنها سرزمین خورشید هشتم بلکه ایران زمین شاهد رونق و آبادانی بیش از پیش باشد.



مسیرهای جایگزین ترانزیتی ترکیه کداماند؟

پس از چند سوء قصد پی در پی به کامیون‌های ایرانی در خاک ترکیه و البته بی نتیجه بودن انتظارها برای دریافت توضیحی قطعی از سوی دولت این کشور، به نظر می‌رسد ایران نخستین اقدام خود را برای پیدا کردن جانشینان مطمئن برای این کشور آغاز کرده است.

بر اساس تصمیم جدیدی از سوی عباس آخوندی و شورای مشاورانش گرفته شده سازمان راهداری کشور مسوول این موضوع خواهد بود که نسبت به پیگیری گزینه‌های موجود در کنار کشور ترکیه برای ایجاد یک راه ارتباطی مطمئن میان ایران و اروپا اقدام کند.

هر چند نتیجه قطعی این موضوع پس از به پایان رسیدن بررسی‌های سازمان راهداری نهایی خواهد شد، اما از هم‌اکنون دو کشور آذربایجان و ارمنستان به عنوان جانشین‌های احتمالی کشور ترکیه مطرح شده‌اند.

این کشورها با توجه به موقعیت خوبی که برای اتصال به اروپا دارند می‌توانند از طریق گرجستان و کشورهای اروپای شرقی امکان ارتباط ایران با قلب اروپا را فراهم کنند.

هر چند مسوولان ایرانی بارها اعلام کردند مسائل امنیتی اخیر پیش آمده به هیچ عنوان به معنی پایان رسیدن ارتباط ترانزیتی دو کشور نیست و همچنان حرکت کامیون‌ها در کشور ترکیه ادامه خواهد داشت، اما منطقی به نظر می‌رسد که در این شرایط امنیتی خاص جایگزین‌هایی برای ترکیه در نظر گرفته شود.

البته سازمان راهداری باید در کنار تعیین مسیرهای جایگزین موضوع صرفه اقتصادی برای کامیون‌های ایرانی که مجبوراند مسیری طولانی‌تر را در این حوزه طی کنند را نیز پیگیری کنند تا در صورت عملیاتی شدن این مسیرهای جدید مشکلی از نظر اقبال کامیون‌دارها به وجود نیاید.

به گزارش ایسنا باید دید آیا اقدام رسمی ایران برای در نظر گرفتن دو کشور به عنوان جانشین‌های ترکیه می‌تواند نسبت به اقدام جدید این کشور در راستای بالابردن امنیت مسیر عبوری کارساز شود یا همچنان خاک ترکیه برای کامیون‌های ایرانی رهاوردی از آتش به همراه خواهد داشت؟

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان رضوی:

افتتاح بیش از ۳۶ هزار واحد مسکن مهر در ۲ سال گذشته در استان



با بیان اینکه هفته دولت بهترین فرصت برای بازگویی خدمات دولت به مردم است، گفت: از ابتدای دولت یازدهم تا کنون کارهای بنیادی بزرگی در زمینه ساخت و توسعه و حفظ و نگهداری راه‌ها و رفع نقاط پرحادثه و هوشمندسازی جاده‌ها، بهره‌برداری از پروژه‌های مسکن مهر، اجرای بیمارستان‌ها و ساختمان‌های دولتی و ... توسط ادارات زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی در استان خراسان رضوی انجام شده است.

محمدرضا اخوان عبداللهیان مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی با بیان مطلب فوق افزود: از نظر عملکرد عمرانی از ابتدای دولت یازدهم تاکنون اقدامات قابل توجهی انجام شده که از آن جمله در حوزه مدیریت ساخت و توسعه راه‌ها علاوه بر احداث و بهسازی و آسفالت ۲۰۵ کیلومتر راه بین شهری، احداث و آسفالت ۴۰۱ کیلومتر راه روستایی نیز انجام شده است که با ساخت این میزان راه روستایی، میزان برخورداری جمعیتی روستاهای بالای ۵۰ خانوار با ۲٫۸ درصد افزایش یافته و به رقم برخورداری ۹۳ درصد و همچنین میزان برخورداری جمعیتی روستاهای بالای ۲۰ خانوار با ۲٫۷ درصد افزایش به رقم برخورداری ۹۱ درصد افزایش یافته است.

اخوان عبداللهیان با اشاره به اینکه در حوزه مدیریت راهداری، حدود یک هزار و ۸۰۰ کیلومتر آسفالت و ترمیم رویه راه‌های حوزه استحفاظی در طول این مدت انجام شده است، اظهار داشت: همچنین یک هزار و ۹۷۷ دستگاه ابنیه فنی در طول این مدت مرمت شده و نسبت به رفع ۴۴۱ مورد نقاط پرحادثه و ساماندهی نقاط مستعد حادثه در طول این دو سال اقدام شده است.

وی به افتتاح بیش از ۳۶ هزار واحد مسکن مهر از ابتدای فعالیت دولت یازدهم تا کنون اشاره کرد و گفت: در حوزه مدیریت فنی و اجرایی نیز ۱۱ پروژه مهم ساخت ساختمان‌های

دولتی شامل ساختمان‌های اداری، فرهنگی و بهداشتی به مترائ ۱۴ هزار و ۸۹ مترمربع در طول این مدت به بهره‌برداری رسیده است. اخوان عبداللهیان با اشاره به سایر خدمات اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در زمینه‌های غیر عمرانی از ابتدای فعالیت دولت یازدهم گفت: در زمینه‌های غیر عمرانی نیز کارهای بزرگی نظیر تصویب ۵ طرح جامع و تفصیلی و تصویب ۵ طرح جامع انجام شده که تصویب طرح جامع شهر مشهد نیز از آن جمله بوده است.

اخوان عبداللهیان به سایر خدمات دستگاه‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی در استان اشاره کرد و گفت: در طول این دو سال پروژه‌های مهم و محرک توسعه نظیر راه آهن مشهد- دوغانرون و آزادراه مشهد- نیشابور- سبزوار در استان آغاز گردیده و علیرغم محدودیت‌های اعتباری ردیف بودجه ملی به طرح ملی راه آهن مشهد - چابهار و پروژه رفع نقایص آزادراه کنارگذر شمالی مشهد اختصاص داده شده که در آینده در کنار طرح‌های مهمی نظیر برقی کردن راه آهن مشهد - تهران، راه آهن مشهد- گرگان، تکمیل کریدور ترانزیت جاده‌های شرق کشور، بهسازی و احداث راه‌های منتهی به پایانه‌های مرزی استان و ... موجبات توسعه آتی استان را به دنبال خواهند داشت.

قائم مقام تولید آستان قدس رضوی:

بازدهی مطلوب موسسات اقتصادی آستان قدس رضوی



در کشور شاهد رکود هستیم، بیان داشت: اینکه شرکت‌های ساختمانی با این وضعیت بتوانند نفس بکشند، شبیه معجزه است، اما شرکت‌های عمرانی آستان قدس رضوی کارهای مهمی انجام داده‌اند و به لحاظ سابقه و تجربه‌ای که دارند، از سوی سایر نهادها و سازمان‌ها پروژه‌هایی به این شرکت‌ها واگذار می‌شود که نشان از پتانسیل، جایگاه و توانایی آنهاست.

وی افزود: شاخص‌ترین موضوع در این رابطه، واگذاری پروژه راه آهن گرگان - بجنورد - مشهد است که در دولت قبلی به ما واگذار شد.

عزیزیان در رابطه با شرکت «مهتاب قدس» و شرکت‌های جدید نیز گفت: طی سال‌های اخیر با پیگیری‌های به عمل آمده، آستان قدس رضوی صاحب یک عضو هیئت مدیره این شرکت شد.

تولید ۵۰ هزار ویال فاکتور ۸ برای سال ۹۴

قائم مقام تولید آستان قدس رضوی افزود: در بحث داروسازی حرکت‌های بسیار خوبی برنامه‌ریزی شده است. شرکت داروسازی قبلا فقط در تولید سرم و چند قلم دارو بطور محدود فعالیت می‌کرد، اما با برنامه‌ریزی صورت گرفته، تولیدات داروسازی در حوزه‌ها و شاخه‌های مختلف رشد و توسعه یافت که مهم‌ترین آنها فاکتور هشت است که در حال حاضر از خارج وارد می‌شود. مراحل مطالعات بالینی و آزمایشگاهی آن پایان یافته و سهمیه تولید ۵۰ هزار ویال برای سال ۹۴ به هلدینگ داروسازی ثامن واگذار شده است.

قائم مقام تولید آستان قدس رضوی از نرخ مطلوب متوسط بازدهی موسسات اقتصادی آستان قدس رضوی در سال‌های اخیر علی‌رغم وضعیت بازار نامناسب تولید و رکود حاکم خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی آستان قدس رضوی، مهندس مهدی عزیزیان در جلسه معارفه فرهاد قبادی به عنوان مدیر عامل جدید سازمان اقتصادی رضوی، اظهار داشت: در یک دوره پنج ساله با برنامه‌ریزی و تدابیر صورت گرفته، روند رو به رشدی در موسسات تولیدی و صنعتی آستان قدس رضوی حاکم و موجب شد میزان متوسط بازدهی عملکرد در این موسسات تا ۳۰ درصد افزایش یابد. وی با بیان این که موفقیت به دست آمده، حاصل تلاش و زحمات کلیه مدیران عامل و کارکنان موسسات بوده است، گفت: روزی که بنده در سازمان اقتصادی رضوی به عنوان مدیر عامل منصوب گردیدم، علاوه بر بدهی حدود ۴۰ میلیاردی، با چالش‌هایی جدی همچون تحریم‌های ظالمانه، تورم بالا، بحران سرمایه در گردش، مشکلات ناشی از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها، کمبود منابع آبی و نوسانات آب و هوایی و محدودیت‌های بودجه عمرانی دولت روبرو بودیم که ادامه کار را سخت می‌کرد. عزیزیان افزود: در چنین شرایطی با جدیت وارد شدیم و مجامع شرکت‌ها را به صورت منسجم برگزار و با برنامه‌ریزی و تدبیر موفق شدیم برخی شرکت‌های در حال رکود و ورشکستگی را به رونق رسانده و سایر شرکت‌ها را قوی‌تر و مقتدرتر اداره نماییم.

افزایش فروش تجمیعی شرکت‌ها به دو برابر

وی تصریح کرد: امروز وضعیت سوددهی، توسعه و رقابتی موسسات اقتصادی آستان قدس رضوی در ابعاد مختلف بسیار خوب و قابل دفاع است و از نگاه آمار می‌توان به دستاوردهایی همچون افزایش فروش تجمیعی شرکت‌ها به دو برابر، افزایش سود خالص تجمیعی به بیش از چهار برابر، ارتقای سود تقسیم شده شرکت‌ها به ۲،۵ برابر و بازدهی شرکت‌ها به دو برابر یعنی قریب به ۳۰ درصد اشاره کرد.

قائم مقام تولید آستان قدس رضوی ابراز داشت: یک اقدام بسیار مهم، تعدیل نیروهای موسسات بود که اهمیت زیادی داشته و از ۸۵۰۰ نفر به ۶۰۰۰ نفر کاهش یافت. همچنین مبلغ ۴۰ میلیارد تومان طلب سنواتی این سازمان در سال‌های دورتر که وصول آن با مشکل مواجه و به فراموشی سپرده شده بود، با برنامه‌ریزی و پیگیری بخش حقوقی حدوداً به ۱۳ میلیارد تقلیل یافت که این پروسه همچنان در دست پیگیری است.

بحران‌ها را پشت سر گذاشتیم

رئیس هیئت مدیره سازمان اقتصادی رضوی در ادامه با اشاره به فعالیت‌های بخش کشاورزی و بحران بی‌آبی کشور گفت: با برنامه‌ریزی برای استفاده از سیستم‌های پیشرفته آبیاری و تجهیز بیش از ۸۵ درصد مزارع و باغات به سیستم مکانیزه آبیاری، امروز از بسیاری موسسات مشابه جلوتر هستیم. همچنین رسیدگی و بازسازی باغات پسته و زیتون، اجرای الگوی کشت، توسعه کشت گلخانه‌ای و مکانیزه‌سازی تولید، راه‌اندازی بزرگ‌ترین سایت تولید نشاء در کشور از اقدامات مهمی بوده که به انجام رسیده است. وی با بیان این که تلاش شد در هیئت مدیره‌ها و مدیران عامل از افراد خیره استفاده شود، به تغییرات برنامه‌ریزی شده هیئت مدیره‌ها و مدیران این سازمان اشاره کرد و گفت: با تلاش‌های به عمل آمده، شرکت‌های زیان‌ده از جمله کشت و صنعت‌های سرخس، سمنان و اسفراین با همان امکاناتی که داشته‌اند، به شرکت‌های سودده تبدیل شدند.

عزیزیان با بیان این که به دلیل کمبود بودجه‌های عمرانی دولت‌ها در سال‌های اخیر در عرصه ساخت و ساز

مهندس سیدعلی ملک جعفریان مدیر عامل شرکت مخابرات خراسان رضوی:

۲۵ درصد سرمایه گذاری و ظرفیت سازی زیر ساخت شبکه مخابرات کشور در خراسان رضوی



مهندس سیدعلی ملک جعفریان مدیر عامل شرکت مخابرات خراسان رضوی با حضور در جمع خبرنگاران رسانه های گروهی از سرمایه گذاری ۴۲۰ میلیارد تومانی این شرکت در طی ۵ سال اخیر خبر داد.

وی که در نشست خبری به مناسبت دهه کرامت و هفته دولت با خبرنگاران سخن می گفت خاطر نشان ساخت: تا آخر شهریور ماه سال جاری توسعه ۳G در خراسان رضوی به اتمام خواهد رسید و پس از آن فرآیند بهینه سازی شبکه را تکمیل خواهیم کرد. وی افزود: در حال حاضر ۶۵ درصد شهر مشهد و ۱۴ شهرستان در خراسان رضوی تحت پوشش شبکه ۳G قرار دارد.

مدیر عامل شرکت مخابرات خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به این مطلب که ۲۵ درصد سرمایه گذاری و ظرفیت سازی زیرساخت شبکه مخابرات کشور در خراسان رضوی وجود دارد تصریح کرد: کلان شهر مشهد هر سال بیش از ۲۷ میلیون زائر را پذیراست و ما در صددیم تا زیرساخت ها و تجهیزات را در همان حد و حتی بیشتر از آن حفظ، توسعه و ارتقاء بخشیم.

رئیس هیات مدیره شرکت مخابرات خراسان رضوی، مخابرات این استان را ویتترین مخابرات کشور دانست و افزود: هدف نهایی ما کسب رضایت و ارائه خدمات مطلوب و در شأن مردم این کشور عزیزمان است. مهندس ملک جعفریان در همین راستا تاکید کرد: مخابرات خراسان رضوی هم اکنون در حال گذار از نسل قدیم به جدید و بهینه سازی تجهیزات است و اگر اختلالی در سیستم ها مشاهده می شود به خاطر همین بهینه سازی هاست.

وی افزود: به رغم مشکلات موجود، تجهیز مخابرات به فناوری های روز دنیا با کمترین تبعات برای مشتریان همراه بوده است.

مدیر عامل شرکت مخابرات خراسان رضوی همچنین از جمع آوری PCM۴ ها در آینده نزدیک خبر داد و افزود: توسعه فیبر نوری، اینترنت پرسرعت و توسعه شبکه ۳G از الویت های این شرکت در سال جاری است که برای تحقق آن ۶۴ میلیارد تومان سرمایه گذاری صورت گرفته است.

وی در پاسخ به این سوال که برنامه مخابرات برای توسعه در مناطق محروم چیست افزود: همه ساله رقمی بالغ بر ۳ درصد از درآمد اپراتورها به دولت اختصاص می یابد تا از محل آن نسبت به توسعه خدمات مخابرات در مناطق محروم هزینه شود.

توسعه فیبر نوری، اینترنت پرسرعت و توسعه شبکه ۳G از الویت های شرکت مخابرات خراسان رضوی در سال جاری است که برای تحقق آن ۶۴ میلیارد تومان سرمایه گذاری صورت گرفته است.

مهندس ملک جعفریان گفت: شرکت مخابرات خراسان رضوی مرکز دیتاستر را راه اندازی کرده است تا با جلب همکاری بخش خصوصی و بصورت تقسیم درآمد خدمات ارزش افزوده را به مردم ارائه بدهد.

وی مشارکت با بخش خصوصی را به نفع اشتغال استان دانست و افزود: ما از رقابت با سایر اپراتورها استقبال می کنیم زیرا رقابت را موجب سازندگی و پویایی می دانیم. وی در پایان سخنانش مشترکان مخابرات را توصیه کرد تا از طریق سامانه ۲۰۰۰ نسبت به پرداخت قبوض خود اقدام کنند تا در کمتر از ۲۰ دقیقه تلفن آنان وصل شود.

کاهش درآمد مخابرات پس از هم کدسازی، وجود ۵۲۰ هزار مشترک ADSL در استان، بهره برداری از پیامک تلفن ثابت در آینده نزدیک و اختصاص اینترنت پرسرعت به خبرنگاران از دیگر مباحثی بود که در این نشست خبری از سوی مدیر عامل مخابرات خراسان رضوی مطرح گردید.



ترانزیت کالا و مزیت های پایان ناپذیر

وی با بیان اینکه اتصال راه آهن ایران به عراق یک اتفاق بسیار مهم هم از جهت حمل مسافر و زائران و هم به لحاظ حمل بار است، گفت: همچنین از این طریق در آینده ایران از طریق ریل به سوریه متصل می شود و عراق نیز می تواند از مسیر ریلی ایران با آسیای میانه و چین ارتباط برقرار کند. معاون بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن هم می گوید: با تکمیل اتصالات ریلی که در حال انجام است ظرفیت ریلی به ۱۵ میلیون تن می رسد و برنامه سال ۹۴ افزایش ترانزیت ریلی به دو میلیون تن است.

مزیت های ترانزیتی به امکانات مزیت سازی هم نیاز دارد

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: ایران از نظر جغرافیایی در موقعیتی است که می تواند شاهراهی برای حمل کالاهای ترانزیتی کشورهای مختلف از خلیج فارس به کشورهای شمالی و از شرق به غرب ایران باشد و باید مزیت فنی و حرفه ای را هم ایجاد کنیم. فرهاد فزونی افزود: یکی از مشکلات اساسی در این باره فرسوده بودن ناوگان ماست و این مشکل نه تنها در حمل و نقل جاده ای بلکه در حمل و نقل ریلی و هوایی نیز وجود دارد. وی اضافه کرد: حمل و نقل هوایی ما با ۵ تا ۶ هواپیما انجام می شود که این امر برای یک کشوری با جمعیت ۸۰ میلیون نفری یا کشوری که می خواهد شاهراه ترانزیتی باشد قابل قبول نیست. فزونی گفت: حمل و نقل ریلی ما به علت کمبود لوکوموتیو و کشتنده به ویژه به علت تحریم ها در سال های اخیر، تقریباً در حال از بین رفتن است که امیدوارم با رفع تحریم ها بتوانیم ناوگان ریلی خود را به ویژه در بخش لوکوموتیو بازسازی و نوسازی کنیم تا بتوانیم در ترانزیت از این امکان استفاده کنیم. وی افزود: در حمل و نقل جاده ای هم کمبود کامیون داریم و هم فرسودگی بالای کامیون و دولت تاکنون به حال تلاش کرده است که این نقص را رفع کند اما متأسفانه قوانین و دستورالعمل هایی که صادر شده، ۱۰۰ درصد دولتی و با تفکر دولتی است که موجب شده است این قوانین و دستورالعمل های جدید در کشور ما کارساز نباشد.

این فعال حوزه حمل و نقل گفت: در واقع نخستین مشکل حمل و نقل مانبند امکانات فنی برای حمل کالاهاست.

وی با بیان این که نقش حمل و نقل چند وجهی به عنوان الزامی از توسعه ترانزیت بسیار مهم است افزود: بخش عمده ای از حمل و نقل از بنادر جنوبی به کشورهای آسیای میانه، قفقاز و حتی روسیه صورت می گیرد و اینجاست که اهمیت حمل و نقل چند وجهی بیشتر از بقیه جاها خود را نشان می دهد.

فزونی افزود: کانتینرها در ارسال به مقاصد ترانزیتی به کشورهای شمالی ایران با توقف در بنادر مواجه می شود ضمن این که کامیون به اندازه کافی برای حمل نداریم یا این که مشکلات زیاد قانونی داریم که موجب می شود کالا در بنادر رسوب کند و این امر برای بازرگانان دیگر کشورها قابل قبول نیست که کالایشان به طور نمونه ۱۵ روز در بنداری مانند بندرعباس یا بندر امام متوقف باشند.

ظرفیت ترانزیتی بندار، جاده و پایانه های مرزی ۱۵ میلیون تن است

ظرفیت های ترانزیتی بندار، جاده و پایانه های مرزی در حال حاضر ۱۵ میلیون تن برآورد می شود این رقم در دوران پساتحریم با گسترش فعالیت های اقتصادی باید افزایش یابد. در سه ماه نخست سال جاری بیش از ۳ میلیون و ۳۷۴ هزار تن کالا از ۳۲ مرز فعال زمینی و آبی کشور در ۳ ماهه نخست امسال، ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱/۲ درصد افزایش یافته است.

اقتصاد ترانزیت شامل تلاش برای ایجاد ارتباط پایدار میان کانون های جهانی تولید کالا و قطب های مصرف در کشورهای دیگر است که بر اساس مزیت های جغرافیایی و سرزمینی تعریف و برنامه ریزی می شود تا درآمدهای پایداری نصیب کشورمان شود.

اقتصاد ترانزیت را در واقع می توان گردشگری اقتصادی هم نامید و خوشبختانه جمهوری اسلامی ایران در این عرصه مزیت های خاص دیرین و نوین خود را دارد.

جاده قدیمی ابریشم و راه گذرهای نوین جنوب-شمال و شرق-غرب از همین نشان ها و برندها محسوب می شود.

اگرچه ترانزیت کالا از ایران در حال حاضر تا ۱۰ میلیون تن می رسد ما در میان مدت تا مرز ۷۰ میلیون تن هم قابل افزایش است. حتی درآمد حاصل از ترانزیت کالا تا دو برابر درآمد نفت قابل افزایش است و البته پایان ناپذیر و ناب.

اما این درآمدها زمانی قابل تحصیل است که شبکه های حمل و نقلی در بخش های مختلف ریلی، زمینی، هوایی و دریایی کشور به طور یکپارچه توسعه یابد.

وزیر راه و شهرسازی از برنامه ریزی برای رشد ۸۰ درصدی ترانزیت ریلی در سال جاری خبر داده و گفته است: متأسفانه میزان ترانزیت ریلی طی سال های اخیر بسیار کم بوده به طوری که در سال ۹۳ حجم ترانزیت ۵۰۰ هزار تن بوده است.

وی با بیان اینکه میزان ترانزیت ریلی در سال ۹۳ با رشد ۵۶ درصدی به حدود ۷۵۰ هزار تن افزایش یافت، گفت: در حال برنامه ریزی برای رشد ۸۰ درصدی ترانزیت ریلی در سال جاری نسبت به سال گذشته هستیم، ضمن اینکه باید در سال های آینده نیز این میزان روند صعودی داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به کریدور ایران، ترکمنستان و قزاقستان نیز گفت: جابجایی کالا از این کریدور به میزان ۲۰ میلیون تن در سال هدف گذاری شده است.



مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، افزود: با اقدامات انجام شده در زمینه توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل و تقویت کربورهای ترانزیتی از مسیر جمهوری اسلامی ایران، هماهنگی با سازمان‌های ذریع و برنامه‌ریزی و فعال نمودن مناسبات ترانزیتی و حمل و نقلی با کشورهای منطقه، همچنین تعامل و همکاری بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل بین‌المللی در کشور در این مدت از مجموع کالاهای ترانزیت شده، یک میلیون و ۳۳۸ هزار تن را مواد نفتی و یک میلیون و ۶۳۵ هزار تن را مواد غیرنفتی تشکیل داده‌اند که عمده‌ترین بخش مواد غیرنفتی کالاهایی نظیر مواد سوختی، انواع ترکیبات شیمیایی، انواع پنبه، لوازم خانگی و مواد غذایی بوده است.

ندارد.

عطرچیان با بیان اینکه ایران از نظر ظرفیت و زیر ساخت امکانات بسیار خوبی برای ترانزیت کالا دارد، افزود: در حوزه دریای خزر و آسیای میانه ظرفیت‌های خوبی جهت ترانزیت کالا از مسیر ایران وجود دارد که باید به خوبی استفاده کنیم.

وی با بیان لزوم بررسی مشکلات ترانزیت در دو زمینه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری اظهار داشت: در زمینه سخت‌افزاری باید به کیفیت خدمات، استاندارد سازی شبکه راه‌های ریلی و بنادر و در زمینه نرم‌افزاری هم به قوانین و مقررات جاده‌ای، ریلی، دریایی و روان‌سازی و ساده‌سازی اسناد توجه کنیم.

عطرچیان افزود: عبور کالاهای ترانزیتی از ایران مسائل و مشکلات خاص خود را داراست و در صورتی که بتوانیم زمان و هزینه‌های ترانزیت کالا را کاهش دهیم میزان ورود کالاهای ترانزیتی از کشور افزایش خواهد یافت.

مزیت ترانزیتی؛ ضرورت تقویت حمل و نقل ترکیبی و ریلی

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن گفت: استراتژی در تادر بودن شبکه حمل و نقل ریلی یکی از مهمترین سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی است، چرا که به لحاظ صرفه اقتصادی از مهم‌ترین رویکردهای تحقق اقتصاد مقاومتی محسوب می‌شود و از طرفی سبب تقویت حمل و نقل ترکیبی و نیز تحقق حقوق شهروندی در توسعه زیرساخت‌های ریلی است.

سید مسعود نصرآزادانی با اشاره به اهمیت توسعه حمل و نقل ریلی و مزایای آن در میان سایر بخش‌ها گفت: مصرف سوخت کمتر، سازگاری با محیط زیست، ایمنی بیشتر، قابلیت انتقال انبوه کالا و مسافر و راحتی سفر از جمله مزایایی است که اهمیت توسعه آن را در کاهش هزینه‌ها نمایان می‌کند.

نصرآزادانی ادامه داد: استراتژی در تادر بودن شبکه حمل و نقل ریلی یکی از مهمترین سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی در توسعه این شبکه است، چرا که به لحاظ صرفه اقتصادی از مهم‌ترین رویکردهای تحقق اقتصاد مقاومتی است و از طرفی سبب تقویت حمل و نقل ترکیبی و نیز تحقق حقوق شهروندی در توسعه زیرساخت‌های ریلی است.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن همچنین با تأکید بر اولویت‌بندی احداث خطوط ریلی بر اساس طرح جامع حمل و نقل و تسریع در تکمیل پروژه‌های در اولویت اظهار داشت: شاید بتوان گفت مدیریت منابع مالی و هدفمند کردن اعتبارات برای بهره‌برداری از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، مهمترین سیاست ما در چهارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است و برای دستیابی به این هدف، طرح‌ها بازمینی می‌شود و ایستگاه‌های راه‌آهن با توجه اولویت‌ها احداث می‌شود.

برای رسیدن به روش‌های بهتر باید شیوه‌های کهنه را کنار بگذاریم.

توسعه ترانزیت علاوه بر ایجاد درآمدهای مستقیم به دلیل گستردگی، تأثیر فراوانی بر رشد تجهیزات بنادر، جاده‌ها و راه‌آهن، رفع معضل یکسریار بودن راه‌گذر شمال- جنوب، رشد صنایع وابسته به غلات مانند صنایعی که اقدام به فرآوری غلات می‌کنند؛ خواهد داشت.

همچنین انگیزه سرمایه‌گذاران خارجی را برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف زیرساخت حمل و نقل افزایش می‌دهد و باعث توسعه مناطق آزاد و ویژه تجاری نیز می‌شود.

توسعه ترانزیت منطقه‌ای موجب جلب سریع تر خطوط بزرگ کشتیرانی دنیا برای حضور در بنادر جنوبی ایران می‌شود و زمینه‌های لازم را برای تقویت صنایع وابسته و صادرات مجدد آنها و زیرساخت‌های اساسی حمل و نقل فراهم خواهد کرد.

عطرچیان بیشترین حجم تردد کامیون‌های حامل بار ترانزیتی را از مبدأ عراق به مقصد امارات اعلام کرد و افزود: از ۱۵۰ هزار دستگاه تعداد سفر کامیون‌های حمل‌کننده کالاهای ترانزیتی، ۹۱ هزار دستگاه معادل ۶۱ درصد توسط کامیون ایرانی و مابقی توسط سایر ملیت‌ها از کشور حمل شده است.

وی خاطر نشان کرد: جمهوری اسلامی ایران به دلیل موقعیت استراتژیک و ژئوپلیتیک خود به عنوان چهار راه ترانزیتی آسیا و اروپا دارای پتانسیل‌های کافی برای افزایش ترانزیت کالا و مسافر از طریق شیوه‌های گوناگون حمل و نقل می‌باشد.

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: مهمترین مبادی کالاهای ترانزیتی به ایران کشور عراق و ترکیه و بیشترین مقاصد کالاهای ترانزیتی امارات و ترکمنستان هستند.

همچنین نیمی از کالاهای ترانزیتی به کشور مواد نفتی و بقیه مواد غیرنفتی شامل مواد سوختی، انواع ترکیبات شیمیایی، انواع پنبه، لوازم خانگی و مواد غذایی است.

وی درباره شرایط ترانزیت از کشور در دوران پساتحریم گفت: در دوران پساتحریم با توجه به آسان‌تر شدن شرایط تجارت، حذف ریسک‌های بیمه و نقل و انتقال مناسب تر پول انتظار داریم میزان ترانزیت از کشور افزایش پیدا کند.

عطرچیان گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با حل شدن بحث‌های سوئیفت و مشکلات بانکی با تقاضای بسیار مناسبی از ترانزیت کالا از کشور روبرو شویم و ترانزیت کالا نسبت به مدت مشابه تا حدود ۱۰ درصد رشد داشته باشد.

وی با اشاره به جایگاه مناسب ایران از نظر ترانزیت در منطقه اظهار داشت: در مقایسه با کشور آذربایجان وضعیت ترانزیت ما بسیار مطلوب تر است و کشور ترکیه نیز در حال حاضر با مشکلات خاص خود مواجه است و کشورهای عراق، افغانستان و پاکستان هم ترانزیت چندانی



رشد ۱۷۰ درصدی ترانزیت کالا از طریق مرز ریلی سرخس

نیاز سالانه به سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل تا افق ۱۴۰۴

میزان کل اعتبارات سال ۹۴ حوزه حمل و نقل ۹۸ درصد اعتبار مورد نیاز سالانه این حوزه برای سرمایه‌گذاری است.

همواره توسعه زیرساخت‌ها به عنوان توسعه زیربنای اقتصادی مطرح می‌شود و مورد تاکید است اما با توجه به حجم پروژه‌های زیرساختی توسعه این بخش نیازمند اعتبارات بسیار زیاد است؛ از طرفی با توجه به کمبود منابع مالی و بودجه‌های دولتی، تناسبی بین اعتبارات مورد نیاز و اعتبارات مصوب پروژه‌های حمل و نقل وجود ندارد. در این گزارش اعتبارات مورد نیاز بخش‌های مختلف حمل و نقل اعم از حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی و مقایسه آن با اعتبار مصوب در بودجه ۹۴ مورد بررسی قرار گرفته است.

بخش حمل و نقل جاده‌ای تا افق ۱۴۰۴ سالانه به ۲۹ هزار و ۷۱۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد در حالی که در بودجه ۹۴ برای بخش جاده‌ای ۴ هزار و ۸۵۸ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است

بر اساس برآورد انجام شده بخش حمل و نقل جاده‌ای تا افق ۱۴۰۴ سالانه به ۲۹ هزار و ۷۱۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد در حالی که در بودجه ۹۴ برای بخش جاده‌ای ۴ هزار و ۸۵۸ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است.

همچنین بخش حمل و نقل ریلی تا افق ۱۴۰۴ سالانه به ۱۱ هزار و ۲۵۳ میلیارد اعتبار نیاز دارد که در بودجه ۹۴ اعتبار پیش‌بینی شده برای این بخش هزار و ۹۴۵ میلیارد تومان است.

حمل و نقل هوایی و صنعت هوانوردی کشور نیز تا افق ۱۴۰۴ به سالانه نیازمند ۱۰ هزار و ۲۸۴ میلیارد تومان اعتبار است در حالی که اعتبار پیش‌بینی شده برای توسعه این بخش در بودجه ۹۴، ۷۷ میلیارد تومان است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در بخش حمل و نقل دریایی در حوزه نوسازی ناوگان و افزایش ظرفیت بندر سالانه به ۵ هزار و ۲۲۳ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که این میزان در بودجه امسال فقط ۳۴ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

مدیرکل راه آهن خراسان رضوی از رشد ۱۷۰ درصدی ترانزیت کالا از طریق مرز ریلی سرخس خبر داد.

محمدهادی ضیائی مهر گفت: در ۵ ماهه نخست سال جاری ۸۲۰ هزار تن کالا از طریق مرز ریلی سرخس با کشورهای آسیای میانه مبادله شده است که ۴۲۰ هزار تن آن حمل کالاهای ترانزیتی از طریق کریدورهای ترانزیتی ریلی به ویژه کریدور ریلی سرخس- بندرعباس و بالعکس با سهم ۹۸ درصد از کریدورهای ترانزیتی ریلی کشور بوده است. وی ادامه داد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷۰ درصد رشد داشته و عمده کالاهای ترانزیت شده شامل کود، گوگرد، پنبه و سوخت است، عمده مبادی بارگیری در کشورهای آسیانه میان را ترکمنستان (۵۱ درصد) و ازبکستان (۴۴ درصد) به خود اختصاص داده‌اند.

مدیر کل راه آهن خراسان رضوی افزود: در راستای اعمال تخفیفات تعرفه‌ای حمل کالاهای ترانزیتی در مسیر ریلی کشورمان در سال ۹۳ و ۹۴ علی‌رغم ثابت بودن تعرفه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی راه آهن از سال ۱۳۸۷ و همچنین توسعه روابط فی‌مابین راه آهن کشور و راه آهن آسیای میانه و راه‌اندازی قطارهای برنامه‌ای مستقیم سرخس به بندر عباس و بالعکس که زمان سیر محمولات ترانزیتی را از حدود یک هفته به ۵۴ ساعت کاهش یافته از عوامل اصلی رشد ترانزیت ریلی در سال قبل و سال جاری بوده است. ضیائی مهر خاطر نشان کرد: اعمال تخفیفات ۳۰ درصدی تعرفه حمل به کالاهای کود و پنبه ترانزیتی و ۳۵ درصدی برای حمل گوگرد ترانزیتی، تخفیف پلکانی ۳۱ درصدی برای حمل سوخت ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس، تخفیف ۳۵ درصدی برای کود ترانزیتی و ۴۰ درصدی برای گوگرد ترانزیتی برای ترانزیت به پاکستان از طریق مرز ریلی میرجاوه و نیز تخفیف ۵۰ درصدی تعرفه حمل برای کلیه کالاهای ترانزیتی عبوری از طریق مرز ریلی سرخس به ترکیه و بالعکس، تسهیلات تعرفه‌ای است که راه آهن کشور در سال ۹۳ و ۹۴ اعمال کرده است.

وی افزود: از ابتدای افتتاح و بهره‌برداری کیدور بین‌المللی ریلی سرخس تاکنون صرفاً واگن‌های با مالکیت راه آهن‌های آسیانه میانه عهده‌دار حمل کالاهای ترانزیتی وارداتی و صادراتی بوده‌اند که با موافقت مجلس شورای اسلامی با عضویت راه آهن ایران در شورای حمل‌ونقل راه آهن‌های آسیای میانه (CIS) و پیگیری ویژه راه آهن جمهوری اسلامی ایران با پذیرفتن عضویت در شورای مذکور تردد واگن‌ها با مالکیت شرکت‌های بخش خصوصی راه آهن کشور برای اولین بار در کشورهای آسیانه میانه فراهم شد و در جلسه مرزی اخیر با راه آهن ترکمنستان مجوز تردد واگن‌های یکی از شرکت‌های ایرانی به کشور ترکمنستان صادر و با این اقدام زمینه تردد واگن‌های سایر شرکت‌های ایرانی هم فراهم شد.

فرم اشتراک

نام: فکس:

نام خانوادگی: همراه:

نام شرکت: شروع اشتراک:

زمینه فعالیت: صندوق پستی:

.....

تلفن: کد: کد پستی:

نشانی:

مبلغ	مدت اشتراک	پست سفارشی	مبلغ	مدت اشتراک	مبلغ
<input type="checkbox"/>	۱۲ شماره	پست سفارشی	<input type="checkbox"/>	۱۲ شماره	۹۰۰۰۰ تومان
<input type="checkbox"/>	۶ شماره		<input type="checkbox"/>	۶ شماره	۳۶۰۰۰ تومان

مبلغ واریزی:

تاریخ:

شماره فیش واریزی:

شماره حساب سیبا بانک ملی ایران: (۰۳۰۱۸۶۲۹۵۶۰۰۰)

شماره کارت: ۳۶۱۵-۱۳۷۲-۹۹۱۳-۶۰۳۷

* در صورت تغییر آدرس و یا پلاک مراتب را به واحد مشترکین ۰۵۱۱-۳۸۴۵۴۱۳۴ اعلام نمایید.

توجه:

اشتراک ویژه تهران

با همکاری معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی (eshterak.ir)

از این پس تمامی علاقمندان ساکن تهران که مایل به اشتراک نشریه باشند می توانند از ۵۰ درصد تخفیف معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و ۴۰ درصد تخفیف ارائه شده توسط نشریه استفاده نموده و فقط ۱۰ درصد قیمت پشت جلد را بپردازند. لازم به ذکر است این نوع از اشتراک فقط از طریق سایت (eshterak.ir) امکان پذیر خواهد بود.

فعال ترین مرزهای ترانزیتی

پیش بینی رشد ۵ درصدی

ترانزیت جاده‌ای

مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فعال ترین مرزهای ورودی و خروجی ترانزیت جاده‌ای را معرفی کرد.

محمد جواد عطرجیان، فعال ترین مرزهای ورودی ترانزیت جاده‌ای را مرز پرویزخان با بندرعباس، باشماق با کردستان عراق، بازرگان با ترکیه و لطف آباد با ترکمنستان اعلام کرد.

وی همچنین فعال ترین مرزهای خروجی ترانزیتی را بندرامام خمینی (ره)، عباس آباد، بازرگان و سرخس اعلام کرد.

عطرجیان افزود: بیشترین مواد ترانزیتی از سوی مرزهای اعلام شده، مواد نفتی با ترکیبات شیمیایی، پنبه و مواد غذایی بوده است.

مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در پاسخ به تأثیر مذاکرات هسته‌ای بر افزایش ترانزیت جاده‌ای اظهار کرد: پیش بینی می شود با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها، شاهد رونق ترانزیت در کشور باشیم.

وی تصریح کرد: به نظر می رسد تا پایان امسال حدود شاهد رشد پنج درصدی ترانزیت جاده‌ای باشیم.

ماهنامه اقتصاد آسیا
نیزه این طرح را پیوسته

eshterak.ir

طرح اشتراک نیم بهاء

معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با همکاری شرکت پست و مجریان توزیع در بخش خصوصی با هدف گسترش فرهنگ مطالعه و حمایت از مطبوعات

طرح تخفیف اشتراک تا سقف ۵۰ درصد را اجرا می کند.

هزینه ارسال عادی از مشترک دریافت نمی شود.

تسهیلات برای اشتراک روزنامه ها و مجلات به ترتیب تا سقف ۵۰۰ و ۲۵۰۰ تومان به ازای هر نسخه

ناکون بالغ بر یکصد و پنجاه نشریه به این طرح پیوسته اند.

برای ثبت اشتراک کافی است به سایت eshterak.ir مراجعه نمایید.

(اشتراک نشریات در این مرحله صرفاً در تهران پذیرفته می شود)

افزایش قیمت نشریه در طول دوره اشتراک مشمول مشترکان قبلی نمی شود.



محدودیت ها و کارشکنی های ترکیه برای کامیون های ایرانی

کشور ترکیه بدون در نظر گرفتن تعاملات سیاسی دو طرف، بخشنامه‌ای اجرا کرد مبنی بر اینکه کامیون‌های ایرانی که از اروپا و گرجستان وارد ترکیه می‌شوند اجازه بارگیری در خاک ترکیه نخواهند داشت و در صورت بارگیری سه هزار یورو جریمه می‌شوند. مانیز بلافاصله و پس از ۲۴ ساعت اقدام متقابل کردیم و به کامیون‌های ترک که از ترکمنستان و آذربایجان در قالب ترانزیت وارد ایران شده و قصد تردد به سمت ترکیه را داشته باشند، اجازه بارگیری ندادیم. متأسفانه کشور ترکیه تعاملات سیاسی و اقتصادی دو طرف را در نظر نمی‌گیرد. به نظر می‌رسد ترک‌ها در تصمیم‌گیری‌های خود برای مسائل حمل‌ونقل، موضوع را به گزارش‌های واصله خود از چند راننده در ایران محول کرده‌اند. عطر چیان می‌گوید: تا زمانی که ترک‌ها رویه مدنظر خود را ادامه دهند ما هم در مناسبات حمل‌ونقلی دو کشور تنش خواهیم داشت، در همین موضوع ما هم تلاش کردیم بلافاصله براساس اصل رفتار متقابل، به کامیون‌های ترانزیتی ترک اجازه بارگیری در خاک ایران داده نشود.

وی با اشاره به هدف‌گذاری ایران برای در نظر گرفتن مسیرهای جایگزین ترکیه بیان کرد: برنامه‌ریزی کرده‌ایم مسیرهای جایگزین ترانزیتی به‌جای عبور از ترکیه مدنظر قرار گیرد؛ در حال حاضر مسیر آذربایجان-روسیه-بلاروس-رومانی فعال است و برخی از کامیون‌های ما از این مسیر تردد می‌کنند. مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: به نظر می‌رسد دولت ترکیه براساس گزارشات دریافتی از راننده‌ها، تصمیمات بزرگ حمل‌ونقل جاده‌ای ترانزیتی خود را اتخاذ می‌کند و این مانع تحقق سیاست‌گذاری‌ها برای تجارت ۳۰ میلیارد دلاری بین دو کشور می‌شود.

کشور ترکیه در جدیدترین اقدام خود کامیون‌های ترانزیتی ایران به اروپا را از بارگیری هنگام برگشت در خاک این کشور منع تردد کرده و حتی جریمه سه هزار یورویی وضع کرده است. در این بخشنامه که به طرف ایرانی ابلاغ شده «کامیون‌های ترانزیتی حامل کالا به مقصد کشورهای اروپایی هنگام بازگشت از عبور خاک ترکیه امکان بارگیری نخواهند داشت و باید به صورت خالی تردد و از این کشور خارج شوند»

برنامه‌ریزی کرده‌ایم مسیرهای جایگزین ترانزیتی به‌جای عبور از ترکیه مدنظر قرار گیرد؛ در حال حاضر مسیر آذربایجان-روسیه-بلاروس-رومانی فعال است و برخی از کامیون‌های ما از این مسیر تردد می‌کنند

به گزارش فارس، این موضوع طبق بخشنامه از سوی کشور ترکیه از ۱۵ مردادماه سال جاری تاکنون اجرائی شده و به نظر می‌رسد هنوز مسئولان برای آن تصمیم جدی و قاطعانه نگرفته‌اند. مدیرکل نظارت بر ترانزیت گمرک ایران در خصوص این خبر می‌گوید اگر کامیون‌های ترانزیتی مفاد این بخشنامه را نادیده بگیرند، مشمول جریمه سه هزار یورویی خواهند شد. به نظر می‌رسد ترکیه برای حمایت بیشتر از کامیون‌های داخلی تصمیم به انجام چنین کاری گرفته است. این اتفاق مسئولان ما را نیز وادار به واکنش کرد به طوری که مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری می‌گوید: براساس اصل رفتار متقابل، کامیون‌های ترانزیتی ترک‌ها در مرز خروجی ایران در صورت داشتن بار، سه هزار یورو جریمه می‌شوند.

محمدجواد عطر چیان می‌افزاید: در واقع



ترانزیت ۴ میلیون و ۳۵۱ هزار تن کالا از مرزهای ایران

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: در ۴ ماهه نخست امسال، بیش از ۴ میلیون و ۳۵۱ هزار تن کالا از ۳۲ مرز فعال زمینی و آبی کشور ترانزیت شده است.

محمدجواد عطر چیان گفت: از مجموع کالاهای ترانزیت شده، دو میلیون و ۲۰۶ هزار تن مواد نفتی و دو میلیون و ۱۴۴ هزار تن مواد غیرنفتی است. وی افزود: عمده‌ترین بخش مواد غیرنفتی شامل مواد سوختی، انواع ترکیبات شیمیایی، انواع پنبه، لوازم خانگی و مواد غذایی بوده است.

عطر چیان گفت: این میزان کالا با توسعه و بهبود زیرساخت های حمل و نقل و تقویت کربدورهای ترانزیتی از مسیر جمهوری اسلامی ایران، هماهنگی با سازمان های ذیربط و برنامه ریزی و فعال کردن مناسبات ترانزیتی و حمل و نقلی با کشورهای منطقه، همچنین تعامل و همکاری بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل بین المللی ترانزیت شده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی افزود: مرز پرویز خان در استان کرمانشاه با یک میلیون و ۱۵۲ هزار تن فعال ترین مرز در زمینه ترانزیت ورود کالا به شمار می‌رود و مرزهای بندر عباس با ۲۱۹٫۹ درصد، باشماق با ۱۶٫۳ درصد و بازرگان با ۱۰ درصد در رده‌های بعدی قرار دارد.

وی گفت: در زمینه ترانزیت خروج کالا از کشور، بندر امام با یک میلیون و ۶۷۹ هزار تن معادل ۳۸٫۶ درصد در رده نخست و پس از آن مرزهای بندرعباس با ۱۰٫۸ درصد، بازرگان با ۵٫۶ درصد، لطف‌آباد با ۶٫۶ درصد و سرخس با ۵٫۵ درصد در رده‌های بعدی قرار دارد.

عطر چیان بیشترین تردد کامیون‌های حامل بار ترانزیتی را از مبدأ عراق به مقصد امارات اعلام کرد و افزود: از ۱۹۵ هزار دستگاه - سفر کامیون‌های حمل کننده کالاهای ترانزیتی، ۱۲۳ هزار دستگاه معادل ۶۳ درصد کامیون ایرانی است.

تشکیل کمیته پاسخ گویی و اطلاع رسانی طرح تخصیص سوخت بر اساس پیمایش در خراسان رضوی



دارای بارنامه و صورت وضعیت مسافر هستند که قرار است براساس اطلاعات مربوط به بارنامه و صورت وضعیت، برای آنها سوخت اختصاص پیدا کند.

وی افزود: وزارت راه و شهرسازی، اطلاعات مربوط به تردد این خودروها را از طریق بارنامه و صورت وضعیت، جمع بندی و به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گزارش می دهد، تا سهمیه سوخت آنها تعیین و واریز شود.

وحدتی فرد تاکید کرد: از این پس سهمیه سوخت خودروهای عمومی دیزلی، براساس دو سهمیه، یکی پایه و دیگری سهمیه ی عملکردی تعیین می شود که سهمیه ی عملکردی به وسیله ی بارنامه و صورت وضعیت و میزان تردد تعیین خواهد شد.

به گفته وی، در ابتدای مهرماه جاری، نیمی از سهمیه ماهانه گازوئیل به صورت اعتباری (پایه) در کارت سوخت خودروهای عمومی شارژ و نیم دیگر بر اساس اطلاعات بارنامه واریز می شود، تا بدین ترتیب خللی در حمل و نقل عمومی بار و مسافر ایجاد نشود.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی از تشکیل کمیته پاسخ گویی و اطلاع رسانی طرح تخصیص سوخت بر اساس پیمایش در این استان خبر داد.

جواد وحدتی فرد با اشاره به آغاز طرح تخصیص سوخت بر اساس پیمایش به خودروهای گازوئیل سوز حمل و نقل عمومی در سراسر کشور از بامداد اول مهرماه جاری، افزود: مدیران اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با حضور در این کمیته به ویژه پس از ساعات اداری و به خصوص در هفته اول اجرای طرح، در محل این اداره کل به مشکلات احتمالی رانندگان رسیدگی می کنند.

وی ادامه داد: همچنین هر گونه مشکل احتمالی در جایگاه های عرضه سوخت نفت گاز بلافاصله به مدیران کل دفاتر حمل و نقل کالا و فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام می شود تا مشکل احتمالی هر چه سریعتر برطرف شود.

وحدتی فرد در توضیح بیشتر اجرای طرح تخصیص سوخت بر اساس پیمایش گفت: حدود ۸۰۰ هزار خودروی دیزلی در کشور تردد دارند که حدود ۳۰۰ هزار خودروی برون شهری

رضوی خاطر نشان کرد: در رابطه با خودروهای دیزلی داخل شهری و فاقد بارنامه، سهمیه ثابت گازوئیل این خودروها براساس جدولی که تعیین شده است، اختصاص پیدا می کند.

وی یادآور شد: در این طرح به دنبال کاهش مصرف سوخت نیستیم، بلکه هدف ما توزیع گازوئیل بر اساس نیاز واقعی است که منجر به صرفه جویی در مصرف انرژی و جلوگیری از قاچاق سوخت خواهد شد.

این طرح با هماهنگی وزارت کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اجرایی می شود.

شماره تلفن ۳-۳۷۶۵۰۱۶۱ و همچنین سامانه پیامک ۱۰۰۰۵۲۵ پاسخگوی سولات رانندگان محترم می باشد.



شرکت حمل و نقل بین المللی

ادیب ترابار سپهر (سهامی خاص)

کریر - فورواردر

وابسته به کارخانجات شیمیایی ادیب

- حمل تخصصی سوخت
- حمل کالای ترانزیتی، صادراتی، وارداتی به آسیای میانه و افغانستان

نشانی: مشهد- بلوار فرامرز عباسی- بین فرامرز ۳ و ۱

مجتمع تجاری آناهیتا- طبقه دو- واحد چهار

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۲-۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۱

۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۷-۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۸-۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۶

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۱

www.adibtarabarsepehr.com

info@adibtarabarsepehr.com

شرکت حمل و نقل بین المللی



نجیب ترابار

کریر - فورواردر

حمل مشتقات سوختی

دفتر مرکزی: مشهد- چهارراه خیام جنب مجتمع

تک ساختمان خلیج فارس- طبقه ۵ - واحد ۹

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۸۵۱۵-۳۷۶۵۱۱۵۸-۳۷۶۳۶۲۳۴

نمابر: ۰۵۱-۳۷۶۳۶۰۲۱

مدیرعامل: ایرج اسکندری ۰۹۱۵۱۱۶۱۷۶۶

eskandari_iraj@yahoo.com

Info@najibtarabar.com

Info@najibtransport.ir



شرکت حمل و نقل داخلی کالا

ابومسلم خراسانی

- حمل محموله های ترافیکی
- حمل، توزیع و پخش مواد غذایی و دارویی در استان های خراسان

مدیر عامل: غلامحسین حافظی منش

مشهد: پایانه بار، غرفه ۱۱۸

تلفن: ۸۳ - ۰۵۱-۳۳۹۲۱۲۸۲
۰۹۱۵۵۱۴۶۹۴۸



شرکت حمل و نقل
و خدمات دریایی

آبادان

شعبه خراسان رضوی

- حمل و نقل داخلی کالا
- حمل و نقل بین المللی کالا
- پرداخت پسگرایه آنلاین محمولات تعهدی
- بیش از ۴۵ نمایندگی و شعبه در سراسر کشور
- مشاوره حمل و نقل کالا

شعبه مشهد: ۹ - ۰۵۱-۳۶۶۵۲۷۸۸

۰۵۱-۳۶۵۸۱۷۲۵۶

۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۳۴

۰۵۱-۳۶۵۸۱۷۲۵۴

نمبر:

مدیر شعبه: احسان فخرائی

Email: rahbar62.e.f.f@gmail.com

نشانی: بزرگراه آسیایی - بعد از پلیس راه - نبش آزادی ۱۱۱



ERIKARAIL SHARGH
INTERNATIONAL TRANSPORT CO.

شرکت حمل و نقل بین المللی

اریکاریل شرق

کریر - فورواردر

حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - خیابان بهارستان - بهارستان ۲

ساختمان بهار - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۰۳۹

نمبر: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۵۶۶

www.erikarail.com



YARAN ZAMIN
INTERNATIONAL TRANSPORT CO.

ستاره یاران زمین

شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: حسن خداپرست

مشهد: رضاشهر، بین رضوی ۱۱ و ۱۳، پلاک ۶۵

تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۶۵۳۳۱ / ۳۸۷۶۵۳۳۱

نمبر: ۰۵۱-۳۸۷۶۱۷۸۱

Yaranzamin_star@yahoo.com



گروه پین المللی گاتا

(حمل و نقل بین المللی افشان ترابری، داج ترابری و کشتیرانی زلال دریاکارون (ZDK))

- حمل و نقل بین المللی به صورت فورواردر و کریر
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
- حمل به صورت دریایی، زمینی، هوایی و ترکیبی (مرکب)
- حمل کالا به صورت گروپاژ (خرده بار)
- حمل کالا به صورت Door to Door

نشانی: مشهد - بلوار خیام - خیام ۱۰ - خیابان زنبق - مجتمع زنبق

طبقه دوم - واحد ۲

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۸۹۸۳۸ - فاکس: ۰۵۱-۳۷۶۲۸۶۹۶



شرکت حمل و نقل بین المللی

راهگشا کالا

کریر - فورواردر

دفتر مرکزی: مشهد - رضا شهر - بلوار رضوی

بین رضوی ۸ و ۱۰ - پلاک ۱۳۸۵

تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۶۸۱۷۶ - فکس: ۰۵۱-۳۸۷۸۶۱۷۷

موبایل: ۰۹۱۵ ۳۲۸ ۶۴ ۰۹

Rahgoshakala@gmail.com

آرژانتین

۵۰

شماره ۵۳۷۰ - شهروز و مهر ماه ۱۳۹۴



AMUT BAR TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. (LTD)

شرکت حمل و نقل بین المللی

آموت بار ترابر

ناوگان قوی در عرصه حمل و نقل زمینی.
• سرویس فیدرینگ از جبل علی به بنادر جنوبی ایران و بالعکس.
• حمل محموله ها به صورت ریلی بالأخص حمل محموله های فله و کانتینری از طریق ریل به ترکمنستان و بنادر ایران.

خدمات ترخیص کالا و بازرگانی:

- تهیه پروفورما و انجام کلیه مراحل (اخذ مجوز، ثبت سفارش، ترخیص، حمل).
- انجام مکاتبات بین المللی برای خرید و یا فروش کالا به زبان های انگلیسی، روسی، فرانسوی، ترکی و عربی.
- واردات انواع خودروهای سواری روز دنیا، خودروهای سنگین و صنعتی. (تحويل خودروهای سواری موجود ۲۴ ساعته و تحويل خودروهای سفارشی به صورت ۲۵ روزه است)
- صادرات و تأمین محصولات خشکبار ایرانی همراه با اخذ کلیه مجوزهای لازم برای ورود به تمامی کشورهای اروپایی در هر حجم و با بسته بندی مورد تأیید کشور مقصد.

تخصص در زمینه ی حمل و استریپ کانتینرهای یخچالی

این شرکت با در اختیار داشتن کارگران خبره در امر استریپ در گمرکات جنوبی کشور خسارات احتمالی وارده به بار را به شدت کاهش می دهد.

شرکت حمل و نقل بین المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متعهد و متخصص و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده ای از شرکت های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و با در اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین المللی همواره به عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات حمل و نقل:

- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت بوسیله کامیون های ایرانی تحت پوشش و کامیون های خارجی از کلیه گمرکات کشور به اروپا، آسیا، CIS، کشورهای همسایه و بالعکس.
- حمل چندوجهی و ترکیبی، بارهای FCL و LCL، محموله های خطرناک، سنگین، یخچالی، تانکرو چادری.
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت توسط کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت و کانتینر های ویژه (یخچالی، Flat Rack, Open Top) به وسیله

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پلاک ۲۲ - طبقه ۲

تلفن و دورنگار: ۰۰۹۸ - ۰۵۱ - ۳۷۶۵۷۹۲۰

اقتصاد

۵۱

شماره ۵۳۷ - شهریور و مهر ماه ۱۳۹۴



شرکت حمل و نقل بین المللی

جلاده بان گستر

کریر - فورواردر

مشهد: خیابان راهنمایی - راهنمایی ۱ - پلاک ۹

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۱۹۴۷۷-۳۸۴۲۰۰۳۸

نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۱۸۷۴۷

jbG_intl_co@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

ره تاش توس

کریر - فورواردر

دارای نمایندگی های فعال در گمرکات مرزی کشور

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مشهد: خیابان کوهسنگی ۳۰، شماره ۲۸، طبقه ۲

نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۱۶۱۱۴/۳۸۴۴۳۰۸۰

rahtash@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

آهوپای طوس

فورواردر - کریر

دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت

حمل کانتینر و ترانزیت کالا به کشورهای افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان، عراق

حمل کالاهای سنگین

خدمات گمرکی و ترخیص کالا از گمرکات

دفتر مرکزی: مشهد خیابان کوهسنگی - مجتمع تجاری زیست خاور

طبقه ۸- واحد ۴۰۴

تلفن: ۰۵۱-۳۸۵۱۲۱۱۷ - ۳۸۵۵۰۰۱۳ - ۳۸۵۴۸۵۰۴ نمابر: ۰۵۱-۳۸۵۱۲۱۱۷



شرکت حمل و نقل بین المللی

جواهرنگار طوس

کریر - فورواردر

دارای نمایندگی های فعال در گمرکات مرزی کشور

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مشهد: خیابان کوهسنگی ۳۰، شماره ۲۸، طبقه ۳

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۴۴۵۹۱/۳۸۴۴۳۹۷۱ - ۰۵۱-۳۸۴۰۱۲۴۶ نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۰۱۲۴۶

بندر عباس: ۰۷۶-۳۳۵۱۱۰۷۷

info@javahernegar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

پیمان ترکمن

کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: صمد خدادادی

مشهد: خیابان احمد آباد، بین قائم و نشاط، ساختمان ۱۳۱، طبقه ۳

تلفن: ۳۸۴۱۰۵۶۱ - ۳۸۴۱۰۵۸۲ - ۰۵۱

«صمد خدادادی» ۰۹۱۷۱۶۱۴۳۳۰

«نعمت الله خدادادی» ۰۹۱۵۱۱۵۵۳۷۶

نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۰۵۴۹۹

paymanturkaman@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

کاروان ریل ترابر

کریر - فورواردر

• حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه و عراق و افغانستان

• دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: ابتدای بلوار فرامرز عباسی - ساختمان یاس

طبقه چهارم - واحد ۴۰۱

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۷ - ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۸

فکس: ۰۵۱۳۶۰۹۹۷۷۵

موبایل: ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۴۷

EMAIL: KARAVANRAIL_TARABAR@yahoo.COM



شرکت حمل و نقل بین المللی

بارمان ترابر



• جاده ای: حمل جاده ای از نقاط مختلف ایران و ترکیه به

افغانستان و آسیای میانه

• ریلی: پرداخت کرایه مسیرهای ریلی، اخذ کد، تامین کننده

انواع واگن MPS و باری

• دریایی: حمل کانتینری از بنادر مختلف جهان به افغانستان و

CIS

تلفن: ۳۷۶۱۴۰۵۲ (+۹۸۵۱) نمابر: ۳۷۶۶۶۹۱۶ (+۹۸۵۱)

Email: Info@barmantarabar.com

Website: www.barmantarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

میچکا ترابر شرق

عضو کنوانسیون تیر

حمل کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به کشورهای افغانستان و آسیای میانه

حمل ریلی و حمل دریایی

نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور

مشهد: خیابان آبکوه-نیش آبکوه-۵-مجتمع تجاری سعدآباد-واحد ۱۰۳

تلفن: ۳۷۲۹۲۷۴۳ - ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۷ - ۰۵۱

نمابر: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶ علیرضا فرناج: ۰۹۱۵۳۱۴۱۰۵۴

Info@michka-mts.com

شرکت حمل و نقل نیلراه توس

• حمل و نقل کالا به تمام نقاط کشور

• حمل بار ترافیکی

• مجهز به تریلی، کامیون، کامیونکس ۱۱ و ۹.۷۵ محور

نشانی: کیلومتر ۷ جاده فریمان - پایانه بار - غرفه ۱۰۷

تلفن: ۳۳۹۲۹۰۲۱ - ۳۳۹۲۰۱۰۶ - ۰۵۱

نمابر: ۰۵۱ - ۳۳۹۲۰۱۰۶

همراه: ۰۹۱۵۵۱۱۹۰۷۶ - ۰۹۱۵۳۱۰۹۲۳۹

اقتصاد

۵۲

شماره ۵۳۷ - شهریور و مهر ماه ۱۳۹۲



نام و نشانی اعضای انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و

مؤسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد

(برحسب حروف الفبا)

ردیف	نام شرکت	تلفن	دورنویس	مدیرعامل	آدرس
۱	آبادان	۳۶۵۸۷۲۵۵-۶ ۳۶۶۵۲۷۸۹	۳۳۹۲۰۱۳۴ ۳۶۵۸۷۲۵۴	احسان فخرانی فاروجی	جاده آسیایی- بعداز پلیس راه - نبش آزادی ۱۱۱
۲	آتی ران بار طوس	۳۳۹۲۵۵۰۵	۳۳۹۲۳۴۵۰	حسین لقمانی طوس	پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱
۳	آذرخش گلپهار طوس	۴۶۱۲۵۹۹۰	۴۶۱۲۵۹۹۰	حسین بهرامی	چناران - حاشیه جاده سنتو- جنب آهن فروشی جعفری
۴	آزادراه اعتماد ایرانیان	۳۳۹۲۰۳۳۸	۳۳۹۲۴۹۹۳-۴	خانم انسیه نبوی	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲- طبقه ۲ غرفه A21
۵	آزادگان	۳۳۳۸۳۱۳۹ ۳۳۳۸۳۱۳۳	۳۳۴۱۸۴۱۱	محمدحسن غلامیان	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲- غرفه A3
۶	آسه بار (کالا-سوخت)	۳۷۶۷۶۰۹۲	۳۷۶۷۶۰۹۷	مهدی مستقیم ارخودی	بلوار سجاد- خیابان بهار - انتهای بهار ۳
۷	آسیا بار	۳۳۳۸۳۰۶۷-۹	۳۳۳۸۳۰۶۳	مصطفی آصفی	پایانه بار- انتهای پایانه- غرفه B3
۸	ابومسلم خراسانی	۳۳۹۲۱۲۸۲-۳	۳۳۹۲۳۵۷۶	غلامحسین حافظی منش	پایانه بار مشهد- غرفه ۱۱۸
۹	اتحاد	۳۳۹۲۰۵۸۰	۳۳۹۲۹۰۹۰	احمد حاجی علی نجم آباد	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۹
۱۰	اتفاق یزدی ها	۳۸۵۹۹۵۷۵	۳۳۹۲۰۵۵۵ ۳۸۵۱۲۵۳۲	جعفر اردکانی فرد	پایانه بار مشهد- طبقه سوم - غرفه ۳۱۲
۱۱	ارمغان نیک طوس	۳۳۹۲۰۴۳۲	۳۳۹۲۰۴۳۲	عباس ارمغان	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۷
۱۲	اعظم خراسان	۳۳۹۲۱۲۲۰ ۳۳۹۲۰۲۷۹	۳۳۹۲۱۲۵۴	سید جمال اعظم هاشمی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۲
۱۳	اقبال	۳۳۹۲۴۸۰۴ ۳۳۹۲۰۶۹۵	۳۳۹۲۴۸۰۴	محمد ابراهیم و کیلیان زند	پایانه بار مشهد - طبقه همکف- غرفه ۱۱۰
۱۴	اقبال بار سنگ بست	۳۴۶۹۳۲۶۲	۳۵۰۲۸۴۲۸	حسین مریدی	مشهد- کیلومتر ۳۲ جاده فریمان
۱۵	اقبال بار مریدی	۳۲۷۶۳۹۷۶	۳۵۰۲۸۴۲۸	حسن مریدی	مشهد- کیلومتر ۲۵ جاده فریمان
۱۶	اقتصاد بار طوس	۳۵۴۲۰۵۲۱-۴	۳۵۴۲۰۵۲۵	حمیدرضا آردی	شهرک صنعتی توس- قبل از میدان فن آوری - سمت راست
۱۷	امین ترابری شرق	۳۳۹۲۹۱۹۳ ۳۳۹۲۹۶۶۰	۳۳۹۲۱۱۹۸	محسن طربی	شهرک صنعتی طرق- میدان کارآفرین- طبقه فوقانی بانک کشاورزی - واحد ۲
۱۸	اوج سرخس	۳۳۸۲۲۴۷۰-۳	۳۳۸۲۵۴۶۱	علیرضا طحان	شهرک عسکریه- انتهای احسان ۷- پلاک ۴۰
۱۹	بارآوران طوس	۳۳۹۲۷۰۱۰-۱۵	۳۳۹۲۷۰۱۴	محسن جعفرزاده اصفهانی	پایانه بار مشهد- ساختمان شرکت ها- طبقه ۳- غرفه ۳۰۶
۲۰	بازه حور	۳۳۴۶۳۳۹۸	۳۳۴۶۳۳۹۹	سیدخلیل احمدی	کیلومتر ۷۵ جاده مشهد- تربت حیدریه، بین رباط سفید و تربت حیدریه
۲۱	باغ سالار فریمان	۳۴۶۹۵۴۳۰-۲	۳۴۶۹۵۴۳۳	حسین جاقوری	کیلومتر ۳۵ جاده فریمان - حاشیه جاده روستای باغ سالار
۲۲	بزرگ خراسان	۳۳۹۲۴۹۰۰-۲	۳۳۹۲۴۹۰۳	علی یحیی پور	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۱۴
۲۳	پارس ترابری طوس	۳۳۹۲۳۵۵۷ ۳۳۹۲۰۳۳۱	۳۳۳۸۳۰۵۷	نوید غلامپور	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۱ طبقه ۳- غرفه ۳۱۱
۲۴	پارسبیا ترابری	۳۵۴۱۴۵۴۰-۴۲	۳۵۴۱۴۵۴۳	سید احمد پرودی	جاده آسیایی قوچان- کیلومتر ۱۵ جاده قوچان- جنب کارخانه به صبا
۲۵	پاسارگاد	۳۳۹۲۵۸۰۰ ۳۳۹۲۵۷۰۰	۳۳۹۲۰۴۵۱	محمد کریم عرفانی انصاف	پایانه بار مشهد- ساختمان مرکزی - غرفه ۲۱۲

اقتصاد

۵۳

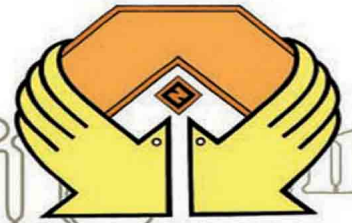
شماره ۵۳۷ - شهریور و مهر ماه ۱۳۹۴

۲۶	پرستویار سرخس	۳۴۵۲۲۲۱	۳۴۵۲۲۲۱	محمد اردونی	پشت پایانه مسافربری سرخس
۲۷	پویش ترابر سرخس	۳۶۵۱۵۵۵۵ ۳۶۶۶۵۵۴۴	۳۶۵۱۳۵۸۴	حسن بر فرازی	کیلومتر ۴ بزرگراه آسیایی - آزادی ۱۳۱ - جنب هلال احمر
۲۸	پویش ترابر مشهد	۳۶۵۱۳۵۵۵-۶	۳۶۵۱۳۵۸۴	سعید باتقوا	جاده فوجان - کیلومتر ۴ - آزادی ۱۳۱
۲۹	پیشتانان جفائی	۳۳۹۲۰۰۶۵ ۳۳۹۲۵۶۵۵	۳۳۹۲۵۶۵۴	سید محسن برودی	پایانه بار مشهد - طبقه ۲ - غرفه ۲۰۳
۳۰	پیشرو ترابر خراسان	۳۳۳۸۳۰۰۲-۹	۳۷۶۲۳۲۰۹	محمود صادقی	پایانه بار مشهد - انتهای پایانه - غرفه BV
۳۱	پیمان بار	۳۳۹۲۵۹۵۹	۳۳۹۲۸۰۵۸	مجتبی سلطانی جزین	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۳
۳۲	پیمایش بار فریمان	۳۴۶۸۵۲۴۱-۵	۳۴۶۸۵۲۴۰	محمد منصوری	فریمان - کیلومتر ۳ جاده تربت جام - مقابل شهرک صنعتی فریمان - جنب صدرا شیمی
۳۳	پیک سوخت - فراورده نفتی	۳۳۴۴۴۸۷۷-۸	۳۳۴۴۴۸۷۷-۸	محمد خاکشور	پروین اعتصامی ۲۵ - طبقه همکف - پلاک ۴
۳۴	تعاونی تک واحدی	۳۳۹۲۳۰۸۴	۳۳۹۲۳۵۷۲	ابوالقاسم آمیغ	ابتدای جاده نیشابور - جنب شرکت گواه - داخل مجتمع نمایشگاهی قدس
۳۵	تعاونی خود راننده	۳۳۹۲۱۲۸۹	۳۳۹۲۰۶۲۳	نصرالله سلمانی	پایانه بار مشهد - سالن شماره ۱ - غرفه ۱۲۰
۳۶	تعاونی شهید کلاتری	۳۳۹۲۰۴۰۷	۳۳۸۵۰۲۲۸	قنبر خسروی خور	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۸
۳۷	تندر شرق	۳۳۹۲۰۰۸۹	۳۳۹۲۰۵۳۶	حبیب اله بهرامی	پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه ۱۰
۳۸	توکل	۳۳۹۲۱۳۴۴-۵	۳۳۹۲۴۱۷۱	محمود صنعتگر	پایانه بار مشهد - غرفه ۳۰۱
۳۹	ثابت	۳۳۹۲۱۲۹۷-۹	۳۲۵۷۰۶۰۰-۹	علیرضا ثابتی وارسته	بین طلاب و میدان بار رضوی - نبش بابانظر ۷۷
۴۰	ثامن بار	۳۳۹۲۱۲۶۲-۳	۳۳۹۲۳۵۵۴	احسان معصومی	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۵
۴۱	جاده ترابر طوس	۳۳۹۲۱۲۵۲-۳	۳۳۹۲۰۱۶۱	پرویز ابراهیم زاده فخار	پایانه بار مشهد - طبقه ۳ - غرفه ۳۱۰
۴۲	جاده داران سیستان	۳۴۵۲۳۲۰۰	۳۴۵۲۳۲۰۰	محمد رضا نوروزی	جنب پایانه بار مسافربری سرخس
۴۳	جاده رانان شرق	۳۳۹۲۴۰۹۰-۵	۳۳۹۲۴۵۷۴	سید رضا شارع شهری	ابتدای جاده فریمان - جنب پایانه بار مشهد
۴۴	جام گستر طوس	۳۳۹۲۰۰۷۳ ۳۳۹۲۹۶۰۵	۳۳۹۲۵۷۸۵	علیرضا سالاری	پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه AV
۴۵	جهاد نصر	۳۳۹۲۶۱۶۳-۴	۳۳۹۲۰۳۲۷	هادی جهان دوست	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۲۱
۴۶	جهان بار طوس	۴۳۴۲۲۷۴۰	۳۳۹۲۰۲۸۰	مهرزاد قوامی	پایانه بار مشهد - طبقه دوم - غرفه ۲۰۶
۴۷	چشمه ساران چناران	۴۶۱۲۳۴۲۹	۴۶۱۲۳۴۳۹	سید حسین مهاجرزاده امام رضا	چناران - میدان کشاورز - مقابل مجتمع فرهنگی امام رضا
۴۸	حافظ	۳۳۹۲۷۰۷۰	۳۳۹۲۴۹۰۵	حسین ربانی	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۶
۴۹	خزائی - خراسانی	۳۳۹۲۳۵۷۹	۳۳۹۲۰۱۹۱	مرتضی پورمهدی	پایانه بار مشهد - ساختمان شماره ۱ - طبقه ۳ - غرفه ۳۰۳
۵۰	خلیج فارس	۳۲۷۶۵۷۰۰ ۳۲۷۱۵۳۹۰	۳۳۹۲۵۷۷۵	جعفر وجدانی فرد	کوی طلاب - خیابان رسالت - بین رسالت ۹ و ۱۱
۵۱	خمسه	۳۳۹۲۴۸۹۳ ۳۳۹۲۰۰۸۱	۳۳۹۲۱۳۰۷	غلامرضا فرشادمنش	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۲۲
۵۲	درستکار ترابر شرق	۳۴۵۲۵۵۱۸	۳۴۵۲۷۷۲۴	صولت علیمیرزایی	بلوار شهید شوستری - جنب هتل دوستی
۵۳	دنیا گردان	۳۳۹۲۰۴۸۹ ۳۳۹۲۰۵۳۸	۳۳۹۲۳۵۷۷-۸	مجید رجب طاوسی	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۱۲
۵۴	دیزباد	۳۲۵۲۳۳۲۱	۳۲۵۲۳۳۴۷	حسین علیپور	دیزباد - حاشیه جاده قدیم نیشابور - کیلومتر ۷۵
۵۵	راحلین دانش	۳۳۹۲۵۷۵۷	۳۳۹۲۸۲۶۲	اسماعیل کامل	پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه ۸
۵۶	راحلین سبز	۳۳۴۴۴۱۹۱	۳۳۴۴۴۱۹۲	حسین رسولی	کیلومتر ۷۵ مشهد - تربت ، رباط سفید
۵۷	راه ترابر سرخس	۳۷۱۳۸۳۸۴-۵	۳۷۱۳۸۳۸۷	سید مهدی لطفی	سرخس - سه راهی پالایشگاهی - گنبدلی
۵۸	راهیان ترابر شرق فراورده های سوختی	۳۳۸۲۲۳۳۰	۳۳۸۲۵۴۶۱	جواد طیرانی طوسی	شهرک عسکریه - انتهای احسان ۷ - پ ۴۰
۵۹	راهیان خراسان	۳۳۹۲۰۵۷۲-۳	۳۳۹۲۰۷۵۹	محمد علی بندی	پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه A۵

۶۰	رباط سفید	۳۳۴۶۳۴۴۳-۴	۳۲۲۸۳۵۱۰	محسن دشتیان	کیلومتر ۸۰ جاده تربت حیدریه - روستای رباط سفید-مقابل کارخانه گچ
۶۱	ره آورد سپیده سحر	۳۳۴۶۳۴۱۷	۳۶۰۲۱۴۵۵	عادل بهلور	بلوار دانش آموز- بین دانش آموز ۱۵ و ۱۷
۶۲	رهروان شرق	۳۶۵۱۳۰۰۰ ۳۶۵۱۳۵۹۰	۳۶۵۱۱۰۰۸	وحید ندیمی	بلوار آزادی - آزادی ۱۲۹- پلاک ۲۵
۶۳	رهروان شمس	۳۳۹۲۴۹۰۷-۸ ۳۳۹۲۰۹۲۷	۳۳۹۲۹۷۰۰	یحیی اشجعی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه سوم واحد ۳۱۳
۶۴	رهسپاران مشهد	۳۳۹۲۰۵۵۸ ۳۳۹۲۴۶۷۰-۱	۳۳۹۲۴۶۷۱	محمدعلی براتی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه همکف- غرفه A۱
۶۵	ریحانه سیر فریمان	۳۴۶۲۴۰۵۵	۳۴۶۲۳۱۵۲	مهری صهبایی بزاز	فریمان- کیلومتر ۲/۵ جاده فریمان-مشهد، جنب معاینه فنی
۶۶	ساریان های جاده توس	۳۳۹۲۳۵۴۷-۸	۳۳۹۲۸۱۳۰	محمد پور احمدی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه - غرفه ۳۰۴
۶۷	سپهر سیما	۳۸۴۳۶۶۹۴	۳۸۴۹۲۰۱۸	عباسعلی خادم	سه راه ادبیات - نبش اسدالله زاده ۳- پلاک ۱۲۰
۶۸	سپیدبار چناران	۴۶۲۲۷۵۵۲	۴۸۴۱۱۷۱۲ ۳۷۶۸۴۰۷۱	وجیهه غفوریان	کیلومتر ۴ چناران - روبروی کارخانه آرد
۶۹	سجاندکو	۳۳۹۲۰۳۹۰ ۳۳۹۲۴۳۲۵	۳۳۹۲۳۵۷۴ ۳۸۴۴۶۱۰۴	امید شعبانی یام	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A۶
۷۰	سحرگاه مشهد	۳۳۹۲۰۴۴۳ ۳۳۹۲۰۹۴۳	۳۳۹۲۰۱۴۳	علی راه نورد	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۹
۷۱	سراج بار طوس	۳۳۹۲۸۰۶۵-۸	۳۳۹۲۸۰۶۶	مهدی حاجی بابایی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه همکف غرفه ۱۰۴
۷۲	سنگین بار مشهد تریلر	۳۳۸۱۰۹۱۰	۳۳۸۱۱۲۲۵	هادی برجسته نژاد	ابتدای جاده نیشابور - سمت راست - جنب پادگان قدس
۷۳	سیرود شبکه	۳۷۶۲۶۴۷۷	۳۶۰۶۴۴۳۴	شهین سرابندی	بلوار آزادی - نبش آزادی ۲۷- ساختمان ۱۸۳
۷۴	شاهین بار خراسان	۳۳۹۲۴۹۲۳-۵	۳۳۹۲۷۱۳۵	امیر دلیری	پایانه بار مشهد- غرفه ۱۱۵
۷۵	شاهین بار فریمان	۳۴۶۲۴۴۴۶	۳۴۶۲۴۴۴۳	رضا باوفا	کیلومتر ۱ جاده فریمان-مشهد، روبروی ایران ملاس
۷۶	شاهین بار مشهد	۳۳۹۲۷۰۰۰	۳۳۹۲۷۶۶۰	جلیل باوفا	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه ۱۳
۷۷	شاهین شهاب خلیج فارس	۳۳۹۲۰۱۱۰ ۳۳۹۲۶۰۰۰	۳۳۹۲۶۰۲۱-۲	احمد رحمانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A۱۵
۷۸	شهاب چناران	۴۶۱۳۲۷۵۱	۴۶۱۳۳۴۹۷	رضا برگشاهی	چناران - حاشیه جاده ستو- روبروی باغ ملک
۷۹	صادق	۳۲۴۶۳۶۹۸ ۳۲۴۶۳۶۰۴	۳۲۴۶۳۶۶۰	امیر دلاور	جاده آسیایی - کیلومتر ۲۰- حاشیه جاده- سمت چپ
۸۰	صالح تراب شرق	۳۳۹۲۰۱۴۷ ۳۳۹۲۵۶۰۰	۳۳۹۲۵۵۰۰	محمد مهدی جنگی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه ۲- غرفه ۱۰
۸۱	طوس جمیل	۳۳۹۲۱۲۷۱-۲ ۳۳۹۲۰۲۰۳	۳۳۹۲۱۲۷۰	علیرضا صالح کاشانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۲
۸۲	طوس فلاح	۳۳۹۲۰۵۰۵	۳۳۹۲۳۵۶۳	جلال فلاح	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۷
۸۳	طوس منش	۳۳۹۲۱۲۷۸	۳۳۹۲۰۶۴۳	مهدی فلاح	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- غرفه ۱۰۱
۸۴	طوسبار	۳۳۹۲۰۰۸۵ ۳۳۹۲۸۴۵۲	۳۳۹۲۴۹۱۰-۱۱	علیرضافانی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۴
۸۵	طوفان آرش	۳۴۵۲۲۳۷۵	۳۴۵۲۳۷۷۰	محمد رسولی	بلوار ترمینال- جنب کارخانه بیخ
۸۶	عابران کالا	۳۳۹۲۰۶۱۴	۳۳۹۲۴۹۸۹	حمید مجیری نژاد	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۹
۸۷	عادل تیزرو	۳۳۹۲۳۵۵۶ ۳۳۹۲۰۷۳۹	۳۳۹۲۰۳۹۳	مجید نارنجیان	پایانه بار مشهد- غرفه ۲۱۳
۸۸	عدالتخواه توس	۳۳۹۲۵۲۹۴-۵	۳۳۹۲۴۶۷۳	علی پرندوار	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۴
۸۹	عدل ترابران (کالا- سوخت)	۳۳۸۲۲۴۴۹	۳۳۸۲۲۲۹۳	سید علیرضا عدالتیان	شهرک عسکریه - حاشیه میدان احسان
۹۰	فتح آباد طوس	۳۳۹۲۰۵۲۱-۲۲	۳۳۹۲۱۲۹۳	رحمت الله تقوی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۱
۹۱	فخار	۳۳۹۲۹۳۴۰-۲ ۳۳۹۲۰۴۵۷	۳۳۹۲۹۳۴۱	مهدی معصومی	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۵

ردیف	نام شرکت	تلفن	دورنویس	مدیرعامل	آدرس
۹۲	فیض خراسان	۳۳۹۲۵۲۵۲	۳۳۹۲۰۶۵۶	علی قره داشی	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۲۰۹
۹۳	قائم ایرانیان	۳۳۹۲۰۸۹۶ ۳۳۹۲۴۸۸۶	۳۳۹۲۰۸۰۶	مرتضی داودی راد	پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۲۱
۹۴	قائم سرعت	۳۳۴۳۱۱۶۲	۳۳۹۲۰۶۸۲	محمدرضا ورزنده	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۱۱۶
۹۵	کالبران امین	۳۳۹۲۴۸۷۶	۳۳۹۲۰۴۲۹	سید سیاوش مقدم پور	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۸
۹۶	کالاران طوس	۳۳۹۲۴۹۱۷	۳۳۹۲۴۹۱۹	یوسف یوسف نیا خزر	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۲
۹۷	کوثران فریمان	۳۴۶۲۳۳۹۱	۳۴۶۲۳۳۹۷	هادی زابلی نژاد	ابتدای جاده سنتو- روبروی باسکول شیرعلی زاده
۹۸	کوشانراه طوس	۳۳۹۲۴۹۲۰-۲	۳۳۹۲۴۹۲۲	محمدعلی نعیمی کوهستانی	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۱۴
۹۹	کویر سرخس	۳۴۵۲۴۲۴۲	۳۴۵۲۴۲۴۲	جلال دلیر نژاد	میدان غدیر- حاشیه میدان
۱۰۰	گلبهار جاوید چناران	۴۶۲۲۷۵۵۲	۴۶۲۲۷۵۵۲	محمدحسین غفوریان	کیلومتر ۵ جاده چناران-مشهد-ابتدای جاده سراسیاب
۱۰۱	گوهر زمین طوس	۳۳۹۲۴۰۴۵	۳۳۹۲۵۶۶۷	هادی مقدس مشهور	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۴
۱۰۲	مبین جاوید	۳۲۴۶۳۷۷۵	۳۲۴۶۴۱۷۵	محمدرضا جاوید	کیلومتر ۲۷ جاده چناران- سمت راست - حاشیه جاده
۱۰۳	متین سیر خراسان	۳۳۹۲۶۰۱۱	۳۳۹۲۵۹۹۹	مجید سالار حسن	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۲
۱۰۴	مدیران بار	۳۳۳۸۳۰۲۰-۴	۳۳۹۳۰۱۵۷	محسن سهرابی	انتهای پایانه بار مشهد- پشت معاینه فنی- غرفه B۸
۱۰۵	مسرور بار امید	۳۳۹۲۱۲۱۷-۹	۳۳۹۲۰۴۴۷	اصغر آخوندی	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۲۱۰
۱۰۶	مهید شاهنگ طوس	۳۳۹۲۶۵۲۵-۶	۳۳۹۲۵۶۲۷	سید فخرالدین همزه عراقی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۹
۱۰۷	مهید طوس	۳۳۴۱۵۷۲۱ ۳۳۴۴۳۶۲۵	۳۳۴۱۵۷۲۱	علی دشتیان	خیابان کوشش- بعداز کوشش ۳۲- کوچه بن بست- پ ۵۵۶
۱۰۸	مهساگستر طوس	۳۲۷۶۳۹۷۶	۳۲۷۶۳۹۷۶	سیدعلی اکبر حسینی	کیلومتر ۱۵ جاده میامی- شهرک صنعتی چرم شهر
۱۰۹	میثم ترابری طوس	۳۳۹۲۶۵۸۵-۶	۳۳۹۲۱۵۰۸	حسن میثمی خرازی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۶
۱۱۰	میعادبار خراسان	۳۳۹۲۴۹۹۵-۸	۳۳۹۲۰۲۱۵	شاهین محمودی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۹
۱۱۱	میلاذ چناران	۴۶۱۲۰۰۶۵	۴۶۱۲۲۹۷۷	تکتم عبدی پور قاضی جهانی	چناران- جنب اداره بهزیستی
۱۱۲	میهن طوس ترابر	۳۳۹۲۷۵۷۵ ۳۳۹۲۷۶۷۶	۳۳۴۹۳۵۱۳	سیدرضا حسینی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۱- غرفه ۲۰۲
۱۱۳	نور	۳۳۹۲۳۵۳۹ ۳۳۹۲۴۴۶۲	۳۳۹۲۱۳۰۲	احمد نور	پایانه بارمشهد- طبقه ۳- واحد ۳۰۸
۱۱۴	نیلراه طوس	۳۳۹۲۹۰۲۱ ۳۳۹۲۰۲۹۱	۳۳۹۲۰۱۰۶	علیرضا نیلی ثانی	پایانه بارمشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۷
۱۱۵	نیک اختر خراسان	۳۳۹۲۱۳۱۵-۱۷	۳۳۹۲۶۶۷۳	محمود وکیلان زند	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۸
۱۱۶	نیکوراه طوس	۳۳۹۲۵۷۸۰-۲	۳۳۹۲۵۷۸۳	علی مومنی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه فوقانی- غرفه A۲۲
۱۱۷	یاسر ترابری طوس	۳۳۵۲۳۴۲۲ ۳۳۵۲۳۴۳۳	۳۳۵۲۳۳۷۶	بهزاد مصححی	شهر جدید ملک آباد- بعداز پلیس راه- جنب هلال احمر
۱۱۸	یاور سیر بارناوا (کالا- سوخت)	۳۳۸۲۳۰۹۰	۳۳۸۲۳۳۰۶	مجتبی نوری	شهرک عسکریه- احسان ۱- انتهای کوچه - سمت راست- پلاک ۳۲
۱۱۹	یخچال ترابری نوین	۳۳۹۲۷۴۴۵-۹	۳۳۹۲۷۴۴۶	مرتضی مرشدی نوقابی	پایانه بار مشهد- غرفه ۲
۱۲۰	یکتا زمان	۳۳۴۴۷۴۰۰-۳ ۳۳۴۱۳۸۳۳	۳۳۴۴۷۴۰۴	خاتمه فهیمه زمانیان یزدی	خیابان امام رضا- امام رضا ۷۶- نیش فارابی ۲۴- ساختمان ۸۵

Nilooofar loofar

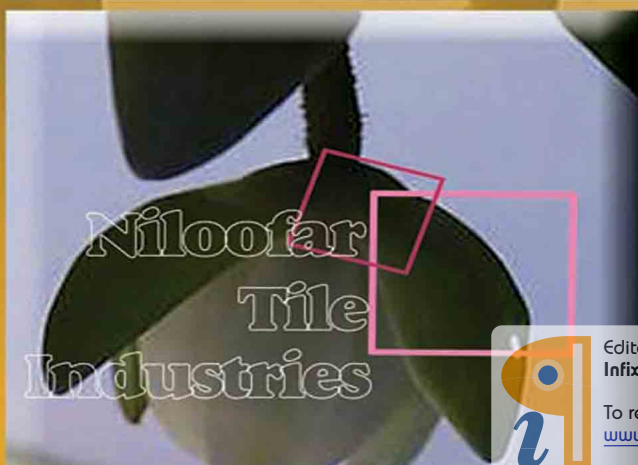
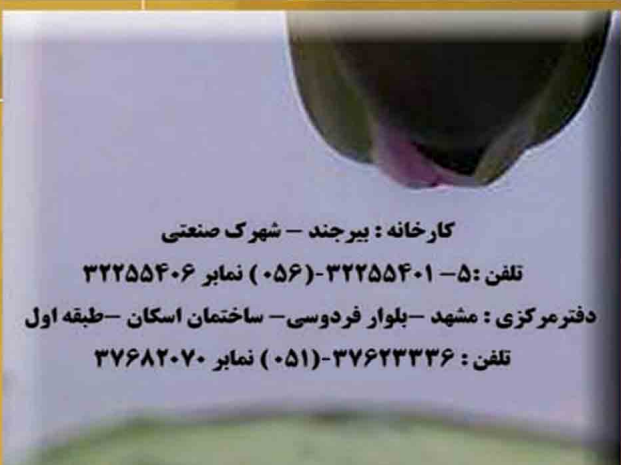
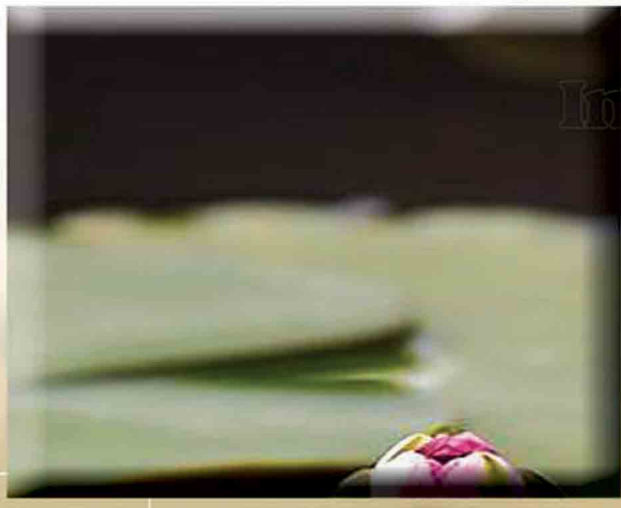


Nilooofar Tile Industries
صنایع کاشی نیلوفر

نیلوفر

صنایع کاشی

لعل نیلوفر زحاک آمد



کارخانه : بیرجند - شهرک صنعتی
تلفن : ۵-۳۲۲۵۵۴۰۱-۰۵۶ (نمبر ۳۲۲۵۵۴۰۶)
دفتر مرکزی : مشهد - بلوار فردوسی - ساختمان اسکان - طبقه اول
تلفن : ۳۷۶۲۳۳۳۶-۰۵۱ (نمبر ۳۷۶۸۲۰۷۰)

Nilooofar
Tile
Industries



Edited with the demo version of
Infix Pro PDF Editor

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

طراحی: شرکت گرافیک آریانا

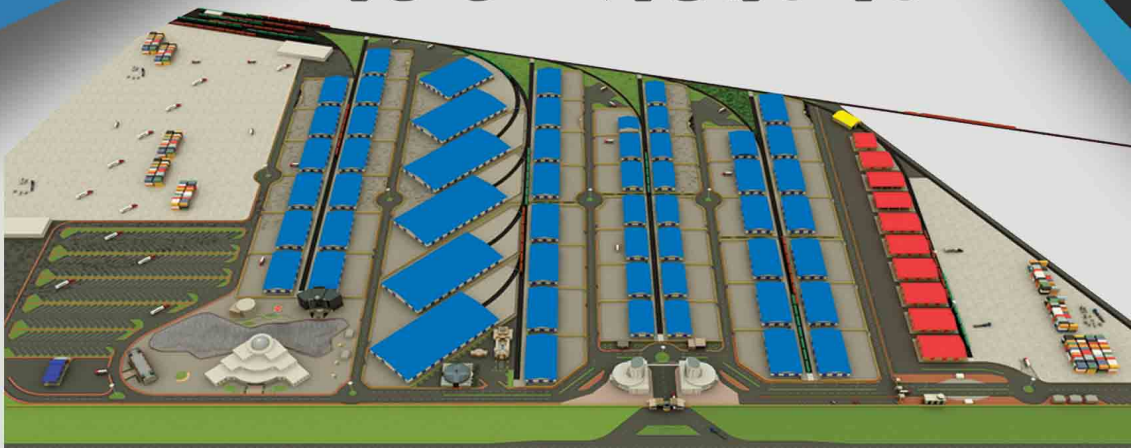


شرکت بازرگانی
اطلس کویر شرق

به اطلاع کلیه

بازرگانان و شرکت های محترم

حمل و نقل ریلی و جاده ای می رساند!



این شرکت در فاز اول با احداث حدود ۳ کیلومتر خط ریل فرعی از ایستگاه فریمان و اخذ مجوز ترده واگن از راه آهن ج.ا.ا. آمادگی خود را جهت پذیرش بارهای واگنی و کامیونی اعلام می نماید.



✓ توقف، ورود، خروج و تخلیه و بارگیری حدود ۵۰ دستگاه واگن

✓ حمل بار در فاز اول

✓ بصورت همزمان با شرایط و امکانات لازم

✓ در نزدیکترین موقعیت ریلی به مشهد مقدس (منطقه استراتژیک سنگ بست)

✓ واقع در بین جاده آسیایی و شبکه راه آهن سراسری

دفتر: مشهد - خیابان هاشمی نژاد ۲۸

چهارراه اول سمت چپ پلاک ۱۰/۴۸۸

تلفن: ۰۵۱ - ۳۲۲۸۰۰۴۴ / ۳۲۲۹۰۰۴۴

نمابر: ۰۵۱ - ۳۲۲۱۸۸۲۲

www.atlaskavirshargh.com



Edited with the demo version of
Infix Pro PDF Editor

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm