

اقتصاد

اقتصادی، تحلیلی

سال بیست و چهارم - اردیبهشت ۱۳۹۵ قیمت: ۶۰۰۰ تومان

◀ پیش بینی های جدید از اقتصاد ایران

◀ ایران در پسا تحریم

◀ برجام تولد دوباره صنعت ترانزیت کشور

◀ منطقه ویژه اقتصادی سرخس فرصت طلایی

برای جهش اقتصادی شمال شرق کشور

◀ منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، موقعیتی

ممتاز برای سرمایه گذاری

ایران قطب جدید ریل جهان

◀ مناقصه های خدمات فنی مهندسی در کشورهای

ازبکستان، افغانستان، تاجیکستان و کویت

◀ آمار تجارت خارجی خراسان رضوی در سال ۹۴

Persian Gulf



Safferanieh

زعفران خالص

زعفرانیه

محصولی از نوین زعفران

نوین زعفران

مجتمع تولیدی تحقیقاتی زعفرانیه (نوین زعفران)

✓ بزرگترین واحد فرآوری و بسته بندی زعفران در جهان
✓ اولین صادرکننده نمونه ملی و دریافت کننده تندیس زرین

✓ صادرکننده نمونه کشوری (۸ دوره)

✓ واحد نمونه ملی کیفیت و استاندارد (متعدد)

✓ واحد نمونه صنایع غذایی و بهداشتی (متعدد)

✓ واحد برتر تولید ملی - افتخار ملی
(۴ دوره متوالی)

✓ دارنده گواهینامه و تندیس طلایی رعایت حقوق
مصرف کنندگان (۶ دوره متوالی)

✓ دارنده نشان ایمنی و سلامت

✓ انتخاب شده به عنوان یکی از بیست برتر ایران

✓ دارنده نشان طلای واحدهای تحقیق و توسعه صنایع کشور

کارخانه: مشهد - شهرک صنعتی توس، خیابان اندیشه ۶

تلفن: ۳۲۲۲۷۷۱۵ و ۳۲۲۲۰۱۱۰ فکس: ۳۲۲۲۹۷۶۵ و ۳۲۲۵۵۲۲۶ - ۵۱

E-mail: saffron@novinsaffron.com

www.novinsaffron.com



IR BRANDS





اقتصاد

اقتصادی - تحلیلی

سال بیست و چهارم - فروردین ماه ۹۵ - شماره ۵۴۴

صاحب امتیاز و مدیر مسوول:

مهندس حمیدرضا شوشتریان

زیر نظر شورای نویسندگان

سر دبیر:

مهندس حسین کوه زاد
۰۵۱-۳۲۳۳۱۴۸۳

سرپرست واحد خبر:

سیدحیدر رضوی

طراحی و صفحه آرایی:

جواد زوار

گروه ترجمه:

زهرا پزیشکی

ویراستار:

احمد حسین زاده

عکس:

حسین نظامی

واحد بازرگانی:

تلفکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۰۱۱۱

سامانه پیام کوتاه:

۳۰۰۰۶۹۷۷۰۵

نشانی:

تهران - شریعی - خیابان دستگردی

پلاک ۷۴

طبقه دوم - واحد ۳

تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۹۶۱

دورنگار: ۰۲۱-۲۲۲۶۹۰۳۲

مشهد - خیابان سلمان فارسی

مقابل سلمان فارسی ۷ - مجتمع آبشار

طبقه سوم - واحد ۶

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۸۲۶۸

دورنگار: ۰۵۱-۳۸۴۶۴۰۹۱

www.eghtesadasia.com

eghtesadeasia@gmail.com

همکاران فنی:

لیتوگرافی: آفاق شرق

چاپ: نامن - گوتبرگ

فرم اشتراک در صفحه ۵۳

یاد داشت

بخش خصوصی در میانه تهدید و فرصت

گزارش ویژه

ایران قطب جدید ریلی جهان

نگاه ویژه سرمایه گذاران خارجی به منطقه ویژه اقتصادی سرخس منطقه ویژه اقتصادی سرخس، فرصتی طلایی برای جهش اقتصادی شمال شرق کشور جایگاه مرز سرخس در توسعه ترانزیت ریلی و تحقق اقتصاد مقاومتی

دورنما

پیش بینی جدید صندوق بین المللی پول از اقتصاد ایران

پیش بینی رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶

سمت و سوی بازار طلا در سال ۹۵

اقتصاد ایران در پساتحریم

ایران در پساتحریم

چهار چالش پسابرجام

تاثیر پساتحریم در مسکن

وضعیت انبوه سازی در سال ۹۵

اقتصاد ایران

منطقه ویژه اقتصادی سرخس جایگاه عینی برای اقتصاد مقاومتی

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون موقعیتی ممتاز برای سرمایه گذاری

آثار خروج از رکود مشهود نیست (گفتگو با نایب رییس اتاق بازرگانی ایران)

اقتصاد مقاومتی، موانع و راهکارها

تحقیقات جدید تجارت در سال آینده

ضرورت الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی

بانک یا بورس، کدام یک برای سرمایه گذاری مناسب تر است

تجارت جهانی

نمایشگاه های بین المللی بازرگانی، حمل و نقل، صنایع و ماشین آلات، مواد غذایی و فن آوری های

نوین ساختمان

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای ازبکستان، افغانستان، تاجیکستان و کویت

گوناگون

حداقل مزد واقعی چقدر است؟

نوآورترین کشورهای جهان

ثروتمندترین و فقیرترین کشورهای جهان

بدهکارترین کشورهای جهان

اقتصاد خراسان

مقایسه عملکرد تجارت خارجی خراسان رضوی در سال های ۹۴ و ۹۵

آمار سرمایه گذاری در بخش صنعت خراسان رضوی

حمل و نقل

پیگیری دو کار تحقیقی و اصولی برای رفع موانع بخش حمل و نقل (گفتگو با مدیر کل حمل و نقل و

پایانه های خراسان رضوی)

برجام، تولد دوباره صنعت ترانزیت کشور

بخش خصوصی در میانه تهدید و فرصت

نباید فراموش کرد تنها بخشی از مشکلات موجود در تعطیلی واحدهای تولیدی کشور به مشکلات تحریم ها و حتی ضعف مدیریت اقتصادی گذشته باز می گردد، اما تعداد قابل تاملی از آن به نشنیدن صدای پای جهانی شدن اقتصاد و الزامات رقابتی شدن مربوط می شود. در حالی که ۱۵۹ کشور جهان به سازمان تجارت جهانی پیوسته و تعدادی محدود از جمله ایران همچنان در صف انتظار به الحاق دائمی به این سازمان بسر می برند، تعطیلی یا معطل ماندن ظرفیت قابل توجهی از واحدهای صنعتی و تولیدی غیر رقابتی، پی آمد لاینفک شرایط اقتصاد جهانی است، همچنان که فرصت های جدید صادراتی ارمغانی برای راه یافتگان به این بزرگراه است. بد نیست بدانیم در حال حاضر ایران بزرگترین اقتصاد جهان محسوب می شود که هنوز به عضویت سازمان جهانی تجارت در نیامده است.

آنها که تصور می کنند به تاخیر انداختن الحاق ایران به این سازمان با سد تعرفه، خرید فرصت است، شاید نمی دانند که سالانه میلیاردها دلار کالای قاچاق از مرزها وارد کشور می شوند که هرگونه اعمال تعرفه گمرکی را برای حمایت از تولید داخلی کم اثر ساخته و به منزله پذیرفتن بخش منفی الحاق در برابر دست نیافتن به مزایای آن در ورود سهل به بازارهای جهانی است.

وجه اسفناک قصه آن است که برخی از مسوولین ذی ربط نیز ظاهرا قصد ندارند بخش تلخ داستان را برای ذی نفعان بازگو کرده و به ناچار همه مشکلات به تحریم ها متصل می شود. تعدادی از کارآفرینان نیز که خود را برای چنین روز گریز ناپذیر آماده نکرده اند به امید واهی حمایت های بانکی یا سد تعرفه ای آنچنانی، روزگار می گذرانند. بنابراین پرسش جدی آن است که در شرایط کمبود منابع، رقابت های شدید و نیاز عاجل کشور به تکنولوژی از یکسو و تهدید بازار صادراتی بویژه برای فرآورده های نفتی و پتروشیمی کشور چه باید کرد، آیا باید تنها پنجره گشوده شده اقتصاد کشور را بست؟

در حالی که مهمترین دغدغه مسوولین و مردم، راه های رونق تولید، تجارت و اشتغال کشور است، متأسفانه برخی هنوز در دست آوردهای مثبت برجام و راه طولانی در پیش رو، ناآگاه یا به عمد مردد هستند. هیچ شکی در کار نیست که اقتصاد ایران به ناچار راه جهانی شدن را باید پیموده و به عنوان عضوی از جامعه جهانی، مسیرهای روانی را برای دسترسی به منابع و بازارهای جهانی و نقل و انتقال دارایی های خود داشته باشد و این گشایش جز با مذاکره و تعامل مقتدرانه میسر نمی باشد. حتی آنها که تصور می کنند رفت و آمد هیات های بزرگ خارجی نشانی از پایان قطعی تحریم ها و ورود تجارت خارجی به سرسزیری است، نباید از یاد ببرند که عمده هدف این هیات ها در شرایط پر ریسک و نامطمئن، فروش کالا به جمعیتی ۸۰ میلیونی با یک دهه دوری از بازار های جهانی و مطالعه برای زمان مناسب سرمایه گذاری است.

از سوی دیگر به نظر می رسد همین مقدار از فرصت های جذب سرمایه گذاری که با امضای برجام پدید آمده به نحو هوشمندانه ای مدیریت نشده و آمادگی لازم از سوی طرف ایرانی برای ارائه پیشنهادات فراوان سرمایه گذاری مشترک و انتقال تکنولوژی فراهم نگردیده است.

واقعیت آن است در فقدان طرح های مشخص امکان سنجی منطبق با استاندارد بین المللی و عدم آشنایی فعالان اقتصادی با چنین سازوکاری نباید انتظار داشت طرف های خارجی که تنها با عدد و رقم سروکار دارند حاضر به سرمایه گذاری در طرح هایی شوند که چشم انداز سوددهی و تهدیدهای محیطی آن ها نامشخص است.

هرچند از دو سال گذشته مراکز خدمات سرمایه گذاری در کشور تشکیل شده و اطلاعات تعدادی از فرصت های سرمایه گذاری در اختیار عموم قرار گرفته، اما با نگاهی به طرح های کلی ارائه شده می توان دریافت که امیدچندانی برای جذب سرمایه گذاری حداقل از سوی محافل رسمی که پذیرای هیات ها هستند، وجود ندارد و بخش خصوصی خود باید آستین ها را بالا بزند.

بدیهی است بی اطلاع بودن بخش خصوصی از اهداف دقیق و ترکیب هیات های اعزامی به ایران و بعضا انتخاب ودعوت نامناسب مسوولین دولتی و اتاق ها از طرف های ایرانی مذاکره کننده، از موفقیت این تلاش های کاهد و آن را به یک سفر تشریفاتی مبدل می سازد، بنابراین قرارداد دادن تشکل های فعال در کانون تصمیم گیری و مشاوره می تواند به تحرک بخش خصوصی سرعت بیشتری دهد.

در این صورت بخش خصوصی باید بداند که از یک سو با تهدید و همزمان فرصت ناگزیر جهانی شدن اقتصاد روبرو است که باید به سوی رقابتی کردن کالا و خدمات خود گام های پرشتاب بردارد و از دیگر سو، در برابر فرصت پسا برجام قرار دارد که باید برای تامین منابع، تکنولوژی، بازار و شریک خارجی هوشمندانه عمل نماید و در این راه هیچ شبه ای به خرج ندهد.

ایران قطب جدید ریلی جهان

شادی آذری

در حالی نشریه اکونومیست از «ایران» به عنوان قطب جدید حمل و نقل ریلی جهان یاد می‌کند که پس از امضای برجام در اواخر سال گذشته، صنعت ریلی ایران با موج حضور سرمایه گذاران و شرکت‌های خارجی مشتاق برای فعالیت در این صنعت مواجه شد؛ شرکت‌هایی همچون زیمنس آلمان و بسیاری از شرکت‌های فرانسوی، ایتالیایی و روسی. موجی که به اعتقاد مدیرعامل راه آهن ایران موجب می‌شود صنعت ریلی ایران در ۵ سال آینده به اندازه ۷۰ سال گذشته پیشرفت و توسعه کند.

نشریه اکونومیست اما در شماره جدید خود با اختصاص گزارشی به صنعت ریلی ایران، اعلام می‌کند صنعت ریلی ایران با توقف نخستین قطار چین در ایستگاه تهران پس از سفر ۱۴ روزه، گام بزرگی در جهت شکوفایی و پیشرفت برداشته است.

این گزارش می‌افزاید: پیش از ورود قطار چین به تهران طی کردن مسافت طولانی ۱۰۵۰۰ کیلومتر (۶۵۰۰ مایلی) از ایوو در شرق چین تا قزاقستان، قرقیزستان ازبکستان و ترکمنستان به وسیله قطار بسیار کند صورت می‌گرفت، اما با رسیدن قطار چین به ایران و افتتاح مسیر ریلی قزاقستان در ماه آوریل به صورت کامل، مدت زمان سفر به چین تنها به هشت روز کاهش می‌یابد؛ این در حدود یک ماه کمتر از مسیرهای دریایی خواهد بود. اکونومیست می‌افزاید: اگر ترکیه نیز به این

پروژه بپیوندد، این مسیر ریلی حتی کانال سوئز را به عنوان مسیر برتر چینی و ایرانی به اروپا، به چالش خواهد کشید. با این پروژه، دیگر شرکت‌های ایرانی به بازار قدرتمند ۸۰ میلیون نفری محدود نخواهند بود و به جمعیت ۵۰۰ میلیون نفری اتحادیه اروپا متصل خواهند شد.

مسیر جدید ریلی حتی کانال سوئز را به عنوان مسیر برتر چینی و ایرانی به اروپا، به چالش خواهد کشید

سایر مسیرهای مواصلاتی ریلی نیز در راهند. طی شش ماه آینده یک مسیر ریلی به معادن افغانستان افتتاح خواهد شد که از طریق آن مواد معدنی از طریق بندر چابهار و با گذر از پاکستان به هندوستان منتقل خواهند شد. ایران همچنین قصد دارد شبکه داخلی ۱۰ هزار کیلومتری خود را طی یک دهه آینده دوبرابر کند و

ادامه در صفحه ۲۶





فرودگاه بین المللی الماس سرخس



آماده بودن زیرساخت ها در سطح ۳۰۰۰ هکتار



ورود کالا و بار به منطقه ویژه



ورود ریل عریض و نرمال به داخل منطقه ویژه



پارک سلامت

نگاه ویژه سرمایه گذاران خارجی به منطقه ویژه اقتصادی سرخس



مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس:

صنایع مرتبط با گاز و انرژی و پتروشیمی و فولاد همچنین صنایع غذایی را از جمله مواردی است که سرمایه گذاران خارجی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس بر روی آن تمرکز کرده اند

هم اکنون یک واحد مینی ریفرینری توسط سرمایه گذار روسی در حال ساخت است و با روند خوبی و سرعت اجراء آن، میتوان امید داشت تا پایان سال ۱۳۹۵ این واحد به بهره برداری برسد

ادامه داد: یکی از مهمترین موضوعاتی که در سال گذشته مطرح بود رفع موانع و مشکلات واحدهای تولیدی و صنایع مستقر در منطقه بود. لذا زمانی محصول تولید خواهد شد و به تبع آن صادرات شکل خواهد گرفت که بتوانیم موانعی که بر سر راه تولید و صنعت وجود دارد رفع کنیم. که تا حدود زیادی با همدلی و پیگیری به رفع موانع اقدام نموده ایم.

حال پیگیری است و پس از نهایی شدن در اختیار آنها قرار داده می شود.

آیا وضعیت سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی سرخس تغییر می کند؟ دکتر صادقی گلمکانی در پاسخ به این سؤال گفت: آن چیزی که برداشت من است این است که خارجی ها مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را برای ورود سرمایه هایشان به ایران انتخاب کرده اند که این مسئله به نفع اقتصاد این مناطق است چرا که ظرفیت های این مناطق به سرمایه گذاران اجازه فعالیت آزاد اقتصادی و تجاری را می دهد پس بنابراین سرمایه گذار خارجی پس از حصول اطمینان از سرمایه گذاری در مناطق ویژه به سرزمین اصلی نیز متمایل خواهد شد. منطقه ویژه اقتصادی سرخس می تواند پیشگام حضور سرمایه گذاران در دوران پسا تحریم باشد.

وی همچنین متذکر شد: نکته دیگر اینکه بازار اصلی صادرات ما، کشورهای منطقه و به طور خاص همسایگان ما هستند. منطقه ویژه اقتصادی سرخس از پتانسیل بالایی برای صدور انواع کالای تولیدی باکیفیت برخوردار است. با در نظر گرفتن سطح خوب روابط و مناسبات با اغلب کشورهای همسایه، زمینه بسیار مناسبی برای حضور فعال شرکت های داخلی و خارجی در این منطقه فراهم است.

وی ادامه داد: حضور در بازارهای منطقه، به رونق اقتصادی می انجامد و زمانی که رونق آغاز شود، تقاضای کل نیز در داخل کشور نیز افزایش پیدا می کند.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس از افزایش میزان سرمایه گذاری در دوران پساتحریم و اقبال سرمایه گذاران به ظرفیت های این منطقه خبر داد.

احمد صادقی گلمکانی در گفتگو با خبرنگاران، وضعیت سرمایه گذاری در سال ۹۴ در منطقه ویژه اقتصادی سرخس را بسیار خوب توصیف کرد و گفت: تعداد زیادی سرمایه گذار از کشورهای مختلف به منطقه ویژه سرخس آمدند این در حالی است که قبل از توافق ایران با ۵+۱ وضعیت سرمایه گذاری خارجی در سرخس روند مطلوبی نداشت.

وی پروژه های مینی ریفرینری را محور اصلی توجه سرمایه گذاران اروپایی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس معرفی کرد و افزود: هم اکنون یک واحد مینی ریفرینری توسط سرمایه گذار روسی در حال ساخت است و با روند خوبی و سرعت اجراء آن، میتوان امید داشت تا پایان سال ۱۳۹۵ این واحد به بهره برداری برسد.

صادقی صنایع مرتبط با گاز و انرژی و پتروشیمی و فولاد همچنین صنایع غذایی را از جمله مواردی معرفی کرد که سرمایه گذاران خارجی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس بر روی آن تمرکز کرده اند.

به گفته صادقی گلمکانی، با توجه به این میزان جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و سرمایه گذاری خارجی که در چند ماه اخیر صورت گرفت، امیدواریم این روند بیش از پیش ادامه یابد.

وی ادامه داد: در این راستا، واگذاری اراضی مدنظر سرمایه گذاران در این منطقه در

منطقه ویژه اقتصادی سرخس

فرصت طلایی برای جهش اقتصادی شمال شرق کشور

سعید امیراحمدی



تصویب نامه شماره ۴۰۱۰۲/ت/۱۶۴۶۶ ک مورخه ۱۳۷۵/۱/۲۶ شورای عالی مناطق آزاد به وسعت ۵ هزار و ۲۹۰ هکتار در نزدیک شهر سرخس در نقطه صفر مرزی با کشور ترکمنستان تاسیس شده بود، به دست علی اکبر هاشمی رفسنجانی رئیس جمهور وقت و سران کشورهای عضو اکو افتتاح شد.

درست در روز افتتاح این پروژه عظیم اقتصادی در سرخس؛ روزنامه های کشور امارات با تیتراژ درشت این مطلب را کار کردند (با افتتاح منطقه آزاد الماس سرخس؛ سرمایه گذاری های انجام شده در دوبی بر باد خواهد رفت)، حال ما در پس، چرایی هایی مانده ایم که چرا و چرا این فرصت بزرگ جهش اقتصادی از دستمان رفت

مراسم افتتاح بیاد ماندنی و بی نظیر در تاریخ کشورمان در زیر یک چادر بزرگ انجام شد که ۱۸ هزار متر مربع وسعت داشت. این چادر دارای ۶۲ متر عرض و ۶۹ متر ارتفاع بود و قرار بود در زیر آن ۵۷ هزار متر مربع بنای

۲۴ اردیبهشت ۱۳۷۵ راه آهن سراسری مشهد - سرخس - تجن با حضور سران ۱۱ کشور منطقه و مقامات عالی رتبه ۴۵ کشور جهان، افتتاح شد و شبکه ریلی ایران را به شبکه ریلی ترکمنستان پیوند داد تا شبکه ریلی «دوستی» شکل بگیرد. با احداث این شبکه راه آهن، مسیر حمل و نقل تجارت جهانی از ۲۱ هزار کیلومتر راه آبی برای ارتباط بین شرق و غرب جهان به حدود ۱۲ هزار کیلومتر راه زمینی کاهش یافت. افتتاح این شبکه بزرگ که خط آهن چین در شرق دور را به کشورهای آسیای مرکزی، و سپس ایران و اروپای غربی پیوند داد به عنوان یکی از بزرگترین خطوط ریلی جهان، بازتاب فراوانی داشت.

همزمان در حاشیه این افتتاح تاریخی، یک منطقه ویژه اقتصادی و در افق بسیار نزدیک، بزرگترین منطقه آزاد تجاری با نام الماس در سرخس هم مورد بهره برداری قرار گرفت، تا مرکزی برای تبادلات تجاری کشورهای عضو سازمان همکاریهای منطقه اکو در حاشیه راه آهنی باشد که به باور بسیاری از کارشناسان، احیای جاده ابریشم بود. منطقه ویژه اقتصادی سرخس با

ساختمانی شامل یک هتل ۲۴۰ اتاقه و تعداد زیادی دفتر تجاری و فروشگاه های خدماتی ساخته شود اما مشکلات آب و هوایی و پاره شدن چادرها در مراحل پایانی نصب آن؛ نشان داد، کار احیای جاده ابریشم، آن هم در جغرافیای خشک شهرستان سرخس، سخت تر از آنی است که گمان می رفت. سختی رونق بخشی سرخس، محدود به آب و هوا نماند. با تغییر دولت، سیاست های اقتصادی هم دچار تغییر شد و منطقه آزادی که قرار بود با همت دولت و همیاری برخی نهادهای دولتی و غیردولتی رونق بگیرند، در پیچ و خم سیاست های مختلف اقتصادی و نگاه سیاست مآبانه

ادامه در صفحه ۱۱





جایگاه مرز سرخس در توسعه ترانزیت ریلی و تحقق اقتصاد مقاومتی

انجام ۸۵ درصد ترانزیت ریلی کشور از طریق مرز سرخس

مرز ریلی سرخس در سال گذشته سهم ۸۵ درصدی در ترانزیت ریلی کشور داشت و با رشد ۱۵۰ درصدی نسبت به سال ۹۳ یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا به کشورهای آسیانه میانه از این مرز ترانزیت شد.

ترانزیت کالا مهم ترین منبع درآمدی بخش ریلی کشور به شمار می آید که راه آهن در این زمینه برنامه های گسترده ای طی دو سال اخیر داشته است به طوری که موفق شد ترانزیت ریلی کشور را طی دو سال سه برابر کند و به میزان ۱.۵ میلیون تن برساند.

مدیر کل راه آهن ناحیه خراسان ضمن بیان مطلب فوق، افزود: آمار سال ۹۴ نشان می دهد که ترانزیت در این سال نسبت به سال گذشته خود یعنی سال ۹۳ رشد ۹۷ درصدی داشت و حمل بار ترانزیتی از ۷۲۷ هزار تن در سال ۹۳ به یک میلیون و ۴۳۷ هزار تن در سال ۹۴ رسید. این در حالی است که سال گذشته آمار ترانزیت در مجموع کاهش یافت.

ضیایی مهر تاکید کرد: اما مهم ترین مرز ترانزیت ریلی کشور مرز سرخس است که حدود ۸۵ درصد ترانزیت ریلی کشور از این مرز انجام می شود و ظرفیت بسیار خوبی در این مرز برای تبادل و جابه جایی بار وجود دارد. وی گفت: در سال ۹۴ از طریق سرخس یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا به کشورهای آسیانه میانه ترانزیت شد که رشد ۱۵۰ درصدی را نسبت به سال قبل خود داشته است در عین حال ظرفیت راه آهن سرخس در سال های

گذشته سه میلیون و ۵۰۰ تن بوده که این ظرفیت تادو برابر و به میزان هفت میلیون تن ارتقا یافت.

محمد هادی ضیایی مهر مدیر کل راه آهن سرخس با تاکید بر این نکته که ایجاد ظرفیت در مرز سرخس با فعالیت شبانه روزی همکارانم محقق شده است، گفت: در همین راستا رکورد مبادله کالا به تعداد ۵۷۰ واگن در شبانه روز با راه آهن ترکمنستان ثبت شد که پذیرش هفت میلیون تن بار در سال از این طریق ایجاد شده است.

در سال ۹۴ از طریق سرخس یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا به کشورهای آسیانه میانه ترانزیت شد که رشد ۱۵۰ درصدی را نسبت به سال قبل خود داشته است در عین حال ظرفیت راه آهن سرخس در سال های گذشته سه میلیون و ۵۰۰ تن بوده که این ظرفیت تا دو برابر و به میزان هفت میلیون تن ارتقا یافت

وی با بیان اینکه حجم فعالیت های اقتصادی منجر به صادرات از این مرز ریلی حدود ۱۵ میلیون دلار طی سال های ۹۳ و ۹۴ بوده است، افزود: ایستگاه راه آهن سرخس در اردیبهشت ماه سال ۷۵ افتتاح شد و در ۲۰ سالی که از افتتاح این ایستگاه می گذرد خوشبختانه در این مدت روابط تجاری مطلوبی با کشورهای آسیای میانه ایجاد شده است.

تخفیف های ۱۵ تا ۵۰ درصدی برای عبور کالا از ایران

ضیایی مهر یکی از دلایل عمده افزایش ترانزیت

را سیاست جدید وزارت راه و شهرسازی و راه آهن در قبال تخفیف به مشتریان و شرکت های بین المللی عنوان و اظهار کرد: در روابط مطلوبی که با راه آهن کشورهای آسیای میانه و اعمال سیاست های تعرفه ای انجام دادیم، تخفیفات ۱۵ تا ۵۰ درصدی برای عبور کالاهای ترانزیتی به کشورهای آسیای میانه را اعمال کردیم.

وی همچنین کاهش ساعت حرکت قطار از سرخس تا بندرعباس را نیز یکی دیگر از دلایل تمایل شرکت های حمل و نقلی برای استفاده از شبکه ریلی ایران دانست و گفت: خوشبختانه قطارهای برنامه ای سرخس تا بندرعباس یکی از اقدامات شایسته ای بود که صورت گرفت و توانست زمان یک هفته ای را به ۵۳ ساعت کاهش دهد.

مدیر کل راه آهن ناحیه خراسان یادآور شد: از طریق تخفیف تعرفه ها توانستیم کالاهای صادراتی غیر نفتی کشور را از طریق مرز سرخس به کشورهای آسیای میانه حمل کنیم که این صادرات شامل ۲۰ درصد مصالح ساختمانی و ۲۷ درصد مواد غذایی بوده است.

در بند ۱۰ سیاست های اقتصادی مقاومتی نگاه ویژه ای به موضوع ترانزیت شده است و از آنجا که اصولاً ترانزیت معنایی جز راه آهن ندارد باید به موضوع ترانزیت ریلی بیش از پیش پرداخت چراکه آنچه در حوزه ترانزیت سودآوری دارد ترانزیت ریلی است در مقابل رشد ترانزیت جاده ای کشور به دلیل مصرف سوخت، فرسودگی راه ها و تبعات آلاینده های محیط زیستی منافی برای کشور کسب نمی کند و فقط ترانزیت ریلی به نفع منافع ملی کشور خواهد بود.

از اقتصاد ایران

که پیش از این منتشر شد، رقم بسیار بالاتری را نشان می‌دهد.

صندوق با اشاره به این که در این سال عرضه نفت به‌رغم قیمت‌های پایین، در سطح بسیار بالایی قرار داشت، دلایل آن را تولید زیاد اوپک، روسیه و بازگشت ایران به بازار جهانی نفت عنوان کرده است.

صندوق پیش‌بینی کرده است که میانگین قیمت‌های نفت در سال ۲۰۱۶ به بشکه‌ای ۳۴/۷۵ دلار برسد (که نسبت به میانگین ۲۰۱۵ افت ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد). در این گزارش میانگین قیمت نفت در سال ۲۰۱۷ نیز بشکه‌ای ۴۰/۹۹ دلار پیش‌بینی شده است.

به گزارش دنیای اقتصاد و به نقل از صندوق بین‌المللی پول در این گزارش رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶ را ۲/۲ درصد و این رقم را برای سال ۲۰۱۷ برابر با ۳/۵ درصد پیش‌بینی کرده است. این رقم در سال ۲۰۱۵ برابر با ۳/۱ درصد و در سال ۲۰۱۴ برابر با ۳/۴ درصد بوده است. پیش‌بینی قبلی صندوق که در ماه ژانویه منتشر شده بود رقم رشد اقتصادی جهان در سال جاری را ۳/۴ درصد و در سال ۲۰۱۷ را ۳/۶ درصد اعلام کرده بود که پیش‌بینی جدید نسبت به آن کاهش یافته است.

وضعیت عادی در یمن پس از درگیری‌های داخلی، پیش‌بینی شده است که نرخ رشد اقتصادی کل کشورهای تولیدکننده نفت منطقه مناب (شامل خاورمیانه، آفریقای شمالی، افغانستان و پاکستان) در سال ۲۰۱۶ به ۲/۹ درصد و در سال ۲۰۱۷ به ۳/۱ درصد افزایش یابد. این در حالی است که این منطقه در سال گذشته میلادی رشد ۱/۹ درصدی را تجربه کرده بود.

رشد اقتصادی ایران برای سال جاری میلادی ۴ درصد و برای سال ۲۰۱۷ برابر با ۳/۷ درصد پیش‌بینی شده است. این در شرایطی است که ایران سال ۲۰۱۵ را با رشد صفر درصد پشت‌سر گذاشته بود

در سال ۲۰۱۵ میانگین تورم ایران ۱۲/۰ درصد بود که این رقم در سال جاری به ۸/۹ درصد و در سال آینده میلادی به ۸/۲ درصد خواهد رسید

برآورد صندوق بین‌المللی پول حاکی از آن است که رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۱۵ در حدود ۱/۶ میلیون بشکه در روز بوده که بیشترین افزایش را طی ۵ سال گذشته نشان می‌دهد و نسبت به پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی

همزمان با نشست مشترک صندوق بین‌المللی پول با بانک جهانی، صندوق گزارش بهاره خود از پیش‌بینی‌های مربوط به اقتصاد جهان در سال جاری میلادی را منتشر کرد. در این گزارش که «چشم‌انداز اقتصاد جهان ۲۰۱۶» نام دارد، رشد اقتصادی ایران برای سال جاری میلادی ۴ درصد و برای سال ۲۰۱۷ برابر با ۳/۷ درصد پیش‌بینی شده است. این در شرایطی است که ایران سال ۲۰۱۵ را با رشد صفر درصد پشت‌سر گذاشته بود. صندوق در آخرین پیش‌بینی خود رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۶ را ۴/۳ درصد پیش‌بینی کرده بود.

براساس گزارش جدید صندوق بین‌المللی پول، در سال ۲۰۱۵ میانگین تورم ایران ۱۲/۰ درصد بود که این رقم در سال جاری به ۸/۹ درصد و در سال آینده میلادی به ۸/۲ درصد خواهد رسید. بر این اساس نرخ بیکاری ایران در سال ۲۰۱۵ بالغ‌بر ۱۰/۸ درصد بود که این رقم در سال ۲۰۱۶ بالغ‌بر ۱۱/۳ درصد خواهد بود و در سال ۲۰۱۷ به ۱۱/۶ درصد خواهد رسید. سهم ایران در تولید گازهای آلاینده ۱/۶ درصد از کل گازهای آلاینده تولیدشده در جهان است. در این گزارش با اشاره به رفع تحریم‌های ایران و افزایش تولید نفت کشورمان و عراق و از سرگیری تدریجی



پیش‌بینی تولید ناخالص داخلی ایران

قابل دستیابی است. ارقام مندرج در نمودار زیر تولید ناخالص داخلی ایران بر حسب فعالیت های اقتصادی به قیمت ثابت سال ۱۳۸۳ را نشان می دهد. ارقام در نمودار اول به هزار میلیارد ریال محاسبه شده است. نمودار دوم رشد تولید ناخالص داخلی را در یک دهه اخیر نشان می دهد.

تصویب از سوی مجلس شورای اسلامی است پیش بینی شده است رشد اقتصادی ایران به حدود ۸ درصد برسد. این رقم قابل توجه اما به گفته کارشناسان در صورت افزایش محسوس سرمایه گذاری ها و جذب سرمایه های خارجی، رونق صادرات غیر نفتی و حل بحران رکود

شوک کاهشی تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۹۰ به بعد سبب کوچک شدن حجم اقتصاد ایران در سال های ابتدایی دهه نود شده است. همین امر سبب شده است ایران در سال های میانی دهه نود، از پس اجرای برنامه های اصلاحی متعدد بتواند رقم تولید ناخالص داخلی خود را به رقم آخرین سال های دهه هشتاد و اولین سال های دهه نود نزدیک کند. دولت یازدهم در حالی نسبت به کنترل تورم و مهار افزایش لحظه ای قیمت ها در سال های اخیر اقدام کرد که اقتصاد ایران نه تنها کوچک تر شده بلکه با رکودی قابل ملاحظه نیز روبرو بود.

رشد تولید ناخالص داخلی ایران در سال آینده هر چند از سوی برخی مسئولان بین ۵ تا ۶ درصد پیش بینی شده است اما برآوردهای صورت گرفته از سوی مراکز تحقیقاتی نشانگر آن است که این رقم در سال جاری به بیش از ۴ درصد نخواهد رسید. بر اساس این گزارش در حالی که تولید ناخالص داخلی ایران در سال های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ از ۲۰۶۹ و ۲۱۵۸ هزار میلیارد تومان فراتر رفت اما شوک کاهشی رشد اقتصادی در سال ۱۳۹۱ سبب شد رقم تولید ناخالص داخلی دوباره به ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان نزدیک تر شود و در سال پس از آن نیز تنزلی بیش از این را تجربه کند.

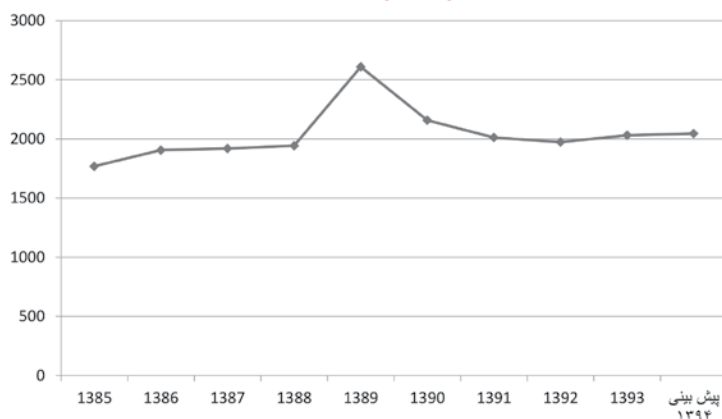
در صورت تحقق پیش بینی ها مبنی بر رشد چهار درصدی اقتصاد در سال جاری تولید ناخالص داخلی ایران در سال آینده به رقم تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۱۳۹۰ نزدیک خواهد شد

به گزارش خبرآنلاین، در قالب برنامه ششم توسعه که هنوز در انتظار

رشد تولید ناخالص داخلی در یک دهه



تولید ناخالص داخلی در یک دهه اخیر



سمت و سوی بازار طلا در سال ۹۵



امیرحسین لواسانی

یابد، ارزش اونس جهانی روند صعودی به خود بگیرد و با توجه به وضعیت منطقه خاورمیانه که ترکش‌های آن به اروپا رسیده است نمی‌توان آینده باثباتی را برای اونس جهانی و در نهایت قیمت طلا در بازار داخلی متصور بود.

همچنین وضعیت بازار ارز به ویژه دلار در راستای بررسی چشم‌انداز بازار طلا حائز اهمیت است که در رابطه با بازار دلار آزاد پیش‌بینی‌های متفاوتی ارائه می‌شود، برخی از کارشناسان بر این باورند که دلار در آینده نزدیک تا حدودی کاهش یابد زیرا سرمایه‌گذاری خارجی در اقتصاد ایران رونق خواهد گرفت که آثار این موضوع در زمستان سال جاری نمایان خواهد شد. اما پیش‌بینی دیگر بر این پایه استوار است که ارزش دلار به واسطه کاهش قیمت نفت و کاهش اندک تورم روند صعودی به خود خواهد گرفت، در این صورت ارزش دلار در بازار آزاد روند صعودی به خود گرفته و در نهایت ارزش طلا و سکه در بازار داخلی قیمت‌های بیشتری را به ثبت می‌رساند.

حال با این تفاسیر به‌طور قطع نمی‌توان چشم‌اندازی برای بازار طلا و سکه در سال جاری پیش‌بینی کرد اما با بررسی برخی از عوامل همچون کاهش نرخ سود سپرده بانکی، شرایط اقتصادی کشورهای هند، چین و آمریکا و ... می‌توان به یک جمع‌بندی نسبی برای سال جاری دست یافت.

اما در مجموع سوال اساسی در بازار طلای جهانی مبنی بر آن است که آیا روند بازار طلا در سال جاری همچون سال‌های گذشته است؟

با تغییرات لحظه‌ای وضعیت جدیدی را انتخاب می‌کنند.

هر زمان که ناآرامی در سطح بین‌المللی افزایش یابد، ارزش اونس جهانی روند صعودی به خود بگیرد و با توجه به وضعیت منطقه خاورمیانه که ترکش‌های آن به اروپا رسیده است نمی‌توان آینده باثباتی را برای اونس جهانی و در نهایت قیمت طلا در بازار داخلی متصور بود

به‌طور قطع نمی‌توان چشم‌اندازی برای بازار طلا و سکه در سال جاری پیش‌بینی کرد اما با بررسی برخی از عوامل همچون کاهش نرخ سود سپرده بانکی، شرایط اقتصادی کشورهای هند، چین و آمریکا و ... می‌توان به یک جمع‌بندی نسبی برای سال جاری دست یافت

برخی افراد بر این باورند قیمت‌های به ثبت رسیده در اول سال جاری نشان از آن دارد که بازار طلا و سکه تا پایان سال جاری معاملات با نرخ‌های بالاتر از مرز روانی صورت می‌گیرد اما نمی‌توان بر این باور اعتقاد کامل داشت زیرا همان‌طور که گفته شد ارزش طلا و سکه در بازار داخلی بر مبنای ارزش اونس جهانی و نرخ دلار تعیین می‌شود که با تغییر هر کدام از این مولفه‌ها ارزش طلا و سکه راه جدیدی در قیمت‌گذاری برای خود انتخاب می‌کند.

در بررسی‌های به دست آمده هر زمان که ناآرامی در سطح بین‌المللی افزایش

بازار داخلی طلا و سکه سال جاری را با ثبت قیمت‌های قابل توجه آغاز کردند و این در حالی است که سال گذشته بازار طلا و سکه نوسانات خاصی را به ثبت رساند، از سوی دیگر بازار طلا و سکه در شرایط اقتصادی متفاوت وضعیت خاصی برای خود تعریف کرده است.

در بررسی‌های به دست آمده دامنه نوسان در بازار سکه به حدود ۱۶۰ هزار تومان می‌رسد و در سال گذشته سکه تمام‌بهار آزادی چند باری رفت و برگشت ارزشی به بیش از یک میلیون تومان را داشته است.

در روزهای اولیه بازار طلا در سال ۱۳۹۵ قیمت هر قطعه سکه تمام بهار بیش از یک میلیون تومان به ثبت رسیده و همچنان قیمت‌های سکه تمام‌بهار آزادی بیش از یک میلیون تومان در بازار آزاد معامله می‌شود.

برخی از تحلیلگران بازارهای مالی بر این باورند زمانی که مرز روانی قیمت در یک بازار شکسته شود و به مدت چند روز، بالاتر از مرز روانی معامله‌ای صورت بگیرد، برگشت به کمتر از ارزش روانی غیرممکن است.

در بازارهای مالی دستیابی به چشم‌انداز آن بازار طی یک مدت خاصی بسیار مهم بوده و افراد با توجه به چشم‌انداز، چگونگی سرمایه‌گذاری خود را برنامه‌ریزی می‌کنند در سال جاری فعالان و سرمایه‌گذاران بازار طلا و سکه به دنبال آن هستند تا چشم‌انداز بازار را به دست بیاورند که کار بسیار سختی بوده زیرا در دو سال اخیر شرایط بازار

ایران در پساتحریم

منبع: سازمان توسعه ی تجارت ایران، آوریل ۲۰۱۶
مترجم: مهندس زهرا پزشکی

پس از حصول بیانیه ی مشترک لوزان در رابطه با برنامه ی هسته‌ای ایران افکار عمومی با دو پرسش اساسی روبه‌رو می‌باشند. واکنش بازارها به این اتفاق چه خواهد بود؟ و در نهایت اقتصاد ایران پس از اجرایی شدن راهکارهای این بیانیه به چه سمتی می‌رود؟ در این مقاله در پاسخ به سؤال نخست پاسخ‌های زیر داده شده‌اند:

- ایران باید به دنبال دانش مورد نیاز بازار ساخت و ساز ایران و چالش‌ها و فرصت‌های ارائه‌ی آن باشد.
- ایران باید خریداران جدید، آینده‌نگر و تأمین‌کنندگان را شناسایی و محصولات جدید خود را به مشتریان موجود ارائه نماید.
- ایران باید به دنبال ایجاد شبکه‌ای از شرکت‌های ساختمانی مهم و تصمیم‌گیرندگان کشور باشد.
- تعداد پروژه‌های بزرگ در حال انجام بدان معنی است که بسیاری از شرکت‌های چند ملیتی باید شناس حضور در کشور را داشته باشند.
- موقعیت جغرافیایی استراتژیک ایران در منطقه به این کشور اجازه می‌دهد تا کل منطقه را تحت پوشش خود قرار دهد.
- افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فرصت بزرگی را برای پیمانکاران خارجی بزرگ به منظور افزایش مشارکت خود در این کشور فراهم می‌آورد.

سازمان اقتصاد

۱۰

شماره ۵۳۴ - اردیبهشت ماه ۱۳۹۵

در تولید ناخالص داخلی دست یابد.

ظرفیت موجود برای رشد فوق‌العاده‌ی ایران

طی ۱۰ سال گذشته مشاهده گردیده است که سرمایه‌گذاران جهانی به دنبال فرصت‌های تازه به سمت بازارهای دست‌نخورده کشیده می‌شوند و امروز این زمان برای ایران فراهم آمده است. بنا به نظر بسیاری از کارشناسان بین‌المللی و اقتصاددانان برجسته، ایران در برهه‌ای از آخرین فرصت در سطح جهانی برخوردار گشته است. با وجود منابع طبیعی فراوان، یک اقتصاد متنوع، تقاضا در تمام بخش‌های ایران، اقتصاد جهانی در پساتحریم با باز شدن یکی از بازارهای بکر قدیمی به منظور کسب و کارهای جدید به طور چشمگیری تغییر خواهد داد.

بخش ساخت و ساز ایران

ارزش بازار ساخت و ساز ایران ۹۰ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود. حتی بدون

مسکن، پژوهش و آموزش، تولید مصالح ساختمانی و استفاده از آخرین فن‌آوری‌ها و تجربه‌های شرکت‌های بین‌المللی می‌باشد و یک بار دیگر ارتباط این تخصص‌های بین‌المللی با بازار ایران، کمک زیادی به شکل‌گیری ظرفیت فوق‌العاده‌ی بخش ساخت و ساز خواهد نمود که این امر امیدوارکننده می‌باشد.

بررسی اقتصاد ایران در حال حاضر و آینده

ایران با داشتن جمعیتی بالغ بر ۸۰ میلیون نفر از تولید ناخالص داخلی ۴۱۵۳۳۹ میلیون دلار برخوردار می‌باشد که این کشور را در رتبه‌ی ۲۷ ام در بین سایر کشورهای بزرگ جهان قرار می‌دهد. این کشور از بیشترین ذخایر نفت و گاز در جهان برخوردار است و با توجه به صنعت و زیرسازی یکی از کشورهای در حال توسعه به شمار می‌رود. انتظار می‌رود که طی ۵ سال آینده، اقتصاد ایران به رشد ۸ تا ۱۰ درصدی نزدیک به ۱,۵ تریلیون دلار

ارتباط ایران با خریداران، تأثیرگذاران و تصمیم‌گیرندگان

از آنجایی که اکنون سرمایه‌گذاران در جست‌وجوی ظرفیت‌های اقتصادی‌ای که سه دهه از آن به دور مانده‌اند، می‌باشند، دستاوردهای ایران از ارتباط با خریداران، سرمایه‌گذاران، سرمایه‌داران، سرمایه‌گزاران، وام‌دهندگان، رهبران کسب و کار، چهره‌های محبوب محلی و بین‌المللی، دیپلمات‌ها و مقامات عالی‌رتبه‌ی دولتی، پیمانکاران برجسته‌ی مکانیک و عمران، عمده‌فروشان و توزیع‌کنندگان، توسعه‌دهندگان املاک و مستغلات، مدیران خرید مصالح و تجهیزات ساختمانی، مدیران پروژه‌های ساخت و ساز و مشاوران و پیمانکاران، ارزشمند خواهند بود.

در پاسخ به سؤال دوم باید اذعان داشت که ایران با درپیش گرفتن یک برنامه‌ی منجسم به نوسازی و گسترش بخش ساخت و ساز خود خواهد پرداخت و از آنجایی که این نیازها بی‌پایان هستند، ایران به دنبال همکاری در پروژه‌های عمومی

منطقه ویژه اقتصادی سرخس

فرصت طلایی

به سرمایه گذاری عظیم یک نهاد خصوصی، مصائب فراوان دیدند.

«مناطق ویژه اقتصادی»، که تمهید ویژه برنامه توسعه، برای رونق بخشی اقتصادی به مناطق مختلف کشور بود، آنقدرها که باید، نتوانستند نقش خود را به درستی ایفا کنند. این مناطق ایجاد شده بودند تا با کمک دولت ها، «گامی در جهت توسعه کلان کشور» بردارند. مناطقی که به تصریح قانون «به منظور پشتیبانی از فعالیت های اقتصادی و برقراری ارتباط تجاری بین المللی و تحرک در اقتصاد منطقه ای و تولید و پردازش کالا، انتقال فناوری، صادرات غیرنفتی، ایجاد اشتغال مولد و جلب و تشویق سرمایه گذاری داخلی و خارجی، صادرات مجدد، عبور خارجی (ترانزیت) و انتقال کالا (ترانشیب) و...» ایجاد شده بودند، در چرخه سیاستگذاری ها، آن قدرها، موفق جلوه نکردند. سرخس هم از این سرنوشت دور نماند.

نزدیک به ۲۰ سال از آن تاریخ گذشته است. منطقه ویژه اقتصادی سرخس که در دل بیابان های خشک مرزی بنا نهاده شده بود، با سرمایه گذاری بیش از ۴۰۰ میلیارد تومانی آستان قدس رضوی به عنوان سازمان متولی، حالا دارای یک فرودگاه بین المللی با طول باند ۴ هزار و عرض ۶۰ متر است و یک نیروگاه ۵۵۰ مگاواتی که به زودی ساخت آن کامل خواهد شد. این منطقه ویژه اقتصادی راه آهن آسیای میانه را به بنادر مهم شهید رجایی، امام خمینی (ره)، جلفا و امیرآباد متصل کرده است. «بازار دوستی» آن هم ۱۱۴ غرفه مجهز نمایشگاهی و فروشگاههای دارد که ۱۵ هزار مترمربع زیربنا دارند. به این فهرست می شود یک سردخانه دو مداره چهار هزار تنی را هم اضافه کرد و البته مجموعه انبارهای کالایی با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن در کنار امکانات عظیم ریلی و اتصال ریل نرمال بین المللی به ریل عریض آسیای میانه. اما همچنان جای خالی حمایت های دولتی، پررنگ، به چشم می آید.

درست در روز افتتاح این پروژه عظیم اقتصادی در سرخس؛ روزنامه های کشور امارات با تیر درشت این مطلب را کار کردند (با افتتاح منطقه آزاد الماس سرخس؛ سرمایه گذاری های انجام شده در دویی بر باد خواهد رفت)، حال ما در پس چرایی هایی مانده ایم که چرا و چرا این فرصت بزرگ جهش اقتصادی از دستمان رفت، فرصت سوزی ها را تمام کنید سرخس را در یابید.



برداشته شدن تحریم ها نیز ارزش این بازار تا سال ۲۰۱۶، ۱۵۴ میلیارد دلار تخمین زده شد. اکنون در پساتحریم باید امیدوار بود که این بازار از رشد مناسبی برخوردار گردد. با توجه به افزایش سرمایه گذاری داخلی و خارجی و جمعیت رو به رشد ایران، صنعت ساخت و ساز این کشور پر رونق می باشد و می تواند تضمینی برای این موضوع مهم به شمار رود که نیاز بخش مسکن ایران هرگز کم نشود. آسمان خراش ها، ساختمان ها، آپارتمان های لوکس و مراکز فانتزی در همه جای این کشور در حال زیاد شدن هستند. این بازار در پساتحریم از علاقه ی بین المللی، دسترسی آسان تر به سرمایه و تقاضای بیشتر در فن آوری های مدرن، بهره مند خواهد گردید.

پروژه های بازار ایران

ایران در حال ارائه ی فرصت های سودآور در مقیاس بزرگ می باشد. اقتصاد سوخت هیدروکربنی ایران جدا از تولید نفت با صرف ۲۰۰ میلیارد دلار در پروژه ها، به دنبال تنوع بخشی و نفوذ شرکت های ساختمانی برای سرمایه گذاری در تجهیزات شیمیایی می باشد. پروژه های عظیم ساختمانی در بحث های انرژی، حمل و نقل، زیرساخت ها و مسکن در حال اجرا می باشند و فرصتی باور نکردنی را برای سرمایه گذاران و پیمانکاران پدید می آورند.

توسعه ی شهری و بخش مسکن

بخش مسکن با توجه به کمبود شدید سهام مسکن از نرخ رشد سالانه ی ۱۲ درصدی برخوردار می باشد. تقاضا برای ۱،۵ میلیون واحد مسکن در هر سال وجود دارد و این در حالی است که بازار فعلی تنها قادر به تأمین ۷۰۰،۰۰۰ واحد، یعنی هزار واحد مسکن در سال می باشد. به غیر از مجتمع های مسکونی، بازسازی خانه های قدیمی هم در اولویت کار دولت ایران قرار دارند که طی ۱۰ سال آینده حدود ۱۴۳ میلیارد دلار برای بازسازی حدود ۶۰ درصد از ساختمان های پایتخت مورد نیاز می باشد.

زیر ساخت ها

میلیاردها دلار در زمینه های مختلف اعم از ساخت و ساز جاده ها، ساختمان ها و خطوط راه آهن از قراردادهای مناقصه ی خارجی اعطاء گردیده است. دسترسی به مواد اولیه ی محلی، ذخایر معدنی غنی و نیروی انسانی ماهر به ایران در برنده شدن در مناقصه های بزرگ بین المللی کمک نموده است. پروژه های زیرساختی عظیمی در زمینه ی خط لوله، از جمله صدها تونل ها و پروژه های صنعتی متعددی نیز وجود دارند. دولت ایران در حال برنامه ریزی برای گسترش شبکه ی ۱۳۰۰۰ کیلومتری کشور به منظور پوشش ۲۵۰۰۰ کیلومتر تا سال ۲۰۲۵ می باشد. میلیاردها دلار برای تکمیل خط آهن گرگان- اینچه برون و همچنین پایانه های حمل و نقل که ۷۴۵ کیلومتر آن به آزادراه ها، ۵۰۰۰ کیلومتر آن به بزرگراه ها و بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر آن به ساخت و ساز جاده ای اختصاص دارد، مورد نیاز می باشد.



چهار چالش پسابرجام

علیرضا قراگوزلو
دبیر کمیسیون بازرگانی اتاق بازرگانی ایران و عمان

حسابداری و فناوری نظام بانکی جهان، معادل تغییرات یک دهه در قرن بیستم در نظر گرفته می‌شود. استانداردهای بازل، سوئیفت، امنیت بانکداری الکترونیک و... دچار تغییر شده‌اند و نیاز است سازمان‌های حاکمیتی، دانشگاه‌ها و موسسات پژوهشی مرتبط از جمله پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی با تمایل بیشتر به سراغ موسسات بین‌المللی آموزشی و مشاوره بروند تا با دوره‌های آموزشی-کاربردی و مشاوره‌های پیوسته، این انطباق با سرعت بیشتر و کارایی و اثربخشی بالاتر صورت گیرد.

چالش سوم: سفیران کسب و کار

به طور عام، کل ساختار مدیریتی ایران در بخش اقتصادی نیاز به تغییر دارد، اما نگاه این نوشتار به طور خاص به سازمان‌ها و ارگان‌هایی شبیه سازمان توسعه تجارت ایران، معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه و سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران است. این چند سازمان باید با یک رویکرد اصولی مورد مهندسی مجدد (یا تشکیل) قرار گیرند و به جایگاهی برای نیروی انسانی توانمند و با قدرت یادگیرندگی بالا تبدیل شوند، و نه به محلی برای گذران امور جاریه. ضمن احترام به تمام خدمتگزاران دولت‌های مختلف، واقعیت این است که کارشناسی که در چند دهه فعالیت در حال شمارش روزهای باقیمانده تا بازنشستگی است، نمی‌تواند رابزنی فعال و موثر برای شتاب بخشیدن به توسعه کسب و کار ایران در خارج از کشور باشد؛ به ویژه در پسابرجام. تجربه نگارنده و بسیاری از فعالان بخش خصوصی، که بنا به اقتضای شغل سفرهای کاری متعددی را به خارج از

به طور مشخص در بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و متعاقباً بانک‌های عامل باید در حوزه سیاستگذاری در مورد پایه پولی و نرخ برابری ارز، بسیار قاطعانه تصمیم‌گیری کنند تا خطوط اعتباری، فاینانس، ریفاینانس، یوزانس و سایر ابزارهای متداول بر یک پایه ریالی شفاف و ساده مبادله شود. از اواسط دوران دولت هفتم که حتی موضوع تحریم‌ها نیز مطرح نبود، تعهدات بلندمدت ارزی، پایه ریالی و نحوه ثبت در حسابداری کل بانک مرکزی و تسویه آن با دولت، بانک‌های عامل و در نهایت بهره‌بردار، با چالش جدی رو به رو بوده است، اما در شرایط فعلی، موضوع کمی پیچیده‌تر شده و نیاز به تصمیم و سیاستگذاری عاجل دارد تا تعهدات ارزی وزارت امور اقتصادی و دارایی یا شرکت ملی نفت ایران که در سطح بین‌المللی از اعتبار قابل توجهی برخوردار هستند، قابلیت خرده‌فروشی را در بانک‌های عامل به واسطه بانک مرکزی داشته باشند. راه‌حل این چالش در نگاه نگارنده، چیزی جز تک‌نرخی شدن و ساده‌سازی اولویت‌های کلایی نخواهد بود. به هر حال اگر این راه‌حل نیز میسر یا مورد پسند سیاست‌گذار نباشد، قطعاً شرایط موجود باید تغییر کند تا اولین سد تعامل شکسته شود.

چالش دوم: به روز شدن سریع

سرعت تحولات ابزارهای ارتباطی، نرم‌افزاری، مغزافزاری و حتی استانداردها و پروتکل‌های بین‌المللی در نتیجه بالا بودن نرخ تغییر علوم و فنون در جهان امروز، تغییرات شش سال اخیر را معادل تغییرات چنددهه‌ای در سال‌های ۱۹۶۰ تا ۲۰۰۰ کرده است. در شرایط فعلی، تغییرات سالانه در زیرساخت‌های مالی،

رفت و آمد هیات‌های تجاری و اقتصادی طی چند ماه گذشته در قالب‌های مختلف به قدری متعدد بوده که بخش خصوصی به بهانه آن حداقل چند بار در هر هفته به جلسات مشترک در اتاق‌های بازرگانی ایران و تهران و شهرستان‌ها آمده یا به هتل‌ها و مراکز همایش مراجعه کرده و همواره با این سوال مواجه شده که آیا فضای کسب و کار ایران، آماده سیراب کردن تشنگی نمایان شرکت‌های خارجی برای حضور در ایران است یا خیر. طی ماه‌های گذشته بیش از ۳۰ هیات بزرگ تجاری از کشورهای مختلف از جمله سوئیس، اتریش، انگلستان، آفریقای جنوبی، آلمان، ژاپن، فرانسه، هلند، روسیه، عراق و برزیل در حوزه‌های متنوعی همچون نفت، گاز و پتروشیمی، خدمات مالی (بانک، بیمه، بورس و لیزینگ)، صنایع ارتباطی، صنعت ساختمان و پروژه‌های عمرانی، بهداشت و درمان، صنایع غذایی و... به ایران آمده و تعاملات اولیه بسیار خوب و امیدوارکننده‌ای را داشته‌اند.

بهره‌برداری از فضای جدید به وجود آمده، نیازمند آمادگی کافی و همه‌جانبه بوده که برای درک آن در حوزه اقتصاد، باید با نگاهی کل‌گرا به نقاط ضعف موجود توجه داشت تا برنامه‌ریزی و اقدام لازم در جهت رفع آنها صورت گیرد. مسلماً دوری شش ساله بسیاری از بخش‌های دولتی و خصوصی از فضای بین‌المللی، متاثر از تحریم، آمادگی هرچه سریع‌تر و بیشتر این بخش‌ها را طلب می‌کند. در ادامه، چهار چالش عمده در این راستا مطرح خواهد شد.

چالش اول: سیاستگذاری ارزی

زیرساخت‌های مبادلات ارزی کشور،

کشور داشته‌اند، روایت چندان مثبتی را از عملکرد سازمان‌های مورد اشاره به دست نمی‌دهد. راهکار آزموده در این بخش، بهره‌مندی از نگاه کل‌گرا، در کنار توجه به جزییات و ایجاد نظام جبران خدمات بر پایه عملکرد است. امروزه عملکرد بانک‌های توسعه تجارت ترکیه و کره جنوبی در حمایت از صادرات تا جایی تحول یافته که یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های سیاست‌گذاران کشورهای یادشده، تولید و پخش سریال، فیلم و موسیقی در بازارهای هدف است و در واقع ستارگان سینما و موسیقی، تبدیل به سفیران کسب و کار شده‌اند. ناگفته نماند که نقد عملکرد سازمان‌های یادشده، به معنای نادیده گرفتن دشواری اجرای ایده‌های جدید و فعالیت‌های خاص نیست، بلکه صرفاً به لزوم تمرکز بر تجارب برتر کشورهای دیگر تاکید دارد. تجربه‌های گذشته حضور در منطقه آسیای میانه، خاورمیانه، آمریکای لاتین و شرق آفریقا نشان می‌دهد که مسوول سازمان توسعه تجارت یا دیگر سازمان‌های یادشده، باید کمترین حضور را در دفتر کار خود داشته باشد و بیشترین زمان خود و همکاران را به نظارت و حضور فیزیکی در کشورهای هدف اختصاص دهد. شاید حتی ضرورت داشته باشد که رفت و آمدهای متصدی این پست، به مراتب بیش از وزیر امور خارجه باشد. این نگاه و حضور فیزیکی در کنار فعالیت اقتصادی (زیرساخت‌های مالی و کسب و کار) و فرهنگی (صادرات سریال، فیلم سینمایی، موسیقی و...) همزمان با دیپلماسی کسب و کار، همگی

لازمه توسعه فرامرزی اقتصاد ایران است. برای حل این چالش می‌توان از واژه «صداقت بی‌رحمانه» استفاده کرد تا مهندسی مجدد سازمان‌های مذکور بهتر و کاراتر صورت گیرد. اگرچه این نوع ارزیابی مجدد و به دور از مصالحه فقط در کشورهایی همچون آلمان، ژاپن، کره جنوبی و حوزه اسکاندیناوی دیده شده است و نه در خاورمیانه؛ اما آرزو کردن، اولین قدم در راه تحقق هدف خواهد بود.

چالش چهارم: بازآموزی ما

آخرین چالش که در رفت و آمدهای سه ماه گذشته و در جلسات رسمی و غیررسمی کمتر از چالش‌های بالا جلب توجه نمی‌کرد مباحثی است که معمولاً برای طرف ایرانی نسبتاً پیش‌پاافتاده و غیرملموس به نظر می‌رسد، ولی در تجارت بین‌الملل به ویژه برای کشورهای توسعه‌یافته ضروری، پیچیده و حساسیت‌برانگیز به شمار می‌رود. برای مدیریت این چالش دیگر نیازی نیست سازمان‌های دولتی و اجتماعی را به باد انتقاد گرفت. مخاطب اصلی چالش چهارم، افرادی مانند بنده خواهند بود که تازه‌کارتر هستند و شاید به همین دلیل قلم را با احتیاط بیشتری روی کاغذ حرکت می‌دهیم؛ چراکه دیگر قرار نیست دولت را ملامت کنیم. تجلی این مشکل در نحوه برگزاری جلسات است و تاثیر منفی مواردی همچون عدم مدیریت زمان، شروع و پایان بی‌موقع، تداوم بحث‌های غیرمرتبط برخلاف چارچوب‌های

متداول تجاری، نوشیدن و غذا خوردن برخلاف آداب پذیرفته‌شده، پوشش نامناسب کفش و لباس (حتی گاهی پوشیدن دمپایی) و به طور کلی رفتارهای مغایر با پروتکل‌های نوشته و نانوشته تجاری، عمیق‌تر از آن است که در نگاه عام به نظر می‌آید. قریب به هشت سال دوری از فضای بازرگانی بین‌المللی و تمرکز و اصرار بر رابطه با برخی از کشورهای توسعه‌نیافته، فعالان بخش خصوصی ایران را به ورزشکارانی شبیه ساخته که مدت‌هاست تمرین را کنار گذاشته‌اند و بدن‌شان از فرم خارج شده است. توجه به آداب و رفتارهای پسندیده کلامی و غیرکلامی به معنای اولویت این امر بر تخصص، دانش و تجربه بازرگانی نیست، بلکه تاکید است بر تاثیر جدی (و متأسفانه نادیده گرفته‌شده) این موارد بر تعاملات کسب و کار. تاثیر مدیریت جلسات، زمان‌بندی فعالیت‌ها و حتی نحوه نشستن، پوشش و رفتارهای غیرکلامی، در پیشبرد و تاثیرگذاری تعاملات تخصصی و اقتصادی، در برخی موارد و به ویژه در گام‌های نخست، کمتر از دانش و تجربه فعالیت در آن حوزه نیست. مواجهه با این چالش، نیازمند برگزاری کلاس و کارگاه آموزشی، تهیه ویدئو و پادکست‌های کوتاه و کاربردی است تا بازرگان‌ها و فعالان اقتصادی به مرور به اهمیت مباحث فرهنگی و رفتاری مناطق مختلف جهان و لزوم به‌کارگیری ملاحظات خاص برای پیشبرد اهداف اقتصادی خود مسلط شوند.



تأثیر پساتحریم در مسکن

مجید سلیمی بروجنی

خصوصی داخلی و خارجی باید هزینه مابقی تولیدات مسکن طرح جامع را تامین کند.

تجربه حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بخش مسکن و ساختمان ایران به پیش از انقلاب اسلامی باز می‌گردد، البته تجربیاتی نیز پس از انقلاب و در دهه ۷۰ در بخش سرمایه‌گذاری خارجی برای ساخت و ساز مسکن حاصل شد که نگاهی به نتایج این همکاری‌ها نشانگر آن است که تمامی سرمایه‌گذاری‌های خارجی در حوزه مسکن ایران چه پیش از انقلاب و چه پس از انقلاب موفق نبوده است. در واقع عمده حضور طرف خارجی در حوزه ساختمان به بخش پیمانکاری مربوط می‌شود و این مشارکت به شیوه‌ای نبوده که مالکیت را به همراه داشته باشد. مهمترین محدودیتی که حضور شرکت‌های خارجی در بحث ساخت و ساز مسکن را با مشکل مواجه می‌کرد بحث قوانین مربوط به مالکیت و تملک بود که تداوم این قانون تا به امروز نیز از مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در بخش مسکن جلوگیری

حمل و نقل هوایی و... در صدر لیست قراردادهای قرار دارد و بخش مسکن و ساختمان کشور مغفول مانده است.

مهمترین محدودیتی که حضور شرکت‌های خارجی در بحث ساخت و ساز مسکن را با مشکل مواجه می‌کرد بحث قوانین مربوط به مالکیت و تملک بود که تداوم این قانون تا به امروز نیز از مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در بخش مسکن جلوگیری کرده است

در حالیکه مسکن یکی از نیازهای اولیه انسان است و سه سال از رکود شدید بخش مسکن می‌گذرد، ضمن اینکه براساس طرح جامع مسکن که در اوایل سال جاری توسط وزارت راه و شهرسازی رونمایی شد ایران باید سالانه حدود یک میلیون واحد مسکونی تولید کند که توان مالی دولت در بهترین حالت کمتر از نصف مبلغ مورد نیاز برای ساخت و ساز این میزان واحد مسکونی است، بنابراین سرمایه‌گذاری بخش

بخش مسکن در دوران رونق اقتصادی هر کشور حدود ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی و بیش از ۴۰ درصد تشکیل سرمایه ناخالص را به خود اختصاص می‌دهد. ضمن این که اقتصاد مسکن بر نرخ تورم نیز موثر بوده و در دوره شوک غیرشدید، ۵ الی ۷/۵ درصد از علت تورم را به خود اختصاص می‌دهد، در این میان علاوه بر تأثیری که اقتصاد مسکن بر شاخص‌های کلان اقتصادی دارد، عوامل اقتصادی از جمله درآمد ملی، تولید، مصرف و... نیز بر بازار مسکن موثر هستند. با توجه به سهم قابل توجه صنعت ساختمان و مسکن در اقتصاد کلان کشور، رشد این بخش و رونق آن می‌تواند به افزایش نرخ رشد اقتصادی کمک شایانی کند. اگرچه پیش‌بینی می‌شود، پس از لغو تحریم‌ها و ورود ایران به دوران پساتحریم، بخش‌های مختلف اقتصادی کشور از جمله مسکن و ساختمان مورد توجه مسوولان دولتی قرار گیرند، اما نگاهی به قراردادهای تجاری میان ایران و سایر کشورها در دو سه ماه اخیر نشان می‌دهد که حوزه نفت و انرژی، ناوگان



کرده است.

یکی از روش‌های رونق‌های بازار مسکن در سال ۹۵، افزایش سرمایه‌گذاری در ساخت و ساز و تولید است که سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش مناسبات با سایر کشورها در بخش مسکن به عنوان یک گزینه مهم و تاثیرگذار تلقی می‌شود.

با وجود آنکه حدود ۹۰ درصد از ساخت و سازهای صورت گرفته به بخش خصوصی تعلق دارد اما این بخش به عنوان بازوی اصلی دولت در ساخت و ساز مسکن کشور نمی‌تواند به صورت مستقیم با طرف خارجی همکاری کند و باید از کانال دولت با شرکت‌های خارجی وارد مذاکره شود که متأسفانه تجربه سال‌های گذشته در این زمینه نشان می‌دهد که همواره حضور دولت در کنار بخش خصوصی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی با شکست مواجه شده است، در این میان بحث عدم حمایت قوانین از جذب سرمایه‌گذار خارجی نیز مطرح می‌شود. در واقع در ایران ورود سرمایه‌گذار خارجی از طریق قوانین مختلف محدود می‌شود، بانک مرکزی نیز همکاری مناسبی با طرف خارجی ندارد و مانع‌تراشی‌های بسیاری نیز از سوی سازمان‌ها و نهادهای مختلف صورت می‌گیرد که مجموع این عوامل جذب سرمایه‌گذار خارجی را با مشکل مواجه می‌کند، در حالیکه در سایر کشورها هم دولت با ارائه خدمات و تسهیلات از حضور سرمایه‌گذار خارجی در بخش مسکن و ساختمان استقبال می‌کند و هم

قوانین ورود به سرمایه‌گذار خارجی را تسهیل می‌کند.

پس برای بهبود شرایط کنونی و استفاده مناسب از پتانسیل جذب سرمایه‌گذار خارجی پیشنهاد می‌شود علاوه بر تصحیح و اصلاح قوانین مربوطه، انجام مناسبات و تعاملات بخش مسکن به بخش خصوصی واگذار شود و بخش خصوصی با سرمایه‌گذار خارجی وارد معامله شود تا بدین طریق و با افزایش سرمایه‌گذاری و بهبود و رونق بخش مسکن، صنایع وابسته به این بخش نیز شرایط بهتری را تجربه کنند.

بخش مسکن در دوران رونق اقتصادی هر کشور حدود ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی و بیش از ۴۰ درصد تشکیل سرمایه ناخالص را به خود اختصاص می‌دهد

البته ناگفته نماند که محدودیت‌های بخش مسکن تنها به سرمایه‌گذاران و طرف خارجی مربوط نمی‌شود بلکه بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی نیز برای ساخت و ساز با موانع متعددی روبرو هستند.

به طور نمونه بخش خصوصی مجوز شهرک‌سازی ندارند و ساخت و ساز شهرک‌ها و شهرهای جدید در دست دولت و وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که همین موضوع موجب شده که دولت با ساخت شهرک‌های اقماری، مشکلات بسیاری را برای فضای اقتصادی، سیاسی و اجتماعی کشور ایجاد

کند در حالیکه اگر ساخت شرکت‌ها به بخش خصوصی واگذار می‌شد و این بخش از حضور سرمایه‌گذار خارجی استفاده می‌کرد ساخت و ساز این شهرک‌ها به دلیل انجام مطالعات بیشتر با موفقیت همراه بود.

بخش مسکن کشورمان برای تحرک و رونق بیشتر در سال آینده نیازمند حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است. بخش مسکن بدون تزریق نقدینگی این سرمایه‌گذاران نمی‌تواند به رشد مورد نظر دولتمردان دست پیدا کند. یکی از بهترین راهکارها، این است که دولت اصلاحاتی را در بخش قوانین حاکم سرمایه‌گذاری و همچنین نظام بانکی و مالیاتی انجام دهد.

در شرایط موجود نمی‌توان انتظار داشت که شرکت‌های فرانسوی که به صورت سازمان یافته در شهر دوی، در حال ساخت برج‌های بلندمرتبه هستند، به ایران بیایند و به طور مثال در شهرک غرب یا نیاوران و... سرمایه‌گذاری کنند، اما بالاخره باید از جایی شروع کنیم و مقدمات حضور آنها را در کشورمان فراهم کنیم.

از حضور شرکت‌های قدرتمند خارجی در بخش مسکن کشورمان می‌توان در نمونه‌سازی، مدیریت ساخت و ساز، ارزان‌سازی و بهره‌گیری از تکنولوژی‌های روز و مدرن موجود استفاده کرد. بخش مسکن یکی از تاثیرگذارترین بخش‌های اقتصادی است که در صورت رونق حدود ۱۵۰ شغل در حوزه کسب و کار به دنبال آن رونق خواهد گرفت.



پیش بینی وضعیت انبوه‌سازی در سال ۹۵

مسکن‌ها سرمایه ملی است و نمی‌شود آنها را رها کنیم و به سراغ طرح‌های دیگری با نام‌های دیگر برویم مثلاً اسمش را عوض کنیم بگذاریم مسکن اجتماعی یا هر چیز دیگر.

او در ادامه گفت: بهتر است که توان مالی و اجرایی‌مان را بگذاریم در تکمیل طرح‌های باقی‌مانده مانند مسکن مهر و بعد از آن این توان مالی و اجرایی را در جهت عرضه مشوق‌هایی برای ساخت‌وسازهای غیرانبوه خرج کنیم. یعنی به این ترتیب تقاضیانی که مربوط به طبقه متوسط به بالا می‌شوند هم بتوانند برای ساخت‌وساز از کمک‌هایی که احیاناً ممکن است منابع مالی در بانک‌ها باشد استفاده کنند یا حداقل این که خودشان دچار مانع نباشند و اگر خواستند سرمایه‌گذاری کنند بتوانند از نقدینگی جامعه استفاده کنند.

به گزارش اقتصادنیوز، همچنین چندی پیش محمدمهدی مافی، دبیر انجمن صنفی انبوه‌سازان در رابطه با بحث انبوه‌سازی در کشور گفت: در رابطه با انبوه‌سازی دو بحث وجود دارد، یکی نگاه حرفه‌ای و دیگری نگاه اقتصادی و سودآوری است.

او در ادامه گفت: تشخیص سازنده‌ها برای سرمایه‌گذاری معمولاً در مناطق مرفه‌تر یا مناطقی است که مطمئن هستند برای آن خریدار بالفعل وجود دارد، اما سیاست‌ها باید در راستای هدف متعالی‌تری قرار گیرد که ساخت‌وساز را به مناطق محروم‌تر برسد و این مناطق را آبادتر کند؛ اما جذب اقتصادی مناطق مرفه‌تر در کشور ما بیشتر است و معمولاً سرمایه‌گذاری‌ها به دلیل بحث بازگشت سرمایه با سود بیشتر در مناطق مرفه طرفدار بیشتری دارد.

اما عوامل دیگری باعث می‌شوند که اجرای طرح جامع مسکن به شکل فعلی قابل اجرا نباشد.

قهاری تصریح کرد: حتی برنامه‌هایی هم که خود وزارت‌خانه یا مقام وزیر پیشنهاد می‌کنند راکد مانده و قابل انجام نیست، مثل مسکن اجتماعی، تکمیل مسکن مهر و ...

در صورت وجود برنامه‌ای که به اجرا نزدیک باشد وضعیت ساخت‌وسازها بهبود می‌یابد، اما بهتر است توان مالی و اجرایی‌مان را بگذاریم در تکمیل طرح‌های باقی‌مانده مانند مسکن مهر و بعد از آن، این توان مالی و اجرایی را در جهت عرضه مشوق‌هایی برای ساخت‌وسازهای غیرانبوه خرج کنیم

او در ادامه گفت: شاید در مورد ساخت‌وساز نیاز داریم که یک نوع مدیریت اقتصادی هم از طرف دولت و هم از طرف انبوه‌سازان صورت بگیرد که این مدیریت در واقع شاید بخشی از اقتصاد مقاومتی نیز باشد تا زمانی که بستر سازندگی آماده نیست، ما دست روی دست نگذاریم که چه اتفاقی خواهد افتاد، بلکه روش‌هایمان را عوض کنیم و با واقعیت بیشتر ملموس شویم و خیلی دچار وهم و خیال نباشیم، در غیر این صورت وضعیت به همین شکل باقی می‌ماند.

عضو هیات مدیره انبوه‌سازان در رابطه با بحث سرمایه‌گذاری در بخش مسکن بیان کرد: در رابطه با بحث انبوه‌سازی اگر عوامل آماده باشد بهتر است آنهایی که در مسکن مهر هستند به تکمیل آن بپردازند، چرا که به هر حال این

در صورت وجود برنامه‌ای که به اجرا نزدیک باشد وضعیت ساخت‌وسازها بهبود می‌یابد، اما بهتر است توان مالی و اجرایی‌مان را بگذاریم در تکمیل طرح‌های باقی‌مانده مانند مسکن مهر و بعد از آن، این توان مالی و اجرایی را در جهت عرضه مشوق‌هایی برای ساخت‌وسازهای غیرانبوه خرج کنیم. بحث سرمایه‌گذاری در ساخت‌وساز مسکن، یکی از مهم‌ترین عامل‌هایی است که می‌تواند سبب ایجاد رونق در بخش مسکن شود، اینکه انبوه‌سازی در چه مناطقی از کشور صورت گیرد و سرمایه‌ها در خصوص ساخت چه واحدهایی خرج شود؟ برخی از کارشناسان عقیده دارند که اگرچه جذب اقتصادی مناطق مرفه در کشور ما بیشتر است اما سیاست‌ها باید در راستای هدف متعالی‌تری قرار گیرد که ساخت‌وساز را به مناطق محروم‌تر برسد؛ همچنین برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند که بهتر است افراد دخیل در پروژه مسکن مهر، تنها به تکمیل این واحدها بپردازند.

در همین خصوص علیرضا قهاری عضو هیات مدیره انجمن صنفی انبوه‌سازان گفت: به دلیل این که در بازار مسکن رونقی وجود ندارد، در نتیجه انبوه‌سازان اقدامی انجام نمی‌دهند؛ همچنین اگر کمک‌ها و مشوق‌ها که همان برنامه‌های دولتی است در زمینه مسکن به صورت منسجم وجود داشت، یعنی برنامه‌ای که به اجرا نزدیک باشد وضعیت بهتر می‌شد.

او در ادامه گفت: زمانی است که ما برنامه‌ای داریم، اما این برنامه با واقعیت‌های موجود مطابقت ندارد، مثلاً اکنون طرح جامع مسکن را داریم



منطقه ویژه اقتصادی سرخس جایگاه عینی برای تبلور اقتصاد مقاومتی



وی با تاکید بر لزوم توسعه نیروی انسانی متخصص در منطقه، گفت: بدین منظور، برای آموزش افراد با بهره‌گیری و دعوت از اساتید توانمند برنامه‌ریزی شده است که پس از نیازسنجی منطقه و براساس صنایع موجود، در مراکز مورد نظر انجام می‌شود.

صادقی گلمکانی افزود: هدف ما خدمت‌رسانی به مردمی سخت‌کوش و پرتلاش است که شایسته خدمت‌رسانی و لایق ارائه خدمات ارزنده هستند.

وی با بیان اینکه توجه به معیشت و ایجاد اشتغال برای مردم سرخس، رسالت اصلی منطقه ویژه اقتصادی سرخس است، گفت: تولید آستان قدس رضوی نیز در برنامه‌های خود بر این مهم تاکید کرده‌اند و توجه به آن باید در اولویت کاری همه مسئولان شهرستانی و استانی قرار گیرد.

صادقی گلمکانی، علت ایجاد مناطق ویژه اقتصادی را انجام فعالیت‌های مربوط به صنعت و تجارت در سریع‌ترین زمان ممکن دانست و افزود: این مناطق که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سرخس اشاره کرد، پل ارتباطی بین اقتصاد داخلی و اقتصاد بین‌المللی به ویژه حوزه CIS به شمار می‌رود.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس در ادامه گفت: رمز تعالی کشور همدلی و هم‌زبانی در راستای منافع ملی و منطقه‌ای است و همه باید با کار و کوشش و مدیریت، خلاءها را به خوبی پر کنیم.

تا زمانی که نسبت به فرآیندات مقام معظم رهبری در مسئله اقتصاد مقاومتی، توجه دقیقی صورت نگیرد، مشکلات به طور کامل حل نخواهد شد.

دکتر احمد صادقی گلمکانی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس: ضمن بیان مطلب فوق و با اشاره به اهمیت اقتصاد مقاومتی در حل مسائل ادامه داد: اقتصاد مقاومتی در مناطق ویژه به معنای محور قرار دادن مقوله تولید و صادرات است و باید به جای کسب درآمد از سایر اقدامات جنبی، به فعالیت اصلی خود که همانا تولید است، رونق بدهیم.

گلمکانی اضافه کرد: چنانچه تفکر اقتصاد مقاومتی در ذهن تک‌تک ما ایجاد شود، در این عرصه موفق خواهیم بود.

وی در تشریح برنامه‌های خود طی سال جاری گفت: بزرگترین و اولین دغدغه حال حاضر موسسه، سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف اعم از پتروشیمی، فولاد و واحدهای صنعتی مختلف در منطقه است، لذا با توجه به نیاز کشورهای همسایه به محصولات منطقه ویژه اقتصادی سرخس، امکان بهره‌برداری از حداکثر ظرفیت صادرات و تولید وجود دارد و به نظر می‌رسد با کمی تلاش می‌توان این دغدغه را به حداقل رساند.

صادقی گلمکانی تصریح کرد: توجه به مقوله‌های بازرگانی و صادرات، بخش دیگری از برنامه‌های در دستور کار را به خود اختصاص می‌دهد که امیدواریم با لطف خداوند و ایجاد زیرساخت‌های جدید در حوزه حمل و نقل، وضعیت صادرات و ترانزیت به بهترین شکل خود برسد.

منطقه ویژه اقتصادی سرخس پل ارتباطی بین اقتصاد داخلی و اقتصاد بین‌المللی به ویژه حوزه CIS به شمار می‌رود

منطقه ویژه اقتصادی سرخس در نظر دارد در برنامه‌ای حساب‌شده و طی دو تا سه سال آینده، ظرفیت صادرات خود را به ۱۰ برابر کنونی برساند

صادقی گلمکانی ادامه داد: منطقه ویژه اقتصادی سرخس در نظر دارد در برنامه‌ای حساب‌شده و طی دو تا سه سال آینده، ظرفیت صادرات خود را به ۱۰ برابر کنونی برساند.

وی اضافه کرد: برای نیل به این هدف، تک‌تک مدیران و کارکنان منطقه ویژه باید به‌گونه‌ای عمل کنند که سرمایه‌گذاران و صادرکنندگان، احساس امنیت و آرامش کنند و خواسته‌هایشان در کوتاه‌ترین زمان ممکن و به بهترین شکل انجام شود.



دکتر ناصرالدین گرامی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون:

منطقه ویژه اقتصادی دوغارون موقعیتی ممتاز برای سرمایه گذاری



منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در محدوده صفر مرزی که معبری تاریخی برای مبادلات تجاری در مسیر جاده ابریشم بوده است، موقعیتی ممتاز و منحصر به فرد برای سرمایه گذاری در بخش های خدمات، حمل و نقل و تجارت، تولیدات صنعتی متناسب با نیاز بازار مصرف ۳۰ میلیون نفری افغانستان می باشد. از طرفی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با هدف تسهیل فضای کسب و کار و رفع مقررات زائد اداری برای رونق سرمایه گذاری و تولید و تجارت در کشور ایجاد گردیده است.

به نسبت بودجه ۶-۵ درصدی که سالانه دریافت می نماید. مناطق ویژه اقتصادی استان می توانند نقش بسزایی در جذب سرمایه های خارجی داشته باشند.

وی همچنین خاطر نشان ساخت: توجه به تکمیل زیرساخت های موجود اجرائی و پیش برد تمهیدات سهولت بخش و برخورداری از اختیارات لازم و بازاربایی صحیح سرمایه گذاری برای تولیدات بازار گرا از جمله نکات مهم در کسب موفقیت لازم جهت رسیدن به اهداف پیش رو می باشد، که فاز توسعه منطقه ویژه اقتصادی در سال ۹۵ به همت و حمایت استاندار محترم و سایر مسئولان استانی در همین راستا در حال شکل گیری و آماده سازی است.

دکتر گرامی در ادامه با تاکید مجدد بر اهمیت جغرافیایی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در مسیر جاده ابریشم و در جوار بازار مصرف ۳۰ میلیونی افغانستان با انواع نیازهای تولیدی و خدماتی افزود: برنامه های در حال اجرا زمینه ساز اقدام های عملی تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی است که امیدواریم با لطف و عنایت پروردگار متعال و تلاش صادقانه و مدیرانه همه دست اندرکاران، شاهد رونق و پویایی فعالیت های اقتصادی پرثمر با محوریت بخش خصوصی در این سرزمین کهن باشیم.

دکتر ناصرالدین گرامی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، ضمن بیان مطلب فوق در گفتگو با خبرنگار ما گفت: برابر سیاست های ابلاغی اقتصاد مقاومتی به خصوص بند ۱۱ که به طور مستقیم مناطق فوق را مخاطب خود قرار داده، انتظار می رود این مناطق به عنوان پرچمداران تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی و مصادیق بارز اقدام و عمل، زمینه های اجرای برنامه های هم سو با اهداف ترسیم شده را فراهم نمایند.

وی چهار رویکرد اصلی بند ۱۱ سیاست های اقتصاد مقاومتی را این گونه برشمرد:

- ۱- گسترش و تسهیل تولید
- ۲- توسعه صادرات کالا و خدمات
- ۳- انتقال فناوری
- ۴- تامین مالی پروژه ها و جذب سرمایه های خارجی.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در ادامه افزود: آنچه مسلم است با توجه به اهداف جذب سرمایه گذاری و فاینانس پروژه (سالانه ۵۰ میلیارد دلار) و افزایش تولید ۱۰ میلیارد دلاری برای تحقق رشد ۵ درصدی اقتصاد کشور و سهم استان خراسان رضوی



نقشه طرح جامع منطقه ویژه اقتصادی دوغارون

دکتر ناصرالدین گرامی:

توجه به تکمیل زیرساخت های موجود اجرایی و پیش برد تمهیدات سهولت بخش و برخورداری از اختیارات لازم و بازاریابی صحیح سرمایه گذاری برای تولیدات بازار گرا از جمله نکات مهم در کسب موفقیت لازم جهت رسیدن به اهداف پیش رو می باشد، که فاز توسعه منطقه ویژه اقتصادی در سال ۹۵ به همت و حمایت استاندار محترم و سایر مسئولان استانی در همین راستا در حال شکل گیری و آماده سازی است

برابر هماهنگی با مشاور طرح، فاز دوم به گونه ای که صنایع و واحدهای متقاضی و الویت های مورد نظر رعایت شود، در دست مطالعه و تهیه بوده و ان شا الله از خرداد ماه سال ۹۵ امکان واگذاری فراهم خواهد بود

صادرات از منطقه ویژه به لحاظ ارزشی بیش از ۲۴۰ میلیون دلار و به لحاظ وزنی بیش از ۳۶۴ تن در مدت ۱۲ ماهه سال ۹۴ بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب ۷۰۵ و ۴۷۳ درصد رشد را نشان می دهد

جابجایی کالا و انبارداری آن علاوه بر نیروهای منطقه موجب اشتغال مستقیم حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ نفر نیروی بومی به طور دائم گردیده است

ناصرالدین گرامی اهم اقدام های انجام شده در سال ۹۴ را در اجرای برنامه های منطقه به شرح ذیل تشریح نمود:

- تحصیل اراضی:
پس از گذشت حدود ۵ سال از اقدام های مختلف از بدو تاسیس منطقه برای تحصیل زمین تخصیصی، از ابتدای سالجاری با پیگیری همه روزه و نفس گیر و اخذ مصوبه کمیسیون ماده ۲۱، موضوع میزان و نحوه تودیع حقوق دامداران با همکاری صمیمانه فرماندار محترم تایید و با اخذ رضایت دامداران به نحوی که معادل نظر کارشناسی و قانونی منابع طبیعی، اراضی به قیمت تمام شده در منطقه ویژه به میزان حقوق قانونی شان به دامداران تخصیص یافته و به آنها واگذار شود و همچنین در بکارگیری نیروهای مورد نیاز واحدهایی که فعال خواهند شد، اولویت اشتغال فرزندان دامداران منظور شود، موضوع مورد توافق قرار گرفت و بدین ترتیب در آخرین روزهای پایانی سال گذشته بزرگ ترین مانع تحویل زمین و توسعه منطقه حل و فصل گردید.

- طرح اجرایی فاز دوم (۱۵۰۰ هکتار):
برابر هماهنگی با مشاور طرح، فاز دوم به گونه ای که صنایع و واحدهای متقاضی و اولویت های مورد نظر رعایت شود، در دست مطالعه و تهیه بوده و ان شا الله از خرداد ماه سال ۹۵ امکان واگذاری فراهم خواهد بود.

- حصارکشی محلوده و محوطه سازی فاز دوم:

برای حصار کشی و محوطه سازی منطقه با پیمانکاران توانمندی تفاهم های لازم به صورت تهاتر در مقابل واگذاری اراضی از منطقه (در صورت فقدان نقدینگی لازم پس از یک سال) انجام و عملیات اجرایی بلافاصله پس از عقد قرارداد واگذاری با منابع طبیعی اجرایی خواهد شد.

- افزایش اختیارات استان

در راستای مکاتبه استاندار محترم با ریاست محترم جمهوری، پیشنهادهای ۱۸ گانه برای افزایش اختیارات استان برای تسهیل در امر سرمایه گذاری و فعالیت مطلوب منطقه به تیم اعزامی از سوی معاون اول محترم داده شد و بارها موضوع در حال پیگیری بوده که در صورت انجام، گشایش مناسبی برای سرعت بخشیدن به فعالیت ها و توسعه منطقه خواهد بود.

- اجرای پروژه هتل - بیمارستان

باتوجه به اقتصادی بودن بحث هتل - بیمارستان و ارز آوری آن برای کشور، ضمن مذاکره با وزیر محترم بهداشت و نظر بسیار مساعد ایشان، سرمایه گذار بخش خصوصی با مشارکت یکی از شرکت های بخش خصوصی فعال در منطقه در حال تکمیل بنای ۱۲۵۰۰ متری موجود برای تخصیص به این موضوع بوده و با تکمیل این پروژه امکان استقرار بانک، صرافی و... در طبقه همکف مجموعه نیز فراهم می گردد.

- سرمایه گذاری در بخش تولید نرزی های نو
با انجام تفاهم های لازم با دو گروه

سرمایه گذار آلمانی و چینی در اجرای هرکدام ۱۰۰ مگاوات انرژی خورشیدی که تا ۵۰۰ مگاوات افزایش خواهد یافت، مجوزهای لازم از وزارت نیرو دریافت شده و به محض تحویل زمین که جمعاً به میزان ۴۵۰ هکتار خواهد بود، بلافاصله انتقال تجهیزات صورت خواهد گرفت که سرمایه گذاری دو گروه در فواصل جمعاً حدود ۲۵۰ میلیون دلار خواهد بود.

- احداث جایگاه عرضه سوخت

پیرو راه اندازی جایگاه موقت سوخت با مشارکت سازمان همیاری و یکی از شرکت های فعال بخش خصوصی در منطقه، مجوزها و نقشه های اجرایی تهیه و عملیات ساخت در حال انجام است.

- تردد کامیون ها

تردد کامیون به منطقه ویژه بیش از ۱۱۵ درصد با حدود ۴۲۰۰۰ کامیون ورودی به منطقه ویژه نسبت به دوره قبل افزایش نشان می دهد و این امر نشان دهنده رشد مبادلات کالایی و صادرات از منطقه ویژه می باشد بنابراین جابجایی کالا و انبارداری آن علاوه بر نیروهای منطقه موجب اشتغال مستقیم حدود

نشان می دهد. همچنین در بخش ترانزیت از مبدا و به مقصد منطقه، در سال جاری با فعال سازی کد گمرکی مستقل ۶۰۵۰۳ به نام منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، شرایط ترانزیت کالا از منطقه را به ارزش مجموع نزدیک به ۵۰ میلیون دلار در مدت ۱۲ ماهه فراهم نموده است.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون چشم انداز آینده و رویکرد ۹۵ رچنین برشمرد:

- واگذاری قطعی زمین و آغاز عملیات حصارکشی و محوطه سازی فاز دوم (۱۵۰۰ هکتار) و قطعه بندی

گذر مرزی. - افزایش اختیارات استان برای تسهیل امر سرمایه گذاری و واگذاری اختیارات لازم به شهرستان های دارای مناطق ویژه استان جهت تسهیل تولید و صادرات.

- تکمیل نهایی ساختمان در حال ساخت برای کاربری هتل، دانشگاه و بیمارستان و فعال سازی دفاتر تجاری.

- اخذ مجوزهای لازم از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای تجهیز و بهره برداری از بیمارستان تخصصی آموزشی، درمانی



منطقه ویژه اقتصادی دوغارون با توجه به نیاز کشور افغانستان به خدمات آموزشی، پزشکی و درمانی.

صادرات از منطقه ویژه به لحاظ ارزشی بیش از ۲۴۰ میلیون دلار و به لحاظ وزنی بیش از ۳۶۴ هزار تن در مدت ۱۲ ماهه سال ۹۴ بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب ۷۰۵ و ۴۷۳ درصد رشد را نشان می دهد



- هماهنگی برای ایجاد نمایشگاه دائمی کالا در منطقه توسط سازمان همیاری طبق دستور استاندار محترم در سفر به شهرستان تایباد. - تخصصی کردن گمرکات کامیونی و مسافری و انتقال امور کامیونی مرز دوغارون به منطقه ویژه اقتصادی دوغارون طی تفاهم صورت گرفته با ناظر گمرکات استان.

بر اساس اولویت استقرار واحدهای صنعتی با توجه به نیاز بازار هدف با همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت.

- هماهنگی با مقام های ذیربط و ذیصلاح برای تردد آسان فعالان اقتصادی، سرمایه گذاران و دانشجویان از کشور افغانستان به منطقه ویژه با فعال کردن قانون پروانه

۲۵۰ تا ۳۰۰ نفر نیروی بومی به طور دائم گردیده است.

- آمار صادرات و ترانزیت

صادرات از منطقه ویژه به لحاظ ارزشی بیش از ۲۴۰ میلیون دلار و به لحاظ وزنی بیش از ۳۶۴ هزار تن در مدت ۱۲ ماهه سال ۹۴ بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب ۷۰۵ و ۴۷۳ درصد رشد را



امضای دو تفاهم نامه در سفر استاندار خراسان رضوی به شهرستان تایباد

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون:

در تفاهم با ناظر گمرکات استان مقرر گردید کلیه امور گمرکی مربوط به بخش کامیونی گمرک دوغارون از طریق منطقه ویژه اقتصادی دوغارون صورت گیرد و گمرک دوغارون صرفاً عهده دار انجام امور گمرکی بخش مسافری این مرز باشد

در دومین سال پیاپی و در ادامه سفرهای استاندار محترم خراسان رضوی به شهرستان های استان، مهندس علیرضا رشیدیان به شهرستان تایباد سفر کرده و ضمن بازدید و افتتاح پروژه های عمرانی، در جلسه شورای اداری شهرستان حضور یافت.

در حاشیه جلسه شورای اداری شهرستان که به ریاست ایشان برگزار گردید، و در راستای تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون تفاهم نامه هایی با ناظر گمرکات استان و دانشگاه آزاد اسلامی استان به امضا رساند، که طی آن در تفاهم با ناظر گمرکات استان مقرر گردید کلیه امور گمرکی مربوط به بخش کامیونی گمرک دوغارون از طریق منطقه ویژه اقتصادی دوغارون صورت گیرد و گمرک دوغارون صرفاً عهده دار انجام امور گمرکی بخش مسافری این مرز باشد.

این تفاهم نامه که به امضای ناصرالدین گرامی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون و مسعود عاطفی ناظر گمرکات استان رسید، موجبات رونق بیش از پیش این منطقه را فراهم کرده و باعث تسهیل عبور و مرور و رونق فعالیت های اقتصادی می گردد.

مسعود عاطفی ناظر گمرکات استان خراسان رضوی در خلال امضای این تفاهم نامه، ضمن حمایت از بخش خصوصی گفت: واگذاری امور به این بخش با توجه به دلسوزی و ممانعت از بین رفتن سرمایه باعث بهبود امور می گردد.

دومین تفاهم صورت گرفته تفاهم نامه ایجاد پردیس بین الملل دانشگاه آزاد اسلامی و پذیرش دانشجوی در مقاطع کارشناسی تا دکترا در منطقه ویژه اقتصادی دوغارون بود که به امضای مدیرعامل منطقه ویژه و دکتر شیخ الاسلامی رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان خراسان رضوی رسید.

طی این تفاهم مقرر گردید برای تسهیل دسترسی علاقه مندان به آموزش عالی در کشور افغانستان و کاهش هزینه های رفت و آمد و ورود و خروج به کشور، واحد بین الملل این دانشگاه در مرز و منطقه ویژه اقتصادی دوغارون ایجاد گردد. تا ضمن برخورداری مردم علاقه مند کشور دوست و همسایه، افغانستان، از نعمت آموزش عالی، موجبات بهره مندی مردم مرزنشین شهرستان های اطراف از تحصیلات عالی را فراهم نماید.

بنا به گفته دکتر گرامی، عملیاتی شدن این تفاهم نامه الزاماتی نیز داشته است که عبور و مرور سهل اتباع خارجی به منطقه ویژه از جمله آنهاست. که طی توافق های اولیه صورت گرفته و نظر مساعد استاندار محترم و فرماندهی محترم مرزبانی استان و تشکیل جلسه مشترکی که به همین منظور در سفر اخیر استاندار با حضور ایشان و فرمانده مرزبانی استان و مدیران منطقه ویژه تشکیل شده بود، عبور و مرور اتباع خارجی با پروانه گذر مرزی در محدوده منطقه ویژه در دستور کار قرار گرفت، که امید است به زودی و قبل از بازگشایی پردیس بین الملل، در شهریور ماه امسال شاهد تحقق آن باشیم.

وی افزود: در صورت تحقق عبور و مرور اتباع خارجی با پروانه مرزی در محدوده منطقه ویژه، که البته در قانون نیز به آن اشاره شده است. گام موثر دیگری در تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، که در آن بر تسهیل سرمایه گذاری و تقویت بخش خصوصی تاکید شده است برداشته و شاهد رشد اقتصادی چشمگیر

در صورت تحقق عبور و مرور اتباع خارجی با پروانه مرزی در محدوده منطقه ویژه، که البته در قانون نیز به آن اشاره شده است. گام موثر دیگری در تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، که در آن بر تسهیل سرمایه گذاری و تقویت بخش خصوصی تاکید شده است برداشته و شاهد رشد اقتصادی چشمگیر شهرستان و به تبع آن استان خواهیم بود

شهرستان و به تبع آن استان خواهیم بود.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در پایان گفت: همجواری، فقدان امنیت و بازار مصرف گرای افغانستان عوامل اساسی برای لزوم حضور قوی تر جمهوری اسلامی ایران می باشد که با وجود امنیت پایدار که نتیجه لطف الهی و زحمات غیور مردان مرزبان می باشد و ظرفیت های فراوان موجود در کشور، زمینه گرایش و جذب سرمایه را فراهم نموده است. که البته رفع موانع موجود برای جذب این سرمایه ها از اقدام های اساسی پیش رو است که یکی از آن ها تسهیل تردد سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی به منطقه ویژه اقتصادی دوغارون می باشد که لزوم و اهمیت پروانه گذر مرزی برای عبور و مرور آسان در منطقه ویژه را بیش از پیش روشن می سازد.

NilooFar NilooFar



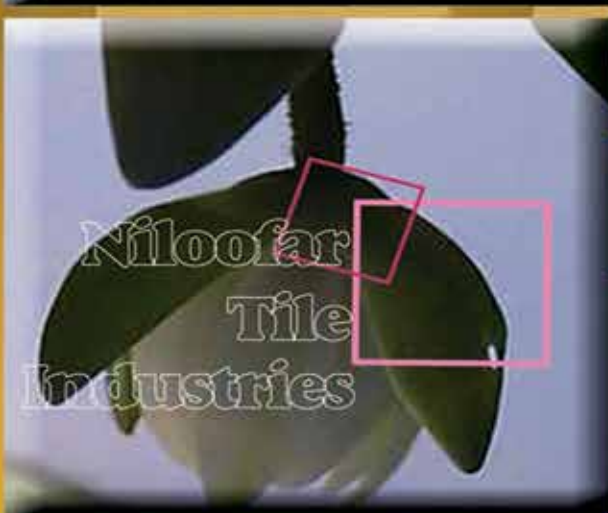
NilooFar Tile Industries

صنایع کاشی نیلوفر

نیلوفر

صنایع کاشی

لعل نیلوفر زحاک آمد



کارخانه : بیرجند - شهرک صنعتی

تلفن : ۵-۳۲۲۵۵۴۰۱-۰۵۶ (نمبر ۳۲۲۵۵۴۰۶)

دفتر مرکزی : مشهد - بلوار فردوسی - ساختمان اسکان - طبقه اول

تلفن : ۳۷۶۸۲۰۷۰-۰۵۱ (نمبر ۳۷۶۲۳۳۳۶)

NilooFar
Tile
Industries

شرکت حمل و نقل بین المللی

بهار ترابریان

فرواردر - کریر



حمل جاده ای، ریلی و هوایی
دارای دفاتر نمایندگی در تمام مرزهای ایران
حمل به شیوه های مختلف (ترانشیپ و مرکب)
دفتر نمایندگی در آسیای میانه، افغانستان، دبی و هندوستان
مشاوره و انجام کلیه ی عملیات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
حمل کالای صادراتی، وارداتی ترانزیت از مبادی ورودی ایران به آسیای میانه، افغانستان و عراق



مدیر عامل و رییس هیات مدیره: مجتبی بهاروند

مشاور حقوقی و قضایی - پی گیری پرونده های حمل و نقل

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و خراسان رضوی

رییس کمیسیون حقوقی و قضایی اتاق بازرگانی خراسان رضوی

کارشناس رسمی دادگستری (امور حمل و نقل ترابری)

با دو دهه سابقه ی مدیریت حمل و نقل بین المللی

دانشجوی دکترای حقوق تجارت بین الملل

کارشناس ارشد بازرگانی بین الملل

دفتر مرکزی: مشهد- خیابان آبکوه- نبش تربیت- ساختمان سعد آباد- واحد ۴۰۲

تلفن: ۰۵۱۳۷۲۸۹۰۳۱ (خط ۵) شماره: ۰۵۱۳۷۲۸۹۰۳۴ همراه: ۰۹۱۲۰۱۴۶۹۹۷ و ۰۹۱۵۳۲۲۷۰۹۰

info@btktransco.com



شرکت کشتیرانی دروازه طلایی ایرانیان

شرکت کشتیرانی دروازه طلایی ایرانیان عضو انجمن کشتیرانی و دریانوردی ایران و نماینده انحصاری SDB Global World wide با 200 دفتر انحصاری در در بنادر مهم جهان و SSL Line Shipping هندوستان خدمات رقابتی حمل دریایی کانتینری را ارائه می نماید.

حوزه فعالیت:

کلیه بنادر جنوبی: بندر عباس، چابهار، بوشهر، خرمشهر، بندر امام خمینی، بندر لنگه، عسلویه و ...

بنادر شمالی: بندر انزلی، نوشهر، نکا، امیرآباد و فریدونکنار به تمامی نقاط دنیا و بالعکس

خدمات:

حمل کانتینری، یخچالی، فله، چارتر کشتی، حمل ماشین سواری، حمل غلات، پنبه، سوخت، گاز و غیره ...



دفتر مشهد: ۰۵۱-۳۷۶۲۰۴۷۰
تلفن مستقیم: ۰۵۱-۳۷۶۱۷۶۷۸
فکس: ۰۵۱-۳۷۶۶۶۹۱۶
دفتر تهران: ۰۲۱-۸۸۱۹۳۴۴۲

Member of Khadem Logistics Group

info@goldengate-shipping.com



خروج از رکود به ویژه در واحدهای کوچک و متوسط مشهود نیست



می‌تواند به عنوان یک اولویت مورد توجه قرار دهد.

کشورهای آسیای میانه و افغانستان با خراسان رضوی هم مرز هستند و علاوه بر این قرابتی با کشورهای هند و چین نیز در خراسان رضوی وجود دارد که این استان را بسیار متمایز کرده و در این فضای تعاملی که ایجاد شده و نگاه جدید برون مرزی به اقتصاد ایران، خراسان رضوی را در یک موقعیت ویژه‌تر قرار داده است چراکه در این وضعیت دولت نیز برای فعالیت‌های برون مرزی ۲ اولویت تعیین کرده است، نخست ارتباط با کشورهای همسایه و دوم تعامل با کشورهای مسلمان است که از هر دو جهت، خراسان رضوی وضعیت ویژه‌ای دارد.

آنچه که به عنوان یک اولویت مطرح بوده، این است که فعالیت‌های سه جانبه با همسایگان افزایش پیدا کند در گذشته به علت روبه‌رو بودن با تحریم این دسته از فعالیت‌ها را بسیار محدود کرده بودند و این در حالی است که بسیاری از کشورهای توسعه یافته مشغول انجام پروژه‌هایی در کشورهای اطراف ما از گذشته بوده‌اند و هم‌اکنون نیز این اقدامات ادامه دارد، هم‌اکنون که وضعیت تحریم قدری متفاوت شده مزیت اصلی خراسان رضوی این است که در انجام طرح‌های در دست اقدام آنها مشارکت داشته باشیم.

در این پروژه‌ها هم به لحاظ تأمین نیروی انسانی و هم به لحاظ تأمین منابع اولیه خراسان دارای اولیویتهای بسیار بزرگ است بسیاری از طرح‌های عمرانی در حال انجام هستند که از لحاظ خدمات فنی و مهندسی و مواد اولیه ساختمانی نیازمند همکاری بوده و

فعالان بخش اقتصادی و صنعتی همواره درباره وضعیت اقتصادی کشور و به‌ویژه خراسان رضوی صحبت می‌کنند، در واقع موضوعات رکود و وضعیت بخش خصوصی در پسابرجام یکی از موضوعات است که باید به آن توجه ویژه‌ای داشت.

در این میان مباحث دیگری هم برای فعالان اقتصادی مطرح است که برای اطلاع کامل از آن‌ها و نظرات بخش خصوصی خراسان رضوی در مورد سیاست‌های اقتصادی خبرگزاری تسنیم گفت‌وگویی با غلامحسین شافعی؛ نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی داشته‌است که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

یکی از موضوعاتی که هم‌اکنون کشور و خراسان رضوی را درگیر خود کرده، رکود و تعطیلی کارخانجات بوده که در واقع سبب ایجاد مشکل برای اقتصاد کشور شده است، به‌نظر شما راهکار رفع آن چیست؟

رکود تمام کشور را فرا گرفته و در خراسان رضوی یکسری مزیت‌هایی وجود دارد که در فضای جدید می‌تواند برای استان در حل مشکل رکود تمایز ایجاد کند.

مزیت داخلی خراسان رضوی که از گذشته نیز وجود داشته، بارگاه منور رضوی است که رفت و آمدهای زیادی را در استان ایجاد می‌کند که در دنیا نظیر آن بسیار کم پیدا می‌شود. مزیت‌های بیرونی نیز این است که هم‌مرزی خراسان رضوی با تعدادی از کشورها فعالیت برون مرزی ما را

استان می‌تواند در فضای جدید در این بخش وارد عمل شود. گرچه مرکز آمار کشور در مورد خروج از رکود نتایج مناسبی را گزارش داده اما در صحنه عمل به ویژه در بخش واحدهای کوچک و متوسط تغییر آچنانی مشاهده نشده است.

سیاست‌های مالی و پولی دولت در سال جدید را تا چه حد در رفع مشکلات اقتصادی مؤثر می‌دانید؟

باید گفت در کل سیاست‌گذاری بودجه مشکلاتی وجود دارد. این سیستم بودجه‌ریزی و شیوه اجرای آن اصلاً جوابگو نیست زیرا در واقع استانداران را به‌عنوان تنخواه‌داران بودجه در نظر گرفته و نگاهی کاملاً هزینه‌ای به استان‌ها دارد به این ترتیب که هر استانی با چانه‌زنی و رایزنی برای خودش بودجه‌ای را اختصاص می‌دهد و برای هزینه‌کرد آن نیز برنامه‌ریزی می‌کند.

هیچگاه در نظام بودجه‌ریزی کشور نگاه درآمدی به استان‌ها وجود نداشته و باور بر این است که برای بهبود امور در نظام بودجه‌ریزی کشور سیاست‌های منطقه‌ای باید بسیار مورد توجه قرار بگیرد و به درآمد و هزینه استان‌ها نیز توجه شود و تفویض اختیار نسبی

که هم‌اکنون وجود ندارد باید در نظام ایجاد شود تا استان‌ها به درآمد حاصل خود توجه داشته باشند؛ این راهکار می‌تواند سبب توسعه کشور شود.

همچنین نگاه منطقه‌ای و تفویض اختیار بیشتری به استانداران باید مورد توجه و اهتمام قرار بگیرد به عبارت دیگر هر کسی دخل و خرج را نگاه کرده و بر مبنای درآمد بیشتر استان خود بتواند هزینه‌های توسعه‌ای داشته باشد.

این در حالی است که هم‌اکنون بیشتر به خرج توجه شده تا دخل و علت این امر هم این است که از گذشته منبع درآمد نفتی وجود داشته که باید به نوعی در کشور هزینه می‌شده و توزیع آن نیز بیشتر به موضوعاتی مانند لابی و چانه‌زنی ارتباط داشت که باید از میان برداشته شود.

مشکل دیگری که در نظام بودجه‌ریزی کشور وجود دارد این است که همواره بیش از ۹۵ درصد هزینه‌های جاری دستگاه‌ها محقق می‌شود اما درصد کمی از بودجه‌های عمرانی اجرا می‌شود. در همین راستا دیده می‌شود برخی از پروژه‌ها چندین سال است که به بهره برداری نرسیده و سرمایه‌ای در آن‌ها اتلاف شده و بدون بازدهی باقی مانده است.

■ وظیفه مجلس در قبال وضعیت اقتصادی از دیدگاه شما چیست؟

نظام قانونگذاری ما در کشور دچار مشکلات زیادی است که به تمام دوره‌های مجلس تسری دارد در واقع به تعبیری عامیانه ما یک کارخانه تولید قوانین را در قوه قانونگذار خود راه‌اندازی کرده‌ایم و مرتب هم قانون تدوین می‌کنیم و اشکال اساسی که در آن وجود دارد این است که نظارت بر اجرای آن‌ها وجود ندارد.

شیوه قانونگذاری نیز دچار اشکال است صراحتاً باید گفت که اگر بنا بر این باشد که قانون جدید تصویب شود باید از قبل مورد مطالعه دقیق قرار گرفته و اثرات مثبت و منفی آن در نظر گرفته شود و پس از آن قانون تصویب شود نه اینکه بدون در نظر گرفتن عواقب آن تنها مصوبه‌ای به صحن علنی رفته و در مورد آن رأی گیری شود.

هم‌اکنون بسیاری از قوانین بدون مطالعه دقیق تصویب می‌شوند که حاصل آن این است که در کشور در بخش‌های مختلف به ویژه حوزه اقتصادی یک سری قوانین

در هم تنیده، پیچیده و متناقض داریم؛ هم‌اکنون شاهد این هستیم که قوانینی وجود دارند که با هم متناقض هستند و مشاهده شده که در کشور برای یک امر واحد ۲ قانون کاملاً متناقض اجرایی می‌شود.

مجلس باید بیش از اینکه به تولید قانون فکر کند، به نظارت بر آن‌ها فکر کند؛ هم‌اکنون قانون‌گریزی در کشور تبدیل به یک امر مرسوم شده و باید از ترویج آن پیشگیری شود.

به‌عنوان مثال قانون فضای کسب و کار تاکنون حدود ۱۵ درصد اجرایی شده و این موضوع تورم مقررات که کشور ما به آن دچار شده یک مشکل بسیار اساسی است که باید به آن توجه داشت.

■ وضعیت اقتصاد خراسان رضوی با وجود تعاملات خارجی کنونی را به چه صورت ارزیابی می‌کنید و به نظر شما این موضوع تا چه حد می‌تواند به افزایش سرمایه‌گذاری خارجی کمک کند؟

در شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت تصویب شد که آئین‌نامه‌ای تدوین شده تا برای پذیرش و اعزام هیئت تعیین تکلیف کرده و بر اساس مطالعات صورت گرفته و برآورد مثبتی از نتایج آن در زمینه تعامل با خارجی‌ها اقدام شود.

در همین آئین‌نامه وظایف سازمان‌های مختلف مشخص شده و برای آن دبیرخانه‌ای نیز تشکیل شده که رفت و آمد و تعاملات با خارجی‌ها از با تکلیفی خارج شود. برای سال ۹۵ کشورهایی را که تصمیم داریم به آن‌ها هیئت اعزام کنیم، بررسی و مشخص شده‌اند که شامل عمان، ویتنام، روسیه و کشورهای همسایه هستند.

سیاست‌های کلی که در اقتصاد مقاومتی هستند باید مورد تأکید قرار بگیرند به بیان دیگر باید در نظر داشت که هدف ما از تعاملات با کشورهای خارجی تقویت تولید داخلی باید باشد؛ موضوع بعدی که به عنوان یک واقعیت هم در خراسان رضوی و هم در تمام کشور مطرح بوده این است که ما به لحاظ تکنولوژیکی و ابزارآلات تولید عقب افتاده‌ایم. باید بتوانیم در تعاملات خارجی این خلاء را پر کرده و جذابیت‌های لازم را برای این بخش به وجود بیاوریم.

ادامه از صفحه ۲

ایران قطب جدید ریلی جهان

خطوط قطارهای برقی پرسرعت خود را گسترش دهد. با تکمیل این پروژه‌ها مسافت ۴۲۰ کیلومتری به اصفهان ۹۰ دقیقه طول خواهد کشید و سفر ۹۲۰ کیلومتری به مشهد در کمتر از ۶ ساعت انجام خواهد شد.

در چنین شرایطی سرمایه‌گذاران خارجی نیز به سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی ایران علاقه‌مند شده‌اند. گزارش‌ها حاکی از آن است که چین یک وام ۲ میلیارد دلاری پیشنهاد کرده است و به‌نظر می‌رسد با آزادسازی پول‌های بلوکه شده ایران این وام تأمین مالی شده است. کره جنوبی هم اقدامی مشابه را در دست اقدام دارد و در شرایطی که ایتالیایی‌ها مترصدند تا با ایران وارد مذاکره شوند، مقامات فرانسوی با نمونه‌های قطارهایی که در دست داشتند در انتظار ورود رئیس‌جمهوری ایران به پاریس بودند. البته با توجه به ترس بسیاری از بانک‌های خارجی از جریمه‌های آمریکا هنوز افزایش اعتبارات دشوار می‌نماید. اکنون می‌توانیم در ادامه با اشاره به اینکه مسیر «ریل ابریشم» بین شرق و غرب نیازمند تقویت روابط ایران با همسایگان است، افزود: که برخی از این همسایگان از جهش ایران در دوران پساتحریم هراس دارند. روس‌ها نگرانند که ایران سلطه آنان بر بازارهای منطقه را به چالش بکشد و امارات متحده عربی که در کشاکش قدرت از عربستان سعودی حمایت می‌کند، بیم آن را دارد که ایران با جذابیت‌های بسیار زیادش جایگاهش را به‌عنوان مهد حمل و نقل منطقه‌ای تهدید کند. حالا با توجه به آنکه شرکت حمل و نقل هوایی ایران، ایران ایر و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز بر خطوط مسیره‌های خود می‌افزایند، دنیا باید خود را برای اتصال ایران به جهان آماده سازد.

اقتصاد مقاومتی؛ موانع و راهکارها

مجتبی بهاروند
رئیس کمیسیون قضایی اتاق مشهد



میلیارد دلار در آمد ارزی داریم. صنعت توریسم ایران با توجه به آثار تاریخی، فرهنگی و باستانی جزئه کشور اول دنیا، در زمینه اکوتوریسم جزء چهار کشور اول دنیا و در زمینه توریست ایلات و عشایر جزء دو کشور اول دنیا است. کشورهایی که در مورد اول با ما مساوی هستند سالیانه نزدیک به ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد دارند و ما که هر سه زمینه را داریم با توجه کافی به این مقوله و داشتن زیر ساخت های موجود می توانیم درآمد بیشتری از رقم مذکور را داشته باشیم.

موضوع دیگر اصل ۴۴ است که متأسفانه تاکنون به درستی اجراء نشده است. یکی از معضلات ما اقتصاد دولتی و به شدت سیاست زده است نزدیک به ۸۰ درصد اقتصاد ما دولتی و وابسته به دولت است که عمدتاً زیان آور است و یا سود چندانی ندارند و بیش از ۷۰ درصد درآمدهایی که باید صرف زیر ساخت های اقتصادی بشود را می بلعد و عمدتاً مصرف کننده کالاهای وارداتی است و یکی از موانع اقتصاد مقاومتی می باشد.

موضوع دیگر اصلاح ساختار اداری اقتصاد است که در حال حاضر بسیار نا کارآمد و سیستم فلج کننده دارد که هر سرمایه گذار را نه تنها جذب نمی کند بلکه فراری می دهد.

موضوع دیگر ضرورت تسهیل ورود سرمایه های ایرانیان خارج از کشور و همچنین سرمایه گذاران خارجی است که تکنولوژی را به کشور انتقال داده و باعث ایجاد اشتغال در کشور و تولید کالا می شوند و همچنین جلوگیری از سرمایه گذارانی که صرفاً ایجاد شعبه در جهت فروش کالاهایشان می کنند. اصلاح نظام بانکی و قرار گرفتن بانک در مسیر خدمت به تولید و اشتغال با

از اقتصاد مقاومتی تعبیرهای مختلفی می شود عده ای آن را در تقابل با اقتصاد مصرفی و واردکننده می دانند و عده ای هم آن را تکیه بر منابع و ظرفیت های داخلی و خودکفایی می دانند.

مطرح شدن این شعار در سال ۹۲ توسط مقام معظم رهبری و مطرح نمودن این شعار در سال جاری و تاکید بر اقدام و عمل، نشان از دغدغه ایشان بر حل مسائل اقتصادی و همچنین نارضایتی از اجرای عملی آن در طی سال های گذشته می باشد.

چرا این امر تاکنون محقق نشده دلایل مختلف دارد. مهم ترین آن عدم عزم جدی مسئولان اقتصادی در تحقق این شعار می باشد. همچنین اقتصاد وابسته به نفت طبیعتاً اقتصادی برون زا است و متکی به واردات. در دولت های قبلی تورم را نیز با واردات بیشتر کنترل می کردند. بنابراین یکی از راه های اصلی تحقق اقتصاد مقاومتی توجه به ظرفیت های اقتصادی بلا استفاده و یا استفاده در حد بسیار ضعیف است

به عنوان مثال ترانزیت با توجه به موقعیت استراتژیک کشور ما واقع شدن در مسیر آسیا و اروپا به گفته کارشناسان می تواند تا ده میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور به همراه داشته باشد. بندر چابهار و موقعیت استراتژیک و نزدیکی به بازار افغانستان و آسیای میانه می تواند ما را از وابسته بودن به بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس که درآمد عظیمی بابت صادرات مجدد به ما دارند، جلوگیری کرده و باعث تکیه به امکانات و ظرفیت های داخلی شود و این یکی از راه های تحقق اقتصاد مقاومتی می باشد. در حوزه ترانزیت به علت فرسودگی ناوگان و قوانین و مقررات بسیار سخت عملاً زیر یک

یکی از راه های اصلی تحقق اقتصاد مقاومتی توجه به ظرفیت های اقتصادی بلا استفاده و یا استفاده در حد بسیار ضعیف است، بعنوان مثال ترانزیت با توجه به موقعیت استراتژیک کشور ما و واقع شدن در مسیر آسیا و اروپا به گفته کارشناسان می تواند تا ده میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور به همراه داشته باشد

یکی از معضلات ما اقتصاد دولتی و به شدت سیاست زده است نزدیک به ۸۰ درصد اقتصاد ما دولتی و وابسته به دولت است که عمدتاً زیان آور است و یا سود چندانی ندارند و بیش از ۷۰ درصد درآمدهایی که باید صرف زیر ساخت های اقتصادی را بشود را می بلعد و عمدتاً مصرف کننده کالاهای وارداتی است و یکی از موانع اقتصاد مقاومتی است

پرداختن تسهیلات مناسب و کم بهره به واحدهای اقتصادی و جلوگیری از بنگاه داری بانک ها می باشد که با رسالت اولیه آنها در تناقض است این موضوع باعث ایجاد رقابت نا سالم با بقیه بنگاه های بخش خصوصی

ادامه در صفحه ۳۱



پیش‌بینی‌ها از تحولات تجاری سال ۱۳۹۵

مختصات جدید تجارت در سال آینده

احمد آراسته

عمل نشان بدهند. فکر می‌کنم از نیمه دوم سال ۱۳۹۵ ما دچار یک تحول جدی در تجارت خارجی خود شویم.

● محسن جلال‌پور: خب، مطالب اصلی و لازم مطرح شد. من می‌خواهم به یک نکته اشاره کنم و آن این است که ما در بعد از برجام، عملاً یک شرط لازم را برای توسعه تجارت و توسعه فضای اقتصادی و ارتباطات خود برداشته‌ایم. ولی این تنها شرط نیست و کافی هم نیست. ما کارهای دیگری را هم باید انجام بدهیم که این کارها هم الحمدلله در دولت و در مجموعه حاکمیت، مورد نظر و مورد دقت قرار گرفته است. ما مجموعاً به سال ۱۳۹۵ به صورت سال پرامید و یک سال انشاءالله پررونق نگاه می‌کنیم. لازمه این کار، گذشتن از تحریم‌ها بوده است. اما آنچه باید دنبال کنیم، ایجاد یک فضای مناسب کسب و کار است. من فکر می‌کنم که ما امروز ابزارهای لازم را برای اینکه در یک شرایط بهتر در دنیا تجارت و فعالیت اقتصادی خود را دنبال کنیم، داریم. منتها اتمسفر و هوایی که برای این کار لازم است، هنوز در کشور آن ظرفیت و آن امکان را به ما نمی‌دهد.

■ فکر می‌کنید بعد از برجام، سیاستگذار چه خوابی دیده و قرار است چه برنامه‌هایی را اجرا کند. مثلاً جناب آقای دکتر افخمی، نظام تعرفه‌ها قرار است دستخوش چه تغییراتی شود؟

● ولی‌الله افخمی: ببینید ما در برنامه توسعه تجارت خارجی کشور، باید از تجاری‌سازی که کشورهای موفق و توسعه‌یافته دنیا، برای این امر در پیش گرفته‌اند، به نحو مطلوبی استفاده کنیم. ما لازم نیست که

به مراتب افزایش پیدا کند و هم هزینه نقل و انتقال پول کاهش پیدا کند و انجام ضمانتنامه‌های بانکی برای فعالیت‌های مختلفی که در حوزه تجارت و خدمات صورت می‌گیرد، کاهش پیدا کند. در نتیجه بازار رقابتی‌تری برای ایرانی‌ها فراهم می‌شود.

در حوزه تجارت خارجی هم تسهیل فضای کسب و کار و برداشته شدن موانع که در یک فرآیند مستمر از جانب دستگاه‌های اجرایی صورت می‌پذیرد، نقش موثری را ایفا خواهد کرد که هم کاهش هزینه‌ها را در نقل و انتقال داشته باشیم و هم کاهش قیمت تولید اتفاق بیفتد و تامین مالی را برای فعالان عرصه تولید داشته باشیم. حالا ممکن است که بر اساس اتخاذ سیاست‌های انبساطی‌تر بانکی و عملی شدن موضوع خروج از رکود این فعالیت‌ها صورت بگیرد. من مجموعاً خیلی خوش‌بین هستم به اینکه در سال آینده شرایط برای تجارت خارجی کشور به مراتب بهتر از حال است.

● مسعود کرباسیان: به نظر من هم فضا عوض خواهد شد. این که یک شادابی به اقتصاد بر می‌گردد که فعالان میل بیشتری به انجام کار خواهند داشت یک بحث است و این که چه مقدار زمینه فعالیت وجود خواهد داشت هم بحث دیگری است. اگر بخواهیم واقع‌بینانه صحبت کنیم، در شش ماه اول اتفاق جدی رخ نمی‌دهد. چون ما انتخابات مجلس، بودجه، قانون برنامه، سفرها و تردهای فعالان بخش خصوصی، موافقتنامه‌ها، برداشتن و راه افتادن چرخ اقتصاد جهانی در ارتباط با تجارت خارجی و موارد مشابه دیگر داریم که این‌ها باید خودشان را در

ولی‌الله افخمی‌راد، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران؛ مسعود کرباسیان، رئیس کل گمرک ایران و محسن جلال‌پور، رئیس اتاق بازرگانی ایران به عنوان دو مقام دولتی و یک مقام ارشد بخش خصوصی به ترسیم فضای کسب و کار در حوزه تجارت سال ۹۵ می‌پردازند. هر کدام از این سه مقام هرچند به مشکلات متعدد در حوزه تجارت اذعان می‌کنند اما به اتفاق‌های سال آینده اقتصاد ایران خوش‌بین هستند. حال ماحصل این گفت و گو که توسط تجارت فردا انجام شده است را با هم می‌خوانیم:

■ اولین سوال این است که تصویر کسب و کار در حوزه تجارت در سال ۹۵ به چه صورت خواهد بود؟ چه اتفاقاتی قرار است سال جدید رخ دهد که متناسب با آن، وضعیت کسب و کار تغییر کند؟

● ولی‌الله افخمی: استنباط من این است که در حوزه تجارت خارجی، مهم‌ترین اتفاقی که خواهد افتاد، و در شرف انجام است، بحث به اصطلاح برجام و لغو تحریم‌های بانکی است. البته، این لغو تحریم‌ها، اعلام شده اما به تدریج اجرای آن در حال انجام شدن است. بانک‌های مرکزی کشورهای مختلف، باید مراتب را به بانک‌های عامل ابلاغ کنند و بلا مانع بودن دادوستد با ایران و نقل و انتقال پول و صدور ضمانتنامه و فعالیت‌های دیگر بانکی، به روال متعارف خودش مشابه قبل از تحریم عملیاتی شود. این اقدام در بخش خارجی باعث خواهد شد که هم اطمینان از دریافت‌ها و پرداخت‌ها

خودمان بیاییم و یک سیاستی را اتخاذ کنیم و بعد آن را مورد ارزیابی قرار بدهیم و ببینیم با روش سعی و خطا، این سیاست موفق خواهد شد یا نه. آنچه دنیا و اقتصادهای پیشرفته دنیا مورد عمل قرار داده‌اند، در ایران ما هم باید به عنوان یک تجربه بگیریم و در کشور خودمان به مرحله عمل در بیاوریم. مثلاً در ارتباط با موانع تعرفه‌ای و موانع فنی، ما قوانین و مقررات مربوطه را داریم، منتها در مقام اجرا، متأسفانه آنچه در دنیا مورد عمل قرار داده، از آن پرهیز می‌کنیم. ما در قانون برنامه پنجم داریم که تنظیم بازار داخلی، نمی‌تواند بهانه‌ای برای ایجاد محدودیت و ممنوعیت در امر تجارت باشد. ببینید، این قانون، قانون پیشرفته خوبی است، ولی متأسفانه، در مقام عمل به آن توجه نمی‌کنیم و به محض اینکه در فضای داخلی کشور و در ارتباط با یک کالایی دچار مشکل شویم، بلافاصله بحث ایجاد موانع غیرفنی و غیرتعرفه‌ای را در برنامه کار خودمان قرار می‌دهیم. مساله دیگر، بحث الحاق به سازمان جهانی تجارت است. باید بدانیم که اتصال ما به این سازمان و عضویت رسمی ما در سازمان جهانی تجارت، یک ضرورت است و کشورهای مختلفی که در حال حاضر عضو سازمان جهانی تجارت هستند، هیچ کدام از آنها بابت این عضویت متضرر نشده‌اند. حتی این کشورهایی که در مراحل اخیر، به عضویت سازمان جهانی تجارت درآمده‌اند، به مراتب، شرایط بهتری را پیدا کرده‌اند. این نکته را هم من بگویم که بیش از ۱۶۳ کشور عضو سازمان جهانی تجارت هستند.

هیچ کدام اعلام نکرده‌اند که از بابت عضویت در این سازمان با مشکل مواجه هستند یا می‌خواهند از این سازمان خارج شوند. چنین چیزی اصلاً به وجود نیامده است. دیگر بحث بر سر ملحق شدن یا نشدن به سازمان WTO را باید تمام شده تلقی کنیم. ما ناچار از عضویت در سازمان جهانی تجارت هستیم. اکنون ما بزرگ‌ترین اقتصاد خارج از سازمان جهانی تجارت هستیم. خوب اگر ما این روند الحاق را به تاخیر بیندازیم، در حقیقت، موجب خواهیم شد که موانعی در نظام تجارت بین‌الملل برای کشور ما به وجود بیاید که بعضاً مجبور هستیم هزینه‌های بالایی را هم برای رفع آنها داشته باشیم. بنابراین به نظر من می‌آید که در این بخش تجارت خارجی،

باید از تجربه کشورهای موفق استفاده و بررسی کنیم که چگونه می‌توانیم این تجارب را در بخش قانونگذاری یا وضع ضوابط مدنظر قرار دهیم. نکته پایانی که من می‌خواهم بگویم، این است که بحمدالله با هماهنگی خیلی خوبی که میان دستگاه‌های اجرایی و اتاق بازرگانی و نهادهای دیگر مشابه آن وجود دارد، در نظام تعرفه‌ای، تصمیمات خیلی خوبی گرفته شده است. کاهش تعداد طبقات تعرفه‌ای به هشت طبقه در سال آینده و کاهش تعرفه‌های وارداتی به میزانی که حمایت از صنایع داخلی بتواند انجام شود، اتفاق نظری است که در میان دستگاه‌های مرتبط با برنامه‌های سیاست خارجی وجود دارد و قطعاً استمرار و پشتیبانی از به نتیجه رسیدن آن، باعث خواهد شد که در این بخش هم ما شرایط بهتری داشته باشیم.

■ آقای دکتر کرباسیان شما بگویید که در گمرک چه برنامه‌هایی قرار است رخ دهد؟ آیا در بخش‌هایی مانند سود عوارض گمرکی یا دیگر رویه‌های گمرکی شاهد تغییراتی خواهیم بود؟

● مسعود کرباسیان: ببینید، واقعاً گمرک در مقام یک مجری عمدتاً دارد عمل می‌کند. مجری تصمیماتی است که به هر حال از مادی مختلف بر گمرک تحمیل می‌شود. وقتی تا دو سال پیش، روزی سه تا بخشنامه به گمرک‌ها اعلام می‌شد و حدود ۲۲ سازمان، به لحاظ مقررات هر روز بخشنامه و دستورالعملی می‌دهند ما عملاً نمی‌توانیم بگوییم که تکلیف افراد مشخص است که بدانند چگونه برنامه‌ریزی کنند. یک اصطلاحی است که می‌گویند ممکن است کشوری که تجارت آزاد دارد به دلایل مختلف پیشرفت نکند اما کشوری که تجارت آزاد ندارد، حتماً پیشرفت نمی‌کند. ما بالاخره باید بپذیریم که سال آینده، وضعیت درآمد نفت، به نحوی نیست که ما بگوییم، یک نفتی صادر شود و یک پولی هم به عده‌ای بدهیم که بخواهند واردات کنند. حتماً باید تکیه‌گاه ما به سمت صادرات باشد. من به عنوان رئیس کل گمرک خوشحال می‌شوم که عضو سازمان جهانی تجارت شویم، چون حداقل یک اصل آنجا وجود دارد و آن این است که متناسب با خدماتی که هر کس ارائه می‌دهد، پول دریافت می‌کند. اکنون فردی که

به گمرک می‌آید به او گفته می‌شود که باید ۲۷ نوع عوارض را پرداخت کند اما اگر بخواهد از یک مرز با کوله‌بری یا به نحو دیگری کالا وارد کند، به هیچ کس نمی‌خواهد عوارض دهد. در قانون نوشته‌اند که ما شش هزار میلیارد ریال معافیت می‌توانیم تخصیص بدهیم اما اکنون چندین برابر آن از معافیت برخوردار است. ما ۶۵ ردیف معافیت داریم. ۴۳ قانون برای ورود کالا و امر تجارت وجود دارد.

علاوه بر این، ۱۵ کنوانسیون بین‌المللی در این مورد حاکم است. یعنی ما مجموعاً باید حدود ۵۷ قانون را رعایت کنیم تا یک کالا با ۲۷ نوع عوارض و اینقدر معافیت بتواند با ۱۴ رویه وارد شود. ملوانی، بازرچه مرزی، تعاونی مرزنشینی، ارزش افزوده مناطق ویژه، مسافری مناطق آزاد، گذر مرزی، ورود موقت، خروج موقت، آبوتاز، واردات، صادرات، ترانزیت و کوله‌بری و بسته‌های مسافری، معافیت بسته‌های مسافری و موارد متعدد دیگر را در نظر بگیریم، ما چطور باید با این وضعیت کار کنیم. یک مثال خیلی ساده بگویم. ما باید برای مسافران سقف ۸۰ دلار ارزش هر کالای همراه او را در نظر بگیریم اما اصلاً مگر می‌توانیم رعایت کنیم؟ خوب اگر باید رعایت کنیم که دیگر، باید بگوییم در مملکت را ببندیم و کسی کالا نیارود و کسی سوغاتی همراه خودش نیارود. باید این مسائل را حل کنیم. ما نمی‌توانیم برویم و بگوییم مقرراتی داریم که این مقررات با موارد مطرح در کنوانسیون‌های جهانی پذیرفته‌شده توسط کشور ما ناهمخوانی دارد. وقتی اعمال هر دو اینها امکان‌پذیر نیست مسوولان گمرک باید هر روز بروند و به دستگاه‌های نظارتی جواب بدهند.

■ آقای مهندس جلال‌پور شما همیشه به عنوان نماینده بخش خصوصی، مدافع رقابت بوده و هستید. آیا سیاست‌های فعلی، به‌علاوه برنامه‌هایی که دو مقام دولتی حوزه بازرگانی کشور برای سال ۹۵ تشریح کردند به این که ما رقابتی‌تر شویم کمک می‌کند یا شما انتظارات دیگری دارید؟

● محسن جلال‌پور: من از صحبت آقای دکتر کرباسیان شروع می‌کنم، که فرمودند ما یک زمانی می‌خواستیم بازرگانی خود را دولتی کنیم و رفته‌ایم ثبت سفارش را گذاشته‌ایم و ۱۵ مرکز هم درست کرده‌ایم



ضرورت الحاق ایران به سازمان جهانی تجارت

وقتی کارآمدی خواهد داشت که برنامه بلندمدتی برای اقتصاد داشته باشید و مشخص کنید که از الحاق در راستای برنامه بلندمدت خودتان چه انتظاری دارید.

رایتر تصریح کرد: کشورهایی که سیاست‌های صنعتی گزینشی و هدفمند داشتند هزینه‌های زیادی برای این سیاست‌ها صرف کردند و گاهی موفق شدند اما خیلی وقت‌ها هم ناکام ماندند. وی با اشاره به سیاست تغییر ساختاری که توسط دنی رودریک پیشنهاد شده است، گفت: آموزش دادن نیروهای جوان، ارائه خدمات زیربنایی به همراه کاهش هزینه‌های غیرضروری تجاری می‌تواند زمینه را برای فعالیت‌های اقتصادی فراهم کند.

معاون دبیر کل آنکتاد در ادامه اظهار کرد: هر چند باید توجه داشت که بخشی از نیازهای کشور در داخل تولید می‌شود اما تاکید سنتی بر جایگزینی واردات می‌تواند مانع حضور کشورها در زنجیره‌های جهانی ارزش شود.

رایتر با بیان اینکه برای ترغیب تولید داخلی نباید بر نقش تعرفه‌های گمرکی تمرکز کرد بلکه باید حمایت‌های کلی از قبیل تسهیل فعالیت‌ها در داخل و بسترسازی‌های مفید مورد تاکید قرار گیرد افزود: این امر مانع حضور در زنجیره‌های جهانی ارزش که امروزه حیاتی تلقی می‌شوند خواهد شد که هرگز به نفع اقتصاد کشور نیست.

وی ادامه داد: بجای اینکه بر حمایت از بنگاه‌ها از طریق تعرفه‌های گمرکی توجه شود بهتر است بر توانمندسازی مردم متمرکز شد تا موانع از میان برداشته شود. چراکه اگر سیاست جذب سرمایه‌گذاری خارجی با سیاست تجاری هماهنگ شود، می‌توان وارد

کیفیت هم نقش موثری داشته باشد. وی ادامه داد: هر چند تجارت موتور رشد است اما نباید تصور کرد نقش آن همواره مثبت است. تجارت موتوری است که ایجاد فرصت می‌کند و در عین حال می‌تواند تخریب هم به دنبال داشته باشد.

الحاق به سازمان جهانی تجارت ابزاری است تا اقتصاد ایران را به حرکت درآورد و باید ایران از این ابزار استفاده کند و الحاق وقتی کارآمدی خواهد داشت که برنامه بلندمدتی برای اقتصاد داشته باشید و مشخص کنید که از الحاق در راستای برنامه بلندمدت خودتان چه انتظاری دارید

برای ترغیب تولید داخلی نباید بر نقش تعرفه‌های گمرکی تمرکز کرد بلکه باید حمایت‌های کلی از قبیل تسهیل فعالیت‌ها در داخل و بسترسازی‌های مفید مورد تاکید قرار گیرد و این امر مانع حضور در زنجیره‌های جهانی ارزش که امروزه حیاتی تلقی می‌شوند خواهد شد که هرگز به نفع اقتصاد کشور نیست

دبیر کل آنکتاد تصریح کرد: در واقع خلق فرصت و تخریب در تجارت توأمان صورت می‌گیرد. هر چند تجارت در مجموع برآیند مثبتی دارد اما می‌تواند به برخی آسیب هم بزند و برای این که آسیب‌های تجارت تحمل‌پذیر شود باید برنامه‌های تأمین اجتماعی گسترش یابد. وی با بیان اینکه الحاق به سازمان جهانی تجارت ابزاری است تا اقتصاد ایران را به حرکت درآورد افزود: باید ایران از این ابزار استفاده کند و الحاق

معاون دبیر کل آنکتاد با اشاره به درهم تنیدگی جوامع در عصر حاضر، الحاق به سازمان جهانی تجارت WTO را در تسهیل تعامل با اقتصاد جهانی امری ضروری دانست و گفت: در واقع تجارت مسیری برای رقابت به شمار می‌رود. اما کسب توان رقابت نیازمند برنامه‌ریزی، داشتن سیاست ارتقای فناوری و تعیین جایگاه سیاست تجاری در کل برنامه اقتصادی کشورها است.

به گزارش روابط عمومی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، خواکیم رایتر در سخنرانی علمی با عنوان «الحاق به سازمان جهانی تجارت از منظر توسعه» که در موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی برگزار شد، بر جذب سرمایه‌گذاری خارجی تاکید کرد و افزود: با جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌توان از پس‌اندازهای کشورهای دیگر بهره‌مند شد اما باید تلاش کرد تا سرمایه‌گذاری خارجی در ارتباط و اتصال با شرکت‌های داخلی صورت گیرد تا بیشترین سرریزها را به همراه داشته باشد.

وی با اشاره به شکل‌گیری زنجیره‌های جهانی ارزش در دنیای امروزی اظهار کرد: برای این که کشور بتواند در این زنجیره‌ها حضور داشته باشد باید شرایط لازم را ایجاد و هزینه‌های تجاری خود را کاهش دهد. در غیر این صورت نمی‌تواند وارد زنجیره‌های جهانی شود و ارتقا یابد و اگر کشوری به عنوان ضعیف‌ترین حلقه زنجیره باشد هیچکس حاضر نیست آن کشور را در این زنجیره‌ها درگیر کند.

رایتر، تجارت را ابزاری برای ایجاد اشتغال و کسب ارزش افزوده بالا عنوان کرد و گفت: تجارت می‌تواند برای ارتقای

زنجیره‌های جهانی ارزش شد و صادرات داشت.

رایتر گفت: اما اگر جایگزینی واردات را مبنای عمل قرار دهیم به طور قطع با مشکل مواجه می‌شویم چرا که ایده اصلی زنجیره‌های جهانی ارزش، ساده‌تر کردن واردات با ایجاد ارزش افزوده بر کالاهای وارداتی که مجدداً صادر می‌شود، است اما اگر با جایگزینی واردات بخواهیم این کار را انجام دهیم موفق نمی‌شویم.

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا شما الحاق به سازمان جهانی تجارت را ضرورتی برای رسیدن به مسیر توسعه می‌دانید، افزود: اکنون الگویی که توسط سازمان جهانی تجارت در جهان مستقر شده به الگویی جهان روا بدل شده است. اگر این سوال در دهه ۵۰ میلادی پرسیده می‌شد پاسخ این بود که باید فکر کنیم و ضرورتاً الحاق به گات برای توسعه ضرورت نداشت. اما امروز ماجرا بسیار متفاوت‌تر از آن زمان است. هر چند الحاق به سازمان جهانی تجارت به خودی خود معجزه نمی‌کند، اما در شرایط امروز اقتصاد جهانی شما بدون الحاق به سازمان جهانی تجارت به عنوان بخشی از جامعه اقتصادی جهانی تلقی نمی‌شوید.

معاون دبیر کل آنکتاد ادامه داد: مادامی که الحاق صورت نگیرد جا انداختن این که شما هم بخشی متناسب و هماهنگ با اقتصاد جهانی هستید دشوار است. این وضعیت با پیوستن کشورهای بیشتری به سازمان جهانی تجارت تشدید می‌شود و به شما به عنوان اقتصادی خارج از WTO فشار مضاعفی وارد می‌کند. از این رو بله باید گفت که امروزه الحاق به سازمان جهانی تجارت برای توسعه اقتصادی ضرورت است و به همین جهت شما باید توسعه خودتان را به نحوی تعریف کنید که الحاق به WTO در راستای آن قرار بگیرد نه در مقابل آن.

رایتر با تأکید بر این که با همه وجوه مثبت و منفی تجارت، در شرایط فعلی الحاق به سازمان جهانی برای ایران امری ضروری است افزود: در این فرایند آنکتاد آمادگی کمک به ایران را دارد. آنکتاد هم در جریان مذاکرات الحاق و هم پس از آن در بسیاری از کشورها حضور فعالی داشته و دارد و کمک‌های لازم را ارائه می‌کند.

وی به سابقه همکاری‌های آنکتاد با ایران اشاره و اظهار امیدواری کرد که این همکاری‌ها در فرایند الحاق ایران عمیق‌تر و دامنه بیشتری پیدا کند.

ادامه از صفحه ۲۷

اقتصاد مقاومتی...

شده و مانع ارتباط موثر شبکه بانکی با سیستم بانک جهانی می‌گردد. بنابراین با توجه به ظرفیت‌های اقتصادی کشور توریسم، ترانزیت، اصلاح ساختار اقتصادی و رهایی از اقتصاد سیاست زده، اجرای اصل ۴۴ و واگذاری بنگاه‌ها به بخش خصوصی واقعی نه شبه دولتی، گذر به صورت تدریجی از اقتصاد نفتی و هزینه‌های ساخت‌های نفتی جهت زیرساخت‌های اقتصادی، کوچک کردن دولت به شدت فربه و جابک کردن آن، اعطای تسهیلات با بهره نزدیک به صفر به واحدهای اقتصادی، اصلاح سیستم بانکی و ارتباط آن با سیستم بانکی جهانی و دوری کردن بانک‌ها از تصدی‌گری و بنگاه‌داری، تسهیل سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌های خارجی مولد، موظف کردن نمایندگی‌های خارج از کشور در خدمت اقتصاد و صادرات کالاهای ایرانی و تولید کالاهایی که صرفه اقتصادی در ایران دارند و جلوگیری از ورود مشابه خارجی آن و همچنین عدم تولید محصولات که بعضاً چندین برابر قیمت جهانی هزینه تمام شده دارند، می‌باشد.

در خاتمه باید گفت: جلوگیری از اقتصاد رانتی و افراد فرصت طلب و یکسان بودن فرصت‌های اقتصادی برای همه و در یک کلام عزم جدی همه‌ی مسئولان نظام برای تحقق رشد و توسعه اقتصادی کشور باعث تحقق اقتصاد مقاومتی در عمل می‌شود.

ادامه از صفحه ۲۹

مختصات جدید تجارت...

والان همین طوری این وضعیت باقی مانده است. من می‌خواهم بگویم این تقریباً در همه بخش‌های کشور، اثر خود را می‌گذارد. یعنی اینکه ما یک زمان‌هایی بنا به دلایلی یک تصمیماتی می‌گیریم که آن تصمیمات در موقعیت خودشان تصمیم بجا و درستی است، منتها بعد که از آن مقطع رد می‌شویم و به شرایط درست و عادی بر می‌گردیم، یادمان می‌رود آن تصمیمات را که گرفتیم، برای آن زمان بود و اینها روی هم تلنبار شده است. ما اکنون با انبوهی از قوانین و مقرراتی مواجه هستیم که مثلاً در شرایط جنگ یا سال‌های قبل از انقلاب اسلامی وضع شده بودند و هنوز تغییری نکرده‌اند. ما امروز دیگر متوجه هستیم که پاشنه آشیل و اصلی‌ترین مساله کشور و معضل آن در حوزه اشتغال و مساله بیکاری است. بنابراین باید به راهکارهای حل آن توجه کنیم. ما باید یک بار همه اینها را رصد کنیم و نهایتاً به یکسری قوانین رقابتی و کاملاً به روز برای انجام امور بپردازیم. الان شما بحث تعرفه و بسیاری از مسائل دیگر، مثل قاچاق و مشکلات متعدد دیگر در زمینه واردات و صادرات را مطرح کردید، فکر می‌کنید اصلاً ریشه این مسائل از کجاست؟ چرا قاچاق صورت می‌گیرد؟ از تصمیم‌هایی نشات می‌گیرد که ما در زمانی بنا به یک شرایطی و با توجه به محدودیت ارتباط با دنیا و شرایط فروش نفت یا شرایط منابع ارزی گفته‌ایم که ارز باید در اختیار برخی باشد. این تصمیم‌ها باعث شد در یک زمانی ما ارز را به دلیل نیازهای داخلی، فضای اجتماعی و شرایط سخت تحریم، فشار نیامدن به مردم و دهها مورد دیگر کنترل کنیم و بعد برای اینکه از تولید پشتیبانی شود، تعرفه بالا گذاشتیم. اگر امروز به یک نتیجه رسیدیم که اصل و اولویت اول اقتصاد است ما باید اقتصاد کشور را بر اساس یکسری مباحث و اصول اصلی و علمی درست اقتصادی پایه‌گذاری کنیم. آن وقت بر این اساس هم جلو برویم. حتماً بعد از آن خیلی از این مطالبی که الان در جامعه وجود دارد و ما گرفتارشان هستیم، خود به خود رفع می‌شود.



وضعیت تجارت چمدانی در سال ۹۴

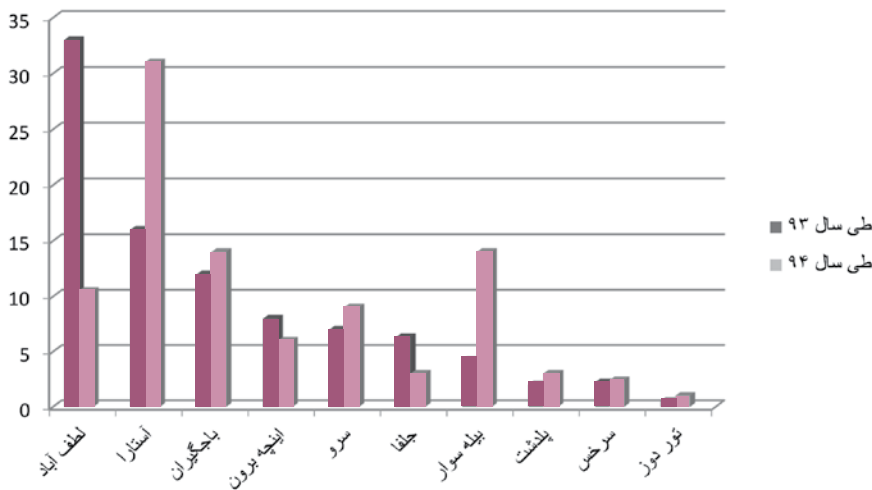
تجارت چمدانی که از گمرکات مرزی مستقر در شمال، شمال شرق و شمال غرب کشور از طریق مرز نشیان صورت می گیرد در سال ۹۴، ۱۰ درصد کاهش یافته است.

طی سال ۱۳۹۴ حدود ۶۵،۱۱۵ هزار یورو (معادل ۷۱۷۰۴ هزار دلار) و در هر روز به طور متوسط ۱۹۶ هزار دلار کالا از طریق تجارت

چمدانی از گمرکات مرزی به کشورهای CIS ارسال شده که البته این رقم حدود ۰،۲ درصد از کل صادرات کشور را در بر می گیرد.

بر اساس آمار گمرک در سال ۹۳ صادرات چمدانی حدود ۶۳۹۹۵ یورو (معادل ۷۹۹۲۱ هزار دلار) بوده است که نشان از کاهش ۱۰،۲۸ ارزش تجارت چمدانی در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ دارد.

جدول زیر آمار صادرات به طریق چمدانی به کشورهای CIS طی سال های ۹۳-۹۴ نشان می دهد:



درصد تغییرات نسبت به سال گذشته	طی سال ۱۳۹۳			طی سال ۱۳۹۴			مرز خروجی	ردیف
	سهم ارزش هر گمرک	ارزش یورو	ارزش دلار	سهم ارزش هر گمرک	ارزش یورو	ارزش دلار		
۱۵۹،۴۳	۱۱،۵۳	۷۵۲۸۱۹۱	۹۲۱۶۳۰۲	۳۳،۳۵	۲۱۸۲۹۱۱۸	۲۳۹۰۹۷۴۱	لطف آباد	۱
-۴۹،۳۴	۳۱،۷۴	۲۰۱۲۸۹۸۷	۲۵۳۶۷۹۶۷	۱۷،۹۲	۲۱۸۲۹۱۱۸	۱۲۸۵۱۲۹۳	آستارا	۲
-۲۱،۱۱	۱۵،۳۰	۹۸۳۲۳۸۸	۱۲۲۲۴۲۰۱	۱۳،۴۵	۱۱۶۲۸۰۳۶	۹۶۴۳۹۲۱	باجگیران	۳
۱۵،۸۰	۷،۱۳	۴۴۹۰۹۴۸	۵۷۰۰۸۱۲	۹،۲۱	۵۹۴۲۷۵۷	۶۶۰۱۳۸۰	اینچه برون	۴
-۲۹،۰۳	۱۰،۸۲	۷۰۳۷۸۲۳	۸۶۴۶۴۸۹	۸،۵۶	۵۵۷۸۱۰۶	۶۱۳۶۷۱۳	سرو	۵
۱۴۶،۵۱	۲،۷۷	۱۸۹۰۹۸۸	۲۲۱۲۸۱۲	۷،۶۱	۴۹۴۶۸۷۰	۵۴۵۴۷۴۷	جلفا	۶
-۶۹،۹۳	۱۵،۴۰	۹۷۴۲۵۵۷	۱۲۳۰۶۴۵۶	۵،۱۶	۳۳۵۱۸۷۵	۳۷۰۰۵۳۹	بیله سوار	۷
۵۸،۶۲	۱،۵۲	۱۰۲۳۵۱۲	۱۲۱۴۰۰۰	۲،۶۹	۱۷۴۸۲۷۷	۱۹۲۵۶۰۰	بلدشت	۸
-۱۹،۰۳	۲،۱۵	۱۳۵۱۱۷۹	۱۷۱۵۵۹۲	۱،۹۴	۱۲۵۸۶۶۴	۱۳۸۹۱۷۲	سرخس	۹
-۳۹،۱۱	۱،۶۵	۹۶۸۱۲۷	۱۳۱۶۰۳۰	۰،۱۳	۸۲۹۲۴	۹۰۷۰۲	نوردوز	۱۰
-۱۰،۲۸	۱۰۰	۶۳۹۹۴۶۹۸	۷۹۹۲۰۶۶۱	۱۰۰	۶۵۱۱۴۶۴۳	۷۱۷۰۳۸۰۸	جمع کل	



تراز تجاری ایران با ۴۹ کشور دنیا

ردیف	نام کشور	تراز بازرگانی	ردیف	نام کشور	تراز بازرگانی
۱	چین	۱۹۱۵۴۷۰۱۷	۲۵	سریلانکا	۶۱۳۷۳۵
۲	عراق	۳۷۱۷۷۶۹۲۰	۲۶	ویتنام	۴۳۹۱۶۸۷
۳	امارات متحده عربی	-۶۵۹۲۹۱۵۲	۲۷	ارمنستان	۴۴۶۹۸۷۲
۴	هند	۳۶۵۸۵۰۱	۲۸	افریقای جنوبی	۳۳۳۹۶۷۳
۵	افغانستان	۱۴۴۷۶۳۳۲۲	۲۹	عربستان سعودی	۳۳۸۵۱۵۸
۶	ترکیه	-۵۰۱۵۲۳۳۹	۳۰	گرجستان	۳۳۶۳۳۲۲
۷	ترکمنستان	۵۲۹۹۶۳۲۲	۳۱	ازبکستان	۳۴۸۵۶۳۸
۸	پاکستان	۲۹۶۲۷۵۵۰	۳۲	تاجیکستان	۱۵۵۸۲۸۷
۹	مصر	۲۸۸۲۶۳۷	۳۳	میانمار	۳۵۴۲۱۴۳
۱۰	بنگلادش	۲۴۱۳۶۹۵۲	۳۴	تایوان	-۲۶۲۰۶۶۳۱
۱۱	جمهوری آذربایجان	۱۹۴۳۶۹۳۶	۳۵	سومالی	۳۰۴۹۹۲۷۸
۱۲	اردن	۱۷۳۵۲۴۲۹	۳۶	لبنان	۱۳۷۴۲۸۶
۱۳	فدراسیون روسیه	-۵۳۲۹۸۱۲	۳۷	مالزی	-۹۶۰۹۰۳۷
۱۴	نارنلند	۸۷۳۴۴۲۲	۳۸	اوکراین	-۸۰۶۵۰۹
۱۵	کویت	۱۳۲۸۱۵۷	۳۹	کنیا	۱۹۹۴۲۵۴
۱۶	جمهوری کره	-۱۷۴۲۴۷۵۳۱	۴۰	اندونزی	-۶۵۰۶۶۳۵
۱۷	عمان	۱۲۸۰۲۰۶۵	۴۱	سوریه	۱۶۶۶۰۳۱
۱۸	ایتالیا	۴۵۴۵۱۹۶۳	۴۲	هلند	-۲۶۲۲۲۳۶۶
۱۹	بلژیک	-۹۰۲۷۹۰۲	۴۳	موزامبیک	۱۲۴۹۰۵۹
۲۰	آلمان	-۹۵۳۷۷۷۵۰	۴۴	انگلستان	-۲۶۴۵۸۳۰۹
۲۱	فیلیپین	۸۲۳۴۲۰	۴۵	بلغارستان	-۱۹۶۰۱۰
۲۲	اسپانیا	۱۷۰۷۹۸۲	۴۶	ساحل اچ	۹۷۷۷۳
۲۳	قطر	۶۰۵۴۹۶۵	۴۷	لهستان	-۴۹۶۸۵۰
۲۴	قزاقستان	۴۳۳۱۲۲۹	۴۸	هنگ کنگ	-۳۳۳۹۷۹۰
			۴۹	جمهوری متحده تانزانیا	۸۲۶۶۷

بر اساس آمارهای گمرک از تراز تجاری ایران و ۴۹ کشور دنیا طی فروردین ماه ۹۴، ایران با ۱۸ کشور دنیا تراز تجاری منفی و با ۳۱ کشور نیز تراز تجاری مثبت را ثبت کرده است. طبق آمارها، مثبت‌ترین تراز تجاری مربوط به دو کشور ایران و عراق با میزان ۳۷۲ میلیون دلار بوده است. تجارت ایران با چین با تراز تجاری حدود ۱۹۱/۵ میلیون دلار و همچنین ایران و افغانستان با تراز تجاری ۱۴۵ میلیون دلار، پس از عراق مثبت‌ترین ترازهای تجاری را به خود نسبت داده‌اند. از سوی دیگر، بین ۱۸ کشوری که ایران با آنها تراز تجاری منفی را در فروردین ماه ۹۴ داشته، جمهوری کره با تراز تجاری منفی ۱۷۴ میلیون دلار منفی‌ترین تراز تجاری را داشته و پس از آن آلمان با تراز تجاری منفی ۹۵ میلیون دلار و امارات متحده عربی نیز با تراز تجاری منفی ۶۶ میلیون دلار در جایگاه‌های بعدی کشورهای با بیشترین تراز تجاری منفی قرار دارند.



بانک یا بورس

کدامیک برای سرمایه‌گذاری مناسب‌تر است؟

ناخالص داخلی با تحریک طرف تقاضا و افزایش سطح عرضه در اقتصاد است. در این شرایط بازار سرمایه، بازار مناسبی با توجه به اهداف دولت برای سوق دادن نقدینگی به سمت بخش‌های تولیدی است.

با توجه به اینکه بازار سرمایه مکانی برای جذب سرمایه از سرمایه‌گذار به سرمایه‌پذیر است، بهترین نهاد مالی جهت تامین مالی بلندمدت شرکت‌ها با کمترین هزینه است. به طبع بخشی از این نقدینگی می‌تواند جذب بازار سرمایه شود.

رشد ۳۰ درصدی شاخص بورس با اجرای برجام و قدم اول کاهش نرخ سود و پذیرش متعدد شرکت‌ها در بورس و فرابورس، نشان می‌دهد بخشی از این نقدینگی می‌تواند از طریق بازار سرمایه به طور غیر مستقیم وارد بخش واقعی اقتصاد شود.

به گزارش بانک مردم، بنابراین با توجه به اینکه چشم‌انداز نرخ سود کاهشی است و بازار سرمایه با جذب تنها بخشی از نقدینگی محبوس شده می‌تواند رشد‌های خیره‌کننده تری نسبت به ماه‌های گذشته نشان دهد. بنابراین سرمایه‌گذاری با دید بلندمدت در بازار سرمایه با توجه به برطرف شدن تنش‌های سیاسی و کم‌شدن ریسک سیستماتیک بازار بسیار منطقی‌تر از سپرده‌گذاری سرمایه در بانک‌ها است.

اقتصادی به چرخش در می‌آید و شاید با گردش اقتصاد و افزایش البته تقاضای مصرفی در بخش مسکن بانک‌ها از کمبود منابع مالی ناشی از سیاست‌های پولی و مالی نادرست رهایی پیدا کنند. با توجه به توضیحات فوق در نهایت به این نتیجه می‌رسیم که چشم‌انداز نرخ بهره در ایران نزولی است و دیر یا زود این امر اتفاق خواهد افتاد. حال سوالی که پیش می‌آید کدام بازار در اقتصادمان برای جذب سرمایه‌ها مناسب‌تر است؟

رشد ۳۰ درصدی شاخص بورس با اجرای برجام و قدم اول کاهش نرخ سود و پذیرش متعدد شرکت‌ها در بورس و فرابورس، نشان می‌دهد بخشی از این نقدینگی می‌تواند از طریق بازار سرمایه به طور غیر مستقیم وارد بخش واقعی اقتصاد شود

سرمایه‌گذاری با دید بلندمدت در بازار سرمایه با توجه به برطرف شدن تنش‌های سیاسی و کم‌شدن ریسک سیستماتیک بازار بسیار منطقی‌تر از سپرده‌گذاری سرمایه در بانک‌ها است

طبق برنامه‌های دولت هدف از کاهش نرخ سود سوق دادن نقدینگی به بخش واقعی اقتصاد یعنی بخش تولید است نه بازار ارز و طلا که جنبه سفته بازی دارند. هدف دولت افزایش تولید

با توجه به این که بازار سرمایه مکانی برای جذب سرمایه از سرمایه‌گذار به سرمایه‌پذیر است، بهترین نهاد مالی جهت تامین مالی بلندمدت شرکت‌ها با کمترین هزینه است. به طبع بخشی از این نقدینگی می‌تواند جذب بازار سرمایه شود.

آنچه مشخص است؛ بانک‌ها در حال حاضر چند چالش اساسی برای کاهش نرخ سود دارند. اول؛ مؤسسات مالی غیر مجاز هستند که بخش قابل توجهی نقدینگی را در خود حبس کرده‌اند و باید با نظارت بانک مرکزی و ارائه راهکارهای اساسی برخوردهای لازم با این مؤسسات مالی اعتباری صورت بگیرد. دوم؛ تمایلات بانک‌ها به نگاه‌داری در ادوار گذشته بود.

بسیاری از بانک‌ها برای حفظ سپرده به خاطر سرمایه‌گذاری آنها به خصوص در زمین و ساختمان با کمبود منابع مواجه شده‌اند به همین خاطر برای حفظ قدرت مالی خود مجبور به بالا نگه‌داشتن نرخ سود هستند.

حال با توجه به مصوبات اخیر و الزام بانک‌ها برای افزایش سرمایه و پرداخت بدهی‌های دولت به بانک مرکزی و برخوردهای صحیح و کنترل مؤسسات مالی غیر مجاز به مرور پتانسیل کاهش نرخ بهره واقعی وجود دارد، با کاهش نرخ بهره قدرت تسهیلات دهی بانک‌ها افزایش پیدا کرده و گردونه

نمایشگاه های بین المللی بازرگانی، حمل و نقل

صنایع و ماشین آلات، مواد غذایی و فن آوری های نوین ساختمان

گروه ترجمه

نمایشگاه های حمل و نقل		
نمایشگاه بازرگانی وسایل حمل و نقل بازرگانی	توضیحات	Transport.ch
۱۶ تا ۱۹ نوامبر	تاریخ برگزاری	
برن، سوئیس	محل برگزاری	
تلفن: ۸۴۲ ۸۷۲ ۶۷۷ (۰) ۴۱ + و نمابر: ۲۶ ۹۱۶ ۱۵ ۰۱ (۰) ۴۱ +	اطلاعات تماس	
info@transport-ch.com	پست الکترونیک	
http://www.transport-ch.com/accueil-it.html	وبسایت	
نمایشگاه حمل و نقل بازرگانی	توضیحات	Nufam ۲۰۱۶
۸ سپتامبر تا ۱۱ اکتبر ۲۰۱۷	تاریخ برگزاری	
کارسروهه، آلمان	محل برگزاری	
تلفن: ۷۲۱ ۳۷۲۰ ۵۱۳۳ (۰) ۴۹ + و نمابر: ۷۲۱ ۳۷۲۰ ۹۹ ۵۱۳۳ (۰) ۴۹ +	اطلاعات تماس	
jochen.bortfeld@messe-karlsruhe.de	پست الکترونیک	
http://www.nufam.de/en/home/homepage.jsp	وبسایت	
نمایشگاه تخصصی بازرگانی	توضیحات	Habitable & Commercial Realty
۲۷ تا ۲۹ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
مینسک، بلاروس	محل برگزاری	
تلفن / نمابر: ۳۱۴ ۳۴ ۳۰ (۱۷) ۳۷۵ +	اطلاعات تماس	
global@expoforum.by	پست الکترونیک	
http://www.expoforum.by/en	وبسایت	
نمایشگاه خودروی حمل و نقل بازرگانی	توضیحات	TIR ۲۰۱۶
۲۶ تا ۲۸ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
کیف، اوکراین	محل برگزاری	
تلفن: (داخلی ۲۷۴) ۴۹۶ ۸۶۴۵ ۰۴۴ ۳۸ + و نمابر: ۴۹۶ ۸۶۴۶ ۰۴۴ ۳۸ +	اطلاعات تماس	
o.veliksar@pe.com.ua	پست الکترونیک	
http://www.tir-motorshow.com.ua/eng/index.php	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی تجهیزات حمل و نقل و فن آوری دریایی، بندر و ساخت کشتی	توضیحات	Shiptec China
۲۵ تا ۲۸ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
دالیان، چین	محل برگزاری	
تلفن: ۴۱۱ ۶۶۳۲ ۹۹۰۳ +۸۶	اطلاعات تماس	
harbor_chai@live.com	پست الکترونیک	
http://www.shiptec.com.cn	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی حمل و نقل چین	توضیحات	CILF ۲۰۱۶
۱۲ تا ۱۴ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
شنژن، چین	محل برگزاری	
تلفن: ۸۶ ۷۵۵ ۸۳۵۸۱۲۵۰ + و نمابر: ۸۶ ۷۵۵ ۸۳۵۸۱۳۰۷ +	اطلاعات تماس	
scmfair.com@scm۰۰۲	پست الکترونیک	
http://en.scmfair.com	وبسایت	

نهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و واردات و صادرات	توضیحات	TransUkraine
۲۶ تا ۲۸ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
کیف، اکرین	محل برگزاری	
تلفن: (داخلی ۳۱۴) ۴۹۶۸۶۴۵ (۰۴۴) +۳۸	اطلاعات تماس	
L.Kovtun@pe.com.ua	پست الکترونیک	
http://www.transukraine.com.ua/eng/index.php	وبسایت	
نمایشگاه های صنایع و ماشین آلات		
نمایشگاه بین المللی صنایع میوه و سبزیجات	توضیحات	Fruit Attraction
مادرید، اسپانیا	تاریخ برگزاری	
۵ تا ۷ اکتبر ۲۰۱۶	محل برگزاری	
تلفن: ۰۰ ۷۲۲ ۳۰ ۹۱ (۳۴) و نمابر: ۹۵ ۷۲۲ ۹۱ (۳۴)	اطلاعات تماس	
lineaifema@ifema.es	پست الکترونیک	
http://www.ifema.es/Institucional /۰۶	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی تجهیزات و ماشین آلات کشاورزی	توضیحات	KoneAgria ۲۰۱۶
۶ تا ۸ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
جیوسکیل، فنلاند	محل برگزاری	
تلفن: ۲۵۹ ۷۳۵ ۴۰۰ (۰) +۳۵۸	اطلاعات تماس	
firstname.lastname@proagria.fi	پست الکترونیک	
http://www.koneagria.fi/en	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی صنایع غذایی و کشاورزی	توضیحات	Agrokomplex ۲۰۱۶
کلینینگراد، روسیه	تاریخ برگزاری	
۶ تا ۸ اکتبر ۲۰۱۶	محل برگزاری	
تلفن / نمابر: ۰۹۵ ۳۴۱ (۴۰۱۲) ۸	اطلاعات تماس	
secretar@balticfair.com	پست الکترونیک	
http://www.balticfair.com	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی صنایع بافتنی و پوشاک	توضیحات	Fashion Industry
۶ تا ۹ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
پترزبورگ، روسیه	محل برگزاری	
تلفن / نمابر: (داخلی ۶۸۵) ۰۷ ۷۷۷ (۸۱۲) و ۳۷ ۷۱۸ ۳۵ (۸۱۲)	اطلاعات تماس	
moda@farexpo.ru	پست الکترونیک	
http://en.fi-expo.ru	وبسایت	
هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع ریخته گری	توضیحات	CIIF ۲۰۱۶
۱۰ تا ۱۲ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
شانگهای، چین	محل برگزاری	
تلفن: ۲۲۰۶۸۳۸۸ ۲۱ ۸۶ و نمابر: ۳۰۳ ۶۲۸۹۵۷۰۳ ۲۱ ۸۶	اطلاعات تماس	
http://www.ciif-expo.com/article/list.php?catid=۵۳۰	پست الکترونیک	
http://www.ciif-expo.com/en	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی صنایع شیمیایی	توضیحات	Chem Show Eurasia
۱۰ تا ۱۲ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
استانبول، ترکیه	محل برگزاری	
تلفن: ۰۰۰ ۳۳۴ (۰۲۱۲) +۹۰ و نمابر: ۵۷ ۳۷ ۳۳۴ (۰۲۱۲) +۹۰	اطلاعات تماس	
sales@artkim.com.tr	پست الکترونیک	
http://www.chemshoweurasia.com	وبسایت	
نمایشگاه های مواد غذایی		
نمایشگاه بین المللی فن آوری و ایمنی مواد غذایی	توضیحات	Istanbul Food-Tech
۲ تا ۵ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
استانبول، ترکیه	محل برگزاری	
تلفن: ۱۱ ۰۰ ۲۱۲ ۸۶۷ +۹۰	اطلاعات تماس	
foodtechfair@reedtuyap.com.tr	پست الکترونیک	
http://www.foodtecheurasia.com/en/Home	وبسایت	

نمایشگاه بین المللی مواد غذایی؛ نوشیدنی و هتل هند	توضیحات	Hotel, food and beverage India
۳ تا ۵ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
دهلی، هند	محل برگزاری	
تلفن: +۹۱ ۱۱ ۴۳۰۸۸۸۰۰	اطلاعات تماس	
mayankgupta@dmgeventsme.com	پست الکترونیک	
https://www.hotelfoodandbeverageindia.com/home	وبسایت	
نمایشگاه مواد غذایی، نوشیدنی، مهمان نوازی، خدمات غذایی، نانوایی و فن آوری اطلاعات خرده فروشی	توضیحات	FHC China
۷ تا ۹ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
شانگهای، چین	محل برگزاری	
تلفن: +۸۶ ۲۱ ۶۲۰۹ ۵۲۰۹ و نمابر: +۸۶ ۲۱ ۶۲۰۹ ۵۲۱۰	اطلاعات تماس	
fhc@chinaallworld.com	پست الکترونیک	
http://www.fhcchina.com/en/index.asp	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی ویژه ی مواد غذایی	توضیحات	Speciality Food Festival
۷ تا ۹ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
دبی، امارات متحده ی عربی	محل برگزاری	
تلفن: +۹۷۱ ۴ ۳۰۸۶۳۰۸ و نمابر: +۹۷۱ ۴ ۳۱۸۶۰۷	اطلاعات تماس	
Amelia.Naidoo@dwtc.com	پست الکترونیک	
http://www.speciality.ae	وبسایت	
بزرگترین نمایشگاه بین المللی مواد غذایی و نوشیدنی	توضیحات	Gulfood Manufacturing
۷ تا ۹ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
دبی، امارات متحده ی عربی	محل برگزاری	
تلفن: +۹۷۱ ۴۳۰۸۶۷۴۶	اطلاعات تماس	
salima.dadla@dwtc.com	پست الکترونیک	
http://www.gulfoodmanufacturing.com	وبسایت	
نمایشگاه های فن آوری های نوین ساختمان		
نمایشگاه بین المللی دارایی، ساخت و ساز و ساختمان	توضیحات	Ghana Build
۱۳ تا ۱۵ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
آکرا، غنا	محل برگزاری	
info@point-expo.net	پست الکترونیک	
http://www.point-expo.net	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی فن آوری و ماشین آلات ساخت و ساز و ساختمان	توضیحات	RoBau ۲۰۱۶
۱۴ تا ۱۶ اکتبر	تاریخ برگزاری	
روستاک، آلمان	محل برگزاری	
تلفن: +۴۹ ۳۸۱ ۴۴ ۰۰ ۱۰۰	اطلاعات تماس	
p.burmeister@messeundstadthalle.de	پست الکترونیک	
https://www.messe-und-stadthalle.de/seite-nicht-gefunden.html	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی فن آوری های ساختمان	توضیحات	BuildTech Asia
۱۸ تا ۲۰ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
سنگاپور، سنگاپور	محل برگزاری	
تلفن: +۶۵ ۶۳۱۹ ۴۰۲۱ و نمابر: +۶۵ ۶۳۱۹ ۶۱۴۰	اطلاعات تماس	
buildtechasia@sph.com.sg	پست الکترونیک	
http://www.buildtechasia.com	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی ساخت و ساز و ساختمان	توضیحات	TurkeyBuild
۲۰ تا ۲۳ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
آنکارا، ترکیه	محل برگزاری	
تلفن: +۹۰ ۲۱۲ ۲۶۶۷۰ ۱۰ و نمابر: +۹۰ ۲۱۲ ۲۶۶۷۱ ۱۰	اطلاعات تماس	
info@turkeybuild.com.tr	پست الکترونیک	
/http://www.yapifuaristanbul.com/en-GB	وبسایت	

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی ازبکستان

منبع: Cwctenders.com
گروه ترجمه

مهلت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۲۶۷۹۷۱	پروژه ی بهبود مدیریت مواد زائد
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۲۴۹۰۴۷	پروژه ی بهبود بهره وری تولید برق
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۲۳۲۶۵۳	پروژه ی برق خورشیدی سمرقند
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۰۹۶۸۱۷۹	نوآوری برای پروژه های نوسازی کشاورزی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۹۵۲۱۵۶	بهبود نمونه کارها و سیستم مدیریت بدهی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۹۴۸۳۶۰	برنامه ی بهبود کریدور جاده ای
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۶۱۹۴۵۰	پروژه ی فاز دوم پشتیبانی روستایی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۸۹۷۴	پروژه ی تأمین آب علات و کاراکول
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۷۱۴۷	فاز اول پروژه ی مدیریت منابع آب آسیای مرکزی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۰۱۵۵۴۷	تغییر و تحول بازار پایدار مسکن روستایی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۷۳۶۳۹۷	پروژه ی بهبود سیستم آبیاری عمو بخارا
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۲۵۳۱۷۴	پروژه ی احداث کارخانه ی برق حرارتی تاشکنت
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۷۷۴۲۳۸	فاز دوم مدیریت منابع آب روستای فرغنه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۷۳۸۱۲۱	پروژه ی کریدور ۶ راه آهن برقی
۲۹ اکتبر ۲۰۱۶	۳۰۱۶۹۶۰۵	خدمات مشاوره ی پروژه ی توسعه ی جاده ی منطقه ای
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۶۲۰۷۷۶	کارخانه ی لاستیک، نوار نقاله و سایر محصولات لاستیکی
۱۴ آگوست ۲۰۱۶	۲۹۵۱۲۳۹۳	بهبود ظرفیت شبکه ی انتقال برق
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۳۴۵۸۳۵	برنامه ی سرمایه گذاری سومین کریدور جاده ای
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۲۵۹۳۶۲	توسعه ی ظرفیت کارخانه ی سیمان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۸۵۲۹۱۴۶	کارخانه ی کود اوره و آمونیاک
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۸۰۲۵۴۳۸	پروژه ی روشنایی بیرون شهر تاشکنت
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۵۷۸۰۵۰۲	پروژه ی توسعه ی ظرفیت بخش برق
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۳۴۴۶۷۶۱	پروژه ی راه آهن برقی کارسی - ترمز
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۳۲۷۰۷۵۶	پروژه ی نوسازی ایستگاه برق حرارتی ناوی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۳۱۵۱۱۵۲	دومین ایستگاه برق خورشیدی ازبکستان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۰۲۳۹۱۷۵	پروژه ی ساخت مجدد بزرگراه پونگان تا نمنگان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۱۷۹۳۹۶۰۹	پروژه ی برق حرارتی توراکورگان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۱۷۹۳۵۸۰۶	احداث کارخانه ی سنگ
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۱۶۴۹۹۳۷۱	پروژه ی سنجش پیشرفته ی توزیع برق
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۱۴۱۸۳۵۴۳	دومین برنامه ی تأمین و تصفیه ی آب
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۹۸۲۸۷۵۳	پروژه ی نه ایستگاه برق آبی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۷۱۲۶۹۹۴	سرمایه گذاری کریدور شماره ۲ ی جاده ای

مناقشه های خدمات فنی و مهندسی افغانستان

منبع: Cwctenders.com
گروه ترجمه

مهلته ارسال مدارک و شرکت در مناقشه تا تاریخ	شماره پیوست منقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۱۵۷۰۰۶	ایجاد پارک صنعتی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۰۸۷۱۱۴	طرح بهداشت
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۰۳۱۲۹۵	طرح خط لوله ی گاز
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۰۱۲۶۵۶	مرمت و توسعه ی آبیاری
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۷۵۳۳۶	پروژه بهداشت آب روستایی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۷۰۰۶۹۱	توسعه ی راه آهن
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۶۹۹۸۳۳	پالایشگاه نفت شیرخان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۴۷۷۸۷۸	طرح توسعه ی مجدد افغانستان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۴۴۴۹۸۲	بازسازی مناطق جنگ زده
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۱۸۶۸۷۱	پروژه ی کریدورهای ۵ و ۶ سالنگ
۲۳ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۱۴۱۴۴۹	تدارک و وسایل نقلیه ی اجاره ای
۲۰ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۴۱۱۳۲	احداث دانشگاه فرح
۱ اکتبر ۲۰۱۶	۳۳۱۴۱۱۱۸	احداث جاده و پل های ۱۱ و ۳۳ متری
۸ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۱۴۰۶۷۱	احداث پل عابر پیاده
۲۶ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۴۰۶۶۸	ساخت و ساز روستای خلیج عبیدی، آذقری بایان تا روستای تیغ بیدی
۱۵ فوریه ی ۲۰۱۷	۳۳۱۴۰۶۶۴	احداث جاده و تأمین آب کابل تا روستای مزارصفا
۱۱ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۳۶۸۴۰	ساخت و ساز ساختمان و تجهیز نمودن آن در کابل و روستاها
۲۶ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۶۴۷	احداث مدرسه
۱۱ سپتامبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۶۴۴	ساخت کلینیک در منطقه ی دولت آباد استان فریاب
۱۴ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۲۵	ساخت هتل
۲۶ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۱۶	احداث مدرسه در خنجرآباد استان بقلان
۲۴ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۱۴	احداث پل در منطقه ی ویگال استان نورستان
۳ جولای ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۱۰	ساخت استادیوم ورزشی در استان سرپل
۲۷ اکتبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۰۷	ساخت کلینیک بهداشتی در روستای خواجه روشناهی
۲۷ اکتبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۰۵	ساخت کلینیک بهداشتی در روستای آرق باتور
۲۴ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۱۲۵۲۰۱	احداث پل در روستای یافرینج
۳ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۱۲۴۷۸۱	ساخت کلینیک بهداشتی در روستای سفیدچهر استان پنجشیر
۹ اکتبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۴۷۷۴	احداث پل مشک قله
۹ نوامبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۴۷۷۳	ساخت دانشکده ی کشاورزی، اقتصاد و هتل دختران
۱۶ سپتامبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۴۱۱۲	ساخت استادیوم ورزشی در استان کاندوز
۱۵ سپتامبر ۲۰۱۶	۳۳۱۲۴۱۱۰	ساخت مدرسه در روستای آیخوم چل در منطقه ی امام صاحب روستای کاندوز
۲ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۱۲۴۰۸۹	ساخت بیمارستان ۵۰ تخت خوابی

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی تاجیکستان

منبع: Cwctenders.com
گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۳۸۱۶۷۶	پروژه ی تأمین و تصفیه ی آب تاجیکستان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۳۸۱۶۶۸	مدیریت بهداشت و تصفیه ی آب آشامیدنی تاجیکستان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۳۱۴۰۴۴	پروژه ی بهبود تجهیزات تعمیر و نگهداری جاده ی منطقه ی سغد و بخش شرقی ناحیه ی ختلان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۲۱۳۹۳۶	پروژه ی مدیریت منابع آب ملی ازبکستان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۸۵۸۱۷۲	پروژه ی بهبود کریدور جاده ای ۶
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۷۸۹۵۸۶	درمان و پیشگیری بیماری فلج اطفال
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۷۷۰۴۳۱	پروژه ی پزشکی مبتنی بر خانواده
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۷۲۳۱۱۹	پروژه ی مواد زائد جامد
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۵۷۷۸۹۶	پروژه ی بازسازی کارخانه ی برق آبی ۲۴۰ مگاواتی
۲۷ فوریه ی ۲۰۱۷	۳۲۳۰۵۴۵۲	پروژه ی شماره ی ۲ ی بهبود آب شمال
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۹۹۲۶۸۱	انتقال فن آوری و توسعه ی بازار برق آبی کوچک تاجیکستان
۲۴ ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۶۹۶۵۵۶	فراهم نمودن تعمیرات فوری، نصب و راه اندازی چراغ های با شدت بالا و تعویض
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۶۴۷۸۸۸	پروژه ی انتقال برق منطقه ای
۹ دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۹۵۸۹۵۵	پروژه ی تدارک بهبود آب مرکزی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۸۴۴۱۷۸	کارخانه ی سیمان شاخریتوس
۳۱ دسامبر ۲۰۱۷	۳۰۵۴۹۷۷۴	ساخت برج ۲۵ طبقه
۳۱ آگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۴۶۰۳۷	کارهای نوسازی سالن های سخنرانی شهر دوشنبه و شاریناو
۳۱ آگوست ۲۰۱۶	۳۰۴۱۸۷۰۴	کارهای نوسازی امکانات دانشکده ی مهندسی و ادارات شهر دوشنبه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۳۱۷۵۲۲	پروژه ی مواد زائد جامد خجند
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۷۲۲۳۰۸	پروژه ی آب و فاضلاب نورک
۲ اکتبر ۲۰۱۶	۲۹۶۵۶۲۳۴	احداث محل های جدید دفن زباله
۱ اکتبر ۲۰۱۶	۲۹۶۳۰۲۸۹	طراحی دقیق و مهندسی آب
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۵۹۶۷۸۸	پروژه ی کریدورهای جاده ای ۵، ۲ و ۶
۸ سپتامبر ۲۰۱۶	۲۹۲۰۲۶۵۹	پروژه ی تدارک حمل و نقل عمومی دوشنبه
۴ سپتامبر ۲۰۱۶	۲۹۱۶۵۲۵۹	نوسازی تجهیزات برق
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۷۸۴۵۴۰۲	مدیریت زمین و معیشت روستایی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۷۳۳۰۳۳۵	تأمین مالی اضافی زیرساخت های شهری
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۷۱۶۹۷۶۲	تجارت برق منطقه ای
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۵۸۸۲۰۲۳	کارخانه ی برق حرارتی شوراب
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۳۲۶۰۰۰۸	احداث کارخانه ی سیمان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۱۸۳۹۸۶۴۹	پروژه ی بهبود جاده
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۱۷۳۹۶۹۷۴	پروژه ی مواد زائد جامد تورسان زاده

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی کویت

منبع: Cwctenders.com
گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۴۶۸۱۹	مخازن جدید آب
۳۱ جولای ۲۰۱۶	۳۳۳۸۶۷۵۸	احداث و نگهداری جاده
۳۱ جولای ۲۰۱۶	۳۳۳۷۰۶۹۳	ایجاد، تحویل و تعمیرات و نگهداری مسیر شمال
۳ جولای ۲۰۱۶	۳۳۳۶۴۵۳۳	ایجاد، تحویل و تعمیرات و نگهداری دیوارهای رتینا
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۳۲۷۹۸۷	ایستگاه های ترانسفورماتور
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۳۲۷۷۶۵	توسعه ی آروماتیک
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۰۵۹۵۸۳	امکانات پتروشیمی استان آلبرتا
۳۱ دسامبر ۲۰۱۶	۳۳۰۵۵۲۶۳	طراحی و نظارت جاده ها، ادغام شبکه ی آب آشامیدنی، فاضلاب، سیستم آب، امکانات پساب تصفیه شده ی فاضلاب، برق، روشنایی خیابان ها و ارتباطات از راه دور
۳۱ دسامبر ۲۰۱۹	۳۲۹۸۹۹۶۹	اجرای قرارداد زیرساخت بندر و بسته ی سوم منطقه ی ویژه ی اقتصادی عمان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۶۲۱۶۳۴	ساختمان های مسکونی جداف
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۶۰۱۰۳۹	ساخت استادیوم ورزشی بزرگ
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۳۲۲۲۱۳	توسعه ی بیمارستان جهره
۲ ی آگوست ۲۰۱۶	۳۲۳۱۹۳۹۳	اجرا، پیاده سازی، تعمیرات و نگهداری جاده ی قوس
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۹۰۵۰۳	شهر قیروان
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۰۶۱۰۲۱	مرکز پزشکی و توانبخشی
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۰۶۱۰۱۳	پروژه ی دره ی لاگون
۳۱ دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۰۵۴۹۴۴	زیرساخت های اولیه و ساخت پل در جزایر ۱۳ و ۱۴ ی مدینه و شمالیه
۳۱ دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۸۰۱۳۰۷	قرارداد کارهای جاده ی پیدا
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۳۱۲۴۱۹	ساخت ۶ شهر برای کارگران
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۲۱۱۰۴۹	ساخت شهر جنوب متلا
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۸۸۸۴۰۰	پروژه ی ۵ مگاوات خورشیدی شقایه
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۷۷۴۶۵۹	ایستگاه تولید برق شماره در اردن
۳۱ دسامبر ۲۰۱۷	۳۰۷۷۴۰۹۷	تولید انرژی تجدیدپذیر
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۵۱۵۸۳۶	هتل گرند هیات
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۴۱۷۲۵۳	مجتمع تجاری، مسکونی و فروش
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۱۳۳۹۵۱	پروژه ی تصفیه خانه ی زور
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۹۱۸۱۲۵	توسعه ی مرکز خرید
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۶۰۳۲۹۰	فاز دوم پروژه ی ژوراسیک
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۵۲۳۹۲۷	بانک خون در ناحیه ی عدن
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۵۰۳۵۹۷	تصفیه ی آب در میدان نفتی شمال
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۳۴۸۷۸۷	پروژه ی توسعه ی مسکونی و تجاری دایا
حداکثر تا آخر دسامبر ۲۰۱۶	۲۹۰۹۳۱۷۸	مؤسسه ی آموزشی



جدول ۳۵ ساله افزایش حقوق‌ها

حداقل مزد واقعی چقدر است؟

جدول مقایسه‌ای ۳۵ ساله نرخ رشد تورم و دستمزد کارگران

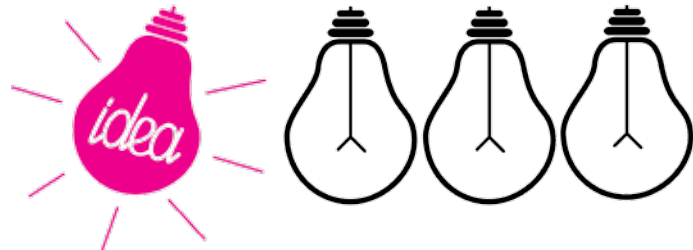
سال	حداقل مزد ماهیانه (تومان)	میزان افزایش مزد (درصد)	حداقل مزد طبق تورم	رشد تورم
۱۳۵۸	۱۷۰۱	۱۷۰	۱۷۰۱	۱۱.۴
۱۳۵۹	۱۹۰۵	۱۲	۱۸۹۵	۲۳.۵
۱۳۶۰	۱۹۰۵	۰	۲۳۴۰	۲۲.۸
۱۳۶۱	۱۹۰۵	۰	۲۸۷۴	۱۹.۲
۱۳۶۲	۱۹۰۵	۰	۳۴۲۶	۱۴.۸
۱۳۶۳	۱۹۰۵	۰	۳۹۳۳	۱۰.۴
۱۳۶۴	۲۱۶۰	۱۳.۴	۴۳۴۲	۶.۹
۱۳۶۵	۲۱۶۰	۰	۴۶۴۱	۲۳.۸
۱۳۶۶	۲۲۸۰	۵.۶	۵۷۴۶	۲۷.۷
۱۳۶۷	۲۴۹۰	۹.۲	۷۳۳۷	۲۸.۹
۱۳۶۸	۲۴۹۰	۰	۹۴۵۸	۱۷.۴
۱۳۶۹	۳۰۰۰	۲۰.۵	۱۱۱۰۳	۹
۱۳۷۰	۵۰۰۱	۶۶.۷	۱۲۱۰۳	۲۰.۷
۱۳۷۱	۶۸۰۱	۳۶	۱۴۶۰۸	۲۴.۴
۱۳۷۲	۸۹۸۲	۳۲.۱	۱۸۱۷۲	۲۲.۹
۱۳۷۳	۱۱۶۸۲	۳۰.۱	۲۲۳۳۴	۳۵.۲
۱۳۷۴	۱۶۰۰۰	۳۷	۳۰۱۹۵	۴۹.۴
۱۳۷۵	۲۰۷۲۱	۲۹.۵	۴۵۱۱۱	۲۳.۲
۱۳۷۶	۲۵۴۴۶	۲۲.۸	۵۵۵۷۷	۱۷.۳
۱۳۷۷	۳۰۱۵۳	۱۸.۵	۶۵۱۹۲	۱۸.۱
۱۳۷۸	۳۶۱۸۳	۲۰	۷۶۹۹۲	۲۰.۱
۱۳۷۹	۴۵۸۰۱	۲۶.۶	۹۲۴۶۷	۱۲.۶
۱۳۸۰	۵۶۷۹۰	۲۴	۱۰۴۱۱۸	۱۱.۴
۱۳۸۱	۶۹۸۴۶	۲۳	۱۱۵۹۸۷	۱۵.۸
۱۳۸۲	۸۵۳۳۸	۲۲.۲	۱۳۴۳۱۳	۱۵.۶
۱۳۸۳	۱۰۶۶۰۲	۲۴.۹	۱۵۵۲۶۶	۱۵.۲
۱۳۸۴	۱۲۲۵۹۲	۱۵	۱۷۸۸۶۷	۱۰.۴
۱۳۸۵	۱۵۰۰۰۰	۲۲.۴	۱۹۷۴۶۹	۱۱.۹
۱۳۸۶	۱۸۳۰۰۰	۲۲	۲۲۰۹۶۸	۱۸.۴
۱۳۸۷	۲۱۹۶۰۰	۲۰	۲۶۱۶۶۶	۲۵.۴
۱۳۸۸	۲۶۳۵۰۰	۲۰	۳۲۸۰۷۹	۱۰.۸
۱۳۸۹	۳۰۳۰۰۰	۱۵	۳۷۳۵۱۱	۱۲.۴
۱۳۹۰	۳۳۰۳۰۰	۹	۴۰۸۵۸۷	۲۱.۵
۱۳۹۱	۳۸۹۷۵۴	۱۸.۱	۴۹۶۴۳۳	۳۱.۵
۱۳۹۲	۴۸۷۱۲۵	۲۵	۶۵۲۸۰۹	۳۶.۷
۱۳۹۳	۶۰۸۹۰۰	۲۵	۷۵۵۹۵۲	۱۵.۸
۱۳۹۴	۷۱۲۴۲۵	۱۷	۸۷۵۳۹۲	۱۲.۶
۱۳۹۵	۸۱۲۱۶۴	۱۲	۹۷۸۶۸۸	۱۱.۸

در حالی حداقل مزد سال ۹۵ کارگران ۸۱۲ هزار تومان تعیین شده که این رقم بدون توجه به قدرت خرید آن برای خانوار ۴ نفره و تنها بر مبنای نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی، ۱۶۶ هزار و ۵۰۰ تومان کسری دارد.

تعیین حداقل دستمزد سالیانه بیش از ۱۳ میلیون شاغل در بازار کار ایران که تحت پوشش قانون کار هستند بر مبنای ماده ۴۱ این قانون صورت می‌گیرد که دو بند دارد. به گزارش مهر، یک بند می‌گوید حداقل مزد باید به دستمزد به اندازه نرخ تورم سالیانه اعلامی از سوی مراجع قانونی اعلام آمار باشد و در بند دوم به موضوع لزوم تعیین رقمی برای دستمزد که تامین کننده معیشت خانوار باشد، می‌پردازد.

با این حال، در طول سال‌های متمادی شورای عالی کار تصمیماتی تقریباً خارج از چارچوب روشن ماده ۴۱ قانون کار گرفته و دولت‌ها مرتباً این مسئله را در نشست‌های سالیانه این شورا برای تعیین میزان افزایش مزد سالیانه کارگران عنوان کرده‌اند که شرایط اقتصادی ویژه است و اوضاع بنگاه‌ها خوب نیست؛ بنابراین باید افزایش‌ها به صورت توافقی تعیین شود. این مسئله باعث شده تا تعیین میزان افزایش حقوق و دستمزد نیروی کار در ایران دستخوش دگرگونی شود تا جایی که ادامه این سیاست از سوی دولت‌های مختلف باعث بروز شکاف عمیق بین واقعیت‌های معیشتی خانوار و دستمزدهای دریافتی شده است تا جایی که نمایندگان کارگری می‌گویند نه تنها حداقل مزد، بلکه مجموع دریافتی نیروی کار حتی توان تامین هزینه‌های ۱۰ روز اول ماه خانوار را نیز ندارد.

نوآورترین کشور جهان



صندوق بین المللی پول اعلام کرد:

رتبه ۱۶۷ ایران در رشد اقتصادی در جهان

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی صندوق بین المللی پول نشان می دهد ۱۶۶ کشور جهان از نظر رشد اقتصادی در سال گذشته از ایران سبقت گرفته اند. این نهاد بین المللی با بررسی رشد اقتصادی در ۱۹۰ کشور جهان در سال ۲۰۱۵ ایران را در رتبه ۱۶۷ از این نظر قرار داده است. ۲۳ کشور در این سال رشد کمتری نسبت به ایران داشته اند. رشد اقتصادی ایران در این سال تنها ۰,۳۲ درصد اعلام شده است. ایران در سال پیش از آن رشد اقتصادی ۴,۳۴۳ درصدی را تجربه کرده و در رتبه ۶۲ جهان از این نظر قرار گرفته بود.

بر اساس این گزارش بالاترین رشد اقتصادی در سال ۲۰۱۵ مربوط به آتیوی بوده است. این کشور رشد اقتصادی ۱۰,۲ درصدی را در سال ۲۰۱۵ تجربه کرده است. پالائو با رشد ۹,۳۸ درصدی و پاپوا گینه نو با رشد ۸,۹۷ درصدی به ترتیب در رتبه های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته اند.

به گزارش میزان، برخی کشورهای دیگر که رشد اقتصادی بیشتری نسبت به ایران داشته اند عبارتند از: ایرلند ۷,۸ درصد، هند ۷,۳۳ درصد، چین ۶,۹ درصد، پاکستان ۴,۲۳ درصد، عمان ۴,۱ درصد، امارات ۳,۹ درصد، ترکیه ۳,۸ درصد، قطر ۳,۲۷ درصد، اسپانیا ۳,۲ درصد، اردن ۲,۵ درصد، عراق ۲,۳۹ درصد، انگلیس ۲,۲۴ درصد و ژاپن ۰,۴۷ درصد.

روسیه با رشد منفی ۳,۴۷ درصدی، برزیل با رشد منفی ۳,۸۴ درصدی، لیبی با رشد منفی ۶,۳۸ درصدی و یمن با رشد منفی ۲۸ درصدی نیز در رتبه های پایین تر از ایران قرار گرفته اند.

ابتدایی لیست نوآورترین کشورهای دنیا نگاهی بیندازیم و ببینیم هر کدام چه امتیازی از شاخص نوآوری کسب کرده اند.

۱- کره جنوبی: ۹۶,۳۰ امتیاز (کشوری که در شاخص اهمیت توسعه و تحقیق در صدر است).

۲- ژاپن: ۹۰,۵۸ امتیاز

۳- آلمان: ۸۸,۴۱ امتیاز

۴- فنلاند: ۸۸,۳۸ امتیاز (نخستین کشور در شاخص هیات های پژوهشی)

۵- ایالات متحده آمریکا: ۸۶,۹۲ امتیاز (کشور شماره یک براساس شاخص تکنولوژی)

۶- سوئد: ۸۶,۵۲ امتیاز

۷- سنگاپور: ۸۴,۹۲ امتیاز

۸- فرانسه: ۸۴,۶۶ امتیاز

۹- بریتانیا: ۸۳,۹۰ امتیاز

۱۰- دانمارک: ۸۳,۸۲ امتیاز

۱۱- کانادا: ۸۳,۴۳ امتیاز

۱۲- استرالیا: ۸۱,۳۳ امتیاز

۱۳- روسیه: ۸۰,۹۶ امتیاز

۱۴- نروژ: ۷۹,۸۶ امتیاز

۱۵- سوئیس: ۷۹,۴۸ امتیاز (کشور در صدر در زمینه تولید)

۱۶- اتریش: ۷۹,۲۱ امتیاز

۱۷- نیوزیلند: ۷۷,۲۸ امتیاز

۱۸- بلژیک: ۷۶,۰۱ امتیاز

۱۹- هلند: ۷۵,۷۹ امتیاز

۲۰- ایرلند: ۷۵,۵۵ امتیاز

۲۱- چین: ۷۴,۸۷ امتیاز

۲۲- اسپانیا: ۷۴,۰۱ امتیاز

۲۳- ایتالیا: ۷۳,۶۶ امتیاز

۲۴- لهستان: ۷۳,۵۱ امتیاز

بلومبرگ لیستی از نوآورترین کشورهای سال ۲۰۱۶ را با در نظر گرفتن هفت شاخص و مولفه معرفی کرده است.

به گزارش بلومبرگ، این رده بندی نشان دهنده ظرفیت نوآوری و امتیاز اقتصادی کشورها و مناطق مختلف براساس شاخص هاست. معیار سنجش میزان نوآوری کشورها عبارتند از:

۱- اهمیت تحقیق و توسعه: درصدی از تولید ناخالص ملی که به تحقیق و توسعه اختصاص داده می شود

۲- تولید با ارزش افزوده بالا: میزان تولید اضافه بر سرانه کشور

۳- موسسات با سطح فناوری بالا: تعداد موسسات با فناوری گسترده مانند

موسسات هوافضا و صنایع دفاعی

۴- آموزش عالی: شامل تعداد فارغ التحصیلان از موسسات عالی

آموزش و نیروی کار متخصص

۵- هیات های پژوهشی: دانشجویان مقطع فوق دکترا به ازای هر یک

میلیون جمعیت، جمعیت فعال در حوزه تحقیق و توسعه

۶- تعداد اختراعات: تعداد اختراعات به ثبت رسیده به ازای هر یک میلیون جمعیت و بودجه یک میلیون دلاری

تخصیص یافته به تحقیق و توسعه.

از میان بیش از ۲۰۰ کشور دنیا، تنها از ۶۹ کشور اطلاعاتی در زمینه شاخص های ذکر شده در دسترس بود. این

اطلاعات از منابع مختلفی چون صندوق بین المللی پول، بانک جهانی، سازمان

همکاری اقتصادی و توسعه، سازمان جهانی مالکیت معنوی، یونسکو و... جمع آوری شده است. حال به ۲۴ کشور

ثروتمند و فقیرترین کشورهای جهان

مجله آمریکایی «منابع مالی جهانی» به تازگی رتبه بندی ثروتمندترین و فقیرترین کشورهای جهان را منتشر کرده است.

این فهرست بر اساس اطلاعات بانک جهانی و صندوق بین المللی پول تدوین شده است و قدرت خرید هر شهروند با در نظر گرفتن هزینه نسبی زندگی و سطح تورم در آن مورد اندازه گیری قرار گرفته است.

در زیر گزارش ۱۰ کشور ثروتمند و فقیر جهان را مشاهده می کنید.

رتبه اول ثروتمندترین: قطر

درآمد سرانه: ۱۴۶۰۰۰ دلار

قطر به عنوان بزرگترین صادر کننده گاز طبیعی مایع به شمار میرود و نفت منبع اصلی درآمدش است.

رتبه دوم ثروتمندترین: لوکزامبورگ

درآمد سرانه: ۹۴۰۰۰ دلار

لوکزامبورگ دومین کشور کوچک اتحادیه اروپا با صنایع متنوع اش، تا حد زیادی وابسته به بانک، فولاد و بخش های صنعتی است.

رتبه سوم ثروتمندترین: سنگاپور

درآمد سرانه: ۸۵۰۰۰ دلار

سنگاپور کشور شهری است مستقل که به دلیل تجارت آزاد و نرخ پایین مالیاتی که با بازار تجارت گرا همراه است بسیار توسعه یافته است.

رتبه چهارم ثروتمندترین: برونی

درآمد سرانه: ۸۰۰۰۰ دلار

درآمد نفت بیش از نیمی از تولید ناخالص داخلی این کشور کوچک و ثروتمند را تشکیل می دهد.

رتبه پنجم ثروتمندترین: کویت

درآمد سرانه: ۷۲۰۰۰ دلار

کویت نزدیک به ۱۰ درصد از ذخایر نفت جهان را داراست و چهارمین تولیدکننده در

اوپیک است.

رتبه ششم ثروتمندترین: نروژ

درآمد سرانه: ۶۸۰۰۰ دلار

نروژ دارای بزرگترین صندوق های ثروت ملی در جهان است. بسیاری از رشد اقتصادی نروژ به دلیل وفور منابع طبیعی است مانند اکتشاف و تولید نفت، برق آبی و شیلات.

رتبه هفتم ثروتمندترین: امارات متحده عربی

درآمد سالانه: ۶۸۰۰۰ دلار

امارات متحده عربی دومین اقتصاد را پس از عربستان سعودی در جهان عربی دارد.

رتبه هشتم ثروتمندترین: هنگ کنگ

درآمد سرانه: ۵۷۲۷۶ دلار

هنگ کنگ یک یک منطقه مستقل در ساحل جنوب چین است که دو درآمد عمده آن از کشتیرانی و خدمات مالی است.

رتبه نهم ثروتمندترین: ایالات متحده آمریکا

درآمد سرانه: ۵۷۰۰۰ دلار

ایالات متحده آمریکا در اواسط سال ۲۰۱۵ با تولید ناخالص داخلی ۱۷,۹۱۴ تریلیون دلار بزرگترین اقتصاد جهان را داشته است.

رتبه دهم ثروتمندترین: سوئیس

درآمد سرانه: ۵۶۰۰۰ دلار

سیاست امنیت پولی بلند مدت و ثبات سیاسی به این کشور کمک کرده است که در زمره بزرگترین مرکز اقتصادی جهانی باقی بماند.

فقیرترین کشورهای جهان

جمهوری آفریقای مرکزی فقیرترین کشور جهان همچنین یکی از کم توسعه ترین کشورها می باشد، متوسط در آمد مردم این کشور سالانه ۶۳۹ دلار می باشد.

جمهوری دموکراتیک کنگو دومین کشور

فقیر جهان است. ارزش منابع معدنی کنگو ۲۴ تریلیون دلار برآورد شده است که برابر با تولید

ناخالص داخلی آمریکا و اروپاست. تصاحب این ثروت غیرعادی زیرزمینی انگیزه اصلی جنگ داخلی این کشور بوده است. متوسط درآمد سالانه مردم این کشور ۷۵۳ دلار است.

مالاوی سومین کشور فقیر جهان است. تورم بالا و اتکا به تامین مالی کمک کننده ها منجر به سقوط اقتصادی بیشتر در مالاوی شد. متوسط در آمد سالانه مردم این کشور ۸۱۹ دلار است. لیبریا چهارمین کشور فقیر جهان است. این کشور در غرب آفریقا است و مردم آن هنوز از ۲۰ سال جنگ داخلی رنج می برند. متوسط درآمد سالانه مردم این کشور ۹۳۴ دلار است.

جمهوری بوروندی پنجمین کشور فقیر جهان به دلیل بحران های سیاسی که در این کشور آفریقایی رخ داده هیچ توسعه خاصی نداشته است. متوسط درآمد سالانه مردم این کشور ۹۵۱ دلار است.

نیجر ششمین کشور فقیر جهان، بیست و یکمین کشور جهان از لحاظ وسعت جغرافیایی و یکی از بزرگترین کشورهای آفریقا است. دارای منابع نفتی و معادن اورانیوم فراوان است. درآمد سرانه نیجر ۱۰۶۹ دلار است.

موزامبیک هفتمین کشور فقیر جهان است که نرخ بیکاری آن ۲۱ درصد است و ۷۰ درصد از مردم این کشور زیر خط فقر زندگی می کنند. درآمد سرانه این کشور ۱۲۰۸ دلار است.

اریتره هشتمین کشور فقیر جهان با درآمد سرانه در این کشور ۱۲۱۰ دلار می باشد.

گینه نو نهمین کشور فقیر جهان با درآمد سرانه در این کشور ۱۳۸ دلار است.

ماداگاسکار جزیره ای واقع شده در اقیانوس هند است که با درآمد سرانه ۱۴۷۷ دلار دهمین کشور فقیر جهان به شمار می رود.

بدهکارترین کشورهای دنیا



گزارش رقابت‌پذیری جهانی مجمع جهانی اقتصاد، نگاهی به سلامت مالی و خطرات کشورها در سراسر دنیا انداخته است. یکی از جذاب‌ترین و مهم‌ترین رتبه‌بندی‌های آن نمایش سطح بدهی دولت‌ها می‌باشد.

به گزارش بیزینس اینسایدر، با نگاه به سطح بدهی ناخالص دولتی به عنوان درصدی از تولید ناخالص داخلی، مشخص می‌شود که چگونه کشوری بدون متحمل شدن بدهی بیشتر قادر به بازپرداخت بدهی‌های خود خواهد بود. به طور کلی نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی پایین‌تر، بهتر خواهد بود.

ایسلند ۹۰,۲ درصد

قبل از بحران اعتباری در سال ۲۰۰۷، بدهی دولت در زمان رتبه‌بندی مجمع جهانی اقتصاد (WEF) در حدود ۲۷ درصد بوده است. با این وجود بدهی همچنان بسیار بالا است.

باربادوس ۹۲ درصد

این کشور پناهگاه مالیاتی ثروتمندترین و توسعه یافته‌ترین کشور در شرق دریای کارائیب بوده، ولی چشم‌انداز رشد این کشور به دلیل اقدامات ریاضتی به منظور مقابله با اثرات بحران اعتباری ۸ سال گذشته ضعیف به نظر می‌رسد.

فرانسه ۹۳,۹ درصد

آژانس آماری کشور فرانسه اعلام کرد

که دومین اقتصاد بزرگ منطقه یورو در دوران نگاهت به سر می‌برد.

اسپانیا ۹۳,۹ درصد

موسسه اس‌اند‌پی اطمینان دارد که رشد شناور اسپانیا و اصلاحات بازار کار چشم‌انداز اقتصادی این کشور را تقویت خواهد کرد.

کی‌پ‌ورد ۹۵ درصد

مجموع‌الجزایر کی‌پ‌ورد یک اقتصاد خدمات محور بوده و از کمبود منابع طبیعی رنج می‌برد. این بدان معناست که این کشور باید ۸۲ درصد از مواد غذایی خود را وارد کند که منجر به آسیب‌پذیری اقتصاد نسبت به نوسانات بازار خواهد شد.

بلژیک ۹۹,۸ درصد

این کشور به عنوان «مرد بیمار اروپا» شناخته می‌شود، چرا که از زمانی که دولت کسری بودجه را از ۶,۲ درصد GDP در سال ۲۰۰۹ به ۳,۲ درصد کاهش داد، بدهی این کشور هنوز به طرز قابل توجهی بالاست.

سنگاپور ۱۰۱,۳۸ درصد

سنگاپور یکی از ثروتمندترین کشورهای دنیاست، ولی این مجمع‌الجزایر از بدهی بالا رنج می‌برد. دولت در حال حاضر در تلاش برای یافتن راه‌های جدیدی برای رشد اقتصاد و بالابردن بهره‌وری است.

ایالات متحده ۱۰۴,۵ درصد

آمریکا برای نخستین بار در هفت سال گذشته در ماه دسامبر سال گذشته نرخ بهره را افزایش داد. در ماه مارس، جانت یلن، رئیس فدرال‌رزرو اعلام کرد که اقتصاد در مسیر آهسته و رشد یکنواخت قرار دارد.

بوتان ۱۱۰,۷ درصد

اقتصاد کوچک آسیایی به طرز نزدیکی با هند در ارتباط است و به شدت به کمک مالی و نیروی کار خارجی برای زیرساخت‌های خود وابسته است.

قبرس ۱۱۲ درصد

از زمانی که بحران بدهی صندوق‌های سرمایه اروپایی در سال ۲۰۱۰ در جهان شکل گرفت قرار گرفتن بیش‌ازحد این کشور در معرض یونان به شدت به این کشور ضربه زده است. همانند یونان، این کشور باید توسط اعتباردهندگان بین‌المللی نجات پیدا کند و با اجرای کنترل سرمایه و اقدامات ریاضتی به دنبال کمک‌های مالی باشد.

ایرلند ۱۲۲,۸ درصد

این کشور از دو سال است که از برنامه کمک مالی خارج شده است ولی هنوز با حجم عظیمی از بدهی مواجه است. ولی ایرلند در مسیر درستی قرار دارد. این کشور تاکنون در تامین مجدد مالی مقادیر بالای بدهی بانکی خود موفق عمل کرده است.

مقایسه عملکرد تجارت خارجی استان خراسان رضوی

در سال های ۹۴ و ۹۵

بر اساس نتایج حاصل از آمارکارشناسی نشده سیستم تجارت خارجی گمرک ایران، میزان صادرات کالا از گمرکات خراسان رضوی طی سال ۱۳۹۴، معادل ۲,۰۱۱ هزار تن و به ارزش تقریبی ۱,۶۷۶ میلیارد دلار می باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل در وزن و ارزش دلاری به ترتیب ۱۱ درصد و ۹ درصد کاهش داشته است. لازم به ذکر است وزن و ارزش صادرات کالاها در سال گذشته به ترتیب ۲,۲۶۵ هزار تن و ۱,۸۳۶ میلیارد دلار بوده است.

از کل ارزش صادرات غیر نفتی در سال جاری رقم ۳۴,۹۴۳ هزار دلار از محل تجارت چمدانی و رقم ۴۶,۲۰۱ هزار دلار از محل بازارچه های مرزی باجگیران و دوغارون بوده است.

در سال ۱۳۹۴، میزان واردات استان بالغ بر ۵۲۷ هزار تن و به ارزش تقریباً ۳۷۱ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۴۵ درصد و ۳۳ درصد کاهش داشته است. ضمناً واردات سال گذشته به میزان ۹۵۰ هزار تن به ارزش ۵۵۶ میلیون دلار می باشد.

با توجه به مقایسه ارقام صادرات و واردات تراز بازرگانی خارجی گمرکات خراسان رضوی طی سال ۱۳۹۴ مثبت و معادل ۱۳۰۵ میلیون دلار می باشد.

اقلام عمده صادرات استان در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

درصد تغییرات	سال ۱۳۹۴		سال ۱۳۹۳		نام
	ارزش دلاری	وزنی	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	
-۳۹	۷۶,۶۶۵,۱۵۱	-۳۹	۱۲۴,۶۶۲,۵۷۸	۸۴,۸۲۴	انواع زعفران در بسته بندی ۳۰-۱۰ گرم آماده برای خرده فروشی
۱۸۷۵۵	۷۵,۵۸۳,۴۸۵	۳۲۳۸۳	۴۰۰,۸۶۸	۵۰۱,۶۷۲	سایر روغن های سبک و فرآورده ها بجز بنزین
۴۰	۷۴,۵۲۵,۵۳۶	۲۰	۵۳,۱۲۱,۷۰۳	۵,۱۵۷,۶۲۸	کف پوش های غیر مخملی باف. از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی آماده مصرف.
-۶	۷۲,۲۰۵,۰۶۱	-۵	۷۶,۶۵۳,۳۶۰	۵۵,۲۴۰	زعفران در بسته بندی بیش از ۳۰ گرم
۹	۵۶,۶۲۳,۱۰۳	-۸	۵۲,۰۳۰,۹۸۳	۲۸,۶۵۹,۰۹۶	رب گوجه فرنگی
۱۰۰	۳۷,۲۸۴,۳۱۵	۱۰۰	۰	۰	سایر پسته های غیر مذکور در جای دیگر تازه یا خشک کرده
-۱	۳۳,۳۸۱,۴۴۱	-۱۳	۳۳,۷۵۱,۱۰۸	۱۱,۲۶۱,۶۸۰	سایر کیسه ۰ کیسه کوچک از پلی اتیلن بجز کیسه خون
-۲۸	۳۳,۲۸۴,۲۶۷	-۲۴	۴۶,۳۳۷,۳۴۸	۸۵۹,۸۱۴,۶۸۴	سایر سیمان سفید پرتلند بجز رنگ شده به طور مصنوعی
۵۴۴	۳۱,۴۳۴,۴۷۶	۵۴۳	۴,۸۸۱,۴۴۴	۳,۷۵۵,۰۵۴	سایر تخم پرندگان با پوست، تازه غیر مذکور در جای دیگر
-۳۸	۲۹,۱۳۵,۷۶۹	-۳۹	۴۷,۱۰۶,۴۱۸	۱۸,۴۳۶,۶۰۴	شیرینی (همچنین شکلات سفید)، بدون کاکائو، که در جای دیگری مذکور نباشد
۱۰۰	۲۸,۰۲۹,۳۴۰	۱۰۰	۰	۰	کاشی و چهار گوش (Tile)، مکعب بزرگ و کوچک و همانند
-۳۱	۲۷,۳۹۸,۶۵۴	-۳۹	۳۹,۴۴۸,۷۷۲	۱۳,۸۱۷,۶۲۹	سایر رنگ ها و ورنی ها بر اساس سایر پلیمرهای سنتتیک یا طبیعی تغییر یافته غیر مذکور در جای دیگر
۴	۲۵,۸۱۶,۷۹۳	۶	۲۴,۸۵۸,۰۰۰	۵۹,۱۲۶,۲۴۳	سیب، تازه
-۲۷	۲۵,۷۹۷,۷۶۲	-۲۷	۳۵,۴۱۱,۱۰۹	۱۱,۸۲۴,۷۳۷	لوله و شیلنگ های سخت از پلیمرهای اتیلن
۳۰	۲۵,۶۶۸,۰۰۶	۳۱	۱۹,۷۱۶,۵۲۸	۳۷,۰۳۲,۷۷۲	قیرنفت
-۲	۲۵,۴۵۱,۲۷۲	-۲	۲۵,۹۳۶,۷۷۶	۲,۸۷۲,۰۶۸	سیم برای سیم پیچی از مس
-۴۷	۲۳,۴۵۴,۳۵۲	-۴۷	۴۴,۱۰۰,۵۶۴	۲۰,۲۶۳,۶۵۳	سایر نان ها، غیره، فطیر، خمیر برای لاک و مهر و خمیرهای خشک کرده آرد
۲۱	۲۲,۶۳۴,۴۲۱	۲۲	۱۸,۶۹۱,۶۳۰	۲,۱۰۶,۷۴۴	کابل هم محور (co-axial) و سایر هادی های برق هم محور
-۲۲	۸۷,۶۳۲,۷۰۳	-۲۹	۱,۱۲۱,۳۳۴,۰۰۹	۱,۱۶۰,۸۷۱,۶۰۵	سایر اقلام
-۹	۱,۶۴۰,۸۳۷,۱۵۱	-۱۱	۱,۸۱۲,۹۶۲,۰۰۴	۲,۲۶۲,۱۸۲,۲۴۰	جمع

اقلام عمده واردات استان در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

درصد تغییرات		سال ۱۳۹۴		سال ۱۳۹۳		نام
ارزشی	وزنی	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	
-۱۷	-۴	۶۳,۲۶۲,۸۰۲	۳۰,۶۴۴,۷۵۴	۷۵,۹۶۵,۲۲۶	۳۱,۹۸۸,۲۷۲	پنبه ، حلاجی نشده یا شانه نزده
-۱۸	-۱۷	۵۰,۲۴۱,۶۶۳	۴۰,۷۰۸,۲۴۶	۶۱,۴۷۴,۳۷۰	۴۹,۱۴۵,۵۸۱	برنج نیمه سفید شده (Semi milled Rice) یا برنج کامل سفید شده (Wholly milled Rice) حتی صیقلی یا براق شده
۹۶	۹۸	۲۴,۹۱۰,۸۳۰	۱۴,۴۸۲,۵۵۴	۱۲,۷۳۳,۵۸۶	۷,۳۱۳,۲۲۲	دانه کنجد حتی خرد شده
-۸۳	-۸۱	۳۳,۴۰۶,۵۵۷	۷۶,۵۵۷,۲۳۵	۱۳۵,۷۸۷,۲۰۸	۴۱۱,۳۹۲,۷۸۳	سایر به صورت دانه بجز گندم دامی
-۵۶	-۴۷	۲۲,۵۱۰,۱۹۲	۹۶,۵۳۲,۵۲۸	۵۱,۶۹۷,۹۰۲	۱۸۳,۰۷۶,۳۲۱	جو به استثنای بذر
-۲۵	-۱۵	۱۵,۷۵۹,۵۷۱	۴۹,۶۶۲,۴۹۰	۲۰,۹۳۹,۲۲۴	۵۸,۱۲۰,۹۵۱	کنجاله و سایر آخال های جامد، حتی ساییده شده یا بهم فشرده به شکل حبه یا گلوله ...از پنبه
۷۳	۷۵	۸,۲۷۶,۷۹۴	۳۴,۶۱۳,۸۰۰	۴,۷۷۸,۰۳۵	۱۹,۷۷۲,۰۸۷	سولفات آمونیوم
-۲۰	۲۱-	۸,۱۶۷,۴۶۳	۴۰۵,۱۲۷	۱۰,۱۹۹,۷۲۹	۵۱۵,۶۲۸	اجزا و قطعات تلمبه های مایعات
-۴۲	-۵۷	۷,۰۵۵,۱۹۱	۱۸۵,۷۳۳	۱۲,۱۹۶,۰۹۷	۴۳۳,۸۵۴	ابریشم خام (تنایده)
-۴۷	-۴۴	۶,۹۶۴,۳۴۸	۸۵۶,۴۹۹	۱۳,۲۴۰,۱۱۸	۱,۵۳۴,۶۹۵	سایر فرآورده های غذایی که در جای دیگر مذکور یا مشمول نباشد
۱۰۰	۱۰۰	۶,۶۹۱,۴۳۰	۳۲۸,۷۲۵	.	.	ماشین های ساختن یا عمل آوردن شیشه یا اشیاء شیشه ای با حرارت (غیر از الیاف اپتیکی).
۲۱۱	۴۰	۴,۴۴۳,۱۴۵	۱۱۲,۲۵۵	۱,۴۲۶,۳۹۸	۸۰,۲۹۰	ماشین آلات نانوایی یا نان شیرینی پزی، بیسکویت سازی و ماشین آلات تولید ماکارونی، اسپاگتی یا محصولات همانند
۲۱	۳۱	۴,۱۳۶,۸۴۴	۱۲,۴۳۲,۱۱۰	۳,۴۲۴,۹۲۴	۹,۴۵۴,۸۲۵	تفاله نشاسته سازی و تفاله های همانند
۵۶	۷۶	۳,۷۲۴,۰۱۳	۱,۶۸۹,۵۳۷	۲,۳۸۹,۳۳۴	۹۵۹,۴۵۳	قهوه ، بوناده ؛ کافئین نگرفته غیر مذکور
۱۰۰	۱۰۰	۳,۲۲۷,۴۷۱	۲۰,۹۰۰	.	.	ماشین آلات و دستگاه ها برای آماده کردن میوه ها، میوه های سخت پوست یا سبزیجات
-۳۷	-۳۴	۳,۱۶۹,۷۰۷	۸۷۵,۷۲۱	۵,۰۶۴,۶۴۵	۱,۳۳۶,۲۳۸	نخ یک لا، از الیاف شانه نزده ، که اندازه آن کمتر از ۲۳۲/۵۶ دسی تکس بوده ولی از ۱۹۲/۳۱ دسی تکس کمتر نباشد
۱۰۰	۱۰۰	۳,۱۱۵,۹۲۵	۱۰۷,۵۰۵	.	.	ماشین های ریسنجی مواد نسجی
۱۹۴	۱۶۵	۲,۸۱۹,۷۲۹	۲۲۴,۹۴۲	۹۵۹,۶۱۴	۸۴,۷۸۰	تیوب و ایرات لامپ کم مصرف
۱۰۰	۱۰۰	۱,۹۹۸,۱۸۳	۶,۷۰۴,۳۴۲	.	.	شکر تصفیه نشده بدون اضافه کردن مواد خوشبو کننده یا مواد رنگ کننده از نیشکر
۲۷۸	۲۹۸	۱,۸۸۷,۸۱۴	۴,۲۹۴,۲۵۸	۴۹۹,۰۸۱	۱,۰۸۰,۰۰۰	سایر دانه های کلرا یا کائولا حتی خرد شده غیر مذکور در جای دیگر
-۲۶	-۱۰	۱۰۵,۶۷۱,۵۵۶	۱۵۵,۴۰۳,۳۵۱	۱۴۳,۵۶۴,۱۶۵	۱۷۳,۲۴۰,۶۷۶	سایر کالا
-۳۳	-۴۵	۳۷۱,۴۴۱,۲۲۸	۵۲۶,۹۰۲,۶۰۲	۵۵۶,۳۲۹,۶۵۶	۹۴۹,۵۲۹,۶۵۶	جمع

کشورهای عمده مقصد کالاهای صادراتی استان در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

درصد تغییرات		سال ۱۳۹۴		سال ۱۳۹۳		نام
ارزشی	وزنی	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	
۴	۱۲	۸۲۹,۷۵۴,۳۶۴	۱,۰۷۷,۳۶۵,۱۹۹	۷۹۹,۹۱۳,۷۷۰	۹۶۶,۰۷۹,۵۲۹	افغانستان
-۲۱	-۳۳	۳۱۷,۴۸۱,۳۵۶	۶۵۶,۶۰۵,۱۴۶	۴۰۱,۰۰۱,۴۷۳	۹۷۹,۷۴۹,۸۹۳	ترکمنستان
۳۰	۳۳	۱۱۶,۲۰۷,۵۷۲	۱۰۹,۵۷۳,۶۵۹	۸۹,۳۴۶,۲۷۱	۸۲,۱۰۰,۵۷۶	عراق
-۲۱	۴۶۵	۸۶,۷۳۸,۰۴۱	۱۲,۷۲۳,۰۳۹	۱۱۰,۴۵۴,۰۱۸	۲,۲۵۲,۴۳۵	امارات متحده عربی
-۴۲	-۴۲	۷۸,۸۳۸,۳۲۹	۸۰,۰۵۶,۹۱۹	۱۳۵,۶۷۶,۹۲۳	۱۳۷,۴۳۱,۷۵۴	تاجیکستان
-۲۵	-۲۵	۳۶,۱۴۹,۴۲۳	۳۴,۸۰۳	۴۸,۳۷۷,۹۱۹	۴۶,۳۳۹	اسپانیا
-۲۷.۱	-۱۷	۳۴,۲۸۳,۱۲۹	۲۴,۴۴۹,۷۱۰	۴۷,۰۲۶,۲۵۰	۲۹,۶۳۲,۱۸۸	قزاقستان
-۲۹	-۲۷	۲۰,۴۰۸,۹۶۲	۱۹,۷۵۹,۸۵۷	۲۸,۹۲۸,۲۰۱	۲۶,۹۳۵,۷۴۶	ازبکستان
۶۰	۱۵	۲۴,۳۸۴,۹۹۱	۲۸,۰۹۹۶	۱۵,۳۷۴,۰۸۵	۲۴۳,۸۵۴	چین
-۵۴	-۵۷	۱۴,۴۲۶,۳۹۴	۷,۱۴۷,۴۲۳	۳۱,۶۲۰,۹۶۱	۱۶,۵۱۹,۷۴۰	قرقیزستان
-۴۸	-۸۰	۱۰,۴۶۳,۴۳۲	۹۰,۸۵۹	۲۰,۰۰۹,۴۱۵	۴۵۳,۰۰۱	عربستان سعودی
۳۶	-۵	۱۱,۲۰۷,۴۲۱	۴,۱۶۶,۹۹۵	۸,۲۵۵,۶۷۷	۴,۳۹۶,۶۹۴	پاکستان
۱۳	-۹	۶,۸۵۰,۵۸۲	۹۷۰,۶۰۱	۶,۰۴۲,۶۳۹	۱,۰۶۰,۹۷۲	لبنان
-۱۴	-۲۰	۷,۱۰۳,۵۷۰	۷۶۵,۱۱۷	۸,۲۲۸,۵۳۰	۹۵۴,۱۰۶	ایتالیا
-۶۶	-۵	۴,۸۲۱,۴۴۱	۱,۶۰۰,۳۷۶	۱۴,۲۹۱,۴۸۰	۱,۶۸۳,۶۸۷	هند
-۲۸	-۱۲	۴,۲۷۲,۲۴۸	۸۳,۰۴۶	۵,۸۹۲,۹۶۱	۹۴,۷۲۳	هنگ کنگ
-۵۵	۳۷	۲,۵۴۳,۰۶۵	۶۸۱,۹۹۴	۵,۶۱۱,۲۳۰	۴۹۷,۰۷۴	آلمان
-۶۱	-۸۶	۲,۷۰۸,۸۴۸	۷۲۰,۱۴۹	۷,۰۱۲,۵۱۰	۵,۰۶۴,۳۴۵	ترکیه
-۳۳	۱۴۷۴	۲,۰۳۵,۹۸۷	۴۸۴,۱۱۴	۳,۰۲۴,۷۱۶	۳۰,۷۶۵	قطر
۲۱۲	۹۱	۱,۹۶۳,۳۶۴	۲۴۲,۱۳۱	۶۲۸,۹۵۲	۱۲۶,۹۵۷	مالزی
۷	۴۱	۲۸,۱۵۷,۳۳۰	۹,۶۳۸,۱۰۴	۲۶,۳۴۴,۰۲۳	۶,۸۲۷,۸۶۲	سایر کشورها
-۹	-۱۱	۱,۶۴۰,۸۳۷,۱۴۹	۲,۰۰۷,۴۴۰,۱۳۷	۱,۸۱۲,۹۶۲,۰۰۴	۲,۲۶۲,۱۸۲,۲۴۰	جمع

واردات به تفکیک کشورهای طرف معامله

درصد تغییرات		سال ۱۳۹۴		سال ۱۳۹۳		نام
دلاری	وزن	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	
-۱۸	-۱۶	۵۱,۹۷۹,۵۵۴	۴۳,۳۵۹,۸۳۶	۶۳,۰۹۵,۲۰۷	۵۱,۴۶۲,۵۵۱	پاکستان
-۱	-۴	۵۴,۴۸۱,۶۴۶	۵۷,۸۳۳,۹۲۳	۵۴,۹۳۹,۸۶۳	۶۰,۰۰۸,۰۷۸	ازبکستان
-۵۹	-۵۱	۴۴,۱۹۵,۱۱۳	۱۶۹,۹۷۵,۶۶۱	۱۰۷,۱۷۰,۲۸۹	۳۴۳,۴۲۹,۶۱۲	قزاقستان
۲۵	-۵۲	۳۵,۶۷۵,۹۳۹	۱۶,۴۰۱,۹۲۱	۲۸,۴۹۲,۱۷۷	۳۳,۸۴۰,۵۹۵	جمهوری کره
-۷۰	-۷۵	۲۸,۸۷۲,۰۷۰	۵۷,۳۲۴,۰۱۸	۹۶,۸۴۲,۰۲۵	۲۲۹,۰۳۴,۳۹۲	امارات متحده عربی
۹۱	۷۵	۲۴,۹۷۰,۴۴۱	۲۱,۹۹۶,۵۱۹	۱۳,۰۶۷,۸۵۳	۱۲,۶۰۰,۹۵۹	افغانستان
۸۰	۴۷	۱۷,۹۲۹,۸۳۵	۴۶,۳۹۵,۰۱۷	۹,۹۸۲,۱۰۱	۳۱,۵۴۸,۷۸۶	سوئیس
-۷۰	-۷۹	۱۷,۳۸۵,۵۱۸	۶,۴۶۰,۵۵۶	۵۸,۷۰۳,۶۹۳	۳۰,۷۷۲,۸۶۱	چین
-۶۵	-۹۶	۱۵,۶۷۷,۸۸۸	۳,۲۲۶,۰۲۷	۴۴,۲۶۲,۹۸۱	۸۳,۱۵۸,۵۷۶	ترکیه
۱۰	۷۴	۲۲,۷۵۳,۸۱۷	۸۰,۸۹۷,۷۰۶	۲۰,۶۰۸,۳۷۲	۴۶,۴۰۶,۹۳۶	ترکمنستان
-۳۰	-۳	۱۰,۶۰۹,۵۴۹	۲,۰۵۸,۵۲۴	۱۵,۱۸۶,۰۶۴	۲,۱۱۲,۶۹۶	ایرلند
۲۴	-۲	۴,۷۰۳,۸۳۵	۱۳۲,۲۱۸	۳,۷۹۲,۴۱۵	۱۳۴,۴۷۹	فرانسه
۱۳	۴۱	۴,۸۴۸,۳۱۴	۲,۲۰۴,۵۷۵	۴,۳۰۱,۴۰۷	۱,۵۶۲,۳۲۰	تاجیکستان
۹۸	۴۳۴	۴,۳۳۸,۵۶۶	۸,۴۶۳,۳۶۰	۲,۱۳۸,۲۵۰	۱,۵۸۵,۹۱۲	هند
-۶۰	-۳۸	۳,۷۴۹,۵۴۸	۳۶۹,۱۵۶	۹,۴۰۲,۹۸۶	۵۹۳,۸۸۱	آلمان
-۳۳	۵۸	۵,۶۴۹,۲۰۷	۳۶۴,۷۵۴	۸,۳۷۴,۹۲۴	۳۳۱,۲۰۸	ایتالیا
۱۷۳	۳۸۹	۳,۷۳۴,۱۱۷	۳۸۹,۰۴۹	۱,۳۳۸,۶۶۴	۷۹,۶۰۴	هلند
۱۵	۳۹	۲,۶۵۲,۲۵۶	۱۲۲,۸۲۰	۲,۳۰۰,۹۶۴	۸۸,۲۲۷	نابون
-۷۴	-۸۳	۱,۱۳۷,۰۸۴	۲,۲۵۱,۰۱۴	۴,۴۱۵,۱۴۵	۱۳,۳۳۱,۸۳۳	اتریش
۱۰۰	۱۰۰	۱,۰۲۷,۳۶۲	۱۶۳,۳۷۰	۰	۰	لیتوانی
۹۳	-۱۵	۱۵,۲۰۱,۱۶۵	۶,۴۱۲,۶۸۳	۷,۸۸۴,۲۷۶	۷,۵۴۶,۱۶۰	سایر کشورها
-۳۳	-۴۵	۳۷۱,۴۴۲,۸۲۴	۵۲۶,۹۰۲,۷۶۷	۵۵۶,۳۲۹,۶۵۶	۹۴۹,۵۲۹,۶۵۶	جمع

مسافری

در سال ۱۳۹۴-۲۰۱۵، ۲,۶۷۱,۹۹۰ نفر از طریق گمرکات مرزی استان و همچنین فرودگاه مشهد تردد داشته اند. از این تعداد ۱,۳۴۲,۹۰۹ نفر وارد کشور و ۱,۳۲۹,۰۸۱ نفر خارج گردیده اند.

عملکرد	سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۴	درصد تغییرات
مسافر ورودی	۱,۳۲۷,۹۶۶	۱,۳۴۲,۹۰۹	۱
مسافر خروجی	۱,۳۸۶,۵۵۵	۱,۳۲۹,۰۸۱	-۴
جمع کل	۲,۷۱۴,۵۲۱	۲,۶۷۱,۹۹۰	-۲

آمار مقایسه ای مسافری به تفکیک گمرکات مرزی

نام گمرک	سال ۱۳۹۴												سال ۱۳۹۳											
	مسافری ایرانی						مسافری خارجی						مسافری ایرانی						مسافری خارجی					
	ورودی	خروجی	جمع	ورودی	خروجی	جمع	ورودی	خروجی	جمع	ورودی	خروجی	جمع	ورودی	خروجی	جمع	ورودی	خروجی	جمع						
فرودگاه مشهد	۳۶۰,۷۴۹	۳۷۱,۰۵۹	۶۳۱,۸۰۸	۶۱۹,۸۲۵	۵۷۳,۳۳۲	۹۸۰,۵۷۴	۳۱۲,۶۴۵	۳۲۴,۰۸۹	۶۳۶,۷۳۴	۳۱۲,۶۴۵	۳۲۴,۰۸۹	۶۳۶,۷۳۴	۳۱۲,۶۴۵	۳۲۴,۰۸۹	۶۳۶,۷۳۴	۳۱۲,۶۴۵	۳۲۴,۰۸۹	۶۳۶,۷۳۴						
دوغارون	۱۰۰,۸۴۲	۱۰۶,۹۸۵	۲۰۷,۸۲۷	۱۰۱,۰۳۲	۱۷۷,۵۲۳	۲۰۱,۸۷۴	۱۱۵,۲۴۶	۱۱۷,۳۶۰	۲۳۲,۶۰۶	۱۱۵,۲۴۶	۱۱۷,۳۶۰	۲۳۲,۶۰۶	۱۱۵,۲۴۶	۱۱۷,۳۶۰	۲۳۲,۶۰۶	۱۱۵,۲۴۶	۱۱۷,۳۶۰	۲۳۲,۶۰۶						
سرخس	۲۷۵	۳,۰۱۶	۳,۲۹۱	۳۷,۹۱۸	۴۰,۵۴۳	۳۸,۱۹۳	۲۳۷	۲۰۰	۴۳۷	۳۷,۹۱۸	۴۰,۵۴۳	۳۸,۱۹۳	۲۳۷	۲۰۰	۴۳۷	۳۷,۹۱۸	۴۰,۵۴۳	۳۸,۱۹۳						
باجگیران	۸,۴۱۰	۸,۶۷۸	۱۷,۰۸۸	۷۲,۰۶۹	۷۷,۸۵۰	۸۰,۴۷۹	۶,۹۴۰	۷,۳۸۵	۱۴,۳۲۵	۷۲,۰۶۹	۷۷,۸۵۰	۸۰,۴۷۹	۶,۹۴۰	۷,۳۸۵	۱۴,۳۲۵	۷۲,۰۶۹	۷۷,۸۵۰	۸۰,۴۷۹						
لطف آباد	۲۰	۲۲	۴۲	۲۶,۸۲۶	۲۷,۵۴۷	۲۶,۸۲۶	۳۶	۲۵	۶۱	۲۶,۸۲۶	۲۷,۵۴۷	۲۶,۸۲۶	۳۶	۲۵	۶۱	۲۶,۸۲۶	۲۷,۵۴۷	۲۶,۸۲۶						
جمع	۴۷۰,۲۹۶	۴۸۹,۷۶۰	۹۶۰,۰۵۶	۸۵۷,۶۷۰	۸۹۶,۷۹۵	۱,۳۳۷,۹۶۶	۴۳۵,۱۰۴	۴۴۹,۰۵۹	۸۸۴,۱۶۳	۴۳۵,۱۰۴	۴۴۹,۰۵۹	۸۸۴,۱۶۳	۴۳۵,۱۰۴	۴۴۹,۰۵۹	۸۸۴,۱۶۳	۴۳۵,۱۰۴	۴۴۹,۰۵۹	۸۸۴,۱۶۳						

ناظر گمرکات خراسان رضوی:

کاهش ۹ درصدی صادرات استان در سال ۹۴

خراسان رضوی وارد شد که در مقایسه با سال ۹۳ در وزن ۴۵ درصد و در ارزش ۳۳ درصد کاهش داشت. بوی میزان واردات کالا به خراسان رضوی در سال ۹۳ را ۹۵۰ هزار تن به ارزش ۵۵۶ میلیون دلار ذکر کرد. ناظر گمرکات خراسان رضوی پنبه حلاجی نشده، برنج، کنجد و سایر دانه ها به جز گندم دامی عمده را کالاهای وارده به خراسان رضوی از پاکستان، ازبکستان و قزاقستان اعلام کرد. بوی ادامه داد: با توجه به مقایسه ارقام صادراتی و وارداتی کالا، تراز بازرگانی گمرکات خراسان رضوی مثبت و معادل یک میلیارد و ۳۰۵ میلیون دلار است. عاطفی همچنین گفت: پارسال دو میلیون و ۶۷۱ هزار و ۹۹۰ نفر از طریق گمرکات مرزی خراسان رضوی و فرودگاه بین المللی مشهد رفت و آمد داشتند که از این تعداد یک میلیون و ۳۴۲ هزار و ۹۰۹ نفر وارد و یک میلیون و ۳۲۹ هزار و ۸۱ نفر از کشور خارج شدند.

وی افزود: همچنین پارسال درآمد گمرکات خراسان رضوی هزار و ۶۵ میلیارد و ۶۵۱ میلیون ریال محاسبه شد.

خراسان رضوی پنج گمرک در لطف آباد، سرخس، باجگیران، دوغارون و مشهد و دو بازارچه مرزی در تایباد در مرز افغانستان و باجگیران در مرز ترکمنستان دارد.

به گزارش ایرنا، کشورهای هدف صادراتی خراسان رضوی به ترتیب افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه هستند. سیمان، مواد غذایی و زعفران عمده کالاهای صادراتی این استان را تشکیل می دهند.



ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت: طی سال ۱۳۹۴ حجم واردات و صادرات کالا در این استان در مقایسه با سال ۱۳۹۳ کاهش یافت و صادرات استان در سال ۹۴ نسبت به ۹۳ کاهش ۹ درصدی داشت.

مسعود عاطفی افزود: پارسال دو میلیون و ۱۱ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۶۷۱ میلیون دلار از گمرکات و بازارچه های مرزی خراسان رضوی به خارج از کشور صادر شد.

وی ادامه داد: این حجم در مقایسه با سال ۹۳ به میزان دو هزار و ۲۶۵ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۸۳۶ میلیون دلار، در وزن ۱۱ درصد و با ارزش ۹ درصد کاهش یافت.

ناظر گمرکات خراسان رضوی اعلام عمده صادراتی را شامل زعفران، روغنهای سبک، فرآورده های نفتی به جز بنزین و کفپوش های غیرمخملی به کشورهای افغانستان، ترکمنستان، عراق و امارات متحده عربی برشمرد.

وی گفت: از کل ارزش صادرات کالاهای غیرنفتی خراسان رضوی در سال گذشته ۳۴ میلیون و ۹۴۳ هزار دلار از محل تجارت چمدانی و ۴۶ هزار و ۲۰۱ دلار از محل بازارچه های مرزی باجگیران و دوغارون بود. عاطفی افزود: همچنین پارسال ۵۲۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۷۱ میلیون دلار به

بدهکارترین کشورهای دنیا

پرتغال ۱۲۸،۸ درصد

پرتغال در اواسط سال ۲۰۱۴ خود را از برنامه کمک مالی خلاص کرد. با وجود این، تولید ناخالص داخلی همچنان ۷،۸ درصد کمتر از پایان سال ۲۰۰۷ بوده است.

ایتالیا ۱۳۲،۵ درصد

نسبت بدهی کشور به تولید ناخالص داخلی در رده دوم منطقه یورو قرار دارد.

جامائیکا ۱۳۸،۹ درصد

بخش خدمات جامائیکا ۸۰ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور محسوب می‌شود، ولی میزان جرم، فساد و بیکاری بالا رشد این کشور را در معرض سقوط قرار داده است. صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد که در کنار اقدامات دیگر، جامائیکا باید در سیستم مالیاتی خود اصلاحاتی را انجام دهد.

لبنان ۱۳۹،۷ درصد

این کشور که سابقاً یکی از بزرگترین مقاصد توریستی دنیا بود بعد از جنگ در سوریه و آشوب‌های سیاسی داخلی با کمبود بودجه در چند ماه اخیر مواجه شده است.

یونان ۱۷۳،۸ درصد

این کشور بیش از ۳۲۰ میلیارد یورو کمک مالی دریافت کرده و به نظر می‌رسد که بازپرداخت این مقدار پول برای این کشور غیرممکن باشد. ولی به طرز شگفت‌انگیزی این کشور بدهکارترین دولت دنیا را ندارد.

ژاپن ۲۴۳،۲ درصد

ژاپن در یک نقطه نگران کننده قرار دارد. اقتصاد این کشور با سرعت بسیار آهسته‌ای در حال رشد است و بانک مرکزی ژاپن برای تحریک آن در حال حاضر دست به دامن نرخ بهره منفی شده است.



عبور معوقات بانکی خراسان رضوی از مرز ۱۲ هزار میلیارد ریال

سهم ۵/۱۲ درصدی خراسان رضوی از معوقات بانکی کشور

نزدیک به ۹۵ هزار میلیارد تومان بدهی به شبکه بانکی، رقم هنگفتی است که در کنار بدهی ۱۴۰ هزار میلیاردی دولت به بانک‌ها همواره از جمله عوامل اصلی تنگنای مالی شبکه بانکی اعلام می‌شود.

اما در این میان، سهم استان خراسان رضوی از مجموع ۹۵ هزار میلیارد تومان معوقات بانکی کشور، کم نیست؛ هر چند این استان ۶ میلیونی معمولاً در آمارهای کشوری به صورت تخمینی سهم بین ۸ تا ۱۰ درصدی را به خود اختصاص می‌دهد، اما معوقات بانکی آن بیش از ۱۲/۵ درصد آمار کشوری را شامل می‌شود.

در همین زمینه آن‌گونه که علی صادقی دبیر هماهنگی شورای بانک‌های خراسان رضوی وضعیت معوقات بانکی این استان را در گزارشی به ما ارائه داد، سال گذشته بدهی به شبکه بانکی در این استان روند صعودی نسبت به سال قبل‌تر (۱۳۹۳) داشته است.

به اذعان این مقام مسئول هم‌اکنون معوقات بانکی استان بالغ بر ۱۲ هزار میلیارد ریال شده که این آمار نسبت به سال قبل ۲۵ درصد رشد داشته است.

دبیر هماهنگی شورای بانک‌های خراسان رضوی در ارتباط با دلایل افزایش معوقات بانکی استان، از تحریم‌ها و رکود اقتصادی به‌عنوان مهم‌ترین عوامل افزایش معوقات بانکی استان خراسان رضوی یاد کرد. ۱۵۱ هزار میلیارد ریال؛ تسهیلاتی که در سال ۹۴ پرداخت شد

اما این که شبکه بانکی استان در سالی که گذشت به چه میزان تسهیلات پرداخت کرده است را صادقی این‌گونه پاسخ داد: از ابتدای سال گذشته تا پایان اسفند در مجموع بانک‌های استان خراسان رضوی ۱۵۱ هزار

میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کردند. صادقی بیشترین رقم پرداختی تسهیلات استان را مربوط به بخش بازرگانی دانست و تصریح کرد: از مبلغ ۱۵۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شده بانک‌های استان، ۳۵ درصد آن به حوزه بازرگانی و خدمات اختصاص داشت و پس از آن کشاورزی با ۲۴ درصد، بیشترین تسهیلات دریافتی استان را از آن خود کرد.

به گفته دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی حوزه صنعت و معدن با ۲۳ درصد و حوزه مسکن و ساختمان با ۱۸ درصد در مکان‌های بعدی قرار گرفتند. دبیر هماهنگی شورای بانک‌های خراسان رضوی افزود: رقم تسهیلات پرداختی شبکه بانکی استان در سالی که گذشت در مقایسه با سال ۹۳ حدود ۱۶ درصد رشد داشته است. وی در بیان اینکه کدام بانک‌های استان بیشترین تسهیلات را در سال گذشته پرداخت کرده‌اند، گفت: بخش غالب تسهیلات پرداختی استان مربوط به حوزه بازرگانی و خدمات با ۳۵ درصد بود که بر این اساس این تسهیلات توسط بانک‌های تجاری استان به متقاضیان پرداخت شد.

۳۷۵ هزار میلیارد ریال سپرده مردم در سال گذشته

به گزارش شهرآرا صادقی در پاسخ به میزان منابع شبکه بانکی استان و وضعیت مانده سپرده پس‌انداز قرض‌الحسنه نزد بانک‌های استان گفت: در پایان سال ۹۴ میزان منابع شبکه بانکی استان با رشد ۴۸ درصدی نسبت به سال قبل به رقم ۳۷۵ هزار میلیارد ریال رسید که از این مبلغ ۵/۵ درصد این رقم مربوط به سپرده‌های قرض‌الحسنه است.

آمار سرمایه گذاری در بخش صنعت خراسان رضوی

درصدی سرمایه گذارانی از افغانستان و ترکمنستان به بهره برداری رسیده و برای ۸۳ نفر در شهرستان های مشهد و فریمان به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرده است. علیرضایی افزود: همچنین پارسال با اعطا هشت مجوز سرمایه گذاری خارجی از سوی ایتالیا، چین و افغانستان به میزان ۱۴ میلیون دلار در حوزه تولید ماشین آلات، مواد غذایی، لوازم خانگی و مصنوعات در خراسان رضوی موافقت شد.

رتبه چهارم بهره برداری و هشتم سرمایه گذاری

وی ادامه داد: خراسان رضوی در مقایسه با سایر استان های کشور طی سال گذشته رتبه چهارم را در صدور پروانه های بهره برداری صنعتی و رتبه هشتم را در بخش سرمایه گذاری صنعتی کسب نمود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، تکمیل ۶۶۴ طرح صنعتی با ۴۰ درصد پیشرفت اجرایی را از برنامه های اولویت دار امسال برشمرد.

وی گفت: هم اکنون ۳۲۵ طرح صنعتی با پیشرفت اجرایی ۶۰ درصد در خراسان رضوی وجود دارد که سرمایه گذاری در آنها ۲۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۱۳ هزار و ۲۳۵ نفر است.

افزون بر ۹۵ درصد حوزه صنعت خراسان رضوی با سرمایه گذاری بخش خصوصی فعالیت دارد.

از ۳۲ هزار نفر فرصت شغلی فراهم می شود.

هم اکنون ۳۲۵ طرح صنعتی با پیشرفت اجرایی ۶۰ درصد در خراسان رضوی وجود دارد که سرمایه گذاری در آنها ۲۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۱۳ هزار و ۲۳۵ نفر است

در صورت بهره برداری از این جوازهای تاسیس یا طرح توسعه ۶۵ هزار و ۲۱۷ میلیارد ریال به سرمایه گذاری بخش صنعت خراسان رضوی افزوده و برای بیش از ۳۲ هزار نفر فرصت شغلی فراهم می شود.

وی مجوزهای صادره برای تاسیس واحد صنعتی یا طرح توسعه در سال گذشته را مربوط به حوزه های ساخت فلزات اساسی، محصولات از فرآورده های نفتی تصفیه شده، استخراج کانی های فلزی، محصولات لاستیکی و پلاستیکی برشمرد.

۴،۳ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی همچنین میزان سرمایه گذاری خارجی در حوزه صنعت این استان را طی پارسال ۴،۳ میلیون دلار معادل ۱۴۴ میلیارد ریال در قالب بهره برداری از پنج طرح صنعتی اعلام کرد.

وی گفت: تولیدات این طرح های صنعتی در قالب برش انواع سنگ های گرانیتی، مواد شوینده، در و پنجره UPVC و سنگ های مصنوعی با مشارکت ۷۳

سال گذشته هفت هزار و ۹۷۸ میلیارد ریال سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی در بخش صنعت این استان انجام شد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی ضمن بیان مطلب فوق، افزود: با سرمایه گذاری بخش خصوصی ۳۴۷ واحد صنعتی در ۲۱ شهرستان

استان خراسان رضوی بهره برداری و برای پنج هزار و ۸۴۰ نفر اشتغال ایجاد شد. وی ادامه داد: این واحدها در حوزه ساخت مواد و محصولات شیمیایی، محصولات غذایی و نوشیدنی ها، کانی های غیرفلزی، لاستیکی و پلاستیکی، کانی های فلزی، چوبی، فلزات فابریکی، پزشکی، وسایل نقلیه موتوری، ماشین آلات و تجهیزات، کاغذ و منسوجات فعالیت دارند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: بیشترین سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه صنعت استان طی پارسال مربوط به بخش ساخت مواد و محصولات شیمیایی و بیشترین اشتغالزایی مربوط به صنایع غذایی و آشامیدنی بود.

وی افزود: همچنین در سال ۱۳۹۴ با صدور مجوز تاسیس واحد صنعتی و اجرای طرح توسعه برای هزار و ۳۵۹ واحد تولیدی با سرمایه گذاری بخش خصوصی موافقت شد.

علیرضایی ادامه داد: در صورت بهره برداری از این جوازهای تاسیس یا طرح توسعه ۶۵ هزار و ۲۱۷ میلیارد ریال به سرمایه گذاری بخش صنعت خراسان رضوی افزوده و برای بیش



اهدای بسته های فرهنگی و مطبوعاتی

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای ترویج فرهنگ مطالعه و افزایش و ارتقای دانش عمومی شهروندان در نظر دارد نسبت به خرید مجلات شماره های اخیر از مطبوعات کشور و اهدای رایگان به مراکز عمومی و فرهنگی اقدام نماید.

مراکز مرتبط، با حجم حضور حداقل بالای ۱۰۰ نفر در روز شامل کتابخانه ها، کانون های فرهنگی، هنری و سینمایی، پایانه های مسافربری هوایی، ریلی و جاده ای، خوابگاه های دانشجویی دارای سالن مطالعه، ندامتگاه ها، مراکز اصلاح و تربیت، سالن انتظار بیمارستان ها و مراکز درمانی بزرگ کشور و اماکن ترک اعتیاد، نگهداری ایتم و سالمندان و غیره می توانند برای اطلاع و ارسال درخواست به سایت www.eshterak.ir

مراجعه و فرم شماره ۲ را پس از تکمیل به نشانی الکترونیکی eshterak.ir@majaleh2 ارسال نمایند.

بدیهی است بعد از بررسی و تایید نسبت به تحویل بسته های فرهنگی و مطبوعاتی رایگان اقدام خواهد شد.

معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

توجه:
اشتراک ویژه تهران

با همکاری معاونت مطبوعاتی
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
(eshterak.ir)

از این پس تمامی علاقمندان ساکن تهران که مایل به اشتراک نشریه باشند می توانند از ۵۰ درصد تخفیف معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و ۴۰ درصد تخفیف ارائه شده توسط نشریه استفاده نموده و فقط ۱۰ درصد قیمت پشت جلد را بپردازند.
لازم به ذکر است این نوع از اشتراک فقط از طریق سایت (eshterak.ir) امکان پذیر خواهد بود.

* در صورت وجود هرگونه پرسشی با واحد مشترکین ماهنامه ۰۵۱۳-۸۴۲۸۲۶۸ تماس حاصل نمایید

www.eshterak.ir

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با هدف گسترش فرهنگ مطالعه و حمایت از مطبوعات طرح تخفیف اشتراک تا سقف ۵۰ درصد را اجرایی کند.

برای ثبت اشتراک
کافی است
به سایت
www.eshterak.ir
مراجعه نمایید.

مشترک شوید

ماهنامه اقتصاد آسیا

افزایش
قیمت نشریه در طول
دوره اشتراک
مشمول مشتریان
قبل نمی شود.

هزینه
ارسال عادی
از مشتریان
دریافت نمی شود.

تسهیلات
اشتراک برای روزنامه ها
مجلات عمومی و مجلات
تخصصی به ترتیب
تا سقف ۵۰۰، ۲۵۰۰ و
۵۰۰۰ تومان به ازای
هر نسخه.

اشتراک



سازمان راه‌آبادی و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان
رضوی

مهندس جواد وحدتی فرد مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی:

پیگیری دو کار تحقیقی و اصولی برای رفع موانع بخش حمل و نقل

بخش حمل و نقل جاده‌ای و در نهایت عدم تمایل ورود سرمایه‌های جدید به بخش است.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی ادامه داد: در چنین شرایطی اصلاح ساختار حمل و نقل جاده‌ای به نحوی که به تدریج راننده محوری حذف و شرکت‌های حمل و نقل مدیران این سرمایه‌های هنگفت و اساسی باشند، یک ضرورت برای ارتقاء بهره‌وری حمل و نقل جاده‌ای است.

وحدتی فرد افزود: پرواضح است که با اصلاح مدیریت ناوگان باری از خود مالکی به شرکت محوری، هزینه‌های عملیاتی و بسیاری از نقاط ضعف در این بخش کاهش و موجب بهره‌وری بخش خواهد شد.

وی با اشاره به این که طبق گزارش‌های مستند، هر وسیله نقلیه سنگین باید سالانه ۱۲۰ هزار کیلومتر تردد داشته باشد، ادامه داد: این در حالی است که ناوگان باری ایران ۶۰ تا ۷۰ هزار کیلومتر تردد می‌کنند که با تغییر مدیریت ناوگان از مدیریت رانندگان خود مالک به مدیریت شرکت‌های حمل و نقل، این نقصان مرتفع خواهد شد.

وی با اشاره به این که مقایسه برخی شاخص‌های بهره‌وری مرتبط با مدیریت ناوگان حمل و نقل در کشورهای آمریکا و ترکیه با ایران، اختلاف معنا دار و قابل توجهی را نشان می‌دهد، ادامه داد: درصد تردد خالی بار در کشور آمریکا

بزرگ سر راه بخش حمل و نقل را مشخص کنیم.

وی با اشاره به انجام پژوهشی با عنوان «بررسی و تدوین راهکارهای اجرایی افزایش بهره‌وری در حمل و نقل کالا از طریق افزایش سهم شرکت‌های حمل و نقل در مدیریت ناوگان» توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی، اظهار داشت: با وجود این که بخش حمل و نقل از بخش‌های به شدت تأثیرگذار در اقتصاد است، اما در کشور ما بهره‌وری این بخش پایین بوده و بهره‌برداری مناسبی از ظرفیت‌های موجود به عمل نمی‌آید به نحوی که ناوگان باری سالانه حدود نصف عملکرد کشور‌های پیشرفته تردد دارند که به طور میانگین هر کامیون نیمی از سال فعال و نیمی دیگر در خواب است.

وی ادامه داد: بررسی‌های انجام شده بر روی نتایج طرح‌های مطالعاتی نظیر طرح آمارگیری مبدا-مقصد سازمان راه‌آبادی و حمل و نقل جاده‌ای، بیانگر این مطلب است که ۴۹ درصد تردهای انجام شده توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به صورت خالی بار انجام گرفته است که این موضوع به وضوح ریشه در عدم مدیریت بر ناوگان توسط سرمایه‌گذاران مشهود است.

وحدتی فرد یادآور شد: با وجود چنین شرایطی، شرکت‌های حمل و نقل از سرمایه‌گذاری بر روی ناوگان پرهیز می‌کنند و پیامد آن، عدم سوددهی



مهندس جواد وحدتی فرد، مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی گفت: دو کار تحقیقی و اصولی برای رفع موانع در بخش حمل و نقل در دست پیگیری است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی، جواد وحدتی فرد در جمع کارکنان اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی افزود: موضوعات اقتصادی سازمان را به هر نوعی که بتوانیم، به مدیران ارشد سازمان منتقل می‌کنیم و تقریباً از ۶ ماه پیش گام‌هایی در این زمینه برداشته ایم و در این راستا دو کار تحقیقی و اصولی در دست پیگیری است و تلاش می‌کنیم تا بتوانیم سنگ‌های



مهندس جواد وحدتی فرد:

با وجود این که بخش حمل و نقل از بخش های به شدت تاثیرگذار در اقتصاد است، اما در کشور ما بهره وری این بخش پایین بوده و بهره برداری مناسبی از ظرفیت های موجود به عمل نمی آید به نحوی که ناوگان باری سالانه حدود نصف عملکرد کشور های پیشرفته تردد دارند که به طور میانگین هر کامیون نیمی از سال فعال و نیمی دیگر در خواب است

۴۹ درصد تردهای انجام شده توسط ناوگان حمل نقل جاده ای به صورت خالی بار انجام گرفته است که این موضوع به وضوح ریشه در عدم مدیریت ناوگان توسط سرمایه گذاران مشهود است

اصلاح مدیریت ناوگان باری از خود مالکی به شرکت محوری، هزینه های عملیاتی و بسیاری از نقاط ضعف در این بخش کاهش و موجب بهره وری بخش خواهد شد

درصد تردد خالی بار در کشور آمریکا حدود ۱۴ درصد و در کشور ترکیه ۲۳ درصد است. حال آنکه در ایران بر اساس نتایج اجرای طرح مبدا-مقصد در مهرماه ۱۳۹۴، این شاخص حدود ۴۹ درصد تخمین زده می شود

میانگین سن ناوگان سنگین حمل و نقل جاده ای در کشور آمریکا ۶,۵ سال و در کشور ترکیه ۹ سال است؛ درحالی که این رقم در کشور ما ۱۷,۳ سال است

حدود ۱۴ درصد و در کشور ترکیه ۲۳ درصد است. حال آنکه در ایران بر اساس نتایج اجرای طرح مبدا-مقصد در مهرماه ۱۳۹۴، این شاخص حدود ۴۹ درصد تخمین زده می شود.

وحدتی فرد افزود: بدون شک یکی از مهم ترین عوامل موثر در پایین بودن درصد تردد خالی بار در کشورهای موفق در حمل و نقل جاده ای، اعمال مدیریت بهینه بر ناوگان حمل و نقل جاده ای است که در هر دو کشور آمریکا و ترکیه، این مدیریت صرفاً از جانب شرکت های حمل و نقل بر ناوگان اعمال می شود و دولت ها صرفاً نقش نظارتی و قانون گذاری در این زمینه دارند.

وی ادامه داد: دیگر شاخص قابل استناد در زمینه بهره وری حمل و نقل که ارتباط مستقیم با نحوه مدیریت ناوگان حمل و نقل دارد، میزان درصد بهره برداری از ظرفیت موجود ناوگان است. در حالی که در کشور ما این شاخص حدود ۲۵ درصد برآورد می شود، برخی کشورهای اتحادیه اروپا از جمله اسپانیا با ۸۲ درصد بالاترین میزان را داشته و کشورهای اسلونی و آلمان در رتبه های بعدی قرار دارند.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی خاطرنشان کرد: از سوی دیگر بالا بودن شاخص های بهره وری حمل و نقل در کشورهای آمریکا و ترکیه، منجر به بالا بودن میزان توجیه اقتصادی فعالیت های حمل و نقلی شده و جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی را به دنبال داشته است.

وی افزود: میانگین سن ناوگان سنگین حمل و نقل جاده ای در کشور آمریکا ۶,۵ سال و در کشور ترکیه ۹ سال است؛ درحالی که این رقم در کشور ما ۱۷,۳ سال است.

وحدتی فرد با بیان این که شاخص مصرف بهینه سوخت نیز قطعاً غیربهینه بوده و تأکید دوباره ای بر بهره وری نبودن حمل و نقل جاده ای در ایران دارد، ادامه داد: به نظر می رسد با اعمال مدیریت مناسب بر روی ناوگان حمل و نقل، این شاخص ها ارتقا یافته و به دنبال آن بهره وری صنعت حمل و نقل جاده ای نیز افزایش یابد.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی درباره راهکارهای پیشنهادی در این تحقیق نیز گفت: مهم ترین راهکار پیشنهادی، تحت پوشش قرار گرفتن رانندگان در شرکت های حمل و نقل بار نه به صورت صوری بلکه به صورت واقعی و در قالب یک قرارداد الزام آور برای طرفین با هدف مدیریت کامل شرکت بر فرآیند جابجایی محمولات تشخیص داده شده است.

وحدتی فرد ادامه داد: از این طریق می توان به تدریج در راستای اصلاح ساختار به منظور افزایش بازدهی اقتصادی بخش حمل و نقل کالای داخلی جاده ای، جذب سرمایه گذاران در بخش، کمک به نوسازی ناوگان و جلوگیری از هدررفت منابع با استفاده از توان بخش خصوصی بدون صرف منابع مالی و اعتباری دولتی و صرفاً با اصلاح قوانین و مقررات در راستای ایجاد رقابت اصولی و مبتنی بر منافع حرکت کرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به نامگذاری امسال به عنوان سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»، ادامه داد که نامگذاری امسال یک فرصت ارتقاء بهره وری بخش محسوب می شود.

برجام، تولد دوباره صنعت ترانزیت کشور



محمد غراوی

عضو هیات مدیره راه آهن و رئیس کمیته ترانزیت

فرصت طلایی استفاده بهینه را داشته باشد، صنعت حمل و نقل و ترانزیت نیز از این قاعده مستثنی نیست.

اما شرایط ما اکنون به چه گونه‌ای است؟ آیا ساختارهای حمل و نقل کشور به‌طور عام و صنعت ترانزیت به‌طور خاص برای مواجه شدن با این شرایط جدید آمادگی دارند، آیا تدابیر لازم برای ورود به شرایط پس از اجرایی شدن برجام برای ناوگان عظیم حمل و نقل کشور در نظر گرفته شده است؟ برای پاسخگویی به این سؤال‌ها و مشخص شدن وضعیت کنونی این زیرساخت‌ها نگاهی اجمالی به شرایط ترانزیت در سال‌های گذشته می‌اندازیم و در کنار آن راهکارهایی برای بهبود وضعیت نیز خواهیم داشت.

بدیهی است تحقق برنامه‌های رشد و توسعه ترانزیت ریلی با توجه به سرعت تغییر و تحولات جهانی، رقابت نزدیک بین کریدورهای رقیب، شیوه‌های مختلف حمل و انتقال کالا و شرایط اقتصاد ایران پس از برجام، نیازمند تمهیداتی است که در اینجا فقط به صورت تیتروار به آنها اشاره می‌کنیم، شناخت کریدورهای رقیب (ظرفیت، نقاط ضعف و قوت)، شناسایی بازار و چشمه‌ها و منابع بارهای منطقه، آنالیز بارهای ترانزیت بین آسیا و اروپا و مسیرهای حمل

حمل و نقل ترانزیت از این مسیر بسیار کمتر از سایر کریدورها از جمله ترانسیکا بوده است بطوریکه مجموع حمل و نقل ریلی حدود ۱۰ درصد حمل جاده‌ای کشور بوده است. حال یک سؤال اساسی مطرح می‌شود که چرا با وجود همه شرایط ایده آل و مناسب هنوز بخش عظیمی از ظرفیت ترانزیتی راه آهن کشور بلا استفاده مانده است، چه راهکار عملیاتی برای خروج از این شرایط وجود دارد؟ و این که آیا شرایط اقتصاد ایران پس از برجام می‌تواند صنعت ترانزیت کشور را دوباره متحول سازد؟

از یک طرف در طول تاریخ موقعیت جغرافیایی ایران به دلیل واقع شدن بر سر چهارراه ترانزیتی منطقه و دو قاره آسیا - اروپا، کشورمان را به عنوان محور ترانزیت در کریدور شمال - جنوب و شرق - غرب مطرح کرده است و از طرف دیگر در حال حاضر کشور در یک موقعیت بسیار حساس و بی نظیر اقتصادی و تجاری قرار گرفته است. توافق برای رفع تحریم‌های اقتصادی علیه ایران، سرمایه‌گذاران کشورهای مختلف را برای ورود به عرصه حمل و نقل کشور امیدوار کرده و ایران نیز برنامه‌های خود را به حدی از آمادگی رسانده است تا هر چه بیشتر از این

برجام، تولد دوباره صنعت ترانزیت کشور چرا با وجود همه شرایط ایده آل و مناسب هنوز بخش عظیمی از ظرفیت ترانزیتی راه آهن کشور بلا استفاده مانده است چه راهکار عملیاتی برای خروج از این شرایط وجود دارد؟ و این که آیا شرایط اقتصاد ایران پس از برجام می‌تواند صنعت ترانزیت کشور را دوباره متحول سازد؟

در سال‌های گذشته، مسئولان و مدیران ارشد صنعت حمل و نقل و کارشناسان حوزه حمل و نقل ترانزیت، بارها بیان می‌کردند که ایران، مناسب‌ترین مسیر ترانزیت کالا بین آسیا و اروپا است.

در این بین راه آهن ایران به تبع موقعیت مناسب ژئوپلیتیک کشور و سابقه چنددهه‌ز ساله ایران در مبادلات تجاری آسیا اروپا از طریق راه ابریشم باستان و همچنین قرار گرفتن در مسیر کریدورهای اصلی منطقه از جمله کریدور شمال - جنوب و کریدور شرقی - غربی و... از مزیت نسبی مناسبی در انتقال بارهای ترانزیت کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه به آب‌های آزاد بین المللی از طریق خلیج فارس و کشورهای خاورمیانه و شرق اروپا برخوردار است. اما با وجود پتانسیل فراوان راه آهن و مزیت‌های زیاد مسیر ایران متأسفانه

تجارت

۵۶

شماره ۵۳۳ - اردیبهشت ماه ۱۳۸۵



آگاهی از مزیت نسبی و بررسی فرصت‌ها و چالش‌های پیش‌رو، برنامه‌ریزی حمل‌متناسب با ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه، تقویت ارتباطات با صاحبان کالا و راه‌آهن‌های منطقه، بهره‌گیری از شیوه‌های نوین و کارآمد روز دنیا و همسو با تحولات، همگی جزء زیرساخت‌های لازم برای آماده شدن برای شرایط جدید صنعت ترانزیت کشور در حوزه حمل‌ونقل ریلی است و عدم توجه به هر یک از موارد فوق می‌تواند برنامه ریزی جهت استفاده بهینه از شرایط موجود را با مشکل مواجه کند.

از طرف دیگر برخی از مهم‌ترین راهکارها در توسعه حمل و نقل ریلی به‌ویژه ترانزیت، که باید به آن توجه جدی شود تا هر چه زودتر مرتفع گردد و شرایط بهتری برای روبرو شدن با رشد اقتصادی در صنعت ترانزیت ایجاد گردد به صورت کلی عبارتند از؛ توسعه زیر بناها و اتصال گسست‌ها و تکمیل شبکه ترانزیت، ارائه سرویس‌های مناسب خدمات حمل‌ونقلی، اتخاذ سیاست‌تعارف‌ای متناسب با شرایط، بازنگرایی و ایجاد ساختار و تشکیلات متناسب با اهداف کلان، انجام مطالعه منسجم بازارهای منطقه و جهان، شناخت شرایط و وضعیت حمل و نقل کریدورهای رقیب، حضور فعال در سمینارها و همایش‌ها و بازارهای منطقه‌ای، ارتباط موثر با صاحبان کالا و شناسایی نیازهای آنان جهت انتقال بار، شناساندن پتانسیل و ظرفیت راه آهن ایران، اولویت‌سیاست‌های تجاری متناسب با شرایط بازار و... که هر یک از این موارد توجه و عنایت جدی مدیریت مربوطه را می‌طلبد.

با نگاهی به آمارهای موجود در حوزه ترانزیت کالا در سال‌های گذشته، وضعیت حمل و نقل

بین‌المللی واضح‌تر و روشن‌تر خواهد شد. در شرایط فعلی ظرفیت حمل سالانه راه آهن در بخش حمل و نقل بین‌المللی بر اساس پتانسیل‌های موجود و بلااستفاده حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن برآورد می‌گردد و با در نظر گرفتن پروژه‌های در دست اقدام و در صورت فراهم بودن بسترهای لازم پیش‌بینی می‌شود ظرفیت حمل و نقل در میان مدت به چند برابر افزایش یابد.

اما میانگین حمل و نقل بین‌المللی راه آهن اعم از صادرات، واردات از مرز ریلی و ترانزیت در چند سال اخیر در حدود ۳ میلیون تن در سال بوده که این میزان حدود یک چهارم ظرفیت موجود می‌باشد، به عبارت دیگر ۷۵ درصد ظرفیت راه آهن بلااستفاده مانده است. با توجه به موارد ارائه شده به نظر می‌رسد اصلی‌ترین و مهم‌ترین علت عقب‌ماندن حمل و نقل ریلی علیرغم پتانسیل‌های موجود، وجود شرایط خاص اقتصادی در کشور در طول دوران تحریم، ضعف بازاریابی و عدم شناخت منابع و چشمه‌های بار منطقه، تاثیر سیاست‌های کلان در بخش روابط دیپلماتیک کشور و آمیخته شدن نگرش‌ها و واکنش‌های سیاسی با امور اقتصادی و تجاری، از دیگر دلایل عدم رسیدن به ماکزیمم ظرفیت ترانزیت کشور است.

تحقق اهداف بلند مدت و پر نمودن ظرفیت‌های بالقوه‌ای که با شرایط پسا تحریم در اقتصاد ایران ایجاد می‌شود، نیازمند عزم جدی در نگرش، مطابق با مقتضیات روز و شناسایی بازارها و منابع جدید خواهد بود. لذا می‌بایست از این فرصت طلایی حداکثر استفاده ممکن را کرد چراکه فرصت‌ها دائمی

نبوده و باید در حداقل زمان به فعلیت برسد که پیش‌نیاز اصلی تمامی موارد اشاره شده، اصلاح روابط فی‌مابین با تمامی کشورهای منطقه است، وگرنه فرصت‌ها در جریان رقابت جهانی از دست خواهد رفت.

صندوق بین‌المللی پول با انتشار چشم‌انداز اقتصادی ایران در نخستین سال پس از لغو تحریم‌ها، رشد اقتصادی ۴,۴ درصدی، تورم ۱۱,۵ درصدی، رشد ۱۸ درصدی بخش نفتی، صادرات ۹۰ میلیارد دلاری، و ذخایر ارزی ۱۴۱ میلیارد دلاری را برای این سال پیش‌بینی کرده است.

با توجه به شرایط اقتصاد ایران پس از اجرایی شدن برجام تهیه شده است، وضعیت اقتصادی ایران در سال آینده نسبت به سال جاری بسیار بهتر خواهد بود، پس این شرایط را نباید نادیده گرفت و در جهت رونق صنعت ترانزیت کشور همه اقدامات لازم را انجام داد.

کما این که اخیراً حجم هواپیماهای عبوری از آسمان ایران ۳ برابر و حجم ترانزیت ریلی بیش از ۲ برابر افزایش یافته است و در واقع ظرفیت‌های نهفته ایران اکنون فرصت شکوفایی پیدا کرده است. شرایط فعلی فرصت بزرگی برای ایران است تا خود را به عنوان بهترین و مقرون به صرفه‌ترین راه اتصالی منطقه برای ترانزیت کالا و همچنین منبع تأمین انرژی برای

غرب معرفی کند. علاوه بر توافق هسته‌ای که چشم‌انداز توسعه روابط با جهان را برای کشورمان رقم زده است، ایجاد تنش در روابط غرب با روسیه نیز ایجاب می‌کند تا ایران در بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی خود، تلاش مضاعفی کند.





شرکت حمل و نقل بین‌المللی
دور آسیا
تأسیس ۵۳۶۲

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

دور آسیا گانه‌دی

کریر - فورواردر

صادرات، واردات و ترانزیت کالا

مدیرعامل: مجید خواجهی

نشانی: مشهد، چهار راه صیاد شیرازی، صیاد شیرازی
۱۹ مجتمع راد، پلاک ۶، طبقه ۴، واحد ۱۴

تلفکس: ۰۵۱۳-۸۹۰۷۵۹۷

خواجهی ۰۹۱۵۳۱۸۴۶۶۷

محمدزاده ۰۹۱۵۵۱۶۱۶۷۳

Email: doorasia.ir@gmail.com



KARVAN RAIL TARABAR
INT. TRANSPORTATION CO.

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

کاروان ریل ترابر

کریر - فورواردر

حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان

دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

حمل مشتقات سوختی

نشانی: ابتدای بلوار فرامرزی عباسی - ساختمان یاس

طبقه چهارم - واحد ۴۰۱

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۸ - ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۷

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۹۷۷۵ همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۴۷

EMAIL: KARAVANRAIL

TARABAR@yahoo.COM



اداره کل دامپزشکی استان خراسان داد:

افزایش ۳۰۰۰ تنی صادرات دامی از

خراسان رضوی به ۳۱ کشور جهان

اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی از افزایش ۳۰۰۰ تنی صادرات انواع دام و فرآورده های خام دامی با نظارت و مجوز بهداشتی دامپزشکی استان به ۳۱ کشور جهان طی سال ۱۳۹۴ خبر داد. معاون سلامت اداره کل دامپزشکی استان با اعلام این خبر افزود: میزان صادرات انواع دام و طیور و کالاهای مرتبط طی سال ۹۴ بیش از ۵۸ هزار تن بوده که برای این میزان ارزش دلاری معادل با ۶۸ میلیون دلار در قرنطینه های دامپزشکی استان به ثبت رسیده است.

دکتر محمد رشتی باف مقصد صادرات استان را کشورهای عضو اتحادیه اروپا، آسیای میانه و حوزه خلیج فارس ذکر کرد و افزود: طی این مدت ۳۱ کشور مقصد صادرات استان بوده و تخم مرغ خوراکی با ۳۹ هزارتن صادرات و ارزش دلاری ۲۱ میلیون دلار در صدر کالاهای صادراتی این گروه قرار گرفته است که مقصد عمده این فرآورده کشورهای عراق، افغانستان، تاجیکستان و ترکمنستان بوده است.

میزان صادرات انواع دام و طیور و کالاهای مرتبط طی سال ۹۴ بیش از ۵۸ هزار تن بوده که برای این میزان ارزش دلاری معادل با ۶۸ میلیون دلار در قرنطینه های دامپزشکی استان به ثبت رسیده است

تخم مرغ خوراکی با ۳۹ هزارتن صادرات و ارزش دلاری ۲۱ میلیون دلار در صدر کالاهای صادراتی این گروه قرار گرفته است که مقصد عمده این فرآورده کشورهای عراق، افغانستان، تاجیکستان و ترکمنستان بوده است

وی اظهار داشت: صادرات خوراک آماده دام و طیور نیز با وزن ۲۳۳۶ تن و ارزش دلاری یک میلیون ۱۶۸ هزار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد رشد داشته است و مقصد عمده کالاهای این گروه کشورهای افغانستان-تاجیکستان-ترکمنستان بوده است و رشد صادرات در این بخش نشان از پویایی کارخانجات و تولیدکنندگان این حوزه دارد که سبب علاقه مندی کشورهای مقصد به این گروه از کالاهای تولیدی کشورمان شده است.

رشتی باف در زمینه واردات نیز اظهار داشت: واردات ایران از ۴ کشور تاجیکستان، ترکمنستان، قزاقستان و افغانستان صورت می گیرد.

وی عمده اقلام وارداتی استان در زمینه دام و طیور را جودامی، کنجاله پنبه دانه، گندم دامی، پیله ابریشم و ... دانست که همگی قبل از ورود به کشور بایستی مجوزهای بهداشتی دامپزشکی را اخذ نمایند.

اقتصاد

۵۸

شماره ۵۳۳ - اردیبهشت ماه ۱۳۹۵



AMUT BAR TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. (LTD)

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

آموت بار ترابر

شرکت حمل و نقل بین‌المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متخصص و متخصصین و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین‌المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده‌ای از شرکت‌های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و با در اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین‌المللی همواره به‌عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات ترخیص کالا و بازرگانی:

- تهیه پروفرما و انجام کلیه مراحل (اخذ مجوز، ثبت سفارش، ترخیص، حمل).
- انجام مکاتبات بین‌المللی برای خرید و یا فروش کالا به زبان‌های انگلیسی، روسی، فرانسوی، ترکی و عربی.

- واردات انواع خودروهای سواری روز دنیا، خودروهای سنگین و صنعتی. (تحويل خودروهای سواری موجود ۲۴ ساعته و تحويل خودروهای سفارشی به صورت ۲۵ روزه است)

- صادرات و تأمین محصولات خشکبار ایرانی همراه با اخذ کلیه مجوزهای لازم برای ورود به تمامی کشورهای اروپایی در هر حجم و با بسته بندی مورد تأیید کشور مقصد.

تخصص در زمینه ی حمل و استریپ کانتینرهای یخچالی

این شرکت با در اختیار داشتن کارگران خبره در امر استریپ در گمرکات جنوبی کشور خسارات احتمالی وارده به بار را به شدت کاهش می‌دهد.

شرکت حمل و نقل بین‌المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متخصص و متخصصین و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین‌المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده‌ای از شرکت‌های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و با در اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین‌المللی همواره به‌عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات حمل و نقل:

- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت بوسیله کامیون‌های ایرانی تحت پوشش و کامیون‌های خارجی از کلیه گمرکات کشور به اروپا، آسیا، CIS، کشورهای همسایه و بالعکس.

- حمل چندوجهی و ترکیبی، بارهای FCL و LCL، محموله‌های خطرناک، سنگین، یخچالی، تانکرو چادری.

- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت توسط کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت و کانتینرهای ویژه (یخچالی، Flat Rack, Open Top) به وسیله

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پلاک ۲۲ - طبقه ۲

تلفن و دورنگار: ۰۰۹۸ - ۰۵۱ - ۳۷۶۵۷۹۲۰

حقیقت‌داری

۵۹

شماره ۵۴۴ - اردیبهشت ماه ۱۳۸۵



شرکت حمل و نقل بین‌المللی

ادیب ترابر سپهر (سهامی خاص)

کریر - فورواردر

وابسته به کارخانجات شیمیایی ادیب

- حمل تخصصی سوخت
- حمل کالای ترانزیتی، صادراتی، وارداتی به آسیای میانه و افغانستان

نشانی: مشهد - بلوار فرامرز عباسی - بین فرامرز ۱ و ۳

مجتمع تجاری آناهیتا - طبقه دو - واحد چهار

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۲ - ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۱

۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۶ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۸ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۷

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۱

www.adibtarabarsepahr.com

info@adibtarabarsepahr.com

شرکت حمل و نقل بین‌المللی



نجیب ترابر

کریر - فورواردر

حمل مشتقات سوختی

دفتر مرکزی: مشهد - چهارراه خیام جنب مجتمع

تک ساختمان خلیج فارس - طبقه ۵ - واحد ۹

تلفن: ۰۵۱ - ۳۷۶۵۸۵۱۵ - ۳۷۶۵۱۱۵۸ - ۳۷۶۳۶۲۳۴

نمابر: ۰۵۱ - ۳۷۶۳۶۰۲۱

مدیرعامل: ایرج اسکندری ۰۹۱۵۱۱۶۱۷۶۶

eskandari_iraj@yahoo.com

Info@najibtarabar.com

Info@najibtransport.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

راهگشا کالا

کریر - فورواردر

دفتر مرکزی: مشهد - رضا شهر - بلوار رضوی
بین رضوی ۸ و ۱۰ - پلاک ۱۳۸۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۸۱۱۷۶-۳۸۷۸۱۱۷۷ فکس: ۰۵۱-۳۸۷۸۶۱۱۷
موبایل: ۰۹۱۵ ۳۲۸ ۶۴ ۰۹
Rahgoshakala@gmail.com



ERIKARAIL SHARGH
INTERNATIONAL TRANSPORT CO

شرکت حمل و نقل بین المللی

اریکا ریل شرق

کریر - فورواردر

حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها
نشانی: مشهد - بلوار سجاد - خیابان بهارستان - بهارستان ۲
ساختمان بهار - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۰۳۹
نمبر: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۵۶۶
www.erikarail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

پیمان ترکمن

کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: صمد خدادادی

مشهد: خیابان احمد آباد، بین قائم و نشاط، ساختمان
۱۳۱، طبقه ۳

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۱۰۵۸۲ - ۳۸۴۱۰۵۶۱
«صمد خدادادی» ۰۹۱۷۱۶۱۴۳۳۰
«نعمت الله خدادادی» ۰۹۱۵۱۱۵۵۳۷۶
نمبر: ۰۵۱-۳۸۴۰۵۴۹۹

paymanturkaman@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

آهوای توس

فورواردر - کریر

- دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها
 - حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
 - حمل کانتینر و ترانزیت کالا به کشورهای افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان، عراق
 - حمل کالاهای سنگین
 - خدمات گمرکی و ترخیص کالا از گمرکات
- دفتر مرکزی: مشهد خیابان کوهسنگی - مجتمع تجاری زیست خاور
طبقه ۸- واحد ۸۰
تلفن: ۰۵۱-۳۸۵۰۰۱۳-۳۸۵۴۸۵۰۴ - ۳۸۵۴۸۵۰۴
نمبر: ۰۵۱-۳۸۵۱۲۱۱۷



شرکت حمل و نقل بین المللی

میچکا ترابر شرق

عضو کنوانسیون تیر

حمل کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به کشورهای افغانستان و آسیای میانه
حمل ریلی و حمل دریائی
نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور
مشهد: خیابان آبکوه - نیش آبکوه - ۵ - مجتمع تجاری سعدآباد - واحد ۱۰۳
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۷
نمبر: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶ - ۳۷۲۹۷۹۶۶
علیرضا فرتاج: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶
Info@michka-mts.com

نیلراه توس

شرکت حمل و نقل

حمل و نقل کالا به تمام نقاط کشور
حمل بار ترافیکی
مجهز به تریلی، کمرشکن ۹،۷،۵ و ۱۱ محور

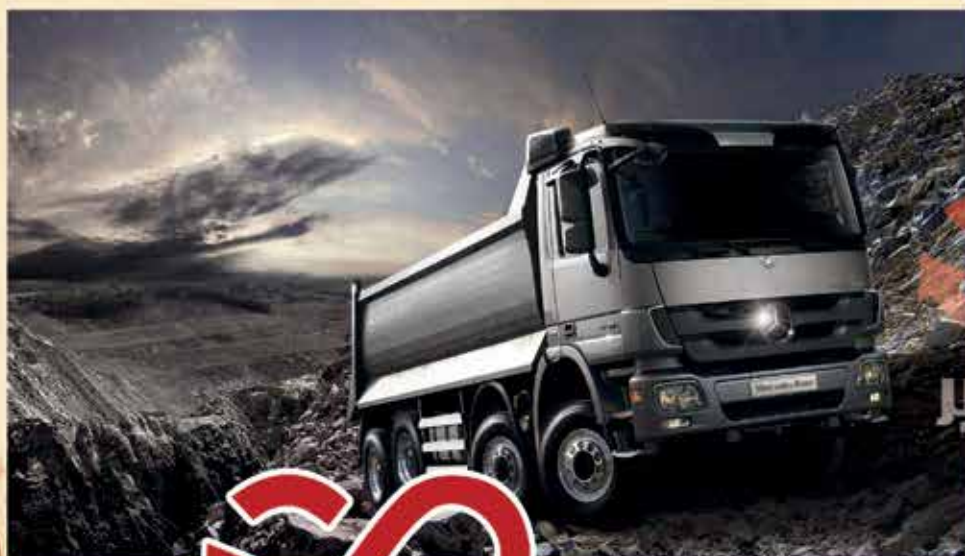
نشانی: کیلومتر ۷ جاده فریمان - پایانه بار - غرفه ۱۰۷
تلفن: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶ - ۳۳۹۲۹۰۲۱
نمبر: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶
همراه: ۰۹۱۵۵۱۱۹۰۷۶ - ۰۹۱۵۳۱۰۹۲۳۹

تجارت

۶۰

شماره ۵۴۳ - اردیبهشت ماه ۱۳۸۵

شرکت حمل و نقل استانی میثم تراپر (سهامی خاص)




میثم تراپر

شماره ثبت : ۳۳۷
سال تاسیس : ۱۳۸۷
مدیر عامل : حمید جلالی زاده
موضوع فعالیت: حمل سنگ آهن
از شهرستان خواف به کلیه بنادر ایران



نشانی شرکت :

کیلومتر ۳۰ جاده خواف - تایباد، جنب اتوبان معدن

تلفن و نمابر: ۰۹۱۵۳۳۱۲۴۶۳ و ۷۴۴۲ - ۰۵۱۵۴۲۲

تلفن مدیر عامل : ۰۹۱۵۳۰۲۵۰۹۶ ، ۰۵۱۳۷۶۲۴۹۷۱

meysam.tarabar@gmail.com

کدپستی : ۹۵۶۴۱۳۴۸۱۶





منطقه ویژه اقتصادی سرخس

فرصت طلایی برای سرمایه گذاری

همایش بین المللی فرصت های طلایی حوزه حمل و نقل و ترانزیت

در منطقه ویژه اقتصادی سرخس

چهارم خرداد ماه ۱۳۹۵



www.sarakhsfz.org