

اقتصاد

اقتصادی، تحلیلی

سال بیست و چهارم - خرداد ۱۳۹۵ قیمت: ۶۰۰۰ تومان

دغدغه اول تجار خارجی در پسا تحریم

- فرصت‌ها و ریسک‌ها در ایران پسا تحریم به روایت اکونومیست
- پیش بینی ساخت‌وساز در ایران (بیزنس مانیتور)
- بررسی بهترین بازارهای سرمایه گذاری در ایران
- رقابت چابهار با گوادر
- تحلیل بازار طلا به روایت شورای جهانی طلا
- مناقشه‌های خدمات فنی و مهندسی در کشورها افغانستان، عراق، گرجستان و آذربایجان
- مقایسه عملکرد تجارت خارجی خراسان رضوی در دو ماهه اول سال ۹۴ و ۹۵



نوین زعفران

مجتمع تولیدی تحقیقاتی زعفرانیه (نوین زعفران)

- ✓ بزرگترین واحد فرآوری و بسته بندی زعفران در جهان
- ✓ اولین صادرکننده نمونه ملی و دریافت کننده تندیس زرین
- ✓ صادرکننده نمونه کشوری (۸ دوره)
- ✓ واحد نمونه ملی کیفیت و استاندارد (متعدد)
- ✓ واحد نمونه صنایع غذایی و بهداشتی (متعدد)
- ✓ واحد برتر تولید ملی - افتخار ملی (۴ دوره متوالی)
- ✓ دارنده گواهینامه و تندیس طلایی رعایت حقوق مصرف کنندگان (۶ دوره متوالی)
- ✓ دارنده نشان ایمنی و سلامت

- ✓ انتخاب شده به عنوان یکی از بیست برند برتر ایران
- ✓ دارنده نشان طلای واحدهای تحقیق و توسعه صنایع کشور

کارخانه: مشهد - شهرک صنعتی توس، خیابان اندیشه ۶
تلفن: ۳۲۲۲۷۷۱۵ و ۳۲۲۲۰۱۱۰ فکس: ۳۲۲۲۹۷۶۵ و ۳۲۲۵۵۲۲۶-۰۵۱

E-mail: saffron@novinsaffron.com
www.novinsaffron.com





صاحب امتیاز و مدیر مسوول:

مهندس حمیدرضا شوشتریان

زیر نظر شورای نویسندگان

سر دبیر:

مهندس حسین کوه زاد
۰۵۱-۳۸۴۱۳۳۲۳

سرپرست واحد خبر:

سیدحیدر رضوی

طراحی و صفحه آرایی:

جواد زوار

گروه ترجمه:

زهرا پزیشکی

ویراستار:

احمد حسین زاده

عکس:

حسین نظامی

واحد بازرگانی:

تلفکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۰۱۱۱
سامانه پیام کوتاه:
۳۰۰۰۶۹۷۷۰۵

نشانی:

تهران - شریعتی - خیابان دستگردی

پلاک ۷۴

طبقه دوم - واحد ۳

تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۹۶۱

دورنگار: ۰۲۱-۲۲۲۶۹۰۳۲

مشهد - خیابان سلمان فارسی

مقابل سلمان فارسی ۷ - مجتمع آبشار

طبقه سوم - واحد ۶

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۸۲۶۸

دورنگار: ۰۵۱-۳۸۴۶۴۰۹۱

www.eghtesadasia.com

eghtesadeasia@gmail.com

همکاران فنی:

لیتوگرافی: آفاق شرق

چاپ: ثامن - گوتبرگ

فرم اشتراک در صفحه ۴۳

آر قضا

اقتصادی - تحلیلی

سال بیست و چهارم - خرداد ماه ۹۵ - شماره ۵۴۵

یادداشت

۲ قانون بهبود فضای کسب و کار در چالش اجرا

گزارش ویژه

۳ فرصت‌های و ریسک‌ها در ایران پسا تحریم به روایت اکونومیست

اقتصاد ایران در پسا تحریم

۹ روایت فعالان اقتصادی از پسا برجام

۱۰ دغدغه اول تجار خارجی در پسا تحریم

دورنما

۱۲ تحلیل بازار طلا به روایت شورای جهانی طلا

۱۳ پیش‌بینی رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶

مسکن

۱۴ پیش‌بینی ساخت‌وساز در ایران (بیزینس مانیاتور)

۱۵ مسکن بازار بدون مشتری (گفتگو با رئیس اتحادیه و مشاور املاک کشور)

اقتصاد ایران

۱۶ اقتصاد ایران از منظر اکونومیست

۱۷ بررسی بهترین بازارهای سرمایه‌گذاری در ایران

۱۸ شرکای سرمایه‌گذاری ایران در سال ۹۴

۲۱ رقابت چابهار با گوادر

۲۳ آینده صنعت توریسم

۲۵ بررسی رشد اقتصادی در دو دهه گذشته ایران

تجارت جهانی

نمایشگاه‌های بین‌المللی بازرگانی، حمل‌ونقل، صنایع و ماشین‌آلات، مواد غذایی و فن‌آوری‌های نوین

۲۷ ساختمان

۳۰ مناقصه‌های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای افغانستان، عراق، گرجستان و آذربایجان

۳۴ سبک کره‌ای خیر اقتصادی

۳۶ گردشگری، سومین صادرات جهان

گوناگون

۳۷ گردش مالی اپ در جهان

۳۸ اقتصادهای وابسته به نفت

اقتصاد خراسان

۳۹ مقایسه عملکرد خارجی خراسان رضوی در دوماه اول سال ۹۴ و ۹۵

۴۴ گزارشی از همایش بین‌المللی فرصت‌های طلایی حوزه حمل‌ونقل در منطقه اقتصادی سرخس

۴۶ رشد ۷ برابری صادرات به افغانستان از منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون

حمل‌ونقل

۴۸ برگزاری اولین نشست مشترک مرزی با افغانستان برای بررسی مشکلات تردد ناوگان

۴۹ رکود فراگیر در کشور

قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار در چالش اجرا

با اعلام رتبه ۱۱۸ ایران از میان ۱۸۹ کشور های جهان بوسیله بانک جهانی، برای آن‌ها که در ویتترین اعداد سیر می کنند و تنها با مقایسه رتبه‌ها رگ غیرت و حمیت آنها به جوش می‌آید، فرصتی فراهم شده تا این تب نیز با چند سخنرانی و همایش فرونشینند. اما آن‌ها که مفهوم اعداد را با ضرب مشکلات در قانون با حاصل جمع سکون در اجرا درک کرده‌اند می‌دانند که معنای هر کاهش واحد در رتبه چیست و چه نیروی از آن‌ها گرفته می‌شود تا این چرخ سنگین را به حرکت درآورند.

با وجود ارتقای رتبه کشور در برخی از شاخص های این بررسی که جای شکرش باقی است، باید به این حقیقت پای فشرد که در نقشه راه بهبود فضای کسب و کار کشور که حاصل آن می تواند رونق سرمایه گذاری، تولید، اشتغال و صادرات باشد، قدم رو جایی ندارد و باید گام‌ها را با جهش برداشت. امکانی که کشورهای مختلف از جمله گرجستان، کره جنوبی، نروژ و مالزی و... آن را تجربه کرده اند.

شایان ذکر است قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار که در پایان سال ۹۰ به تصویب رسید و تا سال ۹۲ در حوزه اجرا در دولت قبلی متوقف مانده بود، بنا به ادعای اتاق بازرگانی ایران در دولت یازدهم تنها ۱۵ درصد آن عملیاتی شده است. مفهوم دقیق این سخن آن است که با این وضعیت نباید در روند بهبود فضای سرمایه گذاری دنبال اتفاق خاصی بود. با این وجود به نظر می‌رسد به غیر از دولت این بار مجلس دهم نیز مصمم است شانس خود را برای به زانو درآوردن این غول هزار دست بیازماید.

دکتر علی لاهیجانی رئیس مجلس در شروع به کار این دوره با اشاره به رتبه ایران تاکید کرد مجموعه قوانین، بخشنامه‌ها، آیین نامه‌ها و دستورالعمل باید تسهیل شود که سرمایه گذار انگیزه پیدا کند.

یکی از تصمیمات مثبت مجلس که در همین اواخر اتخاذ شد، قانونی کردن مصوبات شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و خروج بن بست نظر مشورتی این شورا به تصمیمات قانونی است، مصوبه ای که به تنهایی کارآمد نیست و سازو کار اجرایی و عملیاتی خود را از جمله واگذاری اختیارات به استان‌ها، نگاه منطقه‌ای در برنامه ششم توسعه و ملزم کردن سازمان‌های دولتی برای تعامل به حذف قوانین مزاحم با نمایندگان بخش خصوصی را می‌خواهد. در این حوزه باید از اختیارات ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به ریاست معاون اول رئیس جمهور نیز کمک گرفت تا مقاومت سلیقه ای برخی مدیران دولتی در مقام اجرا شکسته شود و خود پیشتاز این حوزه باشند.

در این میان بخش خصوصی و به ویژه تشکلهای نیز باید زبان گویا و صریح مطالبات قانونی خود باشند و از پی گیری تا رفع موانع کسب و کار کوتاه نیایند.

واقعیت آن است که عادت کلی گویی و غیر عملیانی بودن طرح ها، مدیران ستادی را در اجرا محدود و نیروهای صف را سردرگم می نماید. این شرایط مجریان را مجاز به کلاف زدن مشکلات به یکدیگر و امتناع از تصمیم گیری می کند.

نباید فراموش کرد هر مقوله اقتصادی، متشکل از پازلی با مجموعه ای از قطعات است که برای تغییر نقشه آن، راهی جز ترمیم و گاه تعویض قطعات برای تشکیل الگوی جدید نیست.

فرصت ها و ریسک ها در ایران پساتحریم

گزارش واحد اطلاعات اکونومیست

مقاله

۱۶ ژانویه ۲۰۱۶ نقطه ی عطفی برای ایران، به ویژه از منظر اقتصادی و سیاسی، بود. در این روز آژانس بین المللی انرژی اتمی تایید کرد که ایران به طور کامل به تعهدات هسته ای خود در برنامه ی جامع اقدام مشترک عمل کرده است. در پی آن، این کشور از زیر بار انبوهی از تحریم ها، که از سال ۲۰۱۶ بر اقتصاد آن تحمیل شده بود، بیرون آمد. به دنبال اجرای برجام در ۲۳ ژانویه ۲۰۱۶ و با حضور رئیس جمهور چین در ایران، توافقات دوجانبه ای در راستای تقویت تجارت میان دو کشور و ارتقای سطح آن طی دهه آتی تا سطح ۶۰۰ میلیارد دلار صورت گرفت. همچنین، قرارداد هایی بالغ بر ۵۰ میلیارد پوند (۶۲/۵ میلیارد دلار) با کشورهای ایتالیا و فرانسه منعقد شد. اقتصاد ایران در بین صادرکنندگان نفت منطقه از جایگاه ویژه ای برخوردار است؛ این کشور رتبه ی اول ذخایر گاز و رتبه ی چهارم ذخایر نفت جهان را دارا است و درآمد آن از بخش های متنوعی تامین می شود (از جمله بخش مهم صنعت). علاوه بر این، اقتصاد این کشور به وسیله ی جمعیت زیاد، جوان و تحصیل کرده پشتیبانی می شود.

در این گزارش چشم انداز اقتصاد ایران بیان شده است. همچنین موانع مقرراتی کسب و کار در ایران تشریح شده و با ذکر تجارب گذشته، جایگاه فضای کسب و کار ایران در بین سایر کشورها مورد بررسی قرار گرفته است.

آثار اقتصادی برجام

رشد تولید ناخالص داخلی حقیقی

با برداشته شدن تحریم های ایالات متحده و اروپا، که اندازه ی اقتصاد ایران را ۴ درصد کوچک تر کرد، انتظار می رود ایران طی سال های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ رشد اقتصادی بالایی را تجربه کند. افزایش صادرات نفت ایران، که به دلیل تحریم های وضع شده تقریباً به نصف کاهش یافته است، مهمترین پیشران این رشد خواهد بود و پیش بینی می شود که تا پایان سال ۲۰۱۶ حدود ۷۰۰۰۰۰ بشکه در روز افزایش یابد. البته برای سال های ۲۰۲۰-۲۰۱۷ رقم رشد صادرات بالاتری

گذاری، به خصوص در بخش های مهم غیرنفتی، بهبود می یابد. به طور کلی، با تکیه بر درآمد نفتی، جمعیت جوان و تنوع اقتصادی، توافق هسته ای نویدی برای بازگشت ایران به نرخ رشد تولید ناخالص داخلی ۴ درصد است؛ لازم به ذکر است افت شدید قیمت نفت که از افزایش قابل ملاحظه بودجه بعد از برجام جلوگیری می کند و چالش های مرتبط با فضای کسب و کار می تواند رشد اقتصادی را پایین تر از میزان بالقوه آن قرار دهد.

نرخ برابری ارز و تورم

طی سال های ۲۰۰۵-۲۰۱۳ هزینه های

مورد انتظار است. با این حال، تحقق این پیش بینی ها بستگی به توانایی ایران در ترغیب شرکت های بزرگ نفتی برای سرمایه گذاری در این بخش دارد. برای مثال توافق با شرکت توتال، غول انرژی فرانسه، در ژانویه، فرصت های مناسبی از توسعه و اکتشاف را در ایران فراهم آورد. لازم به ذکر است رفع تحریم ها می تواند موجب افزایش حجم سرمایه گذاری در ذخایر گاز طبیعی تحت بهره برداری شود.

همچنین، با رفع تحریم های بخش مالی و بازگشت ایران به شبکه ی سوئیفت، شرایط عمومی تجارت و سرمایه

مالی دولت افزایشی چشمگیر داشت که موجب کاهش ۵۰ درصدی ارزش ریال در سال ۲۰۱۳ و افزایش شدید نرخ تورم شد. کنترل هزینه های مالی دولت و همچنین کاهش جهانی قیمت کالاهای اساسی در سال ۲۰۱۴ سبب شد رشد شاخص قیمت مصرف کننده در سال ۲۰۱۵ به پایتترین سطح در ۵ سال اخیر برسد. واحد اطلاعات اکونومیست انتظار دارد نرخ تورم شاخص قیمت مصرف کننده در سال ۲۰۱۶ تا سطح ۱۲/۵ درصد کاهش یابد. با اجرای برجام، تنگناها و هزینه های خدمات (بیمه) بر واردات، تعدیل شده و پیش بینی می شود متوسط شاخص قیمت مصرف کننده طی سال های ۲۰۱۷-۲۰۲۰ به کمتر از ۱۲ درصد کاهش یابد. همچنین، کاهش فشارهای تورمی، از طریق ثبات نرخ برابری ارز حمایت خواهد شد که نتیجه آن کاهش اختلاف بین نرخ رسمی و آزاد ارز است. رفع تحریم ها و شکل گیری چشم انداز روشن برای سرمایه گذاری در ایران، موجب تقویت ارزش ریال خواهد شد. انتظار بر این است که توانایی بانک مرکزی برای مدیریت نرخ برابری ارز، به دلیل دسترسی به ذخایر خارجی بلوکه شده، بهبود یابد.

تحلیل بخش های اقتصاد بخش انرژی

پیش از تحریم ها، ایران در بخش انرژی دومین تولیدکننده ی نفت اوپک بود، به طوری که تولید نفت ایران در حدود ۳/۶ میلیون بشکه در روز و صادرات آن ۲/۳ میلیون بشکه در روز بوده است. اما به دنبال اعمال تحریم ها، تولید نفت ایران به ۲/۹ میلیون بشکه در روز کاهش یافت و به تدریج این جایگاه توسط کشور عراق تصاحب شد. پس از تحریم ها، ایران شاهد بهبود قابل توجهی در بخش نفت و

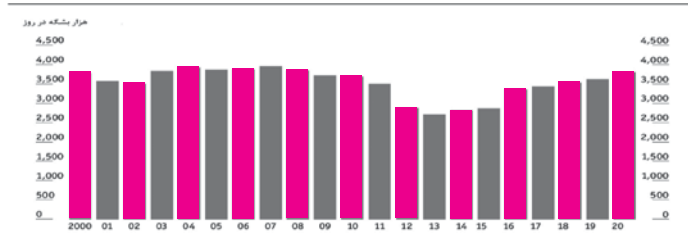
گاز خود بوده است و قصد دارد در کوتاه مدت به سطوح تولید و صادرات نفت خود پیش از اعمال تحریم ها دست یابد. همچنین این کشور در صدد جذب سرمایه گذاری خارجی ب میزان قابل توجهی در بلندمدت است تا بتواند طی ۴ سال آینده به هدف افزایش تولید در سطح ۶ میلیون بشکه در روز دست یابد. با توجه به موارد ذکر شده انتظار بر این است که ایران در دهه آینده نقش برجسته تری در بازار جهانی نفت و گاز داشته باشد اما تحقق این امر منوط به عوامل متعددی است که مهمترین آن، عملکرد فعالیت های هسته ای ایران در چارچوب برنامه جامع اقدام مشترک و عدم بازگشت دوباره تحریم های انرژی است. عامل کلیدی دیگر، محیط کسب و کار داخلی ایران و توانایی این کشور

برای جذب سرمایه گذاری خارجی است.

سرمایه گذاری انرژی در ایران

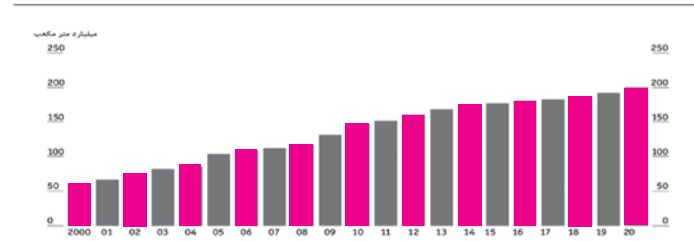
با توجه به ذخایر قابل توجه نفت و گاز، ایران قادر است نقش پررنگ تری در بازار انرژی ایفا کند. این کشور با حجم ذخایر اثبات شده نفت بالغ بر ۱۵۷ میلیارد بشکه، رتبه چهارم جهان را به خود اختصاص داده است. ذخایر اثبات شده گاز ایران، ۱۲۰۱ تریلیون فوت مکعب می باشد که براساس برخی از اندازه گیری ها، بزرگترین ذخیره گاز جهان است. در اواسط دهه ۱۹۷۰ تولید نفت ایران بیش از ۶ میلیون بشکه در روز بوده، اما پس از انقلاب اسلامی تولید نفت ایران تحت تاثیر انزوای اقتصادی ناشی از اعمال تحریمها قرار گرفته است. ایران همچنان تولیدکننده بزرگ گاز جهان است، اما

نمودار ۲: تولید نفت خام ایران



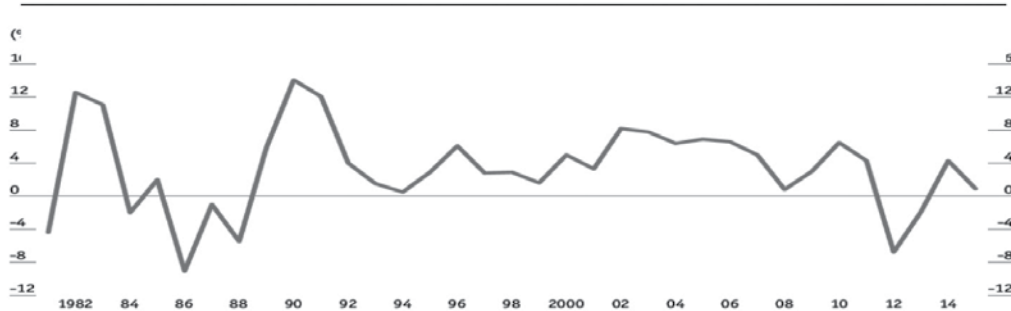
منبع: واحد اطلاعات مجله اکونومیست. رقم سال ۲۰۱۵ تخمین واحد اطلاعات اکونومیست و ارقام مربوط به سال های ۲۰۱۶ به بعد، پیش بینی این مؤسسه است.

نمودار ۳: تولید گاز ایران



منبع: واحد اطلاعات مجله اکونومیست. رقم سال ۲۰۱۵ تخمین واحد اطلاعات اکونومیست و ارقام مربوط به سال های ۲۰۱۶ به بعد، پیش بینی این مؤسسه است.

نمودار ۱: رشد تولید ناخالص داخلی حقیقی ایران



منبع: واحد اطلاعات مجله اکونومیست

جدول ۱: رشد اقتصادی و رشد بخش های مختلف اقتصاد ایران

سال درصد	الف ۲۰۱۵	ب ۲۰۱۶	ب ۲۰۱۷	ب ۲۰۱۸	ب ۲۰۱۹	ب ۲۰۲۰
تولید ناخالص داخلی	۰,۹	۴,۵	۵,۴	۵,۲	۵,۱	۵,۵
بخش کشاورزی	۰,۵	۱	۲	۱	۱,۵	۱,۲
بخش صنعت	۲	۴,۸	۵,۹	۵,۴	۴,۴	۴,۶
بخش خدمات	-۱,۵	۱,۹	۵,۴	۵,۶	۶	۶,۵

الف: تخمین واحد اطلاعات اکونومیست. ب: پیش بینی واحد اطلاعات اکونومیست

سرمایه گذاران خارجی اثر نگذاشته بود، رشد چشمگیری داشته است. به نقل از سازمان بین المللی تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری، در سال ۲۰۱۴، کشور ایران بیش از یک میلیون وسایل نقلیه تجاری و خودرو، که به وسیله تعرفه های بالای واردات حمایت شده، تولید کرده است. با این وجود، چنانچه سرمایه گذاری خارجی در این زمینه صورت گیرد، تا سال ۲۰۲۰ سطح تولید می تواند به ۱/۵ میلیون خودرو افزایش یابد. فروش خودرو ایران، که از زمان توافق هسته ای موقت در نوامبر ۲۰۱۳، در مسیر بازبایی است نیاز به رشد بالایی دارد. آمارها نشان می دهد که در زمان تحریم ها، اندازه بازار ایران یک سوم بازار آلمان (بزرگترین بازار اروپا) بوده و از پتانسیل رشد سریعی طی دوره ۲۰۱۶-۲۰۲۰ برخوردار است.

کالاهای مصرفی

یکی از تغییراتی که با رفع تحریم ها

سرمایه گذاری در بخش انرژی ایران ممانعت شده است. البته تحریم های ثانویه که بر نهادهای غیر آمریکایی اعمال شده اند چندان طولانی نبوده است. بنابراین برداشته شدن تحریم ها مقدار زیادی از ریسک سرمایه گذاری در بخش انرژی ایران را کاهش داده اما همه ریسک ها را از بین نبرده است. در حقیقت، پس اجرای برجام ابهامات حقوقی در رابطه با معاملات مالی و انتقال فنآوری، همچنان باقی است.

صنعت خودرو

ایران بزرگترین صنعت خودروسازی را در خاورمیانه دارد و این صنعت، با سهم حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی، دومین بخش بزرگ اقتصادی این کشور است. این صنعت طی ۱۵ سال گذشته توسط مقامات دولتی به عنوان یک اولویت شناخته شده و تا سال های ۲۰۱۲-۲۰۱۳، که تحریم های بین المللی بر شرکت ها، مصرف کنندگان و

حجم عظیمی از تولید را در بازار داخلی عرضه می کند، به طوری که این کشور، چهارمین اقتصاد مصرف کننده گاز است و به همین دلیل تنها حجم کمی از گاز کشور از طریق خطوط لوله به کشورهای ترکیه و ارمنستان صادر می شود (با این وجود ایران در نظر دارد تا به عراق، پاکستان و به تدریج به عمان نیز گاز صادر کند). ایران با داشتن حجم قابل توجه منابع انرژی، چشم انداز درخشانی برای سرمایه گذاری در این زمینه دارد، اما موفقیت این کشور در انباشت سرمایه، بستگی به قابلیت جذب سرمایه گذاری های لازم دارد.

در روز اجرای برجام، تحریم های اتحادیه اروپا در خصوص سرمایه گذاری و ارائه فناوری به بخش نفت و گاز ایران برداشته شد. اما تحریم های اعمال شده از سوی آمریکا علیه بخش انرژی ایران از سال ۱۹۹۰ و تحریم های مالی آمریکا همچنان برقرار است. برای مثال از تامین مالی بانک های آمریکا برای

جدول ۲: خلاصه ای از پیش بینی شاخص های اقتصادی ایران

الف ۲۰۱۵	ب ۲۰۱۶	ب ۲۰۱۷	ب ۲۰۱۸	ب ۲۰۱۹	ب ۲۰۲۰	
۰,۹	۴,۵	۵,۴	۵,۲	۵,۱	۵,۵	تولید ناخالص داخلی
۲۸۶۲	۳۴۴۹	۳۴۲۶	۳۵۲۹	۳۶۲۰	۳۸۰۱	تولید نفت خام (هزار بشکه در روز)
۴۱۶۱۵	۴۸۶۷۲	۶۳۷۴۹	۷۳۵۴۰	۷۵۳۰۴	۷۸۷۲۰	صادرات نفت (میلیون دلار)
پ ۱۳,۷	۱۲,۵	۱۲,۹	۱۲	۱۱,۵	۱۱,۵	نرخ تورم مصرف کننده (میانگین)
پ ۹,۴	۱۲,۷	۱۲,۵	۱۱,۸	۱۱,۵	۱۲	نرخ تورم مصرف کننده (انتهای دوره)
۱۶	۱۳,۶	۱۳	۱۳	۱۲,۵	۱۳	نرخ بهره یکساله
-۳,۵	-۲,۹	-۲,۷	-۳,۱	-۳,۵	-۳,۸	تعادل خالص بودجه (درصد GDP)
پ ۲۹۰۱۱	۳۱۱۸۷	۳۳۰۵۹	۳۴۸۷۷	۳۸۰۱۶	۴۱۰۹۵	نرخ ارز، ریال / دلار (میانگین)
پ ۳۰۱۳۰	۳۳,۳۲	۳۵۵۳۷	۳۷۹۸۶	۴۱۱۲۵	۴۴۲۰۴	نرخ ارز، ریال / دلار (انتهای دوره)
پ ۲۳۷۶۲	۲۵۰۷۵	۲۶۸۷۷	۲۸۵۸۸	۳۱۶۸۰	۳۴۷۹۵	نرخ ارز، ریال / یورو (میانگین)
پ ۳۲۲۳۹	۳۵۸۴۰	۴۱۰۴۵	۴۵۰۱۳	۴۹۷۶۱	۵۳۹۲۹	نرخ ارز، ریال / یورو (انتهای دوره)

الف: تخمین واحد اطلاعات اکونومیست. ب: پیش بینی واحد اطلاعات اکونومیست. پ: واقعی

مشاهده خواهد شد، ظهور دوباره کالاهای غربی در فروشگاه ها است. به دلیل تحریم ها، دسترسی به کالاهای بیشتر از آن، مخارج مصرف کنندگان محدود شده بود، اما اکنون محدودیت های مالی، تجاری و سرمایه گذاری برداشته شده و بنابراین بازار مصرف ایران نرخ رشد چشمگیری خواهد داشت. این رشد به خاطر ترکیب جمعیتی جوان کشور با میانگین سنی ۲۷ سال است. پیش بینی می شود جمعیت ایران تا سال ۲۰۲۰ به ۸۳/۴ میلیون نفر برسد و این کشور دومین بازار مصرف در خاورمیانه و شمال آفریقا باشد. با این حال، فعال ماندن بازار مصرف ایران به سادگی نخواهد بود. چراکه این بازار خرد و توسعه نیافته است و عموماً معاملات آن در بازارهای سنتی انجام می شود. بخش قابل ملاحظه ای از مصرف کنندگان ایران در روستاها یا در شهرهای کوچک زندگی می کنند. (جدول شماره ۳)

زیر ساخت ها

پس از اجرای برجام، امکان همکاری مشترک میان ایران و سایر کشورها میسر شد. در ژانویه ۲۰۱۶، طی سفر رییس جمهور ایران به فرانسه و ایتالیا و ملاقات با همتایان خود، تلاش هایی برای جذب سرمایه گذاری غالباً در زمینه سرمایه گذاری در زیرساخت ها صورت گرفت. این موضوع غیرمنتظره نبود چراکه ایران نیاز شدیدی به افزایش سرمایه گذاری در زیرساخت ها به ویژه در زمینه تولید برق، آب، صنایع

هوایی و ریلی دارد. پس از انقلاب اسلامی، این کشور، سرمایه گذاری های عظیمی در زیرساخت ها به خصوص جاده ها، مسکن، فرودگاه ها و برق رسانی به نقاط روستایی انجام داده ولی سرعت اجرای این پروژه ها از رشد جمعیت کمتر بوده است. (جدول شماره ۴)

لازم به ذکر است، در صورتی که توان کافی در شبکه ی برق رسانی وجود نداشته باشد، تمام تلاش ها برای بهبود شبکه ی حمل و نقل بی ثمر خواهد بود چرا که این کشور نیاز به ۲ تا ۱ میلیارد دلار سرمایه گذاری سالانه در صنایع زیربنایی برق دارد؛ مبلغی که نیازمند تامین مالی قابل توجه داخلی و خارجی است. با وجود آن که چین برای تأسیس و تأمین سرمایه دو نیروگاه هسته ای اعلام آمادگی کرده است، احتمال دارد برای سرمایه گذاری بیشتر در این بخش، قراردادهای ساخت- مالکیت- اجرا (BOO) و ساخت- بهره برداری- انتقال (BOT) احیا شوند. بر طبق قرارداد (BOT)، شرکت های خصوصی مجاز به ساخت و بهره برداری از نیروگاه های برق به مدت ۲۰-۱۵ سال هستند و بعد از آن باید این نیروگاه ها را به وزارت نیرو واگذار کنند. پیش بینی ها حاکی از بدتر شدن خشکسالی ایران طی هفت سال آینده است. بنابراین، موضوع کم آبی، از معضلات جدی کشور می باشد.

احتمال دارد از قراردادهای BOT، برای راه اندازی کارخانجات تصفیه آب (آب شیرین کن) نیز استفاده شود. همچنین ایران در

صدد اجرای طرحی است که بر اساس آن سالانه در حدود ۶۱۱ میلیون مترمکعب از آب دریای خزر، پس از تصفیه، به نقاط مرکزی فلات قاره ی ایران انتقال یابد.

بخش مالی

سیستم بانکی ایران سال ها به دلیل نظارت مستقیم دولت برای وام دهی و همچنین تحریم های بین المللی با دشواری هایی مواجه بوده است. باوجود آن که به لحاظ فنی، ۱۹ بانک خصوصی در اقتصاد ایران فعال هستند اما طبق قانون بانکداری مصوب سال ۲۰۰۲، همچنان بانک های دولتی (مانند بانک سپه و بانک ملی) بر بخش بانکداری داخلی ایران تسلط و نفوذ بالائی دارند.

بانک های ایران، حجم عظیمی از وام های غیرعملیاتی (معوقه) را به سیستم بانکی تحمیل کرده اند، که به مرور زمان شرایط برای کاهش حجم این نوع وام ها سخت تر می شود. نیمی از وام های معوقه (نزدیک به ۴۰ میلیارد دلار) متعلق به دولت و شرکت های دولتی است، ۳۰ میلیارد دلار از این وام ها توسط بخش خصوصی و بخش نیمه خصوصی اخذ شده و در نهایت ۱۷ میلیارد دلار مربوط به طرح اجتماعی مسکن مهر است.

در این میان، بعد از جریمه هایی که توسط ایالات متحده ی آمریکا، به دلیل نقض تحریم های ایران بر بانک های HSBC و Chartered Standard تحمیل شد، سایر

جدول ۳: بررسی وضعیت مصرفی مصرف کنندگان

الف ۲۰۱۱	الف ۲۰۱۲	الف ۲۰۱۳	الف ۲۰۱۴	ب ۲۰۱۵	ب ۲۰۱۶	ب ۲۰۱۷	ب ۲۰۱۸	ب ۲۰۱۹	ب ۲۰۲۰
۱۳۶۰٫۸	۱۶۵۷٫۸	۲۲۲۵	۲۵۳۸	۲۷۸۴٫۶	۳۲۸۴٫۳	۳۹۶۷٫۳	۴۷۸۲٫۶	۵۶۹۴٫۲	۶۸۸۸٫۴
۱۲۸٫۲	۱۳۶٫۲	۱۲۰٫۸	۹۷٫۴	۹۵٫۴	۱۰۴٫۷	۱۱۹٫۳	۱۳۶٫۳	۱۴۸٫۹	۱۶۶٫۶
۴	-۳٫۳	-۳٫۶	-۲٫۷	-۴٫۳	۳٫۵	۶٫۳	۷	۶٫۸	۸٫۱
۲۱٫۲	۶٫۲	-۱۱٫۳	-۱۹	-۲٫۵	۹٫۷	۱۴	۱۴٫۳	۹٫۲	۱۱٫۹
۵۵٫۲	۵۹٫۳	۵۳٫۴	۴۳٫۷	۴۲٫۱	۴۶٫۷	۵۴٫۳	۶۲٫۸	۶۸٫۸	۷۷٫۳
۷۳	۷۶٫۹	۶۷٫۴	۵۴٫۲	۵۳٫۳	۵۷٫۹	۶۵	۷۳٫۵	۸۰٫۱	۸۹٫۴

الف: واقعی. ب: پیش بینی اطلاعات اکونومیست. پ: تخمین واحد اطلاعات اکونومیست

بانک های خارجی برای رعایت جانب احتیاط، از ادامه ی روابط با ایران اجتناب کردند. آثار انزوای مالی ایران از سال ۲۰۱۲ کاملاً مشهود شد چرا که کاهش چشم گیری در میزان انباشت بدهی های کوتاه مدت ایران (شامل تأمین مالی تجارت) به وجود آمد. طبق داده های بانک جهانی حجم این بدهی ها از ۱۰/۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ به ۴۶ میلیون دلار در سال ۲۰۱۴ رسیده است.

با توجه به لغو تحریم ها، تنگناهای مالی در ایران در حال کاهش است. در ۱۶ ماه ژانویه، پس از مذاکرات مقامات ایرانی با مقامات اتحادیه اروپا و سوئیفت، اعلام شد که به زودی بانک های ایرانی به سیستم بین المللی سوئیفت متصل خواهند شد.

هرچند ممکن است بانک های خارجی همچنان نگرانی هایی برای ورود به ایران داشته باشند (با فرض این که همچنان اختلال هایی در لغو تحریم های آمریکا علیه ایران وجود داشته باشد)، اما بانک های غیر آمریکایی، نگرانی کمتری برای ورود به ایران دارند تا جایی که برخی از سازمان های اعتباری صادراتی اروپا از جمله ایتالیا شروع به اعطای اعتبار کرده اند. علاوه بر این، بانک های بلژیکی و آلمانی نیز تمایل خود برای فعالیت در ایران را اعلام کرده اند. تأمین مالی، مهمترین دغدغه خارجیانی برای ورود به بازار ایران است. اما محدودیت های قوانین بانکداری خرد یکی از مشکلات این تأمین مالی است. هرچند بازار سهام به روی سرمایه گذاران

خارجی باز است ولی تعداد اندک شرکت های بورسی و ریسک تحریم شرکت ها توسط آمریکا مانع از حرکت سرمایه های خارجی به بازار سهام است. در واقع، به دلیل ریسک ناشی از خرید سهام شرکت های تحریم شده توسط آمریکا، خارجی ها اشتیاق چندانی برای سرمایه گذاری در بورس ندارند.

محیط کسب و کار

واحد اطلاعات اکونومیست با توجه به چشم انداز سال های ۲۰۱۶-۲۰۲۰، محیط کسب و کار را رتبه بندی کرده است. بر این اساس، ایران با رتبه ۷۸ از مجموع ۸۲ کشور، در میان کشورهای خاورمیانه و آفریقا، چهارمین کشور از لحاظ پایین ترین رتبه در محیط کسب و کار است. صعود رتبه ایران نسبت به گزارش پیش بینی ۲۰۱۱-۲۰۱۵ منعکس کننده آثار مثبت برنامه جامع اقدام مشترک می باشد. انتظار می رود رفع تحریم ها بتواند شرایط تجاری و پرداخت ها را آسان کند و جذب سطوح بالاتر سرمایه گذاری خارجی را ممکن سازد. با این حال، غلبه بر موانع ساختاری موجود و بهبود محیط کسب و کار، زمانبر و نیازمند اصلاحات است. در هر صورت، روند تغییر جمعیتی موجود، نویدی برای کاهش مازاد نیروی کار در آینده است. همچنین، این امکان وجود دارد که با شروع کار مجلس جدید، قوانین جدیدی در رابطه با حقوق مصرف کننده تصویب و یا قوانین مربوط به استخدام و اخراج نیروی کار

تسهیل شود. عده ای از مقامات دولتی نیز به بازسازی برخی از شرکت های دولتی مانند هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اشاره داشته اند. (جدول ۵)

سازماندهی سرمایه گذاری

قوانین و مقررات ناظر بر فعالیت شرکت های خارجی شامل دو نوع است؛ نوع اول که در سال ۲۰۰۲ با نام قانون تشویق و حمایت از سرمایه گذاری خارجی (FIPPA) تصویب شد، مستقیماً به مسائل سرمایه گذاری خارجی می پردازد. نوع دوم این مقررات، به طور کلی در قوانینی مانند قانون مالیات مستقیم (۱۹۸۸)، که در سال ۲۰۰۲ اصلاح شد و قانون کار، که در سال ۱۹۷۹ تصویب و در ژوئیه سال ۱۹۸۹ اصلاح شد، مطرح شده اند. با وجود این که قانون FIPPA سهم بازار سرمایه گذاران خارجی را محدود می کند اما دارای ابعادی به شرح زیر است که از سرمایه گذاری خارجی در شرکت های ایرانی حمایت می کند:

- رفتار یکسان با سرمایه گذاران خارجی و داخلی.

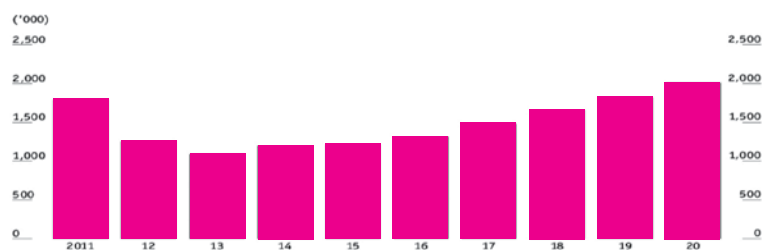
- به جز مجوز سرمایه گذاری FIPPA، نیاز به صدور هیچ گونه مجوزی برای سرمایه گذاری خارجی نیست.

- تصریح شده است که هیچ محدودیتی برای وجود سرمایه ی خارجی در یک سرمایه گذاری وجود ندارد.

- دولت موظف شده است که در صورت سلب مالکیت از سرمایه گذار خارجی، به میزان ارزش حال حقیقی سرمایه گذاری به وی غرامت بپردازد.

جدول ۴: پاره ای از توافقات اعلام شده طی سفر آقای روحانی به اروپا

توضیح قرارداد	شرکت	کشور	ارزش
خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای مسافرتی	ایرباس	فرانسه	۲۲٫۸ میلیارد یورو
ساخت خط لوله و اذتقای کیفی دو پالایشگاه	سایپم	ایتالیا	۴٫۶ میلیارد یورو
سرمایه گذاری مشترک در صنایع معدن و فلزات	داتیلی	ایتالیا	۵٫۷ میلیارد یورو
تفاهم نامه ی مشترک برای توسعه زیر ساخت ها در ایران (پویزه حمل و نقل)	ایتینرا	ایتالیا	۴ میلیارد یورو
بازپرداخت بدهی شرکت های ایتالیایی توسط ایران	SACE	ایتالیا	۵۶۴ میلیارد یورو
تولید ۲۰۰۰۰ خودرو در طی یک سال	پژو سیتروئن	فرانسه	۴۰۰ میلیارد یورو
ساخت ۷۰ لوکوموتیو و ۶۰۰ موتور دریایی	ازوتافراچینی	ایتالیا	۴۰۰ میلیارد یورو
تحقیق در رابطه با مدرنیزه کردن ۳ ایستگاه راه آهن	آرپ	فرانسه	۷ میلیارد یورو
تفاهم نامه در خصوص ۲۰۰۰۰ میلیارد دلار واردات از ایران	توتال	فرانسه	مشخص نیست
تفاهم نامه در خصوص توسعه فرودگاه های مشهد و اصفهان	وینچی	ایتالیا	مشخص نیست
تفاهم نامه در خصوص توسعه و نوسازی فرودگاه بین المللی امام خمینی	فرودگاه پاریس و شرکت بوویگ	فرانسه	مشخص نیست



منبع: واحد اطلاعات مجله ی اکونومیست

است که بر اساس داده های بنیاد هریتج در آمریکا این شاخص برای بریتانیا ۳۵/۵ درصد و برای فرانسه ۴۴/۲ درصد است.

سیاست تجاری

در ایران، تعرفه ها به دلیل حمایت از تولید داخلی بالا است. شرایط در ایران طوری است که بنگاه های خارجی باید امکانات تولید خود را در این کشور برپا کنند و یا در جستجوی شرکای داخلی باشند. به گفته ی بانک جهانی، میانگین تعرفه برای تمام تولیدات وارداتی در سال ۲۰۱۱ برابر با ۲۵/۳۶ درصد بوده است. کالاهای اساسی نرخ تعرفه ی پایینتری داشته و نرخ تعرفه ی دارو و گندم و کالای های استراتژیک صفر است.

ادامه در صفحه ۱۳

جداگانه ای برای افزایش ارزش سرمایه وجود ندارد. مالیات بر ارزش افزوده در مارس ۲۰۱۵ از ۷ درصد به ۹ درصد افزایش یافت که برای جبران کاهش درآمد ناشی از افت شدید قیمت نفت در سال ۲۰۱۵ است. از سود سالانه کمپانی های خارجی «مقیم در خارج» که قرارداد کار در ایران را در بخش های ساخت و ساز، نصب، حمل و نقل، طراحی و آموزش بسته اند، مالیات با نرخ ۶۶ درصد اخذ می شود. سیستم مالیات در ایران از عدم پرداخت و فرار مالیاتی رنج می برد که به دلیل پیچیدگی های موجود، نبود سیستم دقیق اطلاعاتی، طبیعت اختیاری و فراگیر نبودن این سیستم است. به طور کلی، بار مالیاتی، که به صورت درصدی از تولید ناخالص داخلی بیان می شود، بسیار پایین و به اندازه ی ۹/۳ درصد است. این در حالی

جدول ۵: بررسی رتبه ی فضای کسب و کار در ایران

رتبه در منطقه		رتبه جهانی		مقدار شاخص		
۲۰۱۶-۲۰۲۰	۲۰۱۱-۲۰۱۵	۲۰۱۶-۲۰۲۰	۲۰۱۱-۲۰۱۵	۲۰۱۶-۲۰۲۰	۲۰۱۱-۲۰۱۵	
۱۴	۱۵	۷۸	۸۰	۴,۸۱	۳,۸۶	موقعیت کلی
۱۳	۱۳	۷۰	۷۵	۴,۳	۳,۶	فضای سیاسی
۶	۱۴	۶۰	۷۵	۵,۱	۴,۰	ثبات سیاسی
۱۳	۱۳	۷۱	۷۴	۳,۶	۳,۳	اثربخشی سیاسی
۶	۱۳	۵۹	۷۳	۶,۶	۵,۲	فضای اقتصاد کلان
۲	۱۱	۱۴	۵۷	۶,۷	۴,۴	فرصت های بازار
۱۵	۱۷	۷۹	۸۲	۲,۸	۱,۸	سیاست گذاری برای شرکت های خصوصی و رقابت پذیر
۱۵	۱۷	۷۷	۸۲	۳,۷	۱,۹	سیاست گذاری در رابطه با سرمایه گذاری خارجی
۱۴	۱۷	۷۷	۸۱	۴,۲	۲,۸	تجارت خارجی و مدیریت ارز
۱۶	۱۲	۸۰	۶۹	۴,۴	۵,۱	مالیات
۱۵	۱۵	۷۷	۸۰	۳,۶	۲,۵	تامین مالی
۸	۹	۶۳	۶۵	۵,۸	۵,۲	بازار نیروی کار
۷	۸	۶۱	۵۳	۶,۱	۶,۱	زیر ساخت ها

بازار کار

ایران نیروی کار با تحصیلات عالی و مهارت بالا دارد. پس از انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۳۵۷، برخی خانواده ها با سطح درآمد بالا تصمیم گرفتند فرزندان خود را برای تحصیل به خارج از کشور بفرستند که این موضوع، مشکل فرامغرها را به وجود آورد. ایران در حال حاضر جمعیت جوانی دارد که بر اساس آخرین تخمین دولت ایالات متحده ی آمریکا در سال ۲۰۱۲ متوسط سنی این جمعیت جوان ۲۷/۴ سال است. با توجه به این که در سال های اخیر نرخ زاد و ولد در حال کاهش است، انتظار میرود در آینده جمعیت میانسال ایران افزایش یابد. لازم به ذکر است اختلاف زیادی میان تعداد شاغلین زن و مرد وجود دارد، به طوریکه در فصل چهارم سال ۲۰۱۴ نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت ۱۰ سال به بالا در میان مردان معادل ۶۲/۹ درصد و در میان زنان معادل ۱۱/۸ درصد بوده است.

مالیات

نرخ مالیات بر کل درآمد مشمول مالیات بنگاه ها، ۲۵ درصد است و بین بنگاه های محلی و بنگاه هایی که قسمتی یا تمام آن خارجی هستند، تمایزی وجود ندارد. نرخ مالیات شخصی تصاعدی است و بالاترین مقدار آن ۳۵ درصد است. مالیات های

روایت فعالان اقتصادی از پسابرجام



نگاه می‌کنند و اعتقاد دارند که این مشکل تا حدود زیادی برطرف شده و مشکلات دیگر را در این دوره مورد توجه قرار می‌دهند.

فریال مستوفی، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران به اتصال بانک‌های ایران به شبکه سوئیفت اشاره می‌کند و می‌گوید: در شرایط جدید، حدود ۴۰ درصد از مشکلات نقل و انتقال پول برای ایران حل شده و تنها نیاز به مشارکت بانک‌های بزرگ اروپایی داریم. رئیس‌زاده، در مورد ادعای برخی مبنی بر این که سوئیفت کماکان برای بانک‌های ایرانی تحریم است، می‌گوید: بانک‌های ایران به سوئیفت (جامعه جهانی ارتباطات مالی بین بانکی) متصل شده است، اما مشکل ما هم اکنون در رابطه با از سرگیری روابط با کارگزاری‌های خارجی است. رابطه ایران با کارگزاری‌ها یکی از چالش‌هایی است که از سوی فعالان اقتصادی ایران مطرح می‌شود.

محمدلاهورتی، رئیس کنفدراسیون صادرات می‌گوید: بانک‌های ایرانی به واسطه تحریم‌ها کارگزاری‌های خود را در کشورهای دیگر از دست داده‌اند و احیای این رابطه زمان بر خواهد بود، ضمن این که در حال حاضر روابط بانکی بین بانک‌های ایران و بانک‌های درجه دو و درجه سه اروپا برقرار شده است. آنها معتقدند با موضع‌گیری جدید آمریکا شرایط برای همکاری ایران با بانک‌های بزرگ اروپا بهتر خواهد شد.

پروژه‌های بزرگ و سرمایه‌گذاری‌های کلان به مشارکت بانک‌های درجه یک اروپایی نیاز داریم چراکه بانک‌های درجه دو و درجه سه نمی‌توانند فاینانس مورد

نقل و انتقال پول است. البته در این زمینه نیز اختلاف‌نظرهایی وجود دارد. برخی از تجار اعتقاد دارند که در دوره جدید در این زمینه موفقیتی به دست نیامده و همچنان نمی‌توانند در زمینه تجارت، با کشورهای خارجی ارتباط بانکی برقرار کنند. پس از اجرای برجام گروه‌های مختلف با خاستگاه‌های متفاوت فکری مدعی بودند سیستم سوئیفت کماکان برای بانک‌های ایرانی تحریم است.

در شرایط جدید، حدود ۴۰ درصد از مشکلات نقل و انتقال پول برای ایران حل شده و تنها نیاز به مشارکت بانک‌های بزرگ اروپایی داریم

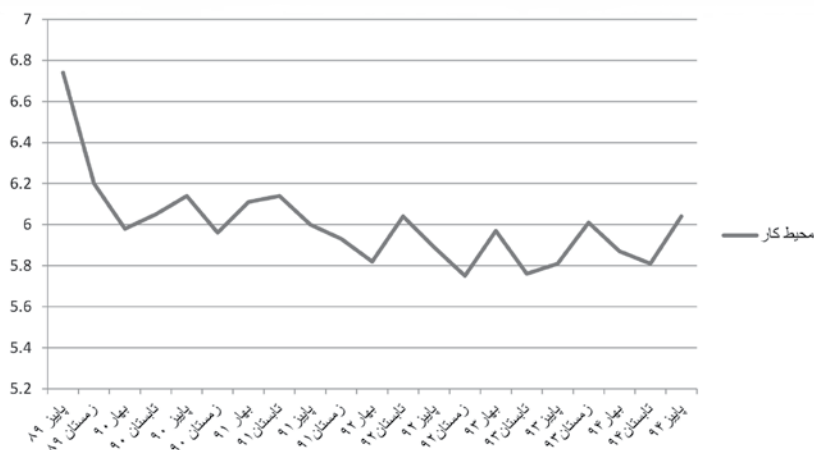
یکی از مشکلات دوره تحریم‌ها مربوط به حمل کالا بوده که علاوه بر تحمیل هزینه‌های زیاد، برای تجار زمان بر نیز بوده است. با اجرایی شدن برجام، مشکلات مربوط به حمل و نقل با سرعت بیشتری مرتفع شدند و کشتی‌های ایرانی در حال حاضر می‌توانند در بسیاری از بنادر مهم دنیا بدون مشکل پهلو بگیرند در نتیجه هزینه‌های اضافی برای حمل و نقل نیز کاهش یافته است

حال آن که در این خصوص با چند تن از فعالان اقتصادی در این خصوص به گفت‌وگو نشستیم و آنها نیز از اتصال به سوئیفت خبر داده‌اند. البته نباید فراموش کرد که اتصال به سوئیفت تنها یکی از شرایط تسهیل نقل و انتقال وجوه و منابع بانکی است و برای این که امکان انتقال منابع به خارج از کشور وجود داشته باشد، شرایط دیگری نیز باید مهیا شود. بنابراین برخی از تجار با نگاه کلان به این دوره

باور عمومی پس از اجرای برجام بر آن بود که لغو تحریم‌ها تمام مشکلات اقتصادی را به یکباره حل خواهد کرد و سرمایه‌گذاران خارجی را به ایران روانه می‌کند. البته این تفکر با رفت و آمد هیات‌های تجاری خارجی قوی‌تر شد. به گونه‌ای که حتی فعالان اقتصادی نیز تحت تأثیر چنین باوری، در انتظار تغییرات سریع در تسهیل تجارت خود بودند. اما با گذشت حدود چند ماه از لغو تحریم‌ها، انتظارات عموم مردم از اجرای برجام با توجه به تفکر شکل گرفته، برآورده نشده و شبیهاتی را در تأثیر برجام بر اقتصاد کشور به وجود آورده است.

پیش از لغو تحریم‌ها تأکید فعالان اقتصادی بر موانعی بود که برای نقل و انتقال پول داشتند. به اعتقاد آنها، مهم‌ترین چالش تجارت ایران در دوره تحریم، نداشتن ارتباطات بانکی بود که انتظار می‌رفت با اجرای برجام، راه این‌گونه مرادفات نیز هموار شود. از سویی یکی از مشکلات دوره تحریم‌ها مربوط به حمل کالا بوده که علاوه بر تحمیل هزینه‌های زیاد، برای تجار زمان بر نیز بوده است. با اجرایی شدن برجام، مشکلات مربوط به حمل و نقل با سرعت بیشتری مرتفع شدند و کشتی‌های ایرانی در حال حاضر می‌توانند در بسیاری از بنادر مهم دنیا بدون مشکل پهلو بگیرند در نتیجه هزینه‌های اضافی برای حمل و نقل نیز کاهش یافته است. اما بنا به اظهارات محمدمه‌دی رئیس‌زاده، مشاور مالی اتاق بازرگانی ایران، هرچند در حال حاضر در ارسال کالا با توجه به لغو تحریم‌های کشتیرانی مشکلی نداریم؛ اما مشکل اصلی در ارسال و وصول پول است که از طریق واسطه‌ها صورت می‌گیرد و هزینه مبادله را افزایش می‌دهد. بنابراین آنچه هنوز تجار ایرانی را در شرایط جدید راضی نکرده،

دغدغه اول تجارت خارجی در پسا تحریم



پارلمان بخش خصوصی مهم ترین ابهام سرمایه گذاران خارجی را در مذاکرات دوجانبه، روشن نبودن روش های مبارزه با فساد در اقتصاد ایران اعلام کرد. به گفته فعالان اقتصادی داخلی، هیات های خارجی که در پسابرجام به ایران سفر کرده اند، روشن شدن چارچوب و قواعد مبارزه با فساد اداری را به منزله یک رفع ابهام بزرگ در انتقال سرمایه به داخل کشور عنوان کرده اند. در واقع برای سرمایه گذاران بیش از آن که تسهیلات و امتیازهای اعطا شده جذابیت داشته باشد، تضمین قراردادهای و شفاف بودن مسیر سرمایه گذاری از اهمیت برخوردار است. اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اهمیت این مساله در رفع تردید سرمایه گذاران و جذب سرمایه خارجی اقدام به تدوین بسته ای برای مبارزه با فساد کرده است. این بسته در هفت محور تدوین شده است و طراحان آن اعتقاد دارند عملیاتی شدن محورهای توصیه شده می تواند به افزایش شفافیت، پاسخگویی، انضباط اداری و ... منجر شود.

جدیدترین ارزیابی منتشر شده از مولفه های محیط کسب و کار حاکی از این است که بعد از تنگنایی با محوریت مساله تامین مالی، وجود مفاسد اقتصادی در دستگاه های مهم ترین مولفه مزاحم در فعالیت های

اقتصادی است. رتبه ایران در فساد حاکی از آن است که ایران به لحاظ سلامت اقتصادی و اداری وضعیت خوبی را نسبت به سایر کشورها ندارد که این امر سرمایه‌گذاران را برای ورود به کشور با تردید مواجه می‌کند.

هیات‌های خارجی که در پسابرجام به ایران سفر کرده‌اند، روشن شدن چارچوب و قواعد مبارزه با فساد اداری را به منزله یک رفع ابهام‌بزرگ در انتقال سرمایه به داخل کشور عنوان کرده‌اند. در واقع برای سرمایه‌گذاران بیش از آن که تسهیلات و امتیازهای اعطا شده جذابیت داشته باشد، تضمین قراردادهای و شفاف بودن مسیر سرمایه‌گذاری از اهمیت برخوردار است

رتبه ایران در شاخص حاکمیت قانون در سال ۲۰۱۵ میلادی از میان ۱۰۲ کشور، ۸۸ بوده است. رتبه ایران در شاخص درک فساد نیز در سال ۲۰۱۴ میلادی از میان ۱۷۱ کشور ۱۳۶ بوده است

فعالان بخش خصوصی هشدار می‌دهند در صورتی که این موضوع در کشور حل نشود، نه تنها سرمایه‌گذار خارجی وارد کشور نمی‌شود، بلکه سرمایه‌گذاران داخلی نیز انگیزه‌ای برای ادامه فعالیت نخواهند داشت. بررسی‌های این گزارش نشان می‌دهد که چهار سیاست از سیاست‌های کلی اقتصادی و اجتماعی برنامه ششم توسعه تحت تاثیر فساد قرار می‌گیرند؛ اول: رشد اقتصادی شتابان و پایدار و اشتغال‌زا (متوسط رشد ۸ درصد)؛ دوم: بهبود مستمر فضای کسب و کار و تقویت ساختار رقابتی و رقابت پذیری بازارها؛

سوم: گسترش و تعمیق نظام جامع تامین مالی و افزایش سهم موثر بازار سرمایه در جهت توسعه سرمایه‌گذاری و ثبات و پایداری و کاهش خطر پذیری فعالیت‌های تجاری و اقتصادی کشور با تاکید بر ارتقای شفافیت و سلامت نظام مالی؛

چهارم: جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور و سرمایه‌گذاران خارجی با ایجاد انگیزه.

راهبرد پیش‌بینی شده در برنامه ششم توسعه برای این چهار سیاست در دو بخش اعلام شده که عبارت از اعمال نظارت در جهت ارتقای شفافیت و سلامت مالی و ارتقای سلامت اداری و اقتصادی و مبارزه با فساد در این عرصه با تدوین راهبرد ملی مبارزه با فساد و تصویب قوانین مربوط به آن است.

جایگاه ایران در شاخص‌های فساد

به گزارش دنیای اقتصاد، نگاهی کلی به جایگاه ایران در شاخص‌های فساد نشان می‌دهد که رتبه ایران از میان ۱۷۸ کشور در سال ۲۰۱۵ میلادی در زمینه شاخص آزادی اقتصادی، ۱۷۱ بوده است. از سوی دیگر، رتبه ایران در شاخص حاکمیت قانون در سال ۲۰۱۵ میلادی از میان ۱۰۲ کشور، ۸۸



بوده است. رتبه ایران در شاخص درک فساد نیز در سال ۲۰۱۴ میلادی از میان ۱۷۱ کشور ۱۳۶ بوده است. جایگاه ایران در رتبه بندی جهانی در زمینه فساد در حالی نامطلوب اعلام شده است که مفاسد اقتصادی یکی از مولفه‌های نامساعد در کسب و کار محسوب می‌شود.

گزارش‌های پژوهشی مرکز پژوهش‌های مجلس در شاخص پایش محیط کسب و کار نشان می‌دهد که روند کلی شاخص مولفه مذکور از سال ۹۰ تا پاییز سال ۹۴ صعودی است. این ارزیابی لزوم توجه خاص به این مساله را نشان می‌دهد. بر اساس این گزارش، از جمله شاخص‌های سنجش سلامت اداری می‌توان به قانون‌گرایی، شفافیت، توسعه سامانه‌های الکترونیکی، کنترل و نظارت داخلی، پاسخگویی، انضباط اداری و مالی، آموزش، شایسته‌سالاری و الگوی مصرف و بهره‌وری اشاره کرد.

راهکارهای بخش خصوصی چیست؟

بر این اساس کمیسیون رقابت، خصوصی‌سازی و سلامت اداری اتاق بازرگانی ایران پیشنهاد کرده است که در زمینه مبارزه با فساد هفت محور مورد توجه قرار گیرد:

- طراحی و توسعه شاخص‌های ارزیابی حاکمیت شرکتی، فساد و رشوه در بخش خصوصی و دولتی از الزامات شناسایی، اندازه‌گیری و کنترل عوامل فساد و تهدیدکننده سلامت اداری است.
- ارائه گزارش‌های مستقل سالانه،
- ریشه‌یابی نحوه شکل‌گیری فساد،
- مطالعه‌ای جامع برای بررسی دقیق‌تر بهترین سیاست‌ها و فعالیت‌ها در بهبود سلامت اداری و مبارزه با فساد،
- تدوین Policy paper برای افزایش شفافیت شرکت‌ها و ایجاد فضای گفت‌وگو بین بخش دولتی-خصوصی
- هماهنگ کردن فعالیت‌های مبارزه با فساد و رشوه،
- تدوین سیاست‌های مناسب و اسناد بالادستی دقیق در زمینه مبارزه با فساد و رشوه.



کاهش پیش بینی رشد اقتصادی جهان در سال جاری و سال آینده

سازمان همکاری اقتصادی و توسعه با انتشار گزارش دورنمای اقتصاد جهان در پاریس، پیش‌بینی خود نسبت به رشد اقتصادی جهان در سال جاری و آینده را تا ۳,۰ درصد و ۳,۳ درصد پایین آورد که در مقایسه با آمار منتشر شده در ماه نوامبر سال گذشته، هر دو با ۰,۳ درصد کاهش همراه بودند.

این سازمان پیش‌بینی می‌کند در میان اقتصادهای پیشرفته، آمریکا روند تدریجی احیای اقتصادی خود را ادامه دهد و سرعت رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۶ و سال ۲۰۱۷ به ترتیب به ۱,۸ درصد و ۲,۲ درصد برسد. سرعت احیای اقتصادی در منطقه یورو هم‌چنان پایین خواهد بود و طبق پیش‌بینی این سازمان، طی سال جاری و آینده به ترتیب به ۱,۶ درصد و ۱,۷ درصد می‌رسد. رشد اقتصادی ژاپن در سال جاری و سال آینده نیز به ترتیب ۰,۷ درصد و ۰,۴ درصد پیش‌بینی شده است.

سازمان همکاری اقتصادی و توسعه با اشاره به اقتصادهای نوظهور اظهار داشت: چین و هند رشد سریع اقتصادی خود را حفظ می‌کنند و سرعت رشد چین در سال جاری و سال آینده به ترتیب به ۶,۵ درصد و ۶,۲ درصد می‌رسد. در عین حال، رشد اقتصادی هند در دوران مشابه نیز به میزان ۷,۵ درصد حفظ خواهد شد. روسیه و برزیل هنوز در شرایط رکود اقتصادی قرار دارند. طبق این پیش‌بینی، امسال سرعت رشد اقتصادی روسیه ۱,۷ درصد کاهش می‌یابد و سال آینده نیز تنها ۰,۵ درصد رشد خواهد داشت. علاوه بر این، سرعت رشد اقتصادی برزیل در سال جاری و سال آینده به ترتیب با ۴,۳ درصد و ۱,۷ درصد کاهش همراه خواهد بود.

تحلیل بازار طلا به روایت شورای جهانی طلا



نگرانی‌ها از تغییر چشم انداز اقتصادی جهان و بروز نااطمینانی‌های مالی، روند صعودی به خود گرفت و تقاضای طلا را به عنوان پناهگاه امن سرمایه‌گذاری افزایش داد. از طرف دیگر، تضعیف یوان به بروز نگرانی‌ها از سلامت اقتصادی چین منتج شد. این کشور بزرگترین مصرف‌کننده طلای جهان است و اقتصاد آن تأثیر بالقوه‌ای بر رشد جهانی دارد. همچنین سرمایه‌گذاران از ترک اتحادیه اروپا توسط بریتانیا واهمه دارند که این امر تقاضای طلا را در سراسر اروپا افزایش داده است. از دیگر عوامل می‌توان به سرعت افزایش نرخ بهره در ایالات متحده آمریکا اشاره نمود که در حال حاضر به طور گسترده‌ای، انتظار کند شدن سرعت افزایش نرخ بهره‌ها وجود دارد. به علاوه؛ بانک‌های مرکزی ژاپن و برخی از کشورهای اروپایی، نرخ‌های بهره را کاهش داده‌اند و حتی به کمتر از صفر رسانده‌اند. از دیگر عوامل مرتبط می‌توان به کاهش سرعت تقویت دلار آمریکا و پیش‌بینی کاهش رشد اقتصاد جهانی اشاره کرد. به گفته آلیستر هویت رئیس اطلاعات بازار شورای جهانی طلا؛ گسترش نااطمینانی‌ها به تقاضای بیشتر طلا منجر می‌شود. بنابراین با نگاهی به آینده در می‌یابیم که افزایش نگرانی‌ها در بازارهای جهانی و اتخاذ سیاست‌های پولی غیر متعارف، بر حجم سرمایه‌گذاری در بازار طلا و تقاضای بانک‌های مرکزی جهان می‌افزاید. این دو به همراه بهبود محتمل بازار هند، تقاضای طلا را در سال جاری میلادی در سطح مطلوب حفظ خواهد کرد و احتمالاً بهای این فلز در میان مدت روند صعودی به خود خواهد گرفت.

بنابراین به اعتقاد کارشناسان؛ طلا مجدداً جایگاه استراتژیک خود را به دست خواهد آورد و علی‌رغم کاهش حجم خریدهای بانک‌های مرکزی جهان، دوباره بر حجم خریدها افزوده خواهد شد؛ همانگونه که روسیه در مقایسه با سال گذشته، خریدهای خود ۵۲ درصد افزایش داده است.

طبق تازه‌ترین گزارش شورای جهانی طلا؛ تقاضای طلا بالاترین رشد خود را طی چند سال گذشته در فصل ابتدایی سال جاری میلادی تجربه کرده است بطوریکه این رقم در فاصله زمانی ماه‌های ژانویه الی مارس، با رشد ۲۱ درصدی به ۱,۲۹۰ میلیون تن رسید که رکورد تازه‌ای به شمار می‌آید.

این در حالیست که حجم خریدهای بانک‌های مرکزی جهان کاهش یافته و تقاضای جواهرآلات نیز به دلیل رشد قیمتها، رو به افول نهاده است.

حجم خریدهای بانک‌های مرکزی جهان در سه ماهه ابتدایی سال در مقایسه با سال گذشته با ۳ درصد کاهش به ۱۰۹,۴ تن رسید و در مقایسه با فصل انتهایی سال ۲۰۱۵ میلادی، ۳۱ درصد افت نمود. میانگین ۵ ساله حجم خریدهای طلای بانک‌های مرکزی جهان ۱۴۱,۲ میلیون تن می‌باشد. تقاضای جواهرآلات نیز در مقایسه با فصل پیشین با افت ۱۹ درصدی به ۴۸,۱۹ تن تنزل یافت. همچنین این رقم از میانگین ۵ ساله نیز (۵۸۹ تن) بسیار کمتر می‌باشد.

با نگاهی به آینده در می‌یابیم که افزایش نگرانی‌ها در بازارهای جهانی و اتخاذ سیاست‌های پولی غیر متعارف، بر حجم سرمایه‌گذاری در بازار طلا و تقاضای بانک‌های مرکزی جهان می‌افزاید. این دو به همراه بهبود محتمل بازار هند، تقاضای طلا را در سال جاری میلادی در سطح مطلوب حفظ خواهد کرد و احتمالاً بهای این فلز در میان مدت روند صعودی به خود خواهد گرفت

تقاضای سرمایه‌گذاری با رشد ۱۲۲ درصدی در مقایسه با سال گذشته، سهم عمده‌ای در رشد تقاضای طلا ایفا نمود و این رقم در سطح ۶۱۷,۶ تن قرار گرفت که تقریباً دو برابر میانگین ۵ سال اخیر می‌باشد. بهای نفت خام پس از انفجار بروکسل و بروز

صندوق بین المللی پول اعلام کرد

رتبه ۱۶۷ ایران در رشد اقتصادی در جهان

صندوق بین المللی پول با بررسی رشد اقتصادی در ۱۹۰ کشور جهان در سال ۲۰۱۵ ایران را در رتبه ۱۶۷ از این نظر قرار داده است. جدیدترین آمار منتشر شده از سوی صندوق بین المللی پول نشان می دهد ۱۶۶ کشور جهان از نظر رشد اقتصادی در سال گذشته از ایران سبقت گرفته اند. این نهاد بین المللی با بررسی رشد اقتصادی در ۱۹۰ کشور جهان در سال ۲۰۱۵ ایران را در رتبه ۱۶۷ از این نظر قرار داده است. ۲۳ کشور در این سال رشد کمتری نسبت به ایران داشته اند. رشد اقتصادی ایران در این سال تنها ۰,۳۲ درصد اعلام شده است. ایران در سال پیش از آن رشد اقتصادی ۴,۳۴ درصدی را تجربه کرده و در رتبه ۶۲ جهان از این نظر قرار گرفته بود.

بر اساس این گزارش بالاترین رشد اقتصادی در سال ۲۰۱۵ مربوط به اتیوپی بوده است. این کشور رشد اقتصادی ۱۰,۲ درصدی را در سال ۲۰۱۵ تجربه کرده است. پالائو با رشد ۹,۳۸ درصدی و پاپوا گینه نو با رشد ۸,۹۷ درصدی به ترتیب در رتبه های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته اند. به گزارش میزان، برخی کشورهای دیگر که رشد اقتصادی بیشتری نسبت به ایران داشته اند عبارتند از: ایرلند ۷,۸ درصد، هند ۷,۳۳ درصد، چین ۶,۹ درصد، پاکستان ۴,۲۳ درصد، عمان ۴,۱ درصد، امارات ۳,۹ درصد، ترکیه ۳,۸ درصد، قطر ۳,۲۷ درصد، اسپانیا ۳,۲ درصد، اردن ۲,۵ درصد، عراق ۲,۳۹ درصد، انگلیس ۲,۲۴ درصد و ژاپن ۰,۴۷ درصد. روسیه با رشد منفی ۳,۴۷ درصدی، برزیل با رشد منفی ۳,۸۴ درصدی، لیبی با رشد منفی ۶,۳۸ درصدی و یمن با رشد منفی ۲۸ درصدی نیز در رتبه های پایین تر از ایران قرار گرفته اند.

پیش بینی رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶

پیش بینی ها نشان می دهد که در سال ۲۰۱۶ به دلیل عواملی مانند به ثبات رسیدن بازار کالاهای پایه، تداوم سیاست های انبساطی و روند افزایشی رشد اقتصادی در کشورهای توسعه یافته از ۳,۱ درصد در سال ۲۰۱۵ به ۳,۴ درصد در سال ۲۰۱۶ برسد. موسسه عالی آموزش و پژوهش، مدیریت و برنامه ریزی کشور در این گزارش آورده است: با این احتمال، عواملی وجود دارند که افزایش رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶ را با نااطمینانی همراه می کنند. یکی از عوامل کاهنده رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶ روند اقتصادی کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای نوظهور است. در میان اقتصادهای نوظهور اقتصادهای بزرگی مانند چین و برزیل، در حال حاضر در مسیر تغییر ساختار اقتصادی قرار دارند که به طور کلی این روند، مقدار رشد اقتصادی بلندمدت این اقتصادها را کاهش داده است. همچنین در کنار این موارد، کاهش حجم تجارت جهانی و کندی آهنگ رشد بهره وری، روند تغییر ساختار را در این اقتصادها کند کرده است.

در این گزارش پیش بینی شده است: اقتصادهای در حال توسعه در سال ۲۰۱۶ با مشکل افزایش هزینه های بدهی مواجه می شوند. در واقع انتظار می رود که در سال ۲۰۱۶، با توجه به افزایش مداوم ارزش دلار آمریکا و افزایش نرخ بهره آمریکا، بزرگترین چالش در بسیاری از اقتصادهای در حال توسعه افزایش ارزش بدهی دلاری در بسیاری از این اقتصادها باشد. بانک جهانی و صندوق بین المللی پول پیش بینی کرده اند که در سال ۲۰۱۶ همانند سال ۲۰۱۵، رشد اقتصادی جهان در مناطق مختلف دنیا ناهمگون باشد.

این گزارش با استناد به گزارش های صندوق بین المللی پول و بانک جهانی آورده است: بانک جهانی پیش بینی کرده است که با وجود کاهش قیمت جهانی نفت و تنش های سیاسی در خاورمیانه، افزایش رشد اقتصادی جمهوری اسلامی ایران به دلیل رفع تحریم های اقتصادی، اثری مثبت بر رشد اقتصادی این منطقه بگذارد. بنابراین به نظر می رسد که در آینده با توجه به رفع تحریم های اقتصادی ایران و چشم انداز روشن رشد اقتصادی برای کشورهای توسعه یافته، امکان آن وجود دارد که کاهش احتمالی تقاضای چین برای صادرات ایران به وسیله احیای تقاضای اقتصادهای توسعه یافته تا حدودی جبران شود.

ادامه از صفحه ۸

فرصت ها و ریسک ها ...

باقی ماندن تحریم های آمریکا بعد از برجام

اگرچه انبوه تحریم های هسته ای آمریکا بعد از اجرای برجام ۱۴ ام ژوئیه ی ۲۰۱۵، رفع شد اما سایر تحریم ها که مربوط به حقوق بشر، تروریسم و استفاده از سلاح های کشتار جمعی بود به قوت خود باقی است. از زمان لغو تحریم ها، آمریکا شرایط صدور ویزا برای اروپاییانی که به ایران سفر کرده اند را سخت تر کرده است. برخی از تحریم های باقی مانده توسط آمریکا به شرح زیر است:

- موسسات مالی آمریکایی از تسویه مبادلات خود با ایران به صورت دلاری منع شده اند. این ممنوعیت برای موسسات مالی غیر آمریکایی، که تسویه مبادلات به صورت دلاری را برای شهروندان و یا نهادهای آمریکایی انجام میدهند نیز اعمال شده است.

- بنگاه های آمریکایی نمی توانند با دولت ایران و موسسات مالی ایرانی رابطه ی تجاری داشته باشند. این ممنوعیت برای مقابله با اکثر بنگاه های دولتی ایرانی نیز اعمال شده است.

- موسسات مالی خارجی، از تجارت با افراد ایرانی و یا مقیم ایران که در لیست SDN آمریکا قرار دارند، منع شده اند.

- حتی بعد از برجام، کلیه بنگاه های آمریکایی باید برای کسب و کار با ایران از وزارت خزانه داری آمریکا مجوز دریافت کنند.

منبع: موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

بیزینس مانیتر بررسی کرد:

پیش بینی ساخت و ساز در ایران

اقتصاد

۱۴

شماره ۵۴ - خرداد ماه ۱۳۹۵

در سال ۲۰۱۵ سهم صنعت ساخت و ساز در ایران ۹/۵ درصد تولید ناخالص داخلی برآورد شده است ولی پیش بینی شده تا سال ۲۰۲۰ سهم این بخش از تولید ناخالص داخلی به ۱۰/۶ درصد برسد

رشد حقیقی ارزش بازاری صنعت ساخت و ساز که برای سال ۲۰۱۵ رقم ۲/۱ درصد برآورد شده بود، تخمین زده می شود که در سال جاری میلادی از مرز ۴/۴۵ درصد عبور کند و با متوسط رشد حدود ۶ درصد طی سال های آتی به ۵/۵۷ درصد برای سال ۲۰۲۰ برسد

بنابر تحلیل ها و شاخص بندی های این مؤسسه، ریسک کلی کشورمان ۴۶/۲ از ۱۰۰ تخمین زده شده است که هرچند در مقایسه با برآوردهای قبلی پیشرفت را نشان می دهد (در سال های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ این شاخص به ترتیب ۴۱/۷ و ۳۵ بوده است) ولی هنوز از میانگین این شاخص برای کشورهای منطقه پایین تر است. فساد اداری و نیز محدودیت هایی در نظام قضایی کشور از جمله عوامل افزایش ریسک کشور بوده است.

عبور کند و با متوسط رشد حدود ۶ درصد طی سال های آتی به ۵/۵۷ درصد برای سال ۲۰۲۰ برسد. البته با تداوم قیمت های پایین و پیش بینی قیمت متوسط ۴۲/۵ دلاری برای نفت برنت در سال ۲۰۱۶، درآمدهای دولت ایران کاهش خواهد یافت و هزینه های عمومی در زمینه زیرساخت ها را محدود خواهد کرد. لغو تحریم ها تاثیر مثبتی بر توانایی ایران برای تامین مالی پروژه های زیرساختی اش داشته است. ایران در نتیجه کاهش ریسک در زمینه تامین مالی، اکنون از نظر ریسک تامین مالی نمره ۳۴ از ۱۰۰ را به خود اختصاص داده است در حالی که پیش از این نمره ۱۸/۸ را داشت. رقابت شدید در بازار نیروی کار ایران از عواملی است که می تواند رشد صنعت ساخت و ساز را تسریع بخشد. هرچند در مقایسه با دیگر کشورهای منطقه ایران دارای نیروی کار با سطح تحصیلات بالا است ولی هزینه های بالای نیروی کار همچنان یکی از موانع ساختاری در برابر سرمایه گذاری ها به شمار می رود.

نمره ریسک صنعت در ایران ۳۵ از ۱۰۰ برآورد شده که غالب این ریسک بازتاب دهنده موانع ورود به صنعت و نیز کمبود فضای رقابت در بازار زیرساخت های این کشور است. البته انتظار می رود با لغو تحریم ها و ورود سرمایه گذاران خارجی به بخش های مختلف اقتصاد این کشور، میزان رقابت در این بازارها افزایش یافته و ریسک صنعت کاهش یابد.

مؤسسه تحقیقاتی بیزینس مانیتر طی گزارشی به ارائه آمار و پیش بینی های جدید خود درخصوص صنعت ساخت و ساز ایران پرداخته است.

در این گزارش با اشاره به افق روشن فراروی این بخش در سال های پساتحریم چنین نوشته شده است: در حالی که بخش عمده تحریم های غرب علیه ایران برداشته شده و آمارهای جدید منتشر شده است، ما در پیش بینی مان رشد صنعت ساخت و ساز ایران در سال ۲۰۱۶ را مورد بازنگری قرار داده ایم و آن را از ۳/۲ به ۴/۵ درصد افزایش می دهیم.

لغو تحریم ها موجب بازگشت تدریجی سرمایه گذاری خارجی و بهبود دسترسی ایران به تامین مالی برای پروژه ها در این کشور خواهد شد. ورود ایران به بازارهای مالی جهانی مهم ترین جنبه لغو تحریم ها به شمار می رود که منابع فراوانی برای تامین مالی و سرمایه گذاری در اختیار این کشور قرار می دهد. این کشور به مرور شاهد افزایش بازده در سرمایه گذاری خصوصی در این بخش خواهد بود. در سال ۲۰۱۵ سهم صنعت ساخت و ساز در ایران ۹/۵ درصد تولید ناخالص داخلی برآورد شده است ولی پیش بینی شده تا سال ۲۰۲۰ سهم این بخش از تولید ناخالص داخلی به ۱۰/۶ درصد برسد. رشد حقیقی ارزش بازاری صنعت ساخت و ساز که برای سال ۲۰۱۵ رقم ۲/۱ درصد برآورد شده بود، تخمین زده می شود که در سال جاری میلادی از مرز ۴/۴۵ درصد

مسکن، بازار بدون مشتری

گفتگو با رئیس اتحادیه مشاور املاک کشور

قاعدتا باید بازار مسکن از رکود خارج شود و اگر این اتفاق نیفتد وضعیت اقتصادی کشور خوب نخواهد شد. با توجه به رکود اقتصادی، بازار نفت و کاهش بودجه دولت باید یک سری از صنایع فعال شود. چیزی که بتواند در اقتصاد تحرک ایجاد کند مسکن است. حال باید دید چقدر دولتی ها می توانند برای حوزه مسکن سرمایه جذب کنند.

عقبای، رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور در گفتگو با تسنیم، ضمن بیان مطلب فوق در ادامه افزود: طی سه سال اخیر سیاست های اتخاذ شده برای تحریک تقاضا موثر نبوده است.

تحریک تقاضا یکی از عوامل است، در بسته خروج از رکود دولت یکی از عوامل تحریک تقاضا بود و با یک عامل نمی توانند بخش مسکن را از رکود خارج کنند، البته اعتقاد دارم که بسته خروج از رکود در تحریک تقاضا موثر است، افزایش تسهیلات بانکی نیز در شرایط فعلی اقتصادی تاثیر بسزایی خواهد داشت. بر عکس این که برخی می گویند این اقدامات بی تاثیر است، نه تاثیر گذار است و باید ادامه داشته باشد. اما نظرم این است که فقط با یک روش نمی شود این بازار را به سرانجام برسانیم. چراکه وضعیت بازار مسکن به روش ها و راهکاری دیگری نیاز دارد که باید درباره آن اندیشه، اقدام و عمل شود تا بتوان با استفاده از دستاورد تحریک تقاضا، عملیات بالا برنده تولید مسکن و برقراری توازن را ایجاد کند. اگر رویکرد ما تک بعدی و مثلا فقط تحریک تقاضا یا افزایش تولید باشد و بعد به سمت و سوی رونق تولید برویم دوباره باید بنشینیم و درباره دلایل گرانی استدلال کنیم.

■ تولید مسکن طی سه سال اخیر چگونه روندی داشته است، ظاهرا کاهشی در این حوزه داشته ایم.

در سال ۹۳ و ۹۴ تقریباً بین ۴۰ تا ۵۶ درصد در شهرهای مختلف شاهد کاهش صدور پروانه های ساختمانی بودیم. به طور ملموس شهرداری ها، نهادهای و خود دولت

اذعان دارند که تولید ساختمان کاهش یافته است. این مسئله از اواخر نیمه دوم سال ۹۳ کاهش ساخت و ساز شدت گرفت. برخی از دلایل این کاهش به نبود خریدار، کاهش خرید قدرت مردم، نبود سرمایه گذار و همچنین خروج غیر حرفه ای، یعنی فردی که سرمایه اولیه ای داشت می آمد و ۴ واحد را می ساخت، اینها از این جرگه خارج شده اند و به سمت و سویی دیگری رفتند چون سرمایه های آنها بازدهی نداشت.

■ در حال حاضر چقدر واحد مسکونی کمبود داریم؟

سالانه به یک میلیون واحد مسکونی به طور متوسط نیاز داریم، آمار جامعی در کشور نداریم که چند درصد مردم مستاجر هستند، آمارها زیر ۳۰ درصد است. فکر می کنم وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده که اگر تولید مسکن را به توازن برسانیم یعنی به رقم استاندارد سالانه برسند، ۱۲ سال دیگر به توازن در بازار مسکن می رسیم. اگر امروز سالی یک میلیون واحد مسکونی تولید کرده و بتوانیم آنرا حفظ کنیم سال ۱۴۰۷ به توازن عرضه و تقاضا خواهیم رسید.

■ با تمام این تفاسیر، پیش بینی شما از بازار مسکن چیست؟

در اقتصاد ایران پیشگویی کار خیلی سختی است و نباید پیش بینی کرد و رمل و اُسطرلاب انداخت که بازار مسکن کشور چه می شود. معتقدم شرایط و آنچه بر بازار مسکن حاکم است همین این است با توجه به رکود مسکن، حجم نقدینگی، سیاست های دولت و رویکرد نمایندگان مجلس دهم باید خروج از رکود روی دهد و این را در اقتصاد تجربه کنیم.

در بازار مسکن تغییر و تحولات در حیطه خصوصاً قیمت تابعی از تولید است. نرخ مسکن تابع عرضه آن است و در عین حال تقاضا. حقیقتاً عرضه کم شده، در این صورت اصول اقتصاد می گوید قیمت باید افزایش باید پس چه اتفاقی در ایران روی

داده وقتی در سال ۹۳ و ۹۴ کاهش صدور پروانه های ساختمانی و تولید مسکن را داشته ایم ولی با همین احوال نه تنها قیمت ها افزایش نیافته بلکه کاهش قیمت هم داشته ایم. بنابر این کاهش تقاضا همزمان با کاهش تولید هم بوده است. البته به نظر می رسد تقاضا در بازار مسکن طی سال های اخیر بوده ولی به دلایلی از جمله انتظار کاهش قیمت، دست نگه داشته اند.

در سال ۹۲ شاید این تعبیر قابل بررسی بود که مردم منتظرند، اما سال ۹۴ انتظار به پایان رسید. یعنی پس از سه سال ثبات قیمت و به کف رسیدن نرخ ها دیگر انتظار بیشتری برای کاهش وجود نداشت. در واقع قدرت خرید مردم این توان را نداشت به بازار مسکن وارد شوند، به همین دلیل بود که علی رغم کاهش تولید و وجود واحد خریداری وجود نداشت. لذا در مجموع در سال ۹۵ طی نیمه اول سال شاهد افزایش قیمت نباشیم.

■ چگونه می توان این انگیزه را به سرمایه گذران داد و انتظار گرانی در آن نباشد؟

کسی که پول و سرمایه دارد، جایی می رود که بتواند سود بیشتری را به دست آورد. لذا اگر احساس کند در بازار سرمایه یا بانک عواید بیشتری را کسب می کند قاعدتا به حوزه هایی مانند مسکن ورود پیدا نمی کند، چه بسا این اتفاق روی داده است. این افراد دنبال کار خیر نیستند و دنبال کاری است بتواند سود بیشتری را به دست آورد لذا به این سمت بازاری می رود که برایش توجیه اقتصادی داشته باشد. این بازار می تواند واردات یا صادرات یا تولید مسکن باشد. فکر می کنم بهترین راهی که می تواند این مسئله را کنترل کند در عین حال با سرمایه گذاری در مسکن و سوداگری و سودجویی در آن روی ندهد این است که فرصت های رقابتی بیشتری را در حوزه سرمایه گذاری مسکن ایجاد کنیم. همچنین باید کنترل های لازم را در حوزه مالیاتی را داشته باشیم.

اقتصاد ایران از منظر اکونومیست

منبع: اکونومیست

مترجم: سلماز دانشور نیک

بنا بر آخرین گزارش دیده بانی اقتصادی منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) در بهار سال ۲۰۱۶، انتظار می رود که ایران به واسطه لغو تحریم ها و ایجاد یک محیط کسب و کار بهتر بارشد اقتصادی ۴٫۲ و ۴٫۶ درصدی در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ مواجه باشد. لغو تحریم های هسته ای در ژانویه ۲۰۱۶ و پیروزی انتخاباتی میانه روها و اصلاح طلبان در مجلس شورا و مجلس خبرگان باعث تقویت دولت اصلاح طلب روحانی شده است. بدنبال رکود شدید اقتصادی ناشی از تحریم ها در سال های ۹۱ و ۹۲، تولید ناخالص داخلی واقعی در سال ۹۳ با ۳ درصد افزایش توام بوده است؛ این بهبود با افزایش اطمینان در مصرف کننده و محیط کسب و کار که در پی لغو بخشی از تحریم های تحت توافق JPOA (برجام یا همان برنامه جامع اقدام مشترک) صورت پذیرفت، حاصل گردید. برآورد می شود که اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۴ با نرخ رشد ۰٫۵ درصدی همراه باشد. فشارهای تورمی بر اقتصاد نیز تحت تاثیر موضع سیاست پولی کمتر تطبیقی و همچنین سقوط شاخص بهاء یا قیمت مصرف کننده (CPI) از نقطه اوج ۴۵٫۱ درصدی در مهر ماه سال ۹۱ به نرخ سالانه ۱۲٫۶ درصدی در بهمن ماه سال ۹۴ فروکش نمود. با این وجود، سرعت ایجاد شغل همچنان پایین باقی مانده و نرخ بیکاری از ۱۰٫۶ درصد در سال ۹۳ به ۱۱٫۷ درصد در سال ۹۴ افزایش یافته است. کسری مالی هم بموجب سقوط قیمت نفت از ۱٫۲ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۳ به ۲٫۷ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۴ با افزایش مواجهه بوده است. در حالی مشابه و بنا بر ارزیابی های صورت گرفته، مازاد حساب جاری (CAS) از ۳٫۸ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۳ به ۰٫۶ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۴ کاهش یافته است.

بنا بر آخرین گزارش دیده بانی اقتصادی منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) در بهار سال ۲۰۱۶، انتظار می رود که ایران به واسطه لغو تحریم ها و ایجاد یک محیط کسب و کار بهتر بارشد اقتصادی ۴٫۲ و ۴٫۶ درصدی در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ مواجه باشد. لغو تحریم های هسته ای در ژانویه ۲۰۱۶ و پیروزی انتخاباتی میانه روها و اصلاح طلبان در مجلس شورا و مجلس خبرگان باعث تقویت دولت اصلاح طلب روحانی شده است.

بدنبال رکود شدید اقتصادی ناشی از تحریم ها در سال های ۹۱ و ۹۲، تولید ناخالص داخلی واقعی در سال ۹۳ با ۳ درصد افزایش توام بوده است؛ این بهبود با افزایش اطمینان در مصرف کننده و محیط کسب و کار که در پی لغو بخشی از تحریم های تحت توافق JPOA (برجام یا همان برنامه جامع اقدام مشترک) صورت پذیرفت، حاصل گردید. برآورد می شود که اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۴ با نرخ رشد ۰٫۵ درصدی همراه باشد. فشارهای تورمی بر اقتصاد نیز تحت تاثیر موضع سیاست پولی کمتر تطبیقی و همچنین سقوط شاخص بهاء یا قیمت مصرف کننده (CPI) از نقطه اوج ۴۵٫۱ درصدی در مهر ماه سال ۹۱ به نرخ سالانه ۱۲٫۶ درصدی در بهمن ماه سال ۹۴ فروکش نمود. با این وجود، سرعت ایجاد شغل همچنان پایین باقی مانده و نرخ بیکاری از ۱۰٫۶ درصد در سال ۹۳ به ۱۱٫۷ درصد در سال ۹۴ افزایش یافته است. کسری مالی هم بموجب سقوط قیمت نفت از ۱٫۲ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۳ به ۲٫۷ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۴ با افزایش مواجهه بوده است. در حالی مشابه و بنا بر ارزیابی های صورت گرفته، مازاد حساب جاری (CAS) از ۳٫۸ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۳ به ۰٫۶ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۹۴ کاهش یافته است.

بنابر برآورد های صورت گرفته، لغو تحریم ها و به وجود آمدن یک محیط کسب و کار

شاخص های مهم اقتصادی				
سال ۹۶	سال ۹۵	سال ۹۴	سال ۹۳	
۴٫۶	۴٫۲	۰٫۵	۰٫۳	رشد واقعی تولید ناخالص داخلی (با استفاده از قیمت های عامل به درصد)
۱۱٫۶	۱۳٫۱	۱۴٫۲	۱۵٫۶	نرخ تورم به درصد
-۱٫۰	-۱٫۸	-۲٫۷	-۱٫۲	تعادل مالی (درصد تولید ناخالص داخلی)
۱٫۲	-۰٫۴	۰٫۶	۳٫۸	تراز حساب جاری (درصد تولید ناخالص داخلی)

اقتصاد

۱۶

شماره ۵۳ - خرداد ماه ۱۳۹۵



بررسی بهترین بازارهای سرمایه گذاری در ایران

«غیر قابل پیش بینی بودن» و «ریسک پذیری» یکی از ویژگی های جدایی ناپذیر عالم اقتصاد است علی الخصوص در اقتصادی که شرایط سیاسی و بازار جهانی در طول چند سال گذشته آن را دست مایه تغییرات زیادی کرده و به فراخور شرایط، هر کدام از راه های سرمایه گذاری را با سود و ضررهای زیادی همراه کرده است برای همین هم پیدا کردن بهترین راه سرمایه گذاری همیشه برای مردم عادی کار دشواری بوده است. به سراغ چند نمونه از راه های سرمایه گذاری مثل سپرده گذاری در بانک، خرید سهام بورس، سکه و ... رفتیم تا ببینیم هر کدامشان بسته به شرایط چه مزیت ها و مضرت هایی برایمان دارند؟

خرید سکه

یکی از بازارهای قابل توجه و جذاب برای کسانی که دلشان می خواهد با سرمایه گذاری روز به روز به پول

بیشتری دست پیدا کنند بازار سکه است. سکه ای که اگر نگاهی به عقبه چند سال گذشته آن بیندازیم به دو برابر شدن قیمتش در چند سال گذشته هم می رسیم. طوری که در سال ۹۱ بازار آن حسابی تکان خورد و قیمت سکه از چیزی حدود پانصد هزار تومان به قیمت بالای یک میلیون تومان هم رسید. در سال ۹۴ هم طبق اعلام اخبار قیمت سکه با نوسان ۱۶۰ هزار تومانی همراه بود به طوری که کمترین نرخ قیمت سکه ۹۰۳ هزار تومان و در بیشترین نرخ با قیمت ۹۷۷ هزار تومان در بازار عرضه شد. اما چیزی که همیشه باعث شده تا سکه به عنوان یکی از بازارهای سرمایه گذاری در بین ما شناخته شود خاصیت «نقد شوندگی» آن است به این معنی که هر زمانی که شما نیاز به نقد کردن سرمایه خود دارید می توانید با مراجعه به اولین طلافروشی سکه خودتان را به فروش برسانید.

به گزارش مهر، ویژگی مثبت دیگری که می توان برای سکه در نظر گرفت نبود محدودیت زمانی است یعنی شما هر زمان که بخواهید می توانید اقدام به خرید و فروش آن بکنید به عنوان مثال شما در سپرده بانکی باید تا یک موعد مقرر پولتان را در بانک بگذارید یا اگر بخواهید قبل از موعد پولتان را پس بگیرید باید و جهی

را به عنوان جریمه پرداخت کنید در حالی که شما در خرید و فروش سکه با چنین محدودیتی رو به رو نیستید. با این که خیلی ها می گویند به طور کلی سرمایه گذاری در بازار طلا و سکه در طول زمان فرایند سودآوری به حساب می آید اما از طرفی باید گفت که چون بازار سکه همیشه تحت تاثیر قیمت طلای جهانی و قیمت ارز بوده است نباید از نوسان قیمت های آن غافل بود.

سپرده گذاری در بانک ها

برای کسانی که تعریف «سود کردن» را در «ضرر ندیدن» می بینند و ترجیحاً خیلی اهل ریسک نیستند سرمایه گذاری از طریق سپرده گذاری در بانک را می توان یکی از بهترین گزینه ها برای سرمایه گذاری و رسیدن به سود دانست. یکی از اتفاقاتی که در سال گذشته افتاد تصمیم بانک برای تعیین نرخ سودهای بانکی بود به گونه ای که بانک مرکزی میانگین نرخ سود سپرده های بانکی را حد اقل ۱۰ درصد و حد اکثر آن را ۲۰ درصد سود اعلام کرد البته نا گفته نماند که گزینه سپرده گذاری در بانک معمولاً برای افراد با سرمایه کم و یا خیلی زیاد راه حل مناسب تری است چون هر کسی که این پول را دارد با میانگین حدوداً ۱۷ درصد سود در بانک های مختلف، بعد از گذشت چهار سال می تواند سرمایه خود را دو برابر کند چیزی که از یک زاویه برای سرمایه گذاری کردن سودمند به نظر می رسد و از طرفی دیگر نه؛ چون وقتی شما



شرکای سرمایه گذاری ایران در سال ۱۳۹۴

وزارت صنعت، معدن و تجارت اطلاعات شرکای صنعتی و سرمایه گذاری در ایران در سال ۹۴ را منتشر کرد. براساس داده‌های اعلام شده، حجم کل سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برای اجرای طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه گذاری در سال گذشته برابر با یک میلیارد و ۷۸۱ میلیون دلار است که با مشارکت ۱۷ کشور خارجی اجرایی خواهد شد.

هلند

سال گذشته از هلند در مجموع سه هیات تجاری در بخش‌های مختلف به ایران سفر کرد که ماحصل آن در بخش صنعت عقد دو قرارداد بوده است. یکی از قراردادهای منعقد شده با این کشور در تولید «انواع سیگار و تولید فیلتر سیگار» با سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برابر با ۷۱ میلیون و ۱۲۷ هزار دلار بوده که براساس قرارداد این طرح در استان گیلان اجرا خواهد شد. دومین قرارداد درخصوص «تولید پودر شیر» است، براساس آمار اعلام شده سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برای این قرارداد برابر با ۹ میلیون و ۴۰۵ هزار دلار است که در استان خراسان رضوی اجرا خواهد شد.

افغانستان

از سوی افغانستان نیز سال گذشته در مجموع یک هیات تجاری به ایران

آمدند که ماحصل این سفر نیز عقد ۸ قرارداد در بخش‌های مختلف بوده است. براساس آمار اعلام شده یکی از قراردادهای منعقد شده با این کشور درخصوص «برش انواع سنگ گرانیتی» است. سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برای این طرح برابر با یک میلیون و ۳۷۰ هزار دلار بوده که مقرر شده تا این طرح در استان خراسان رضوی اجرایی شود. دومین قرارداد منعقد شده با این کشور برای «بازیافت فولاد و چدن و آلومینیوم (قراضه)» در استان مرکزی با سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برابر با یک میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بوده است. سومین قرارداد درخصوص «تولید انواع میوه آجیلی فرآوری شده، بسته‌بندی سرگل و گل زعفران، حبوبات، برنج، خشکبار و انواع چاشنی و ادویه در خراسان رضوی» است و مجموع سرمایه گذاری پیش‌بینی شده آن برابر با یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار بوده است. «تولید فرش ماشینی» چهارمین قرارداد منعقد شده با افغانستان در سال گذشته است که برای این طرح نیز سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برابر با یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار است، این طرح قرار است در استان اصفهان به مرحله اجرا درآید اما پنجمین قرارداد منعقد شده با افغانستان به «تولید انواع پوشاک مردانه» مربوط می‌شود که یک میلیون و ۹۶ هزار دلار سرمایه گذاری پیش‌بینی شده است و

این طرح نیز قرار است که در استان اصفهان به مرحله اجرا گذاشته شود. ششمین قرارداد منعقد شده با افغانستان نیز درخصوص «تولید انواع لولا و انواع مصنوعات غیرسازه‌ای و قطعات فرفر» بوده که برای اجرای این پروژه در خراسان رضوی نیز سرمایه ۹۰۰ هزار دلاری پیش‌بینی شده است. «تولید اتاق سرنشین کامیون کشنده، اتاق بار کامیون، مجموعه سینی جلوی خودرو، اکسل عقب کامیون، اکسل جلو کامیون و سپر خودرو»، هفتمین قرارداد است که برای اجرای آن در خراسان رضوی سرمایه سه میلیون دلاری در نظر گرفته شده است، اما هشتمین قرارداد به «تولید ماشین لباسشویی تمام اتوماتیک، اجاق گاز فردار، کولر آبی، آبگرمکن گازی، جارو برقی خشک» مربوط می‌شود که سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برای این طرح که نیز در خراسان رضوی اجرا خواهد شد، برابر با دو میلیون و ۱۱۰ هزار دلار است.

چین

چین نیز سال گذشته با هفت هیات تجاری به ایران آمد و ماحصل این سفر نیز عقد ۶ قرارداد میان ایران و چین بوده است. اولین قرارداد منعقد شده با این کشور به «تولید اسکلت فلزی ساختمانی فولادی (اسکلت فلزی برای شاسی تجهیزات، مخازن تحت



هزار دلار بوده و براساس قرارداد این طرح در استان البرز راهاندازی خواهد شد. دومین قرارداد منعقد با این کشور مربوط به «افزایش سرمایه گذاری از طریق مشارکت در سرمایه سهمی» بوده که این طرح نیز در استان البرز و با سرمایه ۷۹ میلیون و ۳۷۶ هزار دلار اجرایی خواهد شد.

بوسنی و هرزگوین

این کشور نیز سال گذشته هیأت همراهی به ایران اعزام نکرد، اما در مدت زمان مورد بررسی یک قرارداد با این کشور در زمینه «تولید ریل آسانسور» با سرمایه گذاری ۸۳۸ هزار دلار در استان تهران منعقد شد.

ترکیه

ترکیه نیز سال گذشته با هفت هیأت تجاری به ایران آمد و حاصل این سفر نیز عقد پنج قرارداد میان ایران و ترکیه بوده است. قرارداد برای «تولید رادیاتور فولادی سیستم حرارت مرکزی» یکی از قراردادهای منعقد شده میان ایران و ترکیه است که برای اجرایی کردن آن سرمایه دو میلیون و ۴۷۵ هزار دلار در نظر گرفته شده است. این طرح قرار است در استان آذربایجان شرقی راهاندازی شود. دومین قرارداد منعقد شده با این کشور به «تولید خمیر پیراشکی، انواع غذاهای آماده و نیمه آماده غیرکنسروی (انواع خوراک و انواع غذا و پیش غذا) و انواع بهبوددهنده» مربوط می شود که برای این قرارداد نیز سرمایه گذاری ۲۱۸ هزار دلار پیش بینی شده است؛ این طرح نیز براساس قرارداد در استان آذربایجان غربی راهاندازی خواهد شد.

۱۰۶ هزار دلار در نظر گرفته شده است که این طرح در استان خراسان رضوی اجرایی خواهد شد. دومین قرارداد به «تولید ماشین آلات ذوب ریخته گری و نورد» مربوط می شده که برای این طرح نیز سرمایه گذاری ۱۵ میلیون و ۹۴۹ هزار دلار در نظر گرفته شده است، این طرح قرار است در استان البرز راهاندازی شود.

تونس

تونس یکی دیگر از کشورهایی است که سال گذشته به همراه دو هیأت تجاری وارد ایران شد که حاصل این سفر عقد یک قرارداد در زمینه «تولید ماشین آلات خط تولید رب، کمپوت، کنسرو، میوه و سبزی و قطعات ماشین آلات تولید» بود. برای این طرح سرمایه گذاری دو میلیون و ۳۶۱ هزار دلار در نظر گرفته شد، براساس پیش بینی های صورت گرفته این طرح در استان البرز راهاندازی خواهد شد.

امارات متحده عربی

هرچند سال گذشته هیأت تجاری از این کشور وارد ایران نشد؛ اما سال گذشته دو قرارداد میان این کشور و ایران منعقد شده است. «تولید انواع داروهای هورمونی به شکل ویال، انواع سرنگ پر شده موثر بر سیستم ایمنی بدن، انواع داروهای نو ترکیب و پپتیدی و انواع داروهای منوکلونال آنتی بادی» یکی از قراردادهای منعقد شده با این کشور بوده که به صورت مشترک در این قرارداد دو کشور آلمان و هند نیز حضور داشته اند. سرمایه پیش بینی شده برای این قرارداد ۲۷ میلیون و ۷۳۳

فشار (به جز مخازن مواد غذایی)، جرقه قیل سقفی، بچینگ پلانت (با تجهیزات کامل) و قالب ساخت قطعات بتنی (قالب های مخصوص ACC) اختصاص داشته که برای راهاندازی این طرح ها سرمایه سه میلیون و ۴۰۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است. براساس قرارداد این طرح ها در استان آذربایجان شرقی احداث خواهند شد. دومین قرارداد منعقد شده با این کشور به «تولید اسبک موتور خودرو» مربوط می شود که محل احداث آن نیز در استان البرز خواهد بود و برای این طرح نیز سرمایه دو میلیون و ۸۴۷ هزار دلار پیش بینی شده است. «طرح تولید آهن اسفنجی به شکل بریکت» که قرار است در استان زنجان راهاندازی شود سومین قرارداد با این کشور است که برای این طرح نیز سرمایه ۱۴ میلیون و ۴۹۶ هزار دلار در نظر گرفته شده است. اما چهارمین قرارداد منعقد شده با این کشور به «تولید کاغذ فلوتینگ از ضایعات کاغذ و مقوا» مربوط می شود که برای این طرح نیز سرمایه سه میلیون و ۷۶۵ هزار دلار پیش بینی شده است. براساس برنامه ریزی صورت گرفته این طرح قرار است در استان خراسان رضوی راهاندازی شود. «تولید فریت لعاب کاشی و سرامیک و محصولات جانبی» پنجمین قراردادی است که میان ایران و چین منعقد شده و برای این طرح نیز سرمایه گذاری سه میلیون و ۲۰۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است؛ این طرح نیز در استان یزد اجرایی خواهد شد. «تولید انواع پره های توربین (پره های روتور، پره استاتور و...)» ششمین قرارداد منعقد شده با چین است که قرار است در استان خراسان رضوی راهاندازی شود. برای این طرح نیز سرمایه سه میلیون و ۵۰۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است.

ایتالیا

اما سال گذشته بزرگ ترین هیأت تجاری خارجی از سوی ایتالیا با ۳۶۰ نفر به ایران اعزام شد. این کشور به همراه ۵ هیأت تجاری وارد ایران شد و ماحصل این سفر نیز دو قرارداد بوده است. «تولید مایه ماست و پنیر و بسته بندی مایه پنیر» یکی از قراردادهای منعقد شده میان ایران و ایتالیا بود که برای این طرح سرمایه یک میلیون و

کانادا

از سوی دیگر هرچند این کشور نیز سال گذشته هیات همراهی به ایران اعزام نکرد، اما در مدت زمان مورد بررسی یک قرارداد با این کشور در زمینه «تولید قالب‌های فولادی برای ساخت سازه» با سرمایه ۵ میلیون و ۶۶۲ هزار دلاری منعقد شد که این طرح در استان سمنان راه‌اندازی خواهد شد.

فرانسه

فرانسه نیز سال گذشته با دو هیات تجاری به ایران آمد که حاصل این سفر عقد دو قرارداد بود. «تولید انواع شکلات و پودر قهوه بوداده و ساییده» یکی از قراردادهایی است که میان ایران و فرانسه منعقد شده است. برای این طرح سرمایه یک میلیون و ۲۲۶ هزار دلاری پیش‌بینی شده و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این طرح در استان تهران ایجاد خواهد شد. دومین قرارداد منعقد شده به «تولید خودرو سواری» مربوط می‌شود که برای آن سرمایه ۹۵ میلیون و ۹۷۳ هزار دلاری پیش‌بینی شده است. این طرح نیز قرار است در استان تهران راه‌اندازی شود.

هندوستان

هندوستان نیز سال گذشته با چهار هیات تجاری به ایران آمد و حاصل این سفر نیز عقد دو قرارداد میان ایران و هندوستان بوده است. «تولید فرو سیلیسیوم با سیلیکون بیش از ۵۵ صد وزنی و پودر میکرو سیلیکا» یکی از قراردادهایی است که میان ایران و هندوستان با سرمایه گذاری ۲۱ میلیون و ۳۷۵ هزار دلاری بسته شده است، براساس پیش‌بینی صورت گرفته این طرح به‌صورت مشترک در استان‌های آذربایجان غربی (منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو) راه‌اندازی خواهد شد. «تولید محصولات بتنی مسلح پیش‌تنیده» یکی دیگر از قراردادهایی منعقد شده با این کشور است که این طرح نیز به‌صورت مشترک در استان‌های منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان- قم راه‌اندازی خواهد شد. سرمایه پیش‌بینی شده برای این طرح برابر با ۹ میلیون و ۷۱۳ هزار دلار است.

آلمان

آلمان سال گذشته با اعزام ۱۲ هیات تجاری نسبت به سایر کشورهای اروپایی هیات‌های بیشتری را برای مذاکرات تجاری به ایران اعزام کرد. حاصل این سفر نیز عقد یک قرارداد مشترک میان ایران با کشورهای امارات متحده عربی، آلمان و هلند بوده است و دو قرارداد نیز به‌صورت مستقل با این کشور منعقد شد که یکی از قراردادهای به «تولید انواع سیلیکون جامد گرید متالورژی، انواع سیلیکون جامد الکترونیک، پنل خورشیدی چند کریستالی، پنل خورشیدی تک کریستالی و سلول خورشیدی فتولتاییک» مربوط می‌شود. سرمایه پیش‌بینی شده برای این طرح برابر با یک میلیارد و ۸۷ میلیون و ۹۹۵ هزار دلار است و این طرح‌ها قرار است در استان فارس راه‌اندازی شود. قرارداد بعدی با آلمان درخصوص «تولید پرلیت تزریق شده با عناصر ریز مغذی و پرلیت منبسط شده» بسته شده است که برای این طرح نیز سرمایه‌ای یک میلیون و ۱۳۲ هزار دلاری در نظر گرفته شده و این طرح نیز قرار است در استان خوزستان احداث شود.

ایرلند

این کشور نیز سال گذشته هیات همراهی به ایران اعزام نکرد، اما در مدت زمان مورد بررسی یک قرارداد با این کشور در زمینه «تولید قالب ماندگار سازه‌های بتنی» با سرمایه ۲ میلیون و ۲۷۲ هزار دلاری منعقد شد که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این طرح نیز در استان آذربایجان غربی راه‌اندازی خواهد شد.

عراق

عراق را می‌توان با اعزام ۱۱ هیات همراه به ایران دومین کشوری دانست که بیشترین هیات تجاری را به ایران اعزام کرد؛ اما نتیجه حضور این تعداد هیات تجاری تنها عقد یک قرارداد در زمینه «تولید انواع شیلنگ‌های دو جداره و سه جداره و انواع بست و اتصال فلزی غیرخودرویی به‌جز فلنج فلزی» بوده است. سرمایه گذاری پیش‌بینی شده برای این قرارداد برابر با ۲۹۲ هزار دلار و این طرح قرار است در استان آذربایجان غربی احداث شود.



صفر شدن تعرفه گمرکی ۸ کالای صادراتی ایران به کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا

بخش دیپلماسی رسانه‌ای سفارت ایران در مسکو اعلام کرد: براساس تصویب شورای کمیسیون اقتصادی اوراسیا، نرخ عوارض گمرکی وارداتی ۸ محصول شامل گل کلم، کلم بروکلی، پسته، مغز پسته، خرما، کشمش سیاه بی‌هسته، کشمش سلطانی و انواع دیگر کشمش به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا از تاریخ اجرای مصوبه یادشده در ۲۲ مارس ۲۰۱۶ صفر است.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حال حاضر از کشورهای روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان تشکیل شده است. مجموع مساحت کشورهای این اتحادیه حدود ۲۰ میلیون کیلومترمربع و جمعیت آن بیش از ۱۸۰ میلیون نفر است که بازار بزرگی برای تبادلات تجاری و اقتصادی به شمار می‌رود. صفر شدن تعرفه‌های گمرکی می‌تواند گام مهمی در جهت گسترش صادرات محصولات تولیدی جمهوری اسلامی ایران به بازار روسیه و کشورهای این اتحادیه باشد.

رقابت چابهار با گوادر



سه کشور چین، هند و کره جنوبی می‌توانند برای ما ارزش افزوده بالایی توسعه‌ای ایجاد کنند. البته این یک طرف ماجراست؛ یعنی «رویکرد جدید ایران در مناسبات اقتصادی-تجاری بین‌المللی». وجه دوم این رویکرد، کشورهای توسعه نیافته یا کمتر توسعه یافته هستند

چین مرکز حضور فعالیت‌های تجاری خود را در منطقه جنوب آسیا، آسیای مرکزی و آسیای غربی، بندر گوادر قرار داده است. در این راستا در این بندر، در بخش خطوط ارتباطی ریلی و بندری چندهمیلارد دلار سرمایه گذاری کرده‌اند

ایران و هند در بندر چابهار و چین و پاکستان در بندر گوادر سرمایه گذاری می‌کنند. رقابت نانوشته‌ای بین این دو گروه از کشورها بر سر موقعیت‌های تجاری و ارتباطی‌شان که همان چابهار و گوادر است شکل گرفته است

ظرفیت‌های توسعه‌ای ایران است. حال این اتفاق چگونه رخ می‌دهد؟ این اتفاق در ایجاد یک پازل تکمیلی است که در آن هم کشورهای نوظهور اقتصادی قرار می‌گیرند و هم کشورهای کمتر توسعه یافته. ایران از ظرفیت‌های توسعه‌ای خیلی بالایی برخوردار است که می‌تواند حلقه وصل این دو دسته از کشورها باشد. یکی

برای استفاده از ظرفیت کشورهای مثل ایران دارند و با حساسیت یا بهانه‌گیری کمتری روابط با ایران را دنبال می‌کنند، سه کشور چین، هند و کره جنوبی می‌توانند برای ما ارزش افزوده بالایی توسعه‌ای ایجاد کنند. البته این یک طرف ماجراست؛ یعنی «رویکرد جدید ایران در مناسبات اقتصادی-تجاری بین‌المللی». وجه دوم این رویکرد، کشورهای توسعه نیافته یا کمتر توسعه یافته هستند. در واقع در رویکرد توسعه‌ای جدید ایران و در بازتعریفی که ایران از مناسبات اقتصادی و تجاری خود با دنیا انجام می‌دهد، کشورهای توسعه نیافته و کمتر توسعه یافته نباید فراموش شوند؛ به خصوص کشورهای کمتر توسعه یافته اطراف ایران همچون کشورهای آسیای مرکزی، افغانستان و عراق. بنابراین همچنان کشورهای مذکور نیز جایگاه خودشان را در رویکرد جدید مناسبات اقتصادی-تجاری ایران دارند. در واقع ایران می‌تواند از ظرفیت‌های توسعه نیافته این کشورها نهایت بهره‌برداری را در راستای رونق اقتصادی و توسعه یافتگی انجام دهد. کشورهای همسایه مثل افغانستان، پاکستان و آسیای مرکزی در مدل جدید ایران قابل توجه هستند. بنابراین وجه اول یعنی ظرفیت‌های توسعه یافته قدرت‌های نوظهور و وجه دوم، ظرفیت‌های توسعه نیافته کشورهای کمتر توسعه یافته در رویکرد جدید، تکمیل کننده پازل توسعه‌ای ایران به شمار می‌آید. در چنین شرایطی باید بین ظرفیت‌های قدرت‌های نوظهور با ظرفیت‌های کشورهای توسعه نیافته حلقه اتصال وجود داشته باشد که این حلقه،

توافق نامه چابهار میان ایران، هند و افغانستان از دو منظر کلی و خاص قابل بررسی و تحلیل است. از نظر کلی این توافق نامه را باید در راستای استراتژی بازتعریف مناسبات اقتصادی ایران با جهان، پس از برجام تعریف کرد. براساس این راهبرد، ایران در دوران پس از برجام باید در مناسبات اقتصادی و تجاری خود با اقتصاد جهانی برنامه خود را تغییر بدهد. به این معنا که با نقشه و برنامه مدون، منجمد، هدفمند و جدیدی حرکت کند. از مناسبات سنتی و با ارزش افزوده پایین که قبل از تحریم‌ها جریان داشت، باید جدا شود و پای بر عرصه جدیدی از مناسبات اقتصادی با جهان بگذارد.

در مناسبات سنتی ایران، کشورهای غربی عمدتاً طرف‌های تجاری و اقتصادی کشورمان بوده‌اند. این مساله برای ایران در گذشته اگرچه بازتاب‌های مثبتی داشته است، اما در عین حال آسیب‌های زیادی را هم در پی داشته که مهم‌ترین آن بحث تحریم‌های اقتصادی و آسیب‌هایی بود که ناشی از مناسبات اقتصادی با کشورهای غربی وجود داشت. در دوران پس از برجام به‌طور طبیعی ایران باید آن مناسبات گذشته را رها کند، هم به دلیل ملاحظات توسعه‌ای و هم ملاحظات سیاسی و امنیتی. در این رویکرد به‌طور طبیعی ایران باید مناسبات خود را با کشورهای نوظهور تعریف کند. از منظر توسعه‌ای، کشورهای نوظهور اقتصادی از ظرفیت‌های بالایی توسعه‌ای برخوردار هستند، چون این کشورها در حال توسعه هستند؛ بنابراین انگیزه‌های لازم و بالایی

روایت فعالان اقتصادی ...

نیاز این پروژه‌ها را تامین کنند. آنها اعتقاد دارند اگر بانک‌های بزرگ اروپایی مثل بانک‌های سوئیس و آلمان (دویچه بانک) روابط خود را با ایران از سر بگیرند، کل مشکلات حل می‌شود. منابع آگاه از آغاز به کار ۳۰۰ کارگزار خارجی یا موسسه مالی با ایران خبر می‌دهند، اما اعتقاد دارند با توجه به حجم مبادلات تجاری ایران، ارتباط با این تعداد کارگزار خارجی جوابگوی نیاز داخلی نیست. البته پس از اجرای برجام ارتباط با برخی از کشورهای آسیایی تسهیل شده و مواردی که از توسعه تجارت با برخی از کشورهای آسیایی جلوگیری می‌کرد، برداشته شده است.

از سویی یکی از مسائلی که به گفته برخی از کارشناسان و فعالان اقتصادی به نظر می‌رسد در برجام مورد بی‌توجهی قرار گرفته، رفع تحریم دلاری است. این تحریم، مانع از بازگشت منابع ارزی ایران به بانک مرکزی شده است.

دکتر محمدمهدی بهکیش، اقتصاددان در این زمینه می‌گوید: با توجه به این که برای تبدیل ارزهای محلی ابتدا باید آنها تبدیل به دلار شود و با توجه به این که تحریم‌های دلاری بر مبنای تحریم‌های اولیه بانک‌های آمریکا علیه ایران برداشته نشده، مشکلی برای بازگشت منابع به ایران به‌وجود آمده است. به‌عنوان مثال، منابع ایرانی که در هند موجود بوده‌اند همگی به روپیه بوده و برای تبدیل آن به ریال، ضروری است که در ابتدا آن منابع به دلار تبدیل شود و پس از آن به ایران بازگردانده شود. حتی تبدیل این منابع به یورو نیز امکان‌پذیر نیست، بنابراین یکی از چالش‌های مهم در دوره پس‌برجام تحریم‌های دلاری است.

می‌دانیم در راستای آن مدار جغرافیایی که چابهار ایران در آن قرار دارد، ما در پاکستان بندر گوادر را نیز داریم. بندر گوادر دومین بندر پاکستان بعد از کراچی است که پاکستانی‌ها در این بندر سرمایه‌گذاری عظیمی کرده‌اند.

در واقع می‌توان گفت پاکستانی‌ها این بندر را به چینی‌ها اجاره داده‌اند. منطقه آسیای مرکزی و قفقاز و منطقه آسیای جنوب غربی برای چینی‌ها به لحاظ تجاری بسیار بااهمیت است. چین مرکز حضور فعالیت‌های تجاری خود را در منطقه جنوب آسیا، آسیای مرکزی و آسیای غربی، بندر گوادر قرار داده است. در این راستا در این بندر، در بخش خطوط ارتباطی ریلی و بندری چندده میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده‌اند. این اتفاق یک هشدار است، چرا که در صورت کم‌اقبالی در جذب سرمایه‌گذاری در جهت توسعه بندر چابهار می‌توان گفت عملاً ظرفیت‌های بندر چابهار بلااستفاده خواهد ماند. روند توسعه بندر گوادر پاکستان دیرتر شروع شده است، اما به دلیل نبود محدودیت‌هایی همچون تحریم‌ها در کشور پاکستان، این بندر در مدت زمان کمتری توسعه یافته است. چینی‌ها در این بندر سرمایه‌گذاری بندری کلانی انجام دادند. این سرمایه‌گذاری بالغ بر ۶۰ تا ۷۰ میلیارد دلار می‌شود. به عبارت دیگر، چینی‌ها به نوعی این بندر را تحت‌اجاره خود دارند، بنابراین بندر گوادر نسبت به بندر چابهار بیشتر توسعه یافته است.

این توافق‌نامه نشان می‌دهد بین چابهار ایران و گوادر پاکستان رقابتی آغاز شده است. بنابراین موافقت‌نامه چابهار در راستای رقابتی که بین ایران و پاکستان شروع شده از یک سو و بین هند و چین از دیگر سو قابل تحلیل و بررسی است. ایران و هند در بندر چابهار و چین و پاکستان در بندر گوادر سرمایه‌گذاری می‌کنند. رقابت نانوشته‌ای بین این دو گروه از کشورها بر سر موقعیت‌های تجاری و ارتباطی‌شان که همان چابهار و گوادر است شکل گرفته است. بنابراین، موافقت‌نامه چابهار جدای از رویکرد تحلیلی مذکور، دارای ابعاد اقتصادی سیاسی است. به‌عبارتی این موافقت‌نامه در راستای رقابتی است بین دو مثلث سیاسی و تجاری که از یکسو هند، ایران و افغانستان و از سوی دیگر چین، پاکستان و افغانستان را در برمی‌گیرد که ایران در این رقابت هند و افغانستان را برای استفاده از ظرفیت‌های توسعه‌ای چابهار همراه کرده است.

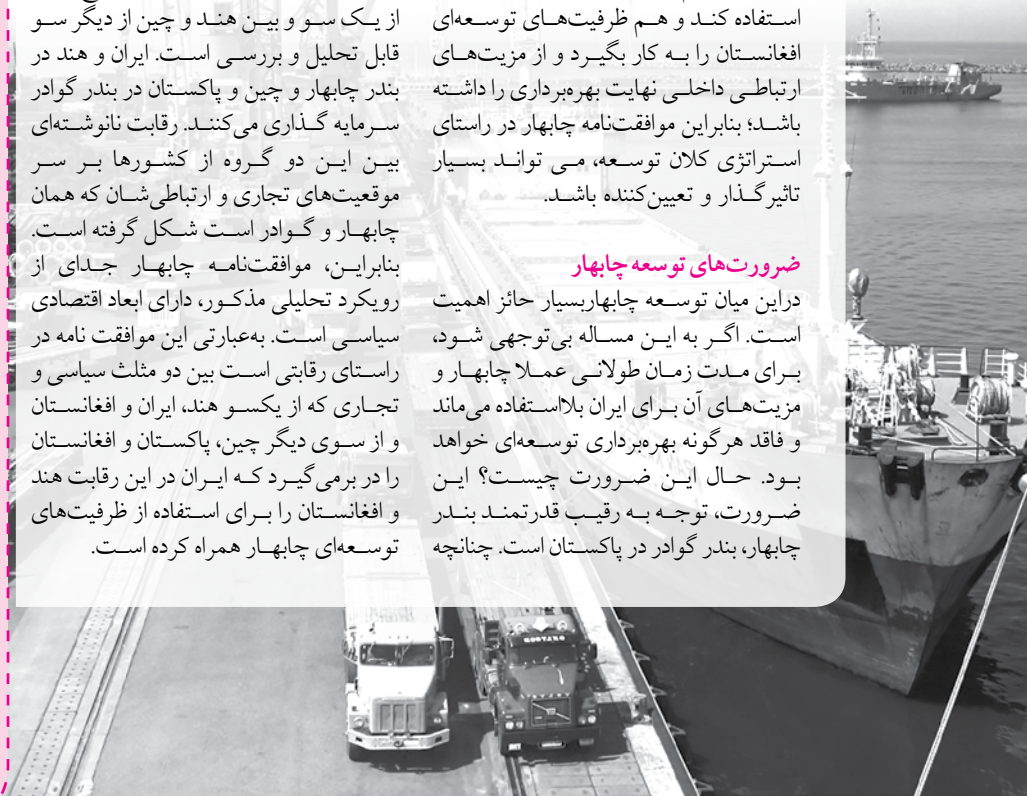
از این ظرفیت‌ها در مزیت‌های جغرافیایی و ارتباطی ایران است. ایران به دلیل وسعت و موقعیت جغرافیایی که در ارتباط بین جنوب و شرق آسیا، آسیای مرکزی و قفقاز به آسیای غربی که همان خاورمیانه است واجد مزیت‌های ارتباطی بالایی است. دسترسی به آب‌های آزاد این مزیت‌ها را افزایش داده است.

موافقت‌نامه چابهار

چابهار و جاسک از ظرفیت‌های بالقوه‌ای برخوردارند که در تقویت مزیت‌های اضطرابی و توسعه‌ای ایران بسیار تأثیرگذار است. در این میان چابهار با توجه به برخورداری از زیرساخت‌های توسعه‌ای خصوصاً در حوزه ارتباطات، از جمله بندر تجاری بین‌المللی و همچنین ظرفیت‌های ریلی، از اهمیت و جایگاه بیشتری برخوردار است که می‌تواند ظرفیت‌های خالی که امروزه بخشی از کشورهای جنوب و غرب آسیا را دربر گرفته است، جبران کند. پیش از این گفته شد ظرفیت‌های ایران می‌تواند تکمیل‌کننده حلقه وصل ظرفیت‌های توسعه‌ای قدرت‌های نوظهور اقتصادی با کشورهای کمتر توسعه یافته باشند، ایران ظرفیتی به نام چابهار دارد که بر مبنای آن یک طرف ماجرا هند است، یک قدرت نوظهور اقتصادی با ظرفیت‌های بالای توسعه‌ای. یک طرف ماجرا هم افغانستان است، یک کشور کمتر توسعه یافته و در عین حال محدود در خشکی و کشوری که به هر حال با همه شرایطی که دارد می‌خواهد در مسیر ارتباط با جهان گام بگذارد. در این بین حلقه وصل، ایران است که می‌تواند هم از ظرفیت‌های توسعه‌ای هند استفاده کند و هم ظرفیت‌های توسعه‌ای افغانستان را به کار بگیرد و از مزیت‌های ارتباطی داخلی نهایت بهره‌برداری را داشته باشد؛ بنابراین موافقت‌نامه چابهار در راستای استراتژی کلان توسعه، می‌تواند بسیار تأثیرگذار و تعیین‌کننده باشد.

ضرورت‌های توسعه چابهار

در این میان توسعه چابهار بسیار حائز اهمیت است. اگر به این مساله بی‌توجهی شود، برای مدت زمان طولانی عملاً چابهار و مزیت‌های آن برای ایران بلااستفاده می‌ماند و فاقد هرگونه بهره‌برداری توسعه‌ای خواهد بود. حال این ضرورت چیست؟ این ضرورت، توجه به رقیب قدرتمند بندر چابهار، بندر گوادر در پاکستان است. چنانچه



آینده صنعت توریسم



منبع: شورای جهانی سفر و گردشگری

گردشگری (اثر مستقیم) برای ایران ۴۷۶ هزار فرصت شغلی بوده است و مطابق پیش‌بینی‌ها در سال ۲۰۱۶ با ۴/۲ درصد افزایش به ۴۹۶ هزار شغل می‌رسد که ۱/۹ درصد از کل اشتغال کشور را به خود اختصاص می‌دهد. همچنین پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۶ سفر و گردشگری مستقیماً ۶۸۷ هزار فرصت شغلی را به خود اختصاص دهد که نسبت به ۱۰ سال پیش از آن، سالانه ۳/۳ درصد رشد خواهد داشت. مجموع مشارکت سفر و گردشگری در ایجاد شغل نیز با احتساب اثرات گسترده‌تر ناشی از عواید غیرمستقیم گردشگری (سرمایه‌گذاری و درآمد القایی) در سال ۲۰۱۵، یک میلیون و ۳۹۸ هزار و ۵۰۰ شغل را به خود اختصاص می‌داد که ۵/۶ درصد از کل اشتغال را شامل می‌شد. پیش‌بینی می‌شود این مقدار در سال ۲۰۱۶ با رشدی ۳/۸ درصدی به یک میلیون و ۴۵۲ هزار نفر برسد که ۵/۷ درصد از کل اشتغال را تشکیل می‌دهد. به علاوه برآورد می‌شود که تا سال ۲۰۲۶، بخش سفر و گردشگری یک میلیون و ۹۶۷ هزار شغل را به خود اختصاص دهند که ۶/۱ درصد از کل اشتغال را شامل می‌شود و در این بازه سالانه ۳/۱ درصد رشد می‌کند.

مخارج گردشگران

مقدار پولی که توسط گردشگران خارجی در بازدید از ایران خرج شده است (یا به عبارت دیگر صادرات گردشگر) عنصری کلیدی در مورد مشارکت مستقیم بخش سفر و گردشگری است.

بخش سفر و گردشگری به بیش از ۷۹۳ هزار میلیارد ریال (تقریباً معادل ۲۳/۳۴ میلیارد دلار) رسید که معادل ۶/۷ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور بود. انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۶، این رقم با افزایشی ۵/۹ درصدی همراه باشد و به بیش از ۸۳۹ هزار میلیارد ریال (معادل ۲۴/۷ میلیارد دلار) برسد که تقریباً ۶/۸ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را تشکیل خواهد داد. در چشم‌انداز آتی ایران که از سوی این سازمان اعلام شده، تا سال ۲۰۲۶ سهم این بخش به ۷/۳ درصد از تولیدات ناخالص داخلی افزایش خواهد یافت.

پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۶ میزان عواید حاصل از سفر و گردشگری ایران ۶/۷ درصد رشد کند و به حدود ۳۱۴ هزار میلیارد ریال (تقریباً ۹/۳ میلیارد دلار) برسد

در سال ۲۰۱۵، مشاغل مربوط به حوزه گردشگری (اثر مستقیم) برای ایران ۴۷۶ هزار فرصت شغلی بوده است و مطابق پیش‌بینی‌ها در سال ۲۰۱۶ با ۴/۲ درصد افزایش به ۴۹۶ هزار شغل می‌رسد

سهم گردشگری از اشتغال

علاوه‌بر آنچه در مورد بخش گردشگری و مشارکت آن در رشد اقتصادی گفته شد، این بخش در ایجاد اشتغال نیز موثر بوده است. در سال ۲۰۱۵، مشاغل مربوط به حوزه

سهم مستقیم بخش سفر و گردشگری ایران در تولید ناخالص داخلی ایران، در سال ۲۰۱۵ به ۲۹۴ هزار و ۴۲۸ میلیارد ریال (حدود ۸/۷ میلیارد دلار) رسید که حدود ۲/۵ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۶ میزان عواید حاصل از سفر و گردشگری ایران ۶/۷ درصد رشد کند و به حدود ۳۱۴ هزار میلیارد ریال (تقریباً ۹/۳ میلیارد دلار) برسد. این اثر مستقیم مربوط به حوزه‌هایی از جمله هتل‌ها، آژانس‌های مسافرتی، خطوط هواپیمایی و خدمات حمل‌ونقل مسافر است. به علاوه، پیش‌بینی می‌شود که چشم‌انداز آتی حوزه گردشگری در ایران تا سال ۲۰۲۶ رشد ۴/۹ درصدی داشته باشد و به ارزش بیش از ۵۰۵ هزار میلیارد ریال (تقریباً معادل ۱۴/۸ میلیارد دلار) برای اقتصاد ایران برسد؛ رقمی که معادل ۲/۸ درصد از تولید ناخالص داخلی ایران خواهد بود. این آمار بیانگر افزایش سهم گردشگری در اقتصاد ایران نسبت به سال‌های فعلی است.

عواید غیرمستقیم و القایی

اگر مشارکت غیرمستقیم بخش سفر و گردشگری را نیز (شامل اثرات ناشی از سرمایه‌گذاری، زنجیره تامین و اثرات درآمدی القایی) در تولید ناخالص داخلی لحاظ کنیم، ارقام ذکر شده برای مشارکت گردشگری در تولید ناخالص داخلی تا حدودی متفاوت خواهد بود. در سال ۲۰۱۵، عواید ایران با لحاظ کردن مشارکت غیرمستقیم و القایی

سهم ۴ درصدی تجارت الکترونیک از تولید ناخالص داخلی

خرید و فروش اینترنتی از حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان در سال ۹۲ به ۵۰ هزار میلیارد تومان در سال ۹۳ و به بیش از ۶۱ هزار میلیارد تومان در سال ۹۴ رسیده است.

معاون آموزش و پژوهش فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن بیان مطلب فوق در گفتگو با خبرنگاران افزود: رشد خرید و فروش اینترنتی نشان می‌دهد که اقبال زیادی برای تجارت اینترنتی وجود دارد، این ارقام فقط مربوط به خریدهای اینترنتی است و شامل پرداخت از طریق دستگاه‌های پوز (کارتخوان) نمی‌شود.

وی گفت: حدود ۴ درصد تولید ناخالص داخلی از طریق اینترنت جایجا می‌شود که عدد بسیار بالایی و در ردیف کشورهایی است که بالاترین حجم خرید و فروش را از طریق اینترنت دارند. علی‌اصغر توفیق با بیان این که وب‌ها یا درگاه‌های خرید باید قابل اعتماد باشد، افزود: ما به این درگاه‌های خرید «نماد اعتماد» می‌دهیم، نماد اعتماد ۵ مرحله یا ستاره دارد ولی ما در ایران نمادهای ۱ و ۲ ستاره داریم و اینها قابلیت اعتماد دارد و مردم می‌توانند خرید کنند.

وی با اشاره به این که سایت‌های دارای نماد اعتماد از ۱۴۰۰ سایت در سال ۹۲ اکنون به بیش از ۱۶ هزار سایت رسیده که نشانه توجه به این نوع تجارت است، گفت: تاکنون بین وب‌ها مقایسه و مسابقه‌ای نبوده است و اگر وب‌های ما از نظر محتوا، چندزبانه بودن، پیگیری و رسیدگی به شکایات بسیار خوب و قوی شود مردم بیشتر اعتماد می‌کنند و خریدهای خود را از طریق اینترنت انجام می‌دهند.

توفیق افزود: در شرایط فعلی که ارتباطات ما با دنیا رو به گسترش است خریدار بین‌المللی هم می‌تواند از طریق وب سایت‌های کالای مورد نظر خود را خرید کند. وی گفت: در قانون بودجه آمده است که دستگاه‌های دولتی تمام خریدهای خود را از طریق «سامانه تاد» (سامانه تدارکات الکترونیک دولت) خریداری کند و این کار شروع شده است و در تعاملی که با دستگاه‌ها داریم به سرعت در حال پیوستن به این سامانه هستند و امیدواریم تا پایان ۹۶ خرید دولتی خارج از سامانه تاد نداشته باشیم.

در سال ۲۰۱۵، ایران از این محل ۳۸ هزار میلیارد ریال درآمد کسب کرده بود. انتظار می‌رود که در سال ۲۰۱۶ این میزان ۲/۳ درصد رشد کرده و ۵ میلیون و ۶۷ هزار گردشگر خارجی به ایران جذب شوند. به علاوه، پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۶، ورود گردشگران بین‌المللی به ایران مجموعاً به ۸ میلیون و ۵۷۸ هزار نفر و مجموع کل مخارج آنان به ۵۶ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال برسد که به معنی افزایش ۳/۷ درصدی در مخارج هر سال از سوی گردشگران است. انتظار می‌رود سفر و گردشگری در سال ۲۰۱۵، ۹۵ هزار و ۹۹۰ میلیارد ریال را جذب کرده باشد. گمانه‌زنی‌ها حاکی از این است که این میزان در سال ۲۰۱۶ تا ۵/۶ درصد افزایش خواهد یافت و در طول ۱۰ سال آینده نیز با افزایش ۵/۸ درصدی در هر سال تا سال ۲۰۲۶ به ۱۷۷ هزار و ۵۱۷ میلیارد ریال خواهد رسید. سهم بخش سفر و گردشگری از کل سرمایه‌گذاری ملی نیز با افزایش ۰/۶ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۶، در سال ۲۰۲۶ به ۳/۶ درصد خواهد رسید.

اجزای مختلف سفر و گردشگری

مخارج سفرهای تفریحی (درون‌مرزی و داخلی) در سال ۲۰۱۵، ۹۰/۸ درصد مشارکت مستقیم بخش سفر و گردشگری را در تولید ناخالص داخلی تشکیل می‌دادند (معادل با ۴۷۳ هزار و ۳۳۷ میلیارد ریال). در عوض، ۹/۲ درصد را مخارج مربوط به سفرهای تجاری تشکیل می‌دادند (۴۷ هزار و ۷۷۴ میلیارد ریال). انتظار می‌رود مخارج سفرهای تفریحی در سال ۲۰۱۶ با ۶۷ درصد افزایش به میزان ۵۰۵ هزار و ۶۷ میلیارد ریال برسد و با افزایش ۵ درصدی در هر سال، تا سال ۲۰۲۶ به سطح ۸۱۹ هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال دست یابد. از سوی دیگر، انتظار می‌رود مخارج سفرهای تجاری در سال ۲۰۱۶ با ۸/۵ درصد افزایش به میزان ۵۱ هزار و ۸۳۲ میلیارد ریال برسد و با افزایش ۵ درصدی در هر سال، تا سال ۲۰۲۶ به سطح ۸۴ هزار و ۳۹۵ میلیارد ریال دست پیدا کند. مخارج سفرهای داخلی ۹۲/۶ درصد از مشارکت مستقیم بخش سفر و گردشگری را در مقایسه با ۷/۴ درصد صادرات بازدیدکنندگان (یعنی مخارج بازدیدکنندگان خارجی یا عواید گردشگری بین‌المللی) تشکیل می‌دادند. انتظار می‌رود مخارج سفرهای داخلی در سال ۲۰۱۶ با ۷/۲ درصد افزایش به رقم ۵۱۷ هزار و ۵۷۵ میلیارد ریال برسد و با افزایش ۵/۱ درصدی در هر سال، تا سال ۲۰۲۶ به ۸۴۷ هزار و ۳۶۵ میلیارد ریال دست یابد. همچنین گمان می‌رود که صادرات بازدیدکنندگان در سال ۲۰۱۶ با ۲/۳ درصد افزایش به رقم ۳۹ هزار و ۳۲۴ میلیارد ریال رسیده و با افزایش ۳/۷ درصدی در هر سال، تا سال ۲۰۲۶ بالغ بر ۵۶ هزار و ۴۷۹ میلیارد ریال شود.

بررسی رشد اقتصادی دو دهه گذشته ایران

درصد رشد داشت که در مقایسه با رشد تولید ناخالص داخلی ۰,۶ واحد درصد بیشتر است.

کاهش رشد اقتصادی در سال ۸۷

در سال ۸۷ تولید ناخالص داخلی با کاهش چشمگیر نسبت به سال ۸۶ به قیمت‌های ثابت رشدی معادل ۰,۸ درصد داشت که نسبت به نرخ رشد ۸,۴ درصدی پیش‌بینی شده در قانون برنامه معادل ۷,۶ درصد کمتر بود.

جدول تولید ناخالص داخلی با احتساب و بدون احتساب نفت از دهه ۸۰ تا کنون

سال	تولید ناخالص داخلی با احتساب نفت	تولید ناخالص داخلی بدون احتساب نفت
۱۳۸۰	۴/۷	۵/۸
۱۳۸۱	۷/۵	۸
۱۳۸۲	۶/۷	۵/۹
۱۳۸۳	۴/۸	۵/۱
۱۳۸۴	۵/۴	۶
۱۳۸۵	۶/۲	۶/۶
۱۳۸۶	۶/۷	۷/۳
۱۳۸۷	۰/۸	۱/۲
۱۳۸۸	۳	۳/۷
۱۳۸۹	۵/۸	۳/۲
۱۳۹۰	۳	۳/۲
۱۳۹۱	-۶/۸	-۰/۹
۱۳۹۲	-۱/۹	-۱/۱
۱۳۹۳	۳	۲/۸

رشد اقتصادی از اوایل دهه ۸۰ تا کنون فراز و نشیب‌های بسیاری داشته اما قابل توجه ترین نرخ رشد اقتصادی مربوط به سال ۹۱ بود که برای اولین بار طی یک دهه پیش از آن منفی شده و به منفی ۶,۸ درصد رسید

در این سال به دلیل افت محسوس نرخ رشد ارزش افزوده فعالیت‌های نفت و کشاورزی و همچنین رکود فراگیر در فعالیت‌های ساختمانی که منجر به کاهش شدید قدر مطلق ارزش افزوده آن شد علیرغم ادامه روند شتابان فعالیت‌های صنعتی نرخ رشد اقتصادی در سطح ۴,۸ درصد متوقف شد.

رشد ۵,۴ درصدی سال ۸۴

در سال ۸۴ مصداق با اولین سال اجرای برنامه چهارم توسعه تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه با رشد حدود ۰,۶ درصدی نسبت به سال ۸۳ به ۵,۴ درصد رسید.

ادامه رشد در سال ۸۵ و ۸۶

در سال ۸۵ تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های ثابت با رشد ۰,۸ درصدی نسبت به سال ۸۴ به ۶,۲ درصد رسید. در این سال تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه بدون نفت نیز ۶,۶ درصد رشد کرد که دلیل اصلی این افزایش رشد پایین‌تر گروه نفت و گاز نسبت به سایر بخش‌های اقتصادی در سال مورد بررسی بوده است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، در سال ۸۶ تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (قیمت‌های ثابت سال ۷۶) با رشد ۰,۵ درصدی نسبت به سال ۸۶ به ۶,۷ درصد رسید. در این سال تولید ناخالص داخلی بدون نفت نیز ۷,۳

بررسی رشد اقتصادی کشور طی دهه گذشته نشان از آن دارد که در سال ۸۰ تنظیم و اجرای سیاست‌های معطوف به نقدینگی بخش‌های تولیدی به ویژه بخش خصوصی و ادامه روند جهت‌گیری سیاست‌های کلان اقتصادی با هدف رشد تولید و اشتغال در فضای توأم با تورم محدود باعث شد تا اقتصاد ایران از رشد ۴,۷ درصدی برخوردار شود که در مقایسه با رشد هدف برنامه سوم توسعه برای سال ۸۰ کمتر بوده است.

در سال ۸۱ نیز که سومین سال اجرای برنامه سوم توسعه اقتصادی بود روند ملایم افزایش قیمت نفت در بازارهای بین‌المللی همراه با اجرای سیاست‌های پولی و اعتبار معطوف به تامین رشد تولید و کنترل تورم باعث شد که اقتصاد ایران در مسیر رشد مثبت و متعادل قرار گیرد بنابراین طی ۱۰ سال گذشته اقتصاد ایران در سال ۸۱ از بیشترین میزان رشد برخوردار شده است.

در سال ۸۲ که چهارمین سال اجرای برنامه توسعه بود اتخاذ سیاست‌های مناسب اقتصادی به همراه افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی سبب شده به رغم مسائل و مشکلات فرا روی اقتصاد کشور و شرایط نامناسب منطقه اقتصاد ایران از عملکرد مثبت و نسبتاً متعادلی برخوردار باشد. اما در این سال میزان رشد اقتصادی نسبت به سال ۸۱ کاهش یافت.

کاهش رشد در آخرین سال اجرای برنامه سوم

در آخرین سال اجرای برنامه سوم توسعه اقتصاد ایران با کاهش نرخ رشد تولید ناخالص داخلی روبرو شد.

بررسی بهترین بازارها...

تصمیم می گیرید که با سرمایه خودتان یک سپرده بانکی داشته باشید بعد از مدتی در ظاهر شاید با یک سود مالی رو به رو شوید اما باید بدانید که از یک نکته چشم پوشی کرده اید و آن هم ارزش واقعی پولتان است.

خرید سهام بورس

برخی دیگر هم برای سرمایه گذاری گزینه انتخابی شان خرید سهام بورس است یکی از ویژگی های مثبتی که می توان برای خرید سهام در نظر گرفت این است که مثل سپرده گذاری در بانک هرکسی هر مقدار پولی که در اختیار دارد را می تواند در این بخش سرمایه گذاری کند و عموماً سودی را هم بعد از مدتی در اختیار داشته باشد اما فرق عمده سهام با سپرده گذاری در بانک این است که شما در بانک کم و بیش با سود بانکی رو به رو خواهید بود و نیازی به ریسک کردن ندارید ولی در سهام شما باید روحیه ریسک پذیری را درونتان تقویت کنید، چون به همان میزان که امکان سود را در اختیار دارید به همان میزان هم می توانید در معرض ضرر باشید. قیمت سهام بورس را می توان به بازار جهانی و شرایط سیاسی کشورها وابسته دانست به طوری که سیاست های پولی، مالی دولت و قیمت جهانی نفت و حتی روند مذاکرات هسته ای می تواند روی سهام بورس تاثیر گذار باشد تا اندازه ای که همه این تاثیر گذاری ها باعث شده تا در سال ۹۴ معاملات بازار سرمایه در این سال با نوسان های زیادی همراه باشد برای همین هم اعلام شد که در معاملات ماه های پایانی سال گذشته بازار سرمایه با افزایش ارزش سهام بیشتر شرکت ها همراه بوده تا خاطره تلخ زیان سال قبل از آن نهایت با کسب بازدهی ۲۵ درصدی به پایان برسانند.

خرید ارز

خرید ارز و به خصوص دلار یکی از تب های سال های اخیر کشور ما بوده است به خصوص که نرخ ارز در ایران تابع دو اتفاق مهم است اولی قیمت نفت و دومی تحریم هاست که بسته به نوسانات هر کدام از این ها قیمت آنها افزایش یا کاهش پیدا می کند. برخلاف یکی دو سال گذشته که دلار با افزایش دو برابری قیمت روبه رو بود اگر نگاهی به قیمت ارز در سال ۹۴ بیندازیم می بینیم که این بازار در سال گذشته تغییرات چندانی زیادی نداشته است. دلار از ابتدا تا انتهای سال تنها ۵ درصد افزایش قیمت داشته است. برای همین با توجه به وابستگی شدید قیمت ارز به اتفاقات سیاسی و اقتصادی خرید ارز برای کسانی که به دنبال یک سرمایه گذاری بی دردسر می گردند راه حل چندان مناسبی به نظر نمی رسد.

مقایسه نرخ رشد عملکردها و اهداف برنامه چهارم توسعه در فعالیت های مختلف اقتصادی نشان می دهد که عواملی مانند خشکسالی، کاهش تولید و صادرات نفت اثرات رکود جهانی و شرایط نامساعد منطقه مانع از تحقق اهداف برنامه شده است.

افزایش رشد اقتصادی در سال ۸۹

در سال ۸۹ نیز تولید ناخالص داخلی به قیمت های ثابت ۵٫۸ درصد رشد را نشان می دهد؛ در این سال تولید ناخالص داخلی بدون نفت ۶٫۱ درصد رشد داشت که در مقایسه با رشد تولید ناخالص داخلی ۰٫۳ واحد بیشتر بود دلیل بالاتر بودن عملکرد مذکور نرخ رشد پایینین (۱٫۹ درصد) ارزش افزوده گروه نفت به قیمت های ثابت بوده است.

آغاز کاهش نرخ رشد اقتصادی در سال ۹۰

بر این اساس بانک مرکزی در حالی که ۱۷ ماه از پایان سال ۹۰ گذشته بود، نرخ رشد اقتصادی این سال را سه درصد اعلام کرد که در مقایسه با سال ۸۹ معادل ۲٫۸ درصد کاهش را نشان می داد. در این سال نرخ رشد اقتصادی بدون نفت نیز ۳٫۲ درصد اعلام شد.

ثبت رکورد منفی برای رشد اقتصادی در سال ۹۱

در سال ۹۱ نیز روند کاهشی نرخ رشد اقتصادی ادامه یافت و در نهایت اقتصاد ایران رکورد جدیدی را ثبت کرد به طوری که رشد اقتصادی در سال ۹۱ با احتساب نفت منفی ۵٫۸ درصد و بدون نفت منفی ۳٫۱ درصد گزارش شد. اما در سال ۹۳ پس از دو سال سخت اقتصاد ایران به رشد مثبت اقتصادی دست یافت و نرخ سه درصدی را برای تولید ناخالص داخلی با احتساب نفت دست یافت.

براساس این گزارش در مورد رشد اقتصادی سال ۹۴ محمدباقر نوبخت؛ سخنگوی دولت با بیان این که رشد اقتصادی سال ۹۴ برای سه ماهه سوم حدود ۰٫۸ و برای ۹ ماهه ۹۴ حدود ۰٫۷ درصد بوده است، اعلام کرده که در سال ۹۵ ایران می تواند رشد اقتصادی ۵ الی ۶ درصدی داشته باشد.

اقتصاد

۲۶

شماره ۵۴ - خرداد ماه ۱۳۹۵

نمایشگاه های بین المللی بازرگانی، حمل و نقل، صنایع و ماشین آلات، مواد غذایی و فن آوری های نوین ساختمان

مترجم: مهندس زهرا پزشکی

نمایشگاه های بازرگانی		
نمایشگاه بین المللی بازرگانی فن آوری های سیستم های الکترونیکی در بخش های بازرگانی، تخصصی و مسکونی	توضیحات	Integrated Systems Russia
۱ تا نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری	
مسکو، روسیه	محل برگزاری	
تلفن: ۵۵۱ ۹۹ ۸۰ +۷ (۴۹۹) و نمابر: ۷۳۷ ۷۴۹۶ +۷ (۴۹۵)	اطلاعات تماس	
daria@midexpo.ru	پست الکترونیک	
http://en.isrussia.ru	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی بازرگانی امنیت بازرگانی، پلیس و امنیت کشوری، حریق، ایمنی و بهداشت	توضیحات	۲۰۱۷ intersec
۲۲ تا ۲۴ ژانویه ی ۲۰۱۷	تاریخ برگزاری	
دبی، امارات متحده ی عربی	محل برگزاری	
تلفن: ۴۵۰۰ ۳۸۹ ۴۹۷۱ +۹۷۱	اطلاعات تماس	
andreas.rex@uae.messefrankfurt.com	پست الکترونیک	
for-exhibitors/for-exhibitors.aspx/۵۱/http://www.intersecexpo.com/frankfurt	وبسایت	
نمایشگاه بازرگانی وسایل نقلیه ی بازرگانی	توضیحات	۲۰۱۷ Nufam
۲۸ سپتامبر تا ۱ اکتبر ۲۰۱۷	تاریخ برگزاری	
کارلسروهه، آلمان	محل برگزاری	
تلفن: ۵۱۳۳ ۳۷۲۰ ۷۲۱ (۰) +۴۹ و نمابر: ۵۱۳۳ ۳۷۲۰ ۷۲۱ (۰) +۴۹	اطلاعات تماس	
jochen.bortfeld@messe-karlsruhe.de	پست الکترونیک	
http://www.nufam.de/en/home/homepage.jsp	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی بازرگانی	توضیحات	Transport.ch
۱۶ تا ۱۹ نوامبر ۲۰۱۷	تاریخ برگزاری	
برن، سوئیس	محل برگزاری	
تلفن: ۸۴۲ ۸۷۲ ۶۷۷ +۴۱ (۰) و نمابر: ۳۶ ۹۱۶ ۱۵۰۱ +۴۱ (۰)	اطلاعات تماس	
info@transport-ch.com	پست الکترونیک	
http://www.transport-ch.com	وبسایت	
نمایشگاه های حمل و نقل		
نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، واردات و صادرات و خدمات گمرک، تجهیزات فنی و فن آوری های انبارداری	توضیحات	TransBaltic
پترزبورگ، روسیه	تاریخ برگزاری	
۳ نوامبر تا ۲ دسامبر ۲۰۱۶	محل برگزاری	
تلفن: ۳۸۰ ۶۰۰۴ /۰۰ +۷ (۸۱۲)	اطلاعات تماس	
transbaltic@primexpo.ru	پست الکترونیک	
http://www.transbaltic-expo.ru/en-GB	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی کانتینر، حمل و نقل و واردات و صادرات آسیا	توضیحات	Intermodal Asia
۲۱ تا ۲۳ مارس ۲۰۱۷	تاریخ برگزاری	
شانگهای، چین	محل برگزاری	
تلفن: ۵۱۱۲ ۷۰۱۷ ۲۰ +۴۴ (۰) و نمابر: ۷۸۱۸ ۷۰۱۷ ۲۰ +۴۴ (۰)	اطلاعات تماس	
juta.yang@informa.com	پست الکترونیک	
http://www.intermodal-asia.com	وبسایت	
نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل	توضیحات	۲۰۱۷ Transport
۲۳ تا ۲۶ مارس ۲۰۱۷	تاریخ برگزاری	
هرنینگ، دانمارک	محل برگزاری	
تلفن: ۹۹ ۳۶ ۹۹ ۵۰	اطلاعات تماس	
bee@mch.dk	پست الکترونیک	
http://www.transport-messen.dk	وبسایت	

BedrijfsautoRAI	توضیحات	نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و بارگیری
	تاریخ برگزاری	۱۷ تا ۲۱ اکتبر ۲۰۱۷
	محل برگزاری	آمستردام، هلند
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۲۰ ۵۴۹ ۱۲ ۱۲
	پست الکترونیک	registreen@rai.nl
	وبسایت	/http://www.bedrijfsautorai.nl/information-in-english/information-in-english
IT-Trans	توضیحات	نمایشگاه بین المللی راه حل های حمل و نقل عمومی
	تاریخ برگزاری	۲۷ فوریه تا ۱ مارس ۲۰۱۷
	محل برگزاری	کارلسروهه، آلمان
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۵۱۴۰ ۳۷۲۰ ۷۲۱ (۰) ۴۹ + و نمابر: ۰۹۹ ۵۱۴۰ ۳۷۲۰ ۷۲۱ (۰) ۴۹ +
	پست الکترونیک	jochen.georg@messe-karlsruhe.de
	وبسایت	http://www.it-trans.org/en/home/homepage.jsp
نمایشگاههای صنایع و ماشین آلات		
Bursa Iron – Steel	توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات آهن، فولاد، ریخته گری، فلزات غیر آهنی، محصولات و ساخت
	تاریخ برگزاری	۸ تا ۱۱ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	بورسا، ترکیه
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۸۶۷ ۱۱ ۰۰ (۲۱۲) ۹۰ + و نمابر: ۰۸۶۷ ۶۶ ۹۸ (۲۱۲) ۹۰ +
	پست الکترونیک	http://www.tuyap.com.tr/en/contact#exhibitions-centres
	وبسایت	/http://www.tuyap.com.tr/en
۲۰۱۶ IBE	توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات و تجهیزات تولید آرد، نانوائی، قنادی، پیتزا، بستنی و قهوه
	تاریخ برگزاری	۱ تا ۳ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	هنگ کنگ، چین
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۸۵۲ ۲۵۲۸ ۰۰۶۲ + و نمابر: ۰۸۵۲ ۲۵۲۸ ۰۰۷۲ +
	پست الکترونیک	info@HKBakeryExpo.com
	وبسایت	http://www.hkbakeryexpo.com/general_info/en
Basrah Building	توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات و تجهیزات ساختمان، ساخت و ساز، شهرداری و سنگ طبیعی
	تاریخ برگزاری	۱۱ تا ۱۴ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	بصره، عراق
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۲۸ ۲۸ ۵۷۵ ۲۱۶ ۹۰ + و نمابر: ۰۰۲-۱۱ ۵۷۵ ۲۱۶ ۹۰ +
	پست الکترونیک	info@pyramidsfair.com
	وبسایت	http://www.basrahbuilding.com
۲۰۱۷ GTex	توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات نساجی، پوشاک، فلاپ دوزی، چاپ دیجیتال، شیمیایی و رنگ مو، نخ و پارچه
	تاریخ برگزاری	۲۰ تا ۲۲ ژانویه ۲۰۱۷
	محل برگزاری	کراچی، پاکستان
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۳۴۹۳ ۱۵۵۵ ۲۱ ۹۲ +
	پست الکترونیک	info@gtexglobal.com
	وبسایت	http://www.gtexglobal.com
Mobac Show	توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات و مصالح و بازاریابی شیرینی پزی
	تاریخ برگزاری	۲۲ تا ۲۵ فوریه ۲۰۱۷
	محل برگزاری	اوزاکا، ژاپن
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۴۳۳ ۳۶۶۷۳ ۸۱ + و نمابر: ۰۴۵۶۸ ۳۶۶۷۳ ۸۱ +
	پست الکترونیک	http://www.mobacshow.com/Contact_e.php
	وبسایت	http://www.mobacshow.com/index_e.html
نمایشگاههای مواد غذایی		
Agro+Food+Drink+Tech Expo Georgia	توضیحات	نمایشگاه بین المللی محصولات مواد غذایی و نوشیدنی و تجهیزات پردازش
	تاریخ برگزاری	۳۰ نوامبر تا ۲ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	تبیلیسی، گرجستان
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۱۱ ۳۳۴ ۳۲ ۹۹۵ +
	پست الکترونیک	expo@expogeorgia.ge
	وبسایت	http://www.expogeorgia.ge

SIAL Middle East	توضیحات	نمایشگاه بین المللی مواد غذایی
	تاریخ برگزاری	۵ تا ۷ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	ابوظبی، امارات متحده ی عربی
	اطلاعات تماس	تلفن: ۲۹۴۹ ۲۴۰۱ (۰) ۹۷۱+ و نمابر: ۱۹۴۹ ۲۴۰۱ (۰) ۹۷۱+
	پست الکترونیک	info@sialme.com
	وبسایت	http://www.sialme.com
Sulaymaniah Food Expo	توضیحات	نمایشگاه بین المللی کشاورزی، مواد غذایی و فن آوری های مواد غذایی
	تاریخ برگزاری	۸ تا ۱۱ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	سلیمانیه، عراق
	اطلاعات تماس	تلفن: ۱۸ ۲۳۳ ۲۱۲ ۹۰+
	پست الکترونیک	info@sulaymaniahexpo.com
	وبسایت	http://www.sulaymaniahexpo.com
drink technology India	توضیحات	نمایشگاه بین المللی نوشیدنی و فن آوری های مواد غذایی مایع
	تاریخ برگزاری	۱۵ تا ۱۷ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	بمبئی، هند
	اطلاعات تماس	تلفن: ۲۰۷۲۰ ۹۴۹ ۸۹ ۴۹+ و نمابر: ۲۰۷۲۹ ۹۴۹ ۸۹ ۴۹+
	پست الکترونیک	info@messe-muenchen.de
	وبسایت	http://www.drinktechnology-india.com
International Green Week Berlin	توضیحات	بزرگترین نمایشگاه جهانی مواد غذایی، کشاورزی و باغبانی
	تاریخ برگزاری	۲۰ تا ۲۹ ژانویه ی ۲۰۱۷
	محل برگزاری	برلین، آلمان
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۰ ۳۰۳۸ / ۴۹ ۳۰+ و نمابر: ۲۰۱۹-۳۰۳۸ / ۴۹ ۳۰+
	پست الکترونیک	igw@messe-berlin.de
	وبسایت	http://www.gruenewoche.de
نمایشگاه های فن آوری های نوین ساختمان		
Composites Europe	توضیحات	نمایشگاه فن آوری ها و کاربردهای کامپوزیت
	تاریخ برگزاری	۲۹ نوامبر تا ۱ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	دوسلدورف، آلمان
	اطلاعات تماس	تلفن: ۲۲۵ ۹۰۱۹۱ ۲۱۱ ۴۹+ و نمابر: ۱۲۲ ۹۰۱۹۱ ۲۱۱ ۴۹+
	پست الکترونیک	olaf.freier@reedexpo.de
	وبسایت	http://www.composites-europe.com/startseite
Industrial Automation India	توضیحات	نمایشگاه بین المللی فرآیند و اتوماسیون تولید و اتوماسیون صنعتی ساختمان
	تاریخ برگزاری	۱ تا ۳ دسامبر ۲۰۱۶
	محل برگزاری	بمبئی، هند
	اطلاعات تماس	تلفن: ۹۶۱۸۳ ۹۸۲۰۷ ۹۱+
	پست الکترونیک	rahul.ganjapure@hmf-india.com
	وبسایت	http://www.win-india.com/page=industrial-automation-india-india
۲۰۱۷ ISH	توضیحات	نمایشگاه بین المللی ساختمان، انرژی، فن آوری تهویه ی هوا و انرژی های تجدید پذیر
	تاریخ برگزاری	۱۴ تا ۱۸ مارس ۲۰۱۷
	محل برگزاری	فرانکفورت، آلمان
	اطلاعات تماس	تلفن: ۰۰ ۷۵ ۶۹ ۷۵ ۴۹+ و نمابر: ۰۷۷۰-۷۵ ۶۹ ۷۵ ۴۹+
	پست الکترونیک	http://ish.messefrankfurt.com/frankfurt/en/toolbar/contact.html
	وبسایت	http://ish.messefrankfurt.com/frankfurt/en/aussteller/willkommen.html
Interclima + Elec	توضیحات	نمایشگاه بین المللی تهویه ی مطبوع، سیستم های برق، تبرید، منابع جدید انرژی و اتوماسیون ساختمان
	تاریخ برگزاری	۶ تا ۱۰ نوامبر ۲۰۱۷
	محل برگزاری	پاریس، فرانسه
	اطلاعات تماس	تلفن: ۵۹ ۵۶ ۵۰ ۴۷ ۱ (۰) ۳۳+ و نمابر: ۲۴ ۵۶ ۲۴ ۴۷ ۱ (۰) ۳۳+
	پست الکترونیک	laurence.thao@reedexpo.fr
	وبسایت	http://www.interclimaelec.com

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی افغانستان

گروه ترجمه

منبع: CWCtenders.com

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۴۷۷۲۹۳	پروژه ی توسعه و سرمایه گذاری معدن
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۴۷۷۲۹۳	برنامه ی تأمین و حمایت از مهندسی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۴۷۶۷۱۲	توسعه ی واردات
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۴۴۱۵۰۷	سرمایه گذاری برای پاسخ سریع به بخش مالی پروژه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۴۳۶۲۳۷	نیروگاه برق خورشیدی ۱۰ مگاواتی قندهار
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۲۰۳۴۸۱	فاز یک بازسازی افغانستان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۱۵۷۰۰۶	احداث پارک صنعتی به منظور تجارت بین منطقه ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۰۸۷۱۱۴	طرح اقدامات بهداشتی افغانستان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۰۳۱۲۹۵	پروژه ی خط لوله ی گاز
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۰۱۲۶۵۶	توسعه و نوسازی آبیاری
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۷۵۳۹۳۶	پروژه ی بهداشت آب روستایی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۷۵۰۵۳۴	فاز ۹۹ بازسازی افغانستان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۷۰۰۶۹۱	توسعه ی سرعت راه آهن
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۶۹۹۸۳۳	تصفیه ی نفت شیرقان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۶۲۲۷۷۰	پیمان خط لوله ی زیر آب
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۴۴۴۹۸۲	بازسازی و احیای مناطق جنگ زده
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۳۲۹۳۶۶	کمک در ساخت پروژه ی توسعه ی شرکت های خصوصی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۱۸۶۸۷۱	همکاری اقتصادی منطقه ای آسیا برای آماده سازی کریدورهای ۵ و ۶
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۷۱۳	ساخت بیمارستان ۵۰ تخت خوابی در منطقه ی زورمت استان پکتیا
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۱۷۰۹	ساخت بیمارستان ۵۰ تخت خوابی در منطقه ی شولگارا در استان بلخ
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۷۰۵	ساخت بیمارستان ۵۰ تخت خوابی در منطقه ی ده صلاح در استان بغلان
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۷۰۳	ساخت و ساز بیمارستان ۱۰۰ تخت خوابی در استان نیمروز
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۴۶۷	ساخت و ساز بیمارستان ۱۰۰ تخت خوابی در استان دیکندی
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۴۶۴	ساخت و ساز و توسعه ی امکانات بهداشتی بیمارستان قندهار
۱۴ ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۱۲۲	ساخت ۱۴،۳ کیلومتر جاده همراه با ساختمان های جاده ی اصلی آن
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۴۱۱۲۰	نوسازی ۱۲،۳ کیلومتر جاده و ساخت سازه های زهکشی از جمله پل های تیر آهن در مرکز منطقه ی قیصر
۱ اکتبر ۲۰۱۶	۳۲۱۴۱۱۱۸	نوسازی ۶،۷۱ کیلومتر جاده با سازه های زهکشی از جمله پل های تیر آهن ۱۱ متری و ۳۳ متری در منطقه ی تقاب استان تخار
۱۸ فوریه ی ۲۰۱۷	۳۲۱۴۰۶۶۴	ساخت و ساز ساختمان، آسفالت جاده و تأمین آب روستای مزارصفا
۱۹ مارس ۲۰۱۷	۳۲۱۲۵۶۵۳	ساخت و ساز ۸ جاده از چراهی قلعه تا چراهی تایمانی
۱۱ سپتامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۲۵۶۴۴	ساخت و ساز کلینیک در منطقه ی دولت آباد استان فریاب
۲۷ اکتبر ۲۰۱۶	۳۲۱۲۵۲۰۷	ساخت و ساز کلینیک اصلی بهداشتی در روستای خواجه روشناهی

اقتصاد

۳۰

شماره ۵۴ - خرداد ماه ۱۳۹۵

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی عراق

گروه ترجمه

منبع: CWCtenders.com

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۵۳۵۷۰۰	بهبود آب، فاضلاب و بهداشت مناطق دهوک و اربیل
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۳۲۸۶۴۲	نصب و راه اندازی کولرهای مدارس عراق
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۲۶۷۶۳۷	تولید سیمان کربلا
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۶۴۰۱۵۶	پست برق با عایق گازی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۱۹۱۹۹۱	تسهیلات سرمایه گذاری پروژه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۸۱۵۳۱۸	بازسازی بخش برق مناطق کردستان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۰۴۲۴۰۰	تولید گرمکن های آبی خورشیدی برای توسعه ی پروژه های انرژی تجدیدپذیر
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۰۶۷۰۲۷۵	برج عروس
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۹۴۶۷۲۹۸	بزرگراه بغداد به ترکیه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۹۳۲۶۳۹۶	پروژه ی توسعه ی میدان منصوریه در نیروگاه گازی
۹ آگوست ۲۰۱۶	۲۸۶۷۱۷۰۰	تجدید کارهای پروژه ی آب قادسیه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۸۱۷۶۷۴۴	پروژه ی شماره ی یک ساخت و ساز تصفیه خانه ی ناحیه ی کردستان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۸۱۷۶۷۳۰	فاز دوم پروژه ی بازسازی بخش برق
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۷۷۳۰۲۶۳	نوسازی ایستگاه برق حرارتی ۲۰۰ مگاواتی هرته
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۷۵۵۷۰۶۲	پروژه ی بهبود آب و فاضلاب بغداد
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۷۳۲۰۶۱۲	راه آهن جدید عراق و ایران
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۷۰۹۰۶۸۲	نوسازی تصفیه خانه ی بصره
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۸۵۵۶۷۸	زیرساخت اجتماعی شهر تازه ی بیسمایه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۸۳۷۱۶۶	خط لوله ی نفت از هدیتنه تا عقبه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۸۳۷۱۴۰	مروارید عماره
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۸۳۶۳۷۷	شهر صنعتی کربلا
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۱۵۵۷۸۴	پروژه ی نوسازی ایستگاه برق حرارتی هرته
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۵۶۵۳۳۶۵	کارخانه ی پتروشیمی بصره
۳۰ نوامبر ۲۰۱۷	۲۴۶۶۴۹۱۳	تدارکات، مهندسی، مدیریت پروژه و خدمات عمرانی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۴۴۲۳۷۴۴	احداث ۱۲۵۰۰ واحد در مجتمع های مسکونی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۴۳۵۲۱۵۱	واحدهای مسکونی تازه ی میسان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۳۸۷۳۸۷	پروژه ی بهبود آبیاری و زهکشی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۳۷۹۶۹۶۵	فرودگاه دیوانیه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۳۳۵۵۳۶۶	پروژه ی نوسازی تصفیه خانه ی بایجی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۳۱۴۵۰۰۳	اتصال جاده ی دوطرفه ی چومان به حاجی اماران
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۳۱۴۴۹۹۸	اتصال جاده ی دوطرفه ی اربیل به حاجی اماران

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی گرجستان

گروه ترجمه

منبع: CWCtenders.com

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۷۳۸۷۱۲	کارخانه ی پردازش نفت روستای کولوی
۱۱ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۶۶۸۲۲۷	ساخت و ساز زمین های ورزشی و اماکن تفریحی
۵ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۶۵۳۶۳۲	ساخت و ساز مناطق کاری
۵ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۶۳۸۲۰۵	حفاری و کانال کشی
۵ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۶۱۸۷۰۶	تکمیل کار ساختمان
۴ آگوست ۲۰۱۶	۳۳۵۷۰۴۷۷	تکمیل ساخت و ساز و کارهای عمرانی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۳۷۹۱۲۴	نیروگاه ۵۰ مگاواتی فتوولتائیک در ناحیه ی گردابانی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۳۱۱۱۲۷	نیروگاه برق حرارتی شماره ی ۲
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۲۵۸۸۴۱	مدیریت فاضلاب
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۱۹۴۹۶۸	گروه بهداشت و درمان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۱۹۲۵۵۶	پروژه ی دوم توسعه ی زیرسازی شهرداری و منطقه ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۹۹۱۰۸۶	آب و فاضلاب و بهداشت
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۹۵۱۴۴۶	برنامه ی سرمایه گذاری بهبود خدمات شهری
۲۷ سپتامبر ۲۰۱۶	۳۲۹۴۵۱۵۸	ساخت و ساز جاده
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۹۰۸۳۴۴	برنامه ی سرمایه گذاری توسعه ی حمل و نقل پایدار
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۷۷۲۹۲۱	پروژه ی بهبود بزرگراه شرق به غرب
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۴۸۱۰۳۶	دومین سرمایه گذاری اضافی پروژه ی توسعه ی منطقه ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۴۷۶۱۹۶	پروژه ی توسعه ی بازار زمین و آبیاری
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۰۸۳۰۸۵	مرحله ی سوم برنامه ی سرمایه گذاری کردیدور جاده ای
۳۱ دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۹۵۸۱۱۸	ساخت و ساز و توسعه ی بندر دریایی آناکلیا
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۷۹۵۱۱۹	نیازها و بهبود پس از سیل تفلیس
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۷۹۴۷۳۲	مدیریت سیل و طوفان
۵ ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۷۲۵۶۹۸	برنامه ی سرمایه گذاری تدارکات جاده
۱۶ ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۷۲۵۶۹۵	برنامه ی چهارم سرمایه گذاری بهبود تدارکات خدمات شهری
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۷۱۲۸۷۰	پروژه ی مدیریت جاده های فرعی
۳۱ دسامبر ۲۰۲۰	۳۱۳۳۳۴۷۱	تعمیرات اساسی و بهبود سیستم های تهویه ی تونل
۲۸ دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۲۶۴۹۶۸	تدارک تجهیزات آزمایشگاهی و مبلمان مرتبط
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۱۶۲۲۸۶	توسعه ی همکاری های دولتی و خصوصی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۰۹۵۶۴۶۱	نیروگاه برق آبی ساگورامو
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۰۷۵۵۴۳۰	پروژه ی ارتقای انتقال برق منطقه
۲ نوامبر ۲۰۱۶	۳۰۲۷۷۳۰۲	تکمیل ساخت و ساز کارخانه ی فاضلاب کوبالتی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۹۶۴۲۶۱۵	زنجیره های ارزشمند کشاورزی و غذایی گرجستان

استاد اقتصاد

۳۲

شماره ۵-۴۴-۱۳۳۵ خرداد ماه ۱۳۹۵

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی آذربایجان

گروه ترجمه

منبع: CWCTenders.com

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۴۳۵۸۷۵	مرحله ی دوم طرح سرمایه گذاری شاه دنیز
۳۱ دسامبر ۲۰۲۲	۳۳۳۹۲۰۲۷	حمل و نقل و نصب و راه اندازی سیستم های تولید زیر آب های عمیق شاه دنیز
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۳۷۸۴۳	برنامه ی سرمایه گذاری تأمین و تصفیه ی آب
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۲۲۷۲۷۲	سرمایه گذاری قایق سریع برای خدمه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۱۷۰۶۶۱	پروژه ی بزرگراه سوم
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۱۴۶۷۹۵	توسعه ی شهر جدید جزایر خزر
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۳۰۶۲۶۴۹	نوسازی پالایشگاه نفت حیدر علیف
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۹۹۴۳۶۶	پروژه ی توسعه ی میدان گازی شاه دنیز
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۹۹۱۰۹۱	پاکسازی و نوسازی دریاچه ی آبشرون
۱۱ مارس ۲۰۱۷	۳۲۵۲۹۸۷۸	پروژه ی برنامه ی تدارک توسعه ی شبکه ی جاده ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۲۴۹۱۹۹	برنامه ی دوم توسعه ی سرمایه گذاری جاده ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۱۵۸۵۲۴	برنامه ی چهارم توسعه ی سرمایه گذاری جاده ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۰۵۷۵۳۷	سرمایه گذاری اضافی سه بزرگراه آذربایجان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۲۰۵۷۳۸۹	پروژه ی تأمین مالی استانداردهای معیشت و زندگی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۱۱۰۸۶۸۶	ایجاد ظرفیت برای اجرا و پیاده سازی تدارکات آینده بر اساس کنواسیون میناماتا
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۰۷۵۴۵۱۳	برنامه ی اول سرمایه گذاری ارتقای توزیع برق
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۳۰۲۲۴۴۶۵	پروژه ی انرژی باد ساحلی ۲۰۰ مگاواتی دریای خزر
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۹۸۶۵۱۵۰	برنامه ی توسعه ی شبکه ی جاده ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۹۱۵۶۱۲۹	نوسازی توزیع برق آذربایجان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۷۳۴۲۸۶۹	پروژه ی افزایش توسعه
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۸۴۴۰۴۲	تأمین و تصفیه ی آب ملی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۶۷۲۵۳۳۱	بهبود کنترل و مدیریت سیستم مناطق حفاظت شده ی آذربایجان
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۵۶۳۳۱۹۴	پروژه ی بزرگراه اوراسیا
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۵۵۳۳۳۸۹	اکتشاف شبه جزیره ی آبشرون
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۳۹۹۸۹۰۵	کارخانه ی تولید ملات خشک
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۲۹۷۵۹۴۰	پروژه ی مدیریت مواد زائد شهرها
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۲۲۲۴۷۸۳	کارخانه ی زیر زمینی تصفیه خانه ی فاضلاب
۳۰ آوریل ۲۰۱۷	۲۱۹۳۸۸۵۱	طراحی و ساخت زیر دریایی
۳۱ دسامبر ۲۰۱۷	۲۱۷۸۸۶۸۶	تولید کاپشن به دو منظور برنامه ریزی شده در امور ساحلی
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۱۳۶۲۰۴۲	خط لوله ی جنوب کاراکاس
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۲۰۶۳۱۳۲۲	پروژه ی توسعه ی جاده های منطقه ای
حداکثر تا اول ژانویه ی ۲۰۱۷	۱۸۷۷۰۴۸۱	کارخانه ی کربامید در سومقیت



سبک کره ای خیز اقتصادی

بررسی برنامه توسعه اقتصادی کره جنوبی نشان می دهد در زمانی که این کشور هیچ کدام از مولفه های لازم برای صنعتی شدن به جز سرمایه عظیم نیروی کار را نداشت، با حمایت های مالی از کسب و کارها، مقررات زدایی در بخش های مختلف از جمله تولید، بانکداری، حمل و نقل، خدمات، ساخت و ساز و... را دستور کار قرار داد. این اقدام در کنار تقویت اصول بازار آزاد برای افزایش سرمایه گذاری شرکت های بزرگ و ایجاد اشتغال، توانست محیط اقتصادی کسب و کار پسندی را در کره جنوبی فراهم کند و منجر به رشد اقتصادی پایدار در این کشور شود.

جهانگردی انتخاب شدند. علاوه بر این، کمیته تاکید بیشتری بر قوانین درگیر با اطلاعات و دانش داشت. تمرکز این اصلاحات بر ایجاد سیستم های نظام بخش برای دولت الکترونیک و تجارت الکترونیک و همچنین تنظیم مجدد قوانین قابل اجرا با فناوری اطلاعات و ارتباطات بود.

ج) بازبینی موارد پیشین برای قوانین و مقررات بهبود یافته یا جدید با استفاده از تجزیه و تحلیل اثر نظام بخشی: اگرچه قوانین موجود در سطح وسیعی شفاف سازی شدند، ولی همچنان قوانین جدید یا به روز رسانی تغییرات محیط اداری نیاز بود. به این منظور سیستم بازبینی سوابق به عنوان یک الزام در روند قانونی دولت تاسیس شد. وزارتخانه ها باید قوانین و مقررات خود را بر اساس تجزیه و تحلیل اثر نظام بخشی توجیه کنند و کمیته اصلاح مقررات پیش نویس قوانین آنها را بررسی و تصویب کنند. در ژوئن ۱۹۹۸ میلادی، ۲۴۲۷ مورد بازبینی و ۲۶۱ مورد رد شدند و ۵۹۴ مورد برای تجدید نظر بازگردانده شدند.

د) ایجاد سیستم ثبت مرکزی قوانین و مقررات: برای مدیریت کل قوانین موجود و افزایش شفاف سازی دولت کره جنوبی سیستم ثبت مرکزی قوانین و مقررات را معرفی کرد. وزارتخانه ها ملزم به ثبت قوانین تحت نظارت

های بزرگ و ایجاد اشتغال توانست محیط اقتصادی کسب و کار پسندی را فراهم کند و رشد اقتصادی پایدار داشته باشد. دستاوردهای کره جنوبی در اجرای برنامه های اصلاحات در چند بخش قابل تقسیم بندی است:

الف) حذف نیمی از قوانین موجود: در مجموع اجرای این برنامه منجر به حذف ۵۴۳۰ قانون و بهبود ۲۴۱۱ قانون از ۱۱ هزار و ۱۲۵ قانون موجود شد و ۳۴۴ لایحه برای تصویب به مجلس شورای ملی ارسال شد که ۳۲۱ لایحه از آنها در سال ۱۹۹۸ تصویب شد. در سال ۱۹۹۹ مرحله دوم بررسی قوانین و مقررات باقی مانده انجام شد. ۵۰۳ قانون حذف و ۵۷۰ قانون اصلاح شدند. ۵۱ لایحه اجرایی به مجلس شورای ملی ارسال و ۴۳ لایحه تصویب شدند.

ب) تمرکز بر اصلاح مجموعه ای از قوانین: کمیته اصلاح مقررات با اصلاحات پیچیده و طولانی مدت مجموعه قوانین مختلفی مواجه بود. به همین دلیل این کمیته مواردی از این مجموعه قوانین را مبنای سالانه اصلاحات قرار داد. در آغاز برای بخش اقتصادی بر اصلاحات قوانین در سرمایه گذاری خارجی، مدیریت ارز خارجی، محیط کسب و کار، سرمایه گذاری بانکی و غیره تمرکز کرد. مواردی که بر آنها تمرکز شد از میان طیف وسیعی از قوانین شامل قوانین اجتماعی مانند بهداشت، ایمنی و صنعت

کره جنوبی رشد اقتصادی پایدار را از سال ۱۹۶۰ میلادی (زمانی که تولید ناخالص داخلی آن با کشورهای فقیر آفریقایی قابل مقایسه بود) تاکنون تجربه کرده است. طی ۵۵ سال اخیر سرانه تولید ناخالص داخلی آن بیش از ۲۲ برابر شده است. قانون و مقررات اداری از جمله قوانین دولتی در ایجاد کسب و کارهای کوچک و متوسط دانش بنیان مشکل آفرین هستند و روند طولانی دارند. مقررات زدایی باعث تسهیل این روند و توسعه کسب و کارها می شود. با مقررات زدایی، کره جنوبی توانسته توسعه قابل توجهی در صنایع دانش بنیان در هر دو بخش تولید و خدمات داشته باشد. در سال ۲۰۰۰ میلادی کسب و کارهای دانش بنیان و تکنولوژی های سطح متوسط و بالا نزدیک به ۱۵ درصد از تولید ناخالص داخلی کره جنوبی را به خود تخصیص دادند. در اوایل برنامه توسعه اقتصادی، کره جنوبی هیچ کدام از مولفه های لازم برای صنعتی شدن به جز سرمایه عظیم نیروی کار را نداشت. علاوه بر این، کفایت صنعتی کارخانه های آن زیر سطح جهانی بود. دولت کره جنوبی با حمایت های مالی از کسب و کارها، مقررات زدایی در بخش های مختلف از جمله تولید، ساخت و ساز، جهانگردی، حمل و نقل، خدمات، آموزش و پرورش، بانکداری، استخراج معادن، بهداشت و درمان و غیره و همچنین تقویت اصول بازار آزاد برای افزایش سرمایه گذاری شرکت



کمیته اصلاح مقررات در یک فرم که شامل محتوای قانون، اختیارات قانونی و سازمان مسوول هست، شدند. کره جنوبی با این سیستم ثبت یک پایگاه داده مناسب برای مدیریت قوانین ایجاد کرد.

ه) افزایش شفاف سازی و مشاوره عمومی: در روند اصلاحات مشاوره عمومی بسیار استفاده شده و به آن تاکید شده است. بر اساس قانون اساسی مقررات اداری، زمانی که وزارتخانه‌ها قوانین جدیدی را توسعه می‌دهند یا اصلاح می‌کنند آنها ملزم به جمع آوری نظرات سایر وزارتخانه‌ها، سازمان‌های خصوصی، گروه‌های تحت تأثیر، موسسات تحقیقاتی و کارشناسان از طریق جلسات عمومی، اطلاع‌رسانی قانون یا هر روش دیگری هستند. بنابراین، با این مکانیزم مشاوره عمومی به یک قاعده تبدیل شده است.

مقایسه ایران و کره جنوبی در سهولت کسب و کار

به گزارش دنیای اقتصاد، بانک جهانی هر سال مقایسه‌ای بین کشورهای عضو آن درباره فضای کسب و کار و میزان سهولت انجام یک کسب و کار انجام می‌دهد. این مقایسه در سال ۲۰۱۶ بر مبنای ۱۰ شاخص صورت گرفت که عبارت از تأسیس و راه‌اندازی یک شرکت، اخذ مجوز ساختمان، اخذ برق، ثبت مالکیت، اخذ اعتبار، حمایت از سرمایه‌گذاران، پرداخت مالیات، اجرای قراردادهای تجارت برون مرزی و انحلال ورشکستگی است. **طبق گزارش ۲۰۱۶ بانک جهانی، کره جنوبی و ایران به ترتیب رتبه ۴ و ۱۱۸ را از میان ۱۸۹ کشور مورد بررسی به خود اختصاص دادند. بر اساس این گزارش، ۱۰ کشور برتر دنیا در فضای کسب و کار به ترتیب شامل سنگاپور، نیوزلند، دانمارک، کره جنوبی، هنگ‌کنگ، انگلستان، آمریکا، سوئد، نروژ و فنلاند است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که کره جنوبی توانسته در سال‌های اخیر با مقررات زدایی و اصلاح قوانین، تعداد فرآیندهای لازم و روند انجام آنها را کاهش دهد.** برای مثال در کره جنوبی در سال ۲۰۱۰، تعداد فرآیندهای لازم برای تأسیس و راه‌اندازی یک شرکت ۸ مورد بوده که با مقررات زدایی و الکترونیکی کردن بسیاری از فرآیندها و در صورت لازم حذف آنها، توانسته این تعداد را به ۳ مورد در سال ۲۰۱۵ کاهش دهد.

طبق بررسی گزارش‌های بانک جهانی در سال‌های اخیر کره جنوبی فعالیت‌های زیر را برای بهبود فضای کسب و کار خود انجام داده است:

- ۱- هزینه‌های اخذ برق را با معرفی برنامه هزینه اتصال جدید و سیستم پرداخت قسطی کاهش داده است.
- ۲- فرآیند انحلال ورشکستگی سازمان را با توان بخشی سریع شرکت، سرعت بخشیده است.
- ۳- مالیات پرداختنی شرکت‌ها را با کاهش نرخ مالیات کاهش داده است.
- ۴- با تعقیب متصدیان زیان رسان مربوطه، سرمایه‌گذاران را بیشتر حمایت کرده است.
- ۵- سیستم معاملات خود را با ایجاد حقوق امنیتی جدید بهبود داده است.
- ۶- فرآیند انحلال ورشکستگی را با حمایت‌های مالی و اعطای اولویت ویژه برای بازپرداخت وام‌های داده شده به شرکت‌ها تحت سازمان دهی مجدد بهبود بخشیده است.

صندوق بین‌المللی پول منتشر کرد

تغییرات شاخص جهانی قیمت مسکن

صندوق بین‌المللی پول در گزارش فصلی جدید خود تغییرات شاخص جهانی قیمت مسکن را مورد تحلیل و بررسی قرار داده است. بر این اساس، گرچه روند تغییرات شاخص قیمت مسکن در جهان طی سال گذشته میلادی صعودی بوده است، اما پس از ۱۶ فصل متوالی افزایش رشد شاخص، حالا رشد این شاخص کمی کاهش یافته است. البته صندوق بین‌المللی پول تاکید کرده هنوز زود است که این کاهش سرعت رشد را به منزله روند کاهشی قیمت‌ها تعبیر کنیم.

بر این اساس، از سال ۲۰۰۰ تا فصل سوم سال ۲۰۰۷ شاخص جهانی قیمت مسکن صعودی بود اما پس از بحران مالی جهان که در سال ۲۰۰۸ خود را به‌طور کامل عیان ساخت، این شاخص به شدت افت کرد و حالا احیای کندی را دنبال می‌کند که از سال ۲۰۱۱ به بعد شکل گرفته است. بر این اساس شاخص جهانی قیمت مسکن که در فصل نخست سال ۲۰۱۵ به ۱۵۰ رسیده بود و پس از آن در حال افزایش از مرز ۱۵۰ بود دوباره به این رقم کاهش یافت. بر این اساس، تعداد کشورهایی که در این سال با افزایش قیمت مسکن مواجه شدند بسیار بیشتر از کشورهایی بوده است که کاهش قیمت مسکن را تجربه کردند. در بین ۶۴ کشور مورد بررسی، قطر با رشد ۱۵ درصدی و اوکراین با افت ۳۳ درصدی رکورددار بیشترین تغییرات قیمت مسکن بوده‌اند.



گردشگری، سومین صادرات بزرگ جهان

جهان قرار دارد که به این امر به سود مقاصد گردشگری آسیا چون ژاپن و تایلند و همچنین آمریکا و دیگر مقاصد اروپایی بوده است.

میزان هزینه کرد گردشگران چینی در نقاط مختلف جهان با ۲۵ درصد افزایش به ۲۹۲ میلیارد دلار رسیده و تعداد گردشگران چینی که مقاصد خارجی را برای سفر انتخاب می کنند نیز با ۱۰ درصد رشد به ۱۲۸ میلیون نفر افزایش یافته است.

در مقایسه، میزان هزینه کرد گردشگران آمریکایی در کشورهای دیگر جهان نیز با ۹ درصد افزایش در سال ۲۰۱۵ به ۱۲۰ میلیارد دلار ارتقاء یافته و تعداد آمریکایی ها که کشورشان را به مقاصد گردشگری در سایر نقاط جهان ترک می کنند نیز با رشد ۸ درصدی به ۷۳ میلیون نفر رسیده است.

سازمان جهانی گردشگری در گزارش خود از افزایش ۴٫۴ درصدی گردشگران خارجی در سراسر جهان و رسیدن آن به رقم ۱٫۱۸ میلیارد نفر نیز خبر می دهد و همچنین براین اساس درآمد حاصل از گردشگران خارجی در سراسر جهان نیز با رشد ۳٫۶ درصدی در سال ۲۰۱۵ به مجموع ۱٫۴ تریلیون دلار رسید.

میزان هزینه گردشگران خارجی در مناطق آمریکا، آسیا-اقیانوسیه و خاورمیانه طی سال گذشته همگی با ۴ درصد رشد روبه رو بوده، در حالی که این رشد در اروپا سه درصد و در آفریقا دو درصد اعلام شده است.

کشورهای آمریکا، چین، اسپانیا و فرانسه همچنان برترین مقاصد گردشگری جهان از لحاظ درآمد و جذب گردشگر هستند و در سال گذشته میلادی چین، آمریکا و انگلیس پذیرای بیشترین تعداد گردشگر خارجی بوده اند.

گردشگری به شکار آینده ای در بسیاری از کشورهای تولید کننده نفت توانسته درآمدهای صادراتی ضعیف تر از محل دیگر کالاها را جبران کند.

صنعت گردشگری پس از سوخت و مواد شیمیایی و جلوتر از تجارت غذا و محصولات خودرو در مکان سوم بزرگترین صادرات جهان است که بنابر اعلام سازمان جهانی گردشگری در بسیاری از کشورهای در حال توسعه صنعت گردشگری اولین صادرات مهم محسوب می شود

آمریکا با درآمد ۱۷۸ میلیارد دلاری برترین مقصد گردشگری جهان است و پس از آن کشورهای چین با درآمد (۱۱۴ میلیارد دلار)، اسپانیا (۵۷ میلیارد دلار) و فرانسه (۴۶ میلیارد دلار) قرار دارند

دبیر کل سازمان جهانی گردشگری افزود: «صنعت گردشگری یکی از عناصر اصلی گوناگونی صادرات در اقتصادهای نوظهور و همچنین چندین کشور پیشرفته اقتصادی است. با نگاهی به کشورها درمی یابیم که آمریکا با درآمد ۱۷۸ میلیارد دلاری برترین مقصد گردشگری جهان است و پس از آن کشورهای چین با درآمد (۱۱۴ میلیارد دلار)، اسپانیا (۵۷ میلیارد دلار) و فرانسه (۴۶ میلیارد دلار) قرار دارند.

از لحاظ هزینه خارجی گردشگران نیز چینی ها که از سال ۲۰۰۴ تا کنون رشد دو رقمی را در این زمینه تجربه می کنند، در مکان نخست

سهم صنعت گردشگری از میزان کل صادرات جهان در سال ۲۰۱۵ میلادی به هفت درصد افزایش یافت و به ۱٫۴ تریلیون دلار رسید.

سازمان جهانی گردشگری سازمان ملل (UNWTO) در گزارش اولیه خود اعلام کرد، صنعت گردشگری با سهم ۱٫۴ تریلیون دلاری در سال ۲۰۱۵ به عنوان سومین صادرات بزرگ جهان شناخته شد. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از ایسنا، این چهارمین سال پیاپی است که صنعت گردشگری با پیشی گرفتن از تجارت کالا عنوان سومین صادرات بزرگ جهان را به نام خود ثبت کند.

سازمان جهانی گردشگری میزان هزینه گردشگران را در سال ۲۰۱۵ میلادی رقم ۱٫۴ تریلیون دلار برآورد کرد که به طور متوسط این رقم برابر است با روزانه چهار میلیارد دلار. هزینه حمل و نقل گردشگران خارجی در سال گذشته میلادی به ۲۱۰ میلیارد دلار رسید، در حالی که درآمد حاصل از اقامت، غذا و نوشیدنی، سرگرمی، خرید و دیگر خدمات گردشگران خارجی به ۱٫۲ تریلیون دلار افزایش یافته که حاکی از رشد ۳٫۶ درصدی در مقایسه با آمار سال گذشته آن است.

صنعت گردشگری پس از سوخت و مواد شیمیایی و جلوتر از تجارت غذا و محصولات خودرو در مکان سوم بزرگترین صادرات جهان است که بنابر اعلام سازمان جهانی گردشگری در بسیاری از کشورهای در حال توسعه صنعت گردشگری اولین صادرات مهم محسوب می شود.

«طالب ریفاعی»، دبیرکل سازمان جهانی گردشگری در جریان برگزاری شصتمین نشست کمیسیون منطقه ای آمریکا در هاوانای کوبا گفت: «با کاهش قیمت مواد خام، صنعت



درک بهتر اعداد و ارقام مالی

برای درک بهتر اعداد و ارقام مالی بهتر است از مثال های ملموس استفاده شود به طور مثال وقتی گفته می شود که ارزش بازار (Market Capitalization) شرکت اپل برابر با ۷۲۴ میلیارد دلار است، کافی است در نظر بگیرید که ارزش کل شرکت های بورسی کشور ما حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است. یعنی اپل به تنهایی ۷ برابر مجموع شرکت های بورسی کشور ما ارزش دارد. به این نکته نیز توجه کنید که عمده ارزش شرکت های بورسی ما ناشی از مواد خام، زمین و مواردی از این دست است، اما اپل ...

یا برای درک درآمد ۴۸۵ میلیارد دلاری شرکت فروشگاه هاو هایپر مارکت های زنجیره ایوالمارت در سال ۲۰۱۵، در نظر بگیرید که درآمد نفتی ایران در طول ۱۰۳ سال گذشته تاکنون حدود یکهزار و ۱۱۶ میلیارد دلار بوده است (معاون اسبق وزیر نفت، ۱۳۹۱). بدین معنا که شرکت والمارت در کمتر از ۳ سال، به اندازه ۱۰۳ سال فروش نفت ما، کالا فروخته است (از تغییر ارزش دلار در طول زمان صرف نظر شده است).



اقتصادهای وابسته به نفت

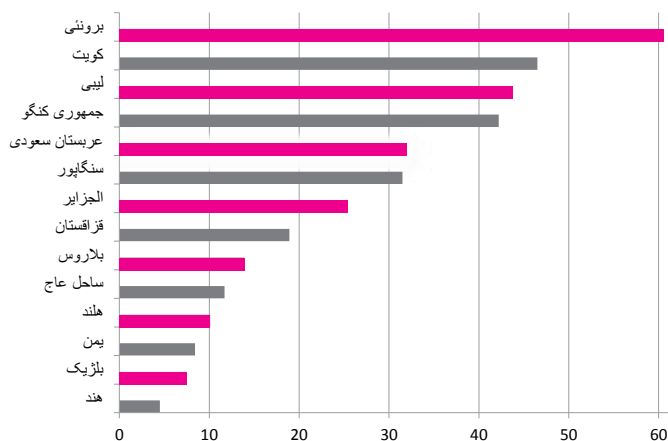
بلومبرگ در بررسی اقتصاد کشورهای وابسته به نفت، پیش بینی خود از اقتصاد این کشورها در سال ۲۰۱۸ را منتشر کرد. اینفوگرافیک زیر درباره کشورهایی است که اقتصادشان وابستگی زیادی به نفت دارد و این کشورها را رتبه بندی کرده است. این رتبه ها بسته به پیش بینی تولید ناخالص ملی در سال ۲۰۱۸ را با یکدیگر مقایسه کرده است. عربستان جزو ۵ کشور اول است که ۳۲ درصد از GDP این کشور در سال ۲۰۱۸ از پول نفت خواهد بود. کشورهایی مانند ایران پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۱۸ وابستگی درآمد دولت به نفتشان کم می شود و در صادرات غیرنفتی تمرکز می کنند.

اقتصاد

۳۸

شماره ۵۴ - خرداد ماه ۱۳۹۵

اقتصادهایی با بیشترین وابستگی به نفت



مقایسه عملکرد تجارت خارجی خراسان رضوی در دوماه اول سال ۹۴ و ۹۵

براساس نتایج حاصل از آمارکارشناسی نشده سیستم تجارت خارجی گمرک ایران، میزان صادرات کالا از گمرکات خراسان رضوی طی دوماه اول سال ۱۳۹۵، معادل ۳۳۱ هزار تن و به ارزش ۲۵۰ تقریبی میلیون دلار می باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل در وزن ۱ درصد و در ارزش ۱۱ دلاری درصد کاهش داشته است. لازم به ذکر است وزن و ارزش صادرات کالاها در سال گذشته به ترتیب ۳۳۳ هزار تن و ۲۸۲ میلیون دلار بوده است. از کل ارزش صادرات غیرنفتی در سال جاری رقم ۲۸۶۰ هزار دلار از محل تجارت چمدانی و رقم ۱۴۱۶۵ هزار دلار از محل بازارچه های مرزی باجگیران و دوغارون بوده است.

در دوماه اول سال ۱۳۹۵، میزان واردات استان بالغ بر ۷۶ هزار تن و به ارزش بالغ بر ۴۹/۵ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۵ درصد و ۶ درصد کاهش داشته است. ضمناً واردات سال گذشته به میزان ۸۰ هزار تن به ارزش ۵۲/۷ میلیون دلار می باشد. با توجه به مقایسه ارقام صادرات و واردات تراز بازرگانی خارجی گمرکات خراسان رضوی طی دوماه اول سال ۱۳۹۵ مثبت و معادل ۲۰۰/۵ میلیون دلار می باشد.

اقدام عمده صادرات استان در دوماه اول سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵

نام	دوماه اول ۱۳۹۴		دوماه اول ۱۳۹۵		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی	ارزشی
زعفران در بسته بندی بیش از ۳۰ گرم	۱۲,۰۷۹	۱۶,۶۹۶,۰۰۷	۱۳,۰۱۴	۱۷,۱۵۹,۰۰۹	۸	۳
انواع زعفران در بسته بندی ۳۰ - ۱۰ گرم آماده برای خرده فروشی	۱۲,۱۸۳	۱۷,۹۵۰,۳۱۳	۱۰,۲۷۶	۱۵,۳۹۵,۳۴۵	-۱۶	-۱۴
سیب، تازه	۹,۹۵۱,۹۸۱	۴,۲۱۶,۶۶۱	۳۰,۳۳۶,۵۴۱	۱۰,۶۴۹,۳۶۳	۲۰۴	۱۵۳
کف پوش های غیرمخملی باف، از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی آماده مصرف	۷۸۸,۵۷۷	۸,۴۰۶,۱۲۵	۷۱۳,۳۱۳	۸,۰۱۶,۰۳۹	-۱۰	-۵
رب گوجه فرنگی	۴,۹۷۱,۵۹۷	۱۱,۴۲۶,۵۶۹	۵,۶۴۶,۲۰۳	۷,۶۹۲,۸۱۷	۱۴	-۳۳
سایر تخم پرندگان با پوست، تازه غیر مذکور در جای دیگر	۰	۰	۳,۹۱۲,۴۹۹	۵,۰۶۲,۹۷۳	۱۰۰	۱۰۰
کابل هم محورو سایر هادی های برق هم محور	۳۰۸,۹۲۶	۲,۶۵۵,۸۵۱	۵۳۸,۶۹۴	۴,۸۱۰,۶۴۶	۷۴	۸۱
لوله و شیلنگ های سخت از پلیمرهای اتیلن	۶۱۴,۶۴۰	۱,۸۴۰,۰۷۸	۱,۶۵۱,۰۳۴	۴,۷۹۷,۰۳۱	۱۶۹	۱۶۱
کاشی و چهارگوش (Tile)، مکعب بزرگ و کوچک و همانند	۱۶,۹۷۰,۸۷۱	۴,۲۷۰,۹۱۰	۱۸,۵۶۰,۹۸۱	۴,۵۲۲,۳۸۶	۹	۶
پیه صنعتی مورد مصرف در صنعت صابون سازی	۱,۰۳۷,۹۱۲	۱,۱۳۹,۳۴۳	۳,۹۷۱,۸۲۶	۴,۳۷۱,۳۷۹	۲۸۳	۲۸۳.۷
سایر پسته های غیر مذکور در جای دیگر تازه یا خشک کرده	۷۳۳,۷۷۲	۶,۳۴۷,۰۸۵	۵۱۶,۵۷۴	۴,۱۴۴,۷۴۰	-۳۲	-۳۵
سایر کیسه ۰ کیسه کوچک از پلی اتیلن بجز کیسه خون	۱,۵۳۴,۹۰۲	۴,۵۸۴,۸۹۸	۱,۲۹۹,۳۱۷	۳,۸۹۲,۷۰۴	-۱۵	-۱۵
کف پوش های منگوله باف: از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی	۰	۰	۳۸۵,۵۰۷	۳,۶۹۴,۰۲۸	۱۰۰	۱۰۰
سایر سیمان سفید پرتلند بجز رنگ شده به طور مصنوعی	۱۰۶,۴۷۵,۲۶۰	۵,۶۷۲,۷۴۷	۸۴,۹۹۵,۱۹۰	۳,۶۵۲,۳۷۲	-۲۰	-۳۶
قیر نفت	۷,۸۹۵,۷۷۴	۴,۱۷۸,۶۹۰	۴,۵۰۱,۳۶۰	۳,۳۲۵,۴۱۸	-۴۳	-۲۰
سایر مصنوعات از مواد پلاستیکی غیر مذکور بجز کیسول داروئی از نوع ژلاتین سخت	۵۱۰,۲۰۵	۱,۵۹۳,۱۵۵	۱,۰۴۸,۷۷۷	۳,۱۸۰,۹۱۶	۱۰۶	۱۰۰
کولرهای آبی خانگی با هوا دهی حداکثر ۸۰۰۰ فوت مکعب در دقیقه (M.F.C)	۶۸۴,۵۶۰	۲,۰۳۱,۳۵۹	۱,۰۵۴,۹۴۷	۳,۱۷۶,۳۳۷	۵۴	۵۶
سیم برای سیم پیچی از مس	۴۸۱,۶۵۵	۴,۴۰۰,۹۶۲	۳۳۹,۷۲۸	۳,۰۵۳,۰۶۲	-۳۰	-۳۱
سایر خرماهای غیر مذکور در جای دیگر تازه یا خشک کرده	۲,۰۶۵,۳۳۴	۱,۹۳۱,۰۷۴	۲,۹۲۴,۰۴۷	۲,۹۷۲,۵۸۰	۴۲	۵۴
پریفرم (PET)	۱,۵۸۸,۶۳۶	۲,۶۹۷,۲۰۹	۱,۹۱۶,۷۹۹	۲,۹۳۸,۹۰۳	۲۱	۹
سایر اقلام	۱۷۵,۹۴۳,۱۸۹	۱۶۷,۵۹۴,۳۹۳	۱۶۶,۷۶۷,۳۷۲	۱۳۰,۳۳۹,۸۴۹	-۵	-۲۲
جمع	۳۳۲,۶۱۹,۰۵۳	۲۶۹,۶۳۳,۴۲۹	۳۳۱,۰۰۳,۹۹۹	۲۴۶,۸۴۷,۷۹۷	۵/۰	-۸

کشورهای عمده مقصد کالاهای صادراتی استان در دومانه اول سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵

نام	دومانه اول ۱۳۹۴		دومانه اول ۱۳۹۵		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی	ارزشی
افغانستان	۲۰۸,۳۴۶,۸۷۶	۱۴۰,۵۷۷,۴۶۸	۱۹۵,۳۹۸,۹۳۳	۱۳۳,۹۲۵,۹۰۷	-۶	-۵
ترکمنستان	۸۶,۰۵۴,۳۹۰	۴۹,۳۴۰,۹۹۱	۹۶,۴۹۴,۲۳۶	۳۹,۰۳۸,۷۵۰	۱۲	-۲۱
امارات متحده عربی	۱,۰۰۸,۰۸۷	۱۶,۲۱۷,۶۴۵	۸۵۴,۶۵۱	۱۹,۷۵۴,۵۰۲	-۱۵	۲۲
عراق	۱۵,۵۹۴,۴۳۳	۱۶,۶۵۱,۰۵۵	۱۷,۶۵۲,۹۱۰	۱۵,۳۰۹,۸۷۷	۱۳	-۸
اسپانیا	۶,۳۷۲	۸,۹۱۶,۰۱۶	۶,۹۶۵	۸,۰۳۱,۵۶۷	۹	-۱۰
قزاقستان	۳,۹۳۸,۴۶۲	۵,۷۸۶,۵۶۱	۴,۹۹۵,۴۱۲	۵,۹۵۲,۰۱۳	۲۷	۳
تاجیکستان	۹,۹۶۳,۵۰۴	۸,۸۸۰,۹۶۷	۴,۶۸۷,۶۸۰	۴,۶۸۷,۹۶۷	-۵۳	-۴۷
چین	۱۳,۷۴۸	۴,۶۸۱,۵۳۹	۵,۴۷۳	۳,۳۵۵,۰۶۶	-۶۰	-۲۸
ازبکستان	۴,۴۳۵,۹۰۵	۳,۷۰۷,۰۸۰	۲,۷۱۱,۲۰۱	۲,۷۸۲,۳۰۵	-۳۹	-۲۵
قرقیزستان	۶۵۳,۸۱۰	۱,۲۵۶,۹۶۸	۱,۶۸۰,۵۹۹	۲,۳۸۸,۳۱۱	۱۵۷	۸۸
پاکستان	۳۴۶,۱۵۱	۷۲۷,۰۴۵	۴,۴۶۱,۵۰۷	۱,۸۲۵,۸۱۹	۱۱۸۹	۱۵۱
هنگ کنگ	۸۶۶	۱,۱۳۳,۳۸۸	۳,۶۸۹	۱,۱۰۷,۴۱۳	۳۳۶	-۱
سوئد	۴۵۵	۴۱۹,۴۵۰	۱۸,۵۶۲	۹۴۸,۶۷۴	۳۹۸۰	۱۲۶
لبنان	۲۰۹,۷۳۳	۱,۶۵۷,۴۷۱	۱۷۳,۷۱۰	۸۳۴,۹۶۵	-۱۷	-۵۰
ایتالیا	۲۰۷,۹۴۴	۱,۳۵۵,۸۴۳	۹۲,۵۵۲	۷۴۲,۹۳۶	-۵۵	-۴۵
کویت	۱۲,۵۳۳	۲۸۲,۷۸۱	۵۷,۰۰۱	۷۰۷,۴۴۰	۳۵۵	۱۵۰
قطر	۴۱۶,۸۰۱	۵۷۲,۱۹۰	۵,۲۷۵	۵۹۸,۳۶۳	-۹۹	۵
هند	۳۷۲,۲۵۱	۶۴۹,۰۹۳	۲۳۵,۴۶۹	۵۷۱,۴۴۴	-۳۷	-۱۲
لهستان	۱۶,۲۷۳	۴۳۹,۳۱۷	۲۵,۵۸۰	۴۳۴,۱۵۲	۵۷	-۱
سوئیس	۱۰۱	۲۸,۵۵۷	۴۱۷	۳۴۵,۶۴۸	۳۱۳	۱۱۱۰
سایر کشورها	۱,۰۲۰,۳۶۸	۶,۳۶۲,۰۰۴	۱,۴۴۲,۱۸۸	۳,۵۲۴,۶۸۸	۴۱	-۴۵
جمع	۳۳۲,۶۱۹,۰۵۳	۲۶۹,۶۳۳,۴۲۹	۳۳۱,۰۰۳,۹۹۹	۲۴۶,۸۴۷,۷۹۷	۵/۰	-۸

اقلام عمده واردات استان در دوماه اول سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵

نام	دوماه اول ۱۳۹۴		دوماه اول ۱۳۹۵		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی	ارزشی
پنبه ، حلاجی نشده یا شانه نزده	۱,۵۷۳,۹۹۱	۳,۴۸۴,۸۶۶	۶,۰۰۰,۷۹۹	۱۱,۵۴۴,۳۳۱	۲۸۱	۲۳۱
سایر مخلوط های گندم غیر مذکور در جای دیگر	۰	۰	۳۰,۰۰۴,۱۷۰	۸,۱۳۶,۳۲۱	۱۰۰	۱۰۰
سولفات آمونیوم	۵,۳۸۱,۶۰۰	۱,۲۷۴,۶۷۵	۱۴,۴۶۴,۵۲۰	۳,۵۰۲,۰۸۱	۱۶۹	۱۷۵
دانه کنجد حتی خرد شده	۱,۲۲۷,۰۰۰	۲,۱۱۲,۱۴۸	۲,۰۸۱,۰۹۴	۳,۲۲۵,۴۰۵	۷۰	۵۳
برنج نیمه سفید شده یا برنج کامل سفید شده حتی صیقلی یا براق شده	۸,۳۸۹,۸۰۱	۱۰,۵۴۰,۴۶۷	۲,۳۵۸,۹۶۰	۲,۰۵۱,۷۰۰	-۷۲	-۸۱
سایر به صورت دانه بجز گندم دامی	۲۵,۴۰۵,۳۰۰	۷,۸۴۶,۶۳۰	۶,۵۷۵,۰۰۰	۱,۶۴۹,۷۰۸	-۷۴	-۷۹
تیوپ و ایراوت لامپ کم مصرف	۰	۰	۱۷۳,۴۴۶	۱,۴۴۸,۷۲۹	۱۰۰	۱۰۰
جو باستانی بذر	۱۷,۸۹۸,۴۲۹	۴,۱۳۶,۵۵۶	۵,۷۲۱,۴۹۲	۱,۳۹۶,۲۳۵	-۶۸	-۷۱
ا جزاء و قطعات تلمبه های مایعات	۹۲,۰۹۰	۲,۰۸۹,۷۸۰	۶۱,۲۲۹	۱,۲۷۸,۸۸۱	-۳۴	-۳۹
مخلوط یا فرآورده های خوراکی از چربی ها یا روغن های حیوانی و نباتی و اجزاء آنها غیر مذکور در جای دیگر	۰	۰	۴۷۱,۲۰۰	۸۸۴,۴۱۰	۱۰۰	۱۰۰
ا بریشم خام (نتائیده)	۳۱,۱۰۲	۱,۲۶۲,۰۹۰	۱۸,۰۱۱	۶۴۴,۰۵۴	-۴۲	-۴۹
دستگاه های مبدل حرارتی غیر خانگی	۸	۱,۰۸۰	۸,۳۲۵	۶۲۷,۰۵۹	۱۰۳۹۶۳	۵۷۹۶۱
لویبیا چیتی	۰	۰	۴۸۸,۹۰۰	۶۲۰,۰۴۲	۱۰۰	۱۰۰
ا جزاء و قطعات تعرفه های ۸۵۳۵ و ۸۵۳۶	۱۹,۸۸۸	۳۹۸,۳۷۱	۳۴,۹۰۴	۶۰۷,۹۶۹	۷۶	۵۳
شیر خشک اطفال در بسته بندیهای تحت خلأ و یک کیلوگرم و کمتر یا میزان موا دچرب از ۱/۵ درصد بیشتر باشد	۰	۰	۶۶,۰۹۵	۶۰۷,۸۷۵	۱۰۰	۱۰۰
سایر فرآورده های غذایی که در جای دیگر مذکور یا مشمول نباشد	۲۵۰,۳۲۱	۱,۶۲۹,۵۹۴	۲۵,۰۳۶	۵۵۴,۹۱۳	-۹۰	-۶۶
سایر دستگاه های تهویه مطبوع , توام شده بایک دستگاه مولد سرما	۷۶	۲,۵۲۰	۱۶,۷۲۰	۵۴۱,۶۶۵	۲۱۹۰۰	۲۱۳۹۵
قهوه ، بون داده : کافئین نگرفته غیر مذکور	۳۴۵,۵۳۷	۷۵۲,۵۵۳	۲۳۰,۴۰۰	۵۱۱,۴۱۶	-۳۳	-۳۲
کنجاله و سایر آخال های جامد، حتی ساییده شده یا بهم فشرده به شکل حبه یا گلوله ... از پنبه	۸,۴۱۹,۴۱۰	۳,۰۳۰,۴۱۵	۱,۵۸۶,۹۳۵	۵۰۰,۴۶۷	-۸۱	-۸۳
سرسیم و سایر اتصالات و رابط ها برای سیم و کابل	۱۰,۵۳۴	۲۹۶,۳۱۱	۲۰,۱۱۷	۴۶۸,۳۸۰	۹۱	۵۸
سایر کالا	۱۱,۳۷۱,۳۸۳	۱۳,۱۹۶,۹۰۹	۵,۹۰۲,۴۳۳	۸,۱۳۷,۰۳۹	-۴۸	-۳۸
جمع	۸۰,۴۱۶,۴۷۰	۵۲,۶۹۲,۹۶۵	۷۶,۳۰۹,۷۸۶	۴۹,۵۳۸,۶۸۰	-۵	-۶

واردات به تفکیک کشورهای طرف معامله

نام	دوماه اول ۱۳۹۴		دوماه اول ۱۳۹۵		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن	دلاری
ازبکستان	۴,۴۴۹,۱۶۱	۱,۹۲۵,۵۹۲	۲۱,۳۸۲,۵۱۰	۱۶,۵۸۰,۶۶۴	۳۸۱	۷۶۱
ترکمنستان	۲۵۲,۶۷۰	۱۴۲,۶۲۴	۲۹,۴۸۰,۳۵۵	۸,۷۰۵,۹۳۰	۱۱۵۶۸	۶۰۰۴
قزاقستان	۲۴,۸۸۵,۹۱۷	۷,۴۷۵,۷۵۱	۱۸,۰۵۳,۸۳۲	۴,۶۸۹,۹۵۱	-۲۷	-۳۷
چین	۲,۳۸۰,۳۰۸	۴,۲۳۰,۲۷۴	۳۳۹,۵۸۶	۳,۶۸۲,۶۴۷	-۸۶	-۱۳
افغانستان	۱,۹۷۴,۲۶۹	۱,۵۶۱,۰۶۵	۱,۹۷۸,۷۹۴	۲,۵۴۷,۸۵۱	۰	۶۳
پاکستان	۸,۳۸۹,۸۰۱	۱۰,۵۴۰,۴۶۷	۲,۳۷۶,۹۹۲	۲,۱۳۸,۷۱۶	-۷۲	-۸۰
جمهوری کره	۱,۰۶۹,۰۰۶	۳,۷۲۵,۸۴۹	۱۴۲,۱۷۱	۲,۱۳۶,۵۴۸	-۸۷	-۴۳
هلند	۱۴۱,۳۲۰	۳۰۱,۸۱۶	۷۴,۰۹۵	۹۵۹,۸۱۲	-۴۸	۲۱۸
مالزی	۳۹,۳۵۰	۳۹,۵۱۳	۴۷۱,۲۰۰	۸۸۴,۴۱۰	۱۰۹۷	۲۱۳۸
دانمارک	۰	۰	۱۳,۲۳۸	۷۹۱,۰۰۵	۱۰۰	۱۰۰
آلمان	۹۱,۳۶۲	۳۱۶,۱۰۱	۲۷۰,۷۲۹	۶۴۶,۸۱۹	۱۹۶	۱۰۵
تایوان	۱۱,۶۱۷	۳۰۳,۰۱۹	۲۳,۳۷۷	۵۹۶,۱۴۷	۱۰۱	۹۷
ایتالیا	۲۳,۳۱۲	۱,۳۷۴,۸۱۳	۴۰,۴۵۲	۵۸۲,۲۲۳	۷۴	-۵۸
تاجیکستان	۱۶۶,۸۵۰	۳۶۸,۷۴۸	۲۶۶,۲۶۶	۵۱۵,۰۱۳	۶۰	۴۰
ویتنام	۰	۰	۲۳۰,۴۰۰	۵۱۱,۴۱۶	۱۰۰	۱۰۰
فرانسه	۱۵,۴۶۳	۲۷۸,۳۳۹	۳۲,۷۵۴	۳۸۰,۹۱۷	۱۱۲	۳۷
ترکیه	۱,۵۰۷,۰۱۲	۲,۹۸۴,۹۴۴	۲۱۱,۶۶۵	۳۴۴,۷۴۰	-۸۶	-۸۸
بحرین	۰	۰	۷,۴۷۲	۲۷۵,۷۰۳	۱۰۰	۱۰۰
امارات متحده عربی	۲۲,۷۹۱,۰۹۸	۱۰,۰۶۹,۸۸۴	۸۶,۱۶۸	۲۷۵,۰۵۳	-۱۰۰	-۹۷
کنیا	۰	۰	۴۴,۸۲۶	۲۰۱,۷۱۷	۱۰۰	۱۰۰
سایر کشورها	۱۲,۲۲۷,۹۵۴	۷,۰۵۴,۰۸۶	۷۸۲,۸۰۴	۲,۱۰۱,۳۹۵	-۹۴	-۷۰
جمع	۸۰,۴۱۶,۴۷۰	۵۲,۶۹۲,۹۶۵	۷۶,۳۰۹,۷۸۶	۴۹,۵۳۸,۶۷۷	-۵	-۶

توضیح: واردات استان خراسان رضوی در دوماه اول سال ۱۳۹۵ از ۳۵ کشور جهان می باشد.

مسافری

عملکرد	دوماه اول ۱۳۹۴	دوماه اول ۱۳۹۵	درصد تغییرات
مسافر ورودی	۲۲۳,۵۳۱	۱۶۹,۱۵۵	-۲۴
مسافر خروجی	۲۱۶,۳۹۵	۱۶۳,۲۶۶	-۲۵
جمع کل	۴۳۹,۹۲۶	۳۳۲,۴۲۱	-۲۴

اهدای بسته های فرهنگی و مطبوعاتی

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای ترویج فرهنگ مطالعه و افزایش و ارتقای دانش عمومی شهروندان در نظر دارد نسبت به خرید مجلات شماره های اخیر از مطبوعات کشور و اهدای رایگان به مراکز عمومی و فرهنگی اقدام نماید.

مراکز مرتبط، با حجم حضور حداقل بالای ۱۰۰ نفر در روز شامل کتابخانه ها، کانون های فرهنگی، هنری و سینمایی، پایانه های مسافربری هوایی، ریلی و جاده ای، خوابگاه های دانشجویی دارای سالن مطالعه، ندامتگاه ها، مراکز اصلاح و تربیت، سالن انتظار بیمارستان ها و مراکز درمانی بزرگ کشور و اماکن ترک اعتیاد، نگهداری ایتام و سالمندان و غیره می توانند برای اطلاع و ارسال درخواست به سایت www.eshterak.ir

مراجعه و فرم شماره ۲ را پس از تکمیل به نشانی الکترونیکی eshterak.ir@majaleh2 ارسال نمایند.

بدیهی است بعد از بررسی و تایید نسبت به تحویل بسته های فرهنگی و مطبوعاتی رایگان اقدام خواهد شد.

معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

توجه: اشتراک ویژه تهران

با همکاری معاونت مطبوعاتی
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
(eshterak.ir)

از این پس تمامی علاقمندان ساکن تهران که مایل به اشتراک نشریه باشند می توانند از ۵۰ درصد تخفیف معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و ۴۰ درصد تخفیف ارائه شده توسط نشریه استفاده نموده و فقط ۱۰ درصد قیمت پشت جلد را بپردازند.
لازم به ذکر است این نوع از اشتراک فقط از طریق سایت (eshterak.ir) امکان پذیر خواهد بود.

* در صورت وجود هرگونه پرسشی با واحد مشترکین ماهنامه ۰۵۱۳-۸۴۲۸۲۶۸ تماس حاصل نمایید

www.eshterak.ir

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با هدف گسترش فرهنگ مطالعه و حمایت از مطبوعات طرح تخفیف اشتراک تا سقف ۵۰ درصد را اجرایی کند.

برای ثبت اشتراک
کافی است
به سایت
www.eshterak.ir
مراجعه نمایید.

مشترک شوید

ماهنامه اقتصاد آسیا

افزایش

قیمت نشریه در طول
دوره اشتراک
مشمول مشترکان
قبلی نمی شود.

هزینه

ارسال عادی
از مشترکان
دریافت نمی شود.

تسهیلات

اشتراک برای روزنامه ها
مجلات عمومی و مجلات
تخصصی به ترتیب
تا سقف ۵۰۰، ۲۵۰۰ و
۵۰۰۰ تومان به ازای
هر نسخه.

اقتصاد



درهمایش بین‌المللی فرصت‌های طلایی حوزه حمل و نقل و ترانزیت در منطقه ویژه اقتصادی سرخس عنوان شد:

منطقه ویژه اقتصادی سرخس یکی از مهمترین و راهبردی ترین مناطق اقتصادی کشور

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی گفت: سرخس دارای ظرفیت‌های بالا در استان و کشور است که از آن باید به نحو شایسته ای استفاده شود. مروج الشریعه گفت: منتخب مردم این حوزه انتخابیه تلاش کند گرہ تبدیل منطقه ویژه به منطقه آزاد باز شود تا حق این شهر در حوزه ی انرژی و چهار راه ترانزیت برآورده شود. وی تصریح کرد: دستوراد این همایش می تواند از یک سو در توجه به سرخس مهم واقع شود و از سوی دیگر می تواند در کارگروه شرق کشور با حضور روسای اتاق های بازرگانی استان های عضو ارائه شود تا سرمایه گذاران از

از ایران واقع شده که دو عامل مهم توسعه اقتصادی شامل منابع عظیم گاز با بیش از ۷۰ سال ذخیره و آب کافی از طریق سد دوستی با ظرفیت یک میلیارد مترمکعب را دارد. خزاعی افزود: همچنین به همت آستان قدس رضوی و دولت کلنگ راه آهن در این منطقه زده شده و بدین طریق سرخس به یک شاهراه ارتباطی به کل کشورهای مشترک المنافع آسیای میانه (CIS) تبدیل خواهد شد. وی ادامه داد: همسایگی منطقه ویژه اقتصادی سرخس با ترکمنستان و عبور خط انتقالی راه آهن از این منطقه عامل دیگر اهمیت راهبردی منطقه ویژه اقتصادی سرخس است. معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی همچنین به پروژه های در حال اجرا مرتبط با منطقه ویژه اقتصادی سرخس اشاره و بیان کرد: ایجاد خط ارتباطی از چابهار و امتداد آن از طریق زاهدان - مشهد به سرخس یکی از این پروژه ها به شمار می رود که طی مذاکرات با مسئولان طراز اول کشور هند شتاب در اجرای آن دنبال می شود. وی گفت: همچنین در دولت یازدهم تلاش می شود زمینه تبدیل منطقه ویژه اقتصادی سرخس به منطقه آزاد با جدیت پیگیری شود.

با حضور معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی؛ غلامحسین شافعی، نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران، محمد مهدی مروج الشریعه، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی و جمعی از مسئولین حمل و نقل کشور و سرمایه گذاران خارجی و داخلی در حوزه حمل و نقل همایش بین‌المللی فرصت‌های طلایی حوزه حمل و نقل و ترانزیت در منطقه اقتصادی سرخس برگزار شد. بر اساس این گزارش در این همایش چشم‌انداز حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی و همچنین مدل‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف منطقه ویژه اقتصادی سرخس از سوی متخصصان و صاحب‌نظران ارائه شد. همچنین علاوه بر تشریح فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ظرفیت‌های قانونی موجود در حوزه ریلی، زمینی و هوایی، بسته‌های حمایتی تدوین‌شده از سوی منطقه ویژه اقتصادی سرخس معرفی شد.

تلاش دولت برای تبدیل منطقه ویژه اقتصادی سرخس به منطقه آزاد

محمد خزاعی در این همایش افزود: بر اساس قانون تاسیس مناطق آزاد و ویژه سرمایه گذاران در این مناطق نه فقط از حمایت های منطقه بلکه از ضمانت های جمهوری اسلامی، مساعدت‌های سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران برخوردار خواهند شد. رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران ادامه داد: منطقه ویژه اقتصادی سرخس یکی از مهمترین و راهبردی ترین مناطق اقتصادی کشور است. وی گفت: منطقه ویژه سرخس در محدوده ای

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی:
در دولت یازدهم تلاش می شود زمینه تبدیل منطقه ویژه اقتصادی سرخس به منطقه آزاد با جدیت پیگیری شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی:
ترانزیت کالا با ریل عریض منطقه ویژه سرخس می تواند از سرخس تا سیبری بدون تعویض بوژی پیش رود و این تحولی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت کالا می باشد

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس:
با توجه به حجم وسیع ترانزیت غلات از کشورهای آسیای میانه، تجهیزات تخلیه و بارگیری که به زودی در این منطقه مستقر می شود می تواند کمک شایانی به حمل و نقل و رونق منطقه ویژه اقتصادی سرخس بکند

این منطقه ویژه و منحصر بفرد استفاده نمایند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع انسانی استانداری خراسان رضوی اذعان کرد: ترانزیت کالا با ریل عریض منطقه ویژه سرخس می تواند از سرخس تا سیبری بدون تعویض بوژی پیش رود و این تحولی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت کالا می باشد.

مروج الشریعه در پایان خاطرنشان کرد: تولید جدید استان قدس با رویکردی نو نقش مهم و تاثیر گذاری را در برطرف سازی مشکلات منطقه ویژه اقتصادی سرخس عهده دار است.

منطقه ویژه اقتصادی سرخس به ریل عریض متصل به آسیای میانه مجهز است

احمد صادقی گلمکانی نیز در ادامه این همایش اظهار داشت: ایران بهترین مکان برای دسترسی کشورهای آسیای میانه به آب های آزاد است و منطقه ویژه اقتصادی سرخس با توجه به این که از ریل عریض برخوردار است و همچنین موقعیت ژئوپولیتیک، اقتصادی، امنیتی و فرهنگی، موقعیت بسیار خوبی برای ارتباط کشورهای آسیای میانه با آب های خلیج فارس را دارا است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس بیان کرد: عمده فعالیت ها در منطقه ویژه اقتصادی سرخس جذب سرمایه گذار در حوزه های مختلف صنعتی، تولیدی و تجاری با هدف افزایش سطح تولید و صادرات است.

صادقی گلمکانی خاطرنشان کرد: ظرفیت های بالایی در حمل و نقل ریلی در این منطقه وجود دارد و ۵۱ کیلومتر ریل عریض متصل به ریل آسیای میانه از ویژگی های بارز منطقه ویژه اقتصادی سرخس است.

وی افزود: یکی دیگر از ظرفیت های منطقه ویژه اقتصادی سرخس در حوزه حمل و نقل وجود فرودگاه بین المللی الماس سرخس است که امکان نشستن انواع هواپیماهای پنج پیکر در آن وجود دارد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس اظهار داشت: با توجه به حجم وسیع ترانزیت غلات از کشورهای آسیای میانه، تجهیزات تخلیه و بارگیری که به زودی در این منطقه مستقر می شود می تواند کمک شایانی به حمل و نقل و رونق منطقه ویژه اقتصادی سرخس بکند.

صادقی گلمکانی عنوان کرد: وجود واحدهای تولیدی با ظرفیت بالا، وجود انبارهای مدرن و سردخانه، استقرار مخازن بزرگ سوخت از ظرفیت های برجسته منطقه ویژه اقتصادی سرخس است.

وی اذعان کرد: تمام همت استان قدس رضوی این است تا کمک خوبی برای دولت باشد و هزینه زیادی در منطقه سرخس توسط استان قدس رضوی صورت گرفته است و همچنین منطقه ویژه اقتصادی سرخس نیز در کنار دولت است. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس ادامه داد: اگر می خواهیم کاری در رابطه با اقتصاد مقاومتی انجام بدهیم باید به مناطق اقتصادی ویژه و آزاد توجه کنیم چون برای این مناطق قوانینی برای سرعت بخشیدن به کارها وجود دارد.

صادقی گلمکانی بیان کرد: سرمایه گذاری و رونق منطقه ویژه اقتصادی سرخس می تواند مشکل اشتغال شهرستان سرخس و شهرستان های همجوار را حل کند.

فراهم شدن مقدمات انعقاد ۱۰ میلیون دلار قرارداد صادرات مستقیم کالا به بصره عراق

همزمان با برگزاری نمایشگاه جمهوری اسلامی ایران در بصره عراق با محوریت استان خراسان رضوی از ۲۹ اردیبهشت تا اول خرداد سال جاری، جلسات مذاکره ای مختلفی برگزار و طی آن توافقات ارزشمندی در زمینه صنعت، معدن و تجارت صورت پذیرفت.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، ناصر بهزاد ضمن بیان مطلب فوق اظهار داشت: فراهم شدن مقدمات انعقاد ۱۰ میلیون دلار قرارداد صادرات مستقیم کالا توسط شرکت های ایرانی و اعطای ۵ نمایندگی مستقیم محصولات ایرانی در بصره عراق، از مهمترین توافقات صورت گرفته در این بخش می باشد.

وی با بیان این که در دیدار با رئیس هیات سرمایه گذاری و رئیس اتاق بازرگانی بصره توافقات دیگری نیز به منظور تسهیل صادرات کالا به بصره انجام شد، تصریح کرد: در این دیدار مقرر گردید با هدف استفاده از ظرفیت های تولیدی استان خراسان رضوی و تحریک تقاضای داخلی برای ورود به بازار بصره، ارسال کالاهای نیمه آماده از استان به ویژه در حوزه مواد غذایی، کاشی و سرامیک، ظروف اپال، سیم و کابل و فراورده های تبدیلی، انجام شده و پیوند و مشارکت تجار ایرانی و عراقی، در این زمینه بررسی و عملیاتی گردد.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی افزود: در این جلسه، در خصوص فراوری خرما و انتقال تکنولوژی و کیفیت بسته بندی و نوآوری های مورد نیاز در زنجیره تبدیل این محصول، مقرر شد در ۲ مرحله همکاری استان خراسان رضوی و بصره پیگیری شود که شامل تهیه پروپوزال مطالعاتی تحقیقات کاربردی برای انتقال دانش فنی بسته بندی و فراوری و کیفی سازی محصول خرما برای استان بصره در مرحله اول و نیز عقد موافقتنامه همکاری در مرحله دوم می باشد.

بهزاد، گفت: همچنین در جلسه مذکور، اجرای طرح های توسعه اولویت دار سرمایه گذاری استان خراسان رضوی در موضوعات دارای مزیت ظرفیت با تاکید بر فراوری باریت و بتونیت به ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال مورد مذاکره قرار گرفت و مقرر شد طرف عراقی ضمن بررسی جزئیات، نحوه مشارکت خود را اعلام نماید.

وی افزود: به منظور توسعه بیشتر روابط بازرگانی و صنعتی، شناسایی مشکلات فراوری تجارت فیما بین و تلاش جهت رفع موانع غیر تعرفه ای و اتخاذ تدابیر لازم با هدف ایجاد زیرساخت های تجاری، موافقت گردید که کمیته همکاری مشترکی بین ۲ استان با محوریت اتاق بازرگانی مشهد و اتاق تجارت بصره تشکیل و زمینه های تقویت روابط، بررسی گردد.

وی اظهار داشت: همچنین با توجه به آمادگی استان برای ایجاد مرکز دائمی تجارت خراسان رضوی در بصره، توسط بخش خصوصی و بدون استفاده از اعتبار دولتی، مقرر شد موضوع امکان واگذاری رایگان زمین از سوی مقامات بصره دنبال شده و این پروژه در صورت تخصیص زمین به مساحت ۱۰ هزار متر مربع به ارزش ۳ میلیون دلار، عملیاتی گردد.

بهزاد تصریح کرد: براساس بازاریابی انجام شده: بازار بصره به عنوان گلوگاه اقتصادی عراق، مستعد حضور کالاهای ایرانی بویژه با اولویت مواد غذایی، ابزار و قطعات، مواد شوینده و بهداشتی، دارو و تجهیزات پزشکی می باشد.

رشد ۷ برابری صادرات به افغانستان از منطقه ویژه دوغانرون



منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون در نقطه صفر مرزی واقع شده و معبر آن یکی از قدیمی‌ترین معابر گمرکی است که بیش از ۱۰۰ سال قدمت تاریخی دارد و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است و به نوعی محور و کریدور بین‌المللی قانونی کشور محسوب می‌شود. دکتر گرامی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون در نشست خبری خود با خبرنگاران ضمن بیان مطلب فوق به همجواری دوغانرون با ولایت هرات که اقتصادی ترین ولایت افغانستان محسوب می‌شود، اشاره کرد و افزود: این هم‌جواری، باعث تقویت ارتباطات بین دو کشور شده و بر این اساس توسعه تعاملات دوغانرون با افغانستان در دستور کار قرار گرفته است.

سهم ۳۰ درصدی از صادرات کل کشور

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون، وی با بیان این که ۳۰ درصد صادرات کل کشور از مرز دوغانرون انجام می‌شود گفت: مصالح ساختمانی، مواد غذایی، میلگرد و سوخت عمده‌ترین محصولات صادراتی منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون بوده‌اند.

گرامی گفت: در بحث اقتصاد مقاومتی موضوعاتی همچون گسترش و توسعه تولید، انتقال فناوری، تأسیس منابع مالی و جذب سرمایه‌گذار خارجی در بند ۱۱ سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری آمده است و در منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون هم به موضوعاتی همچون گسترش ترانزیت، توسعه تولیدات صنعتی و معدنی، توسعه بازرگانی و حضور در بازارهای جهانی، توسعه گردشگری و توسعه آموزش عالی توجه

این مهم دولت باید در راستای توسعه مناطق مرزی و مقاوم‌سازی اقتصاد و فرهنگ در مقابل تهاجم فرهنگی و اقتصادی بیگانگان، ریسک سیاسی و بیمه سرمایه‌گذاران اختیارات لازم را در این زمینه به ادارات استان و شهرستان اعطا کند.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون میزان رشد صادرات به لحاظ ارزشی در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ را ۷۵۰ درصد عنوان کرد و افزود: صادرات از مرز دوغانرون در سال ۹۳ به ارزش ۳۴ میلیون دلار بوده که این رقم در سال ۹۴ به ۲۴۰ میلیون دلار رسید و نشان‌دهنده رشد ۷۵۰ درصدی صادرات در منطقه است.

گرامی افزود: افزایش ۶۱۰ درصدی ترانزیت منطقه و ۱۱۵ درصدی تردد کامیون نسبت به سال ۹۳ از دیگر خدمات انجام شده در سال ۹۴ در حوزه صادرات، حمل‌ونقل و انبارداری بوده است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون در پاسخ سؤالی پیرامون اقدامات انجام شده منطقه در مورد رفع موانع موجود توسعه منطقه گفت: مهم‌ترین مسئله در بحث مطالبات استان از دولت بحث اختیارات است. دولت با توجه به تنگناها توانایی اجرای

ویژه‌ای شده است. وی افزود: بزرگترین معضل در بحث توسعه اراضی منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون پس از گذشت ۵ سال در هفته گذشته با مساعدت استاندار خراسان رضوی برطرف شد و قطعه زمین ۱۴۱۷ هکتاری فاز دوم منطقه تحویل گردید. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغانرون ادامه داد: برابر هماهنگی با مشاور طرح، فاز دوم به گونه ای که صنایع و واحدهای متقاضی و اولویت‌های مورد نظر رعایت شود در دست مطالعه و تهیه بود و از خرداد ماه سال ۹۵ امکان واگذاری به بخش خصوصی فراهم می‌شود.

گرامی در پاسخ به سوال دیگری گفت: با تأکید بر ضرورت افزایش ۳۰ درصدی صادرات و ترانزیت کالا در این منطقه، برخورداری از معافیت مالیاتی منطقه محروم، معافیت قانون رفع موانع تولید، امکان واردات تکنولوژی و پوشش بیمه ریسک سیاسی سرمایه‌گذاران به میزان ارزی که وارد کشور می‌کنند به دست دولت از جمله تسهیلات آماده شده برای سرمایه‌گذاران خارجی است. وی محور اصلی اقتصاد مقاومتی در منطقه را تجارت، صادرات، و ترانزیت کالا عنوان کرد و افزود: برای تحقق

پروژه‌های عمرانی را ندارد و باید به سمت خصوصی‌سازی و بخش خصوصی گرایش بیشتری داشته باشد لذا برای فعال کردن بخش خصوصی نیازمند اختیارات است، که سال گذشته درخواست تفویض اختیارات به استان و استاندار مطرح گردید و اخیراً هم در سفر دکتر جهانگیری معاون اول محترم رئیس جمهور به مشهد این موضوع از طریق استاندار محبوب پیگیری گردید. گرامی در ادامه با بیان این که مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای استفاده مطلوب از ظرفیت‌های اقتصادی و براساس مزیت‌های موجود در کشور طراحی شده‌اند، هدف از ایجاد این مناطق را پرورش کالا برای صادرات، ارتقای دانش فنی، توانمندسازی منابع انسانی، تأمین نیازهای انسانی و اشتغال‌زایی عنوان کرد.

وی تصریح کرد: به‌طور معمول آنچه در مناطق آزاد قرار است اتفاق بیفتد، بهبود فضای کسب‌وکار است که در پابلیت مناطق ویژه اقتصادی تسریع و بهبود خدمات‌رسانی نسبت به سرزمین اصلی برای فعالان حوزه اقتصادی دنبال می‌شود.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغانون تأکید کرد: با توجه به راهبرد توسعه مبتنی بر ترانزیت کالا از مسیر شرق کشور که توسعه این محور را به همراه دارد، منطقه ویژه دوغانون، مکمل فعالیت مناطق آزاد چابهار و سیستان است و هم‌اکنون مسیر کاملاً امنی از آب‌های گرم خلیج فارس به کشور افغانستان به عنوان یک معبر مهم قانونی و رسمی ایجاد شده است.

گرامی در پایان برنامه‌های عملیاتی پیش‌بینی‌شده برای سال ۹۵ را تأسیس واحد بین‌الملل دانشگاه آزاد در منطقه برای رشته‌های پزشکی و غیرپزشکی، صدور گذر مرزی برای سرمایه‌گذاران، تجار و بیماران و دانشجویان افغان به جای فرآیند طولانی اخذ ویزا، ایجاد نمایشگاه دائمی کالا در منطقه، برگزاری مناقصه برای حصارکشی و دیوارکشی منطقه، تخصصی کردن گمرکات و انتقال گمرک تجاری (کامیونی) به منطقه ویژه و تعیین گمرک دوغانون به عنوان گمرک مرزی مسافری اعلام کرد.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی خبر داد:

امضای ۸ موافقت‌نامه و یادداشت همکاری

در دیدار با هیات اقتصادی ترکیه



رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از امضای ۸ موافقت‌نامه و یادداشت همکاری، به عنوان دستاوردهای دیدار با هیات اقتصادی ترابوزان ترکیه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، ناصر بهزاد اظهارداشت: در دیدار هیات اقتصادی ترابوزان ترکیه با فعالان اقتصادی خراسان رضوی ۴ موافقت‌نامه و ۴ یادداشت تفاهم به امضای بخش خصوصی طرفین رسید.

وی افزود: یادداشت‌های همکاری مذکور شامل همکاری برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز برای ساخت پوشش‌های بتنی با تأمین مواد اولیه از خراسان رضوی جهت همکاری شرکت‌های بخش خصوصی در اجرای پروژه‌ها در سایر کشورها از جمله افغانستان و ترکمنستان، همکاری شرکت‌های استان با شرکت‌های ترکیه برای اجرای روش جت گروتینگ (Jet grouting) یا شیوه‌های بهسازی و افزایش مقاومت و توان باروری خاک به صورت درجا که تکنولوژی آن در ایران وجود دارد و مشارکت در پروژه دکور آیتام‌های سفید اوپال و انجام بازاریابی در کشور ترکیه و سایر کشورهایی که ترکیه به آنها صادرات می‌نماید، می‌باشد.

وی گفت: همچنین با حضور هیات ترکیه، تبادل اطلاعات در زمینه‌های مختلف از جمله تولید شیشه، محصولات استیل، درب و پنجره PVC، فروش محصولات معدنی، تجهیزات صنعتی خانگی و غیره بین بخش خصوصی دو کشور انجام شد که در صورت نهایی شدن به تقویت ارتباطات تجاری کمک خواهد نمود.

بهزاد تصریح کرد: همچنین موافقت‌های صورت گرفته نیز شامل همکاری برای تهاثر صادرات خرما و پودر خرما از استان در قبال واردات بادام زمینی، سرمایه‌گذاری در بخش تولید بتن، ایجاد سردخانه‌های مدرن و اتاق اتمسفر در مراکزهای مختلف و مذاکره موافقت همکاری برای ارتقاء کیفیت محصولات غذایی، چای، ادویه، حبوبات و لبنیات می‌باشد.

یادآور می‌شود هیات مذکور با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران و هماهنگی نمایندگی وزارت امور خارجه در شرق کشور توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد از تاریخ ۳ تا ۹۵/۳/۵ در استان پذیرش شدند و ضمن آشنایی با بخش‌های مختلف صنایع استان در خصوص زمینه‌های همکاری مذاکره نمودند.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی ضمن تشریح توافقات نشست اخیر مرزی با افغانستان عنوان کرد:

برگزاری اولین نشست مشترک مرزی با افغانستان برای بررسی مشکلات تردد ناوگان



پنجمین نشست مشترک مرزی بین وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزارت ترانسپورت و هوانوردی جمهوری اسلامی افغانستان این نشست برگزار گردید.

به گزارش اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی خراسان رضوی، مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی ضمن بیان مطلب فوق گفت: در راستای گسترش روابط و تعاملات فی مابین جمهوری اسلامی ایران و افغانستان و با عنایت به موافقت نامه ی کریدور حمل و نقل بین المللی ترانزیتی چابهار، اولین نشست مرزی در سال جاری در قالب دو هیئت ایرانی و افغانستانی در مورخه ی ۱۱ خرداد در گمرک اسلام قلعه ی افغانستان برگزار و پس از بحث و گفتگوهای کارشناسی، مصوبات موثری برای کاهش مسائل و مشکلات ناوگان حمل و نقل دو کشور و همچنین موضوعاتی در خصوص افزایش امکانات خدماتی و امنیتی برای رانندگان ایرانی در طول مسیر تا هرات و حمل محمولات فاسد شدنی - احداث پل دوم میلک مطرح و منجر به مصوباتی نیز گردید.

سرپرست هیئت ایرانی افزود: در همین ارتباط توافق شد که اولین نشست مشترک مرزی طی مردادماه امسال برگزار شود.

وی ادامه داد: همچنین به منظور یکسان سازی عوارض دریافتی رسمی از وسایط نقلیه جاده ای کالا و مسافر، دو کشور موافقت کردند که حداکثر طی دو ماه آینده نسبت به مبادله لیست عوارض دریافتی از وسایط نقلیه جاده ای طرف

مقابل از طریق مجاری دیپلماتیک اقدام کنند و در جریان ششمین اجلاس جاده ای در شهر کابل، تصمیمات لازم را در ارتباط با یکسان سازی عوارض اتخاذ کنند. وحدتی فرد یادآور شد: در این نشست همچنین مقرر شد که ششمین اجلاس کمیته مشترک همکاری های حمل و نقل بین جاده ای بین دو کشور در اجرای توافقات حاصله مندرج در بند ۱۴ چهارمین اجلاس، در مهرماه امسال در شهر کابل برگزار شود که زمان دقیق و دستور این نشست از طریق مجاری دیپلماتیک مبادله می شود.

تخفیف نرخ سوخت و تعرفه های حقوق و عوارض بندری برای افغانی ها

همچنین با توجه به موافقت نامه چابهار و به منظور تشویق و ترغیب شرکت های حمل و نقل و تجار کشور افغانستان برای بهره برداری از بندر چابهار، به طرف افغانستانی اعلام کردیم که چنان چه کامیون های افغانستانی اقدام به حمل محمولات ترانزیتی از مبدا بندر چابهار کنند، مشمول تخفیف های ویژه از جمله تخفیف ۳۳ درصدی در نرخ سوخت و نیز تخفیف ۵۰ درصدی در تعرفه های حقوق و عوارض بندری، تخلیه و بارگیری و انبارداری می شوند که طرف افغانستانی ضمن استقبال از تخفیف های ارائه شده، اعلام کرد که مراتب را به شرکت های حمل و نقل و تجار خود اطلاع رسانی می کند.

لازم به ذکر است درخصوص رعایت قوانین و مقررات مهار ایمن بار توسط ناوگان افغانستانی متردد در ایران توضیحات لازم نیز داده شدو در جریان ملاقات مرزی انجام شده یک نسخه از قانون مهار ایمن بار به طرف افغانستانی داده شد

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران:

رکود فراگیر در کشور



مجتبی بهاروند نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران با بیان این که رکود کشور را فراگرفته و وضعیت تولید و اشتغال هم بسیار بحرانی است، می گوید: در همه جای دنیا دولت ها در اختیار و خدمت رسان بخش خصوصی هستند اما در ایران، دولت خود را ارباب بخش خصوصی می داند.

رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی اتاق بازرگانی مشهد، پیرامون وضعیت اقتصادی خراسان رضوی گفت: وضعیت اقتصادی خراسان رضوی در مجموع چندان خوب نیست و این موضوع در طول سال های سال به وجود آمده و هم اکنون ما بر خلاف دنیا به سمتی حرکت کردیم که تمام اقتصاد کشور دولتی شده که البته این موضوع در زمان خود اقتضائاتی داشت که باید به مرور از آن گذر می کردیم؛ تجربه نشان داده که دولت ها تاجر، شرکت و یا بنگاه دار موفق نیستند که علت آن هم این است که شاید مدیران دولتی انگیزه کافی در شراکت با بنگاه را نداشته و برای همین به میزان بازدهی آن توجهی ندارند.

وی گفت: که مشکل کنونی اقتصاد بحث تسهیلات و نقدینگی است که بخش تولید با آن دست به گریبان است؛ به عبارت دیگر بخش صنعت در کشور و خراسان رضوی با رکود مواجه است. از سوی دیگر بخش خصوصی توانی برای ادامه حیات در برابر بخش دولتی ندارد در واقع در اقتصادی که بیش از ۸۰ درصد آن را دولت تشکیل

داده و قسمتی از آن نیز در تصرف بخش شبه دولتی است بخش خصوصی بسیار نحیف و ضعیف بوده و با حمایت های بسیار کم در طول زمان نیز دچار ضعف بیشتری شده است.

■ **با توجه به سمتی که شما در کمیسیون قضایی اتاق بازرگانی مشهد دارید، بیشترین مشکلاتی که در حوزه کارفرما و کارگر با توجه به رشد بیکاری وجود دارد، چیست؟**

به خاطر همین تفکری که در بالا به آن اشاره شد باید گفت که طرز فکر دولتی سال ها است که در میان کارگر و کارفرمای ایرانی جا افتاده و زمان می برد تا از مغز ما خارج شود بنگاه بخش خصوصی هم که بیشتر به دنبال منافع و سود است تا تنها به دنبال اشتغال باشد و با وضعیت کنونی میلی به ادامه حیات ندارد.

یکی از معضلات ما در کشور و به تبع آن خراسان رضوی این است که افراد آنچنان که باید و شاید کار نمی کنند اعتقاد شخصی بنده بر این است که اگر فردی کار کند هیچ وقت بیکار نمی ماند و از نگاهی دیگر اگر یک کارفرما، کارگرانی خوب داشته باشد که برایش بازدهی اقتصادی را به ارمغان بیاورند نه تنها دست به تعدیل نمی زند بلکه آن ها را افزایش نیز می دهد.

همچنین رکود موجود سبب شده که مشکلات درآمد و هزینه ای برای کارفرماها به وجود بیاید و بنابراین کارفرمایان چاره ای جز تعدیل ندارد که

مربوط به هیچ دولتی نیست و از گذشته تاکنون ادامه دارد.

در نظر بگیرید در بخش حمل و نقل در بندرعباس که مهم ترین بندر تجاری و ترانزیتی ایران است، زیر یک میلیون کانتینر در روز وارد و خارج می شود، اما در کشور سنگاپور این آمار به روزانه ۶ میلیون کانتینر می رسد در حالی که ما وضعیت بسیار مناسبی در این حوزه داریم که این موضوع به علت بهره وری بالای کار در کشورهای خارجی است و باید گفت تا زمانی که ما از تسلط دولت عبور نکنیم در این حوزه به جایی نمی رسیم.

■ **در بحث های حمل و نقلی مشکلات زیادی در خراسان رضوی وجود دارد، بهترین اقداماتی که در این حوزه می تواند انجام شود چیست؟**

به شخصه عقیده ندارم که بتوانیم در آینده صادرات بیشتری داشته باشیم زیرا زمانی صادرات افزایش پیدا می کند که بتوان محصول خوب و ارزانی تولید کرد در واقع صنعت خراسان رضوی به علت مسائل ذکر شده در بالا و وجوه دولتی که باید پرداخت کند بسیار گران تمام می شود و نمی تواند با مشابه خارجی خود رقابت کند. تا دولت قوانین و مقررات سخت و مالیات های مختلف را از سر تولید بر ندارد، وضع به همین منوال باقی می ماند.

مشکلات سیاسی کشور ما با کشورهای دیگر به علت برجام در حال حل



مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی خبر داد:

تخفیف ترانزیتی ایران در ازای عبور ناوگان افغانی از کریدور چابهار

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: ناوگان ترانزیتی افغانستان در صورت حرکت از مبدا چابهار و سیر در این کریدور ترانزیتی به مقصد کشور خود از تخفیف ۵۰ درصد در هزینه‌های بندری، تخلیه و بارگیری و انبارداری و همچنین ۳۳ درصد تخفیف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مابه‌التفاوت سوخت ناوگان افغانی برخوردار می‌شوند.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، محمدجواد عطرچیان با اشاره به موافقت‌نامه کریدور ترانزیتی و حمل و نقل بین‌المللی میان سه کشور جمهوری اسلامی ایران، هند و افغانستان موسوم به موافقت‌نامه چابهار اظهار داشت: این موافقت‌نامه مهم‌ترین موافقت‌نامه بین‌المللی ترانزیتی منطقه و دروازه دسترسی هند به افغانستان و ماورای آن به شمار می‌رود.

وی افزود: ناوگان ترانزیتی افغانستان در صورت حرکت از مبدا چابهار به مقصد کشور خود از تخفیف ۵۰ درصد در هزینه‌های بندری، تخلیه و بارگیری و انبارداری و همچنین ۳۳ درصد تخفیف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مابه‌التفاوت سوخت ناوگان افغانی برخوردار می‌شوند.

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی با توجه به تخفیف‌های در نظر گرفته‌شده برای عبور کالاهای از این دالان بیان داشت: حجم بار عبوری از این مسیر بسیار بیشتر از میزان کنونی می‌شود. همچنین در صورت انجام به موقع تشریفات گمرکی زمان سیر کالاهای ترانزیتی به کمتر از یک هفته خواهد رسید.

عطرچیان با بیان این که «از حمل و نقل دریایی، جاده‌ای و در صورت فراهم بودن زیرساخت‌ها از حمل و نقل ریلی در این موافقت‌نامه چندوجهی استفاده می‌شود» افزود: با امضای موافقت‌نامه، طرف هندی کالاهای تجاری خود را از طریق بندر چابهار، مرزهای میلک، ماهی‌رود و دوغارون ترانزیت می‌کند و این موافقت‌نامه موجب توسعه تجارت و روابط حمل و نقلی بین سه کشور، عمران و آبادانی استان سیستان و بلوچستان، منطقه چابهار و استان‌های مرزی افغانستان می‌شود.

وی تصریح کرد: کامیون‌های کشور افغانستان می‌توانند با بارگیری از بندر چابهار و سیر در این کریدور ترانزیتی تا مقصد کشور خود در توسعه این مسیر ترانزیتی سهیم باشند.

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی خاطر نشان کرد: این موافقت‌نامه پس از دو نشست کارشناسی که به ترتیب در تهران و هند با حضور نمایندگان و کارشناسان هر سه کشور، جمع‌بندی و نهایی شد و طی مراسمی با حضور سران سه کشور به امضا رسید.

شدن است که این موضوع می‌تواند به ورود تکنولوژی کمک‌دهنده باشد، ورود این فناوری‌ها از کشورهای دیگر می‌تواند کیفیت تولیدات را افزایش دهد اما باز هم قیمت تمام شده بالا است و تنها در صورتی می‌توان رقابت داشت که بتوان محصولات خود را با قیمت پایین‌تر به کشورهای هدف صادر کرد.

به گزارش تسنیم، بهاروند در ادامه افزود: در مورد مشکلات بخش حمل و نقل، تمام کارشناسان بخش حمل و نقل بر این باورند که با توجه به موقعیتی که ایران دارد؛ ترانزیت کالا برای می‌تواند تا ۱۰ میلیارد دلار درآمد داشته باشد به‌عنوان مثال یک کانتینر که از بندرعباس تا ترکمنستان ترانزیت می‌شود با احتساب هزینه‌هایش در ترکمنستان ۲۰۰۰ دلار برای ایران سود به‌همراه دارد اگر ۱۰۰ کانتینر ترانزیت شود ۲۰۰ هزار دلار درآمد وارد کشور شده اما بر سر راه آن ۲ مشکل اساسی وجود دارد.

نخست این که ناوگان حمل و نقل این بخش بسیار فرسوده است و علت آن این است که قیمت هر کامیون در ایران ۴ برابر کشورهای همسایه است و تسهیلات خرید آن ۳۰ درصد بوده و وثایق آن در برخی از موارد بسیار سخت و تهیه آن‌ها امکان‌ناپذیر است بنابراین امکان نوسازی آن اصلاً وجود نداشته و از توجیه اقتصادی خارج است.

همچنین ۲۰ دستگاه مختلف بر موضوع ترانزیت نظارت دارند که این روند را کند کرده و رویکرد بازدارندگی دارند که با نخستین مغایرات اظهارنامه‌ای به فرد ترانزیت‌کننده لقب قاچاقچی را اطلاق می‌کنند.

در بحث ریل هم مشکلات دیگری وجود دارد. راه‌آهن ایران در اختیار دولت است و با توجه به این که یکی از ویژگی‌های ترانزیت سرعت آن است در برخی از موارد مشکلاتی در این حوزه به وجود می‌آید، یعنی اگر قرار است باری با استفاده از کامیون و جاده در ۱۰ روز به مقصد برسد، در راه‌آهن حمل همان بار حدود ۳۰ روز طول می‌کشد که در برخی از مواقع ارسال کالا را از توجیه اقتصادی خارجی می‌کند.

واگن‌ها به بخش خصوصی واگذار نشده و راه‌آهن جمهوری اسلامی مدام تعرفه‌ها را بالا می‌برد که این موضوع باز هم ترانزیت با ریل را از توجیه اقتصادی خارج می‌کند، هم‌اکنون برای بسیاری از کشورهای همجوار اصلاً حمل کالا با راه‌آهن اقتصادی نیست و تولیدکنندگان به آن علاقه‌ای ندارند.

اقتصاد

۵۰

شماره ۵۰ - خرداد ماه ۱۳۹۵



AMUT BAR TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. (LTD)

شرکت حمل و نقل بین المللی

آموت بار ترابر

ناوگان قوی در عرصه حمل و نقل زمینی.

- سرویس فیدرینگ از جبل علی به بندر جنوبی ایران و بالعکس.
- حمل محموله ها به صورت ریلی بالأخص حمل محموله های فله و کانتینری از طریق ریل به ترکمنستان و بندر ایران.

خدمات ترخیص کالا و بازرگانی:

- تهیه پروفرما و انجام کلیه مراحل (اخذ مجوز، ثبت سفارش، ترخیص، حمل).
- انجام مکاتبات بین المللی برای خرید و یا فروش کالا به زبان های انگلیسی، روسی، فرانسوی، ترکی و عربی.
- واردات انواع خودروهای سواری روز دنیا، خودروهای سنگین و صنعتی. (تحويل خودروهای سواری موجود ۲۴ ساعته و تحويل خودروهای سفارشی به صورت ۲۵ روزه است)
- صادرات و تأمین محصولات خشکبار ایرانی همراه با اخذ کلیه مجوزهای لازم برای ورود به تمامی کشورهای اروپایی در هر حجم و با بسته بندی مورد تأیید کشور مقصد.

تخصص در زمینه ی حمل و استریپ کانتینرهای یخچالی

این شرکت با در اختیار داشتن کارگران خبره در امر استریپ در گمرکات جنوبی کشور خسارات احتمالی وارده به بار را به شدت کاهش می دهد.

شرکت حمل و نقل بین المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متعهد و متخصص و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده ای از شرکت های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و با در اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین المللی همواره به عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات حمل و نقل:

- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت بوسیله کامیون های ایرانی تحت پوشش و کامیون های خارجی از کلیه گمرکات کشور به اروپا، آسیا، CIS، کشورهای همسایه و بالعکس.
- حمل چندوجهی و ترکیبی، بارهای FCL و LCL، محموله های خطرناک، سنگین، یخچالی، تانکر و چادری.
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت توسط کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت و کانتینر های ویژه (یخچالی، Flat Rack, Open Top) به وسیله

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پلاک ۲۲ - طبقه ۲

تلفن و دورنگار: ۳۷۶۵۷۹۲۰ - ۰۵۱ - ۰۰۹۸



شرکت حمل و نقل بین المللی

شماره ثبت ۵۴۵۴۲

ادیب ترابر سپهر (سهامی خاص)

کریر - فورواردر

وابسته به کارخانجات شیمیایی ادیب

- حمل تخصصی سوخت
- حمل کالای ترانزیتی، صادراتی، وارداتی به آسیای میانه و افغانستان

نشانی: مشهد - بلوار فرامرز عباسی - بین فرامرز ۳ و ۴

مجتمع تجاری آناهیتا - طبقه دو - واحد چهار

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۲ - ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۱

۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۶ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۸ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۷

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۱

www.adibtarabarsepehr.com

info@adibtarabarsepehr.com

شرکت حمل و نقل بین المللی



نجیب ترابر

کریر - فورواردر

حمل مشتقات سوختی

دفتر مرکزی: مشهد - چهارراه خیام جنب مجتمع

تک ساختمان خلیج فارس - طبقه ۵ - واحد ۹

تلفن: ۳۷۶۳۶۲۳۴ - ۳۷۶۵۱۱۵۸ - ۳۷۶۵۸۵۱۵ - ۰۵۱

نمابر: ۰۵۱ - ۳۷۶۳۶۰۲۱

مدیرعامل: ایرج اسکندری ۰۹۱۵۱۱۶۱۷۶۶

eskandari_iraj@yahoo.com

Info@najibtarabar.com

Info@najibtransport.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

راهگشا کالا

کریر - فورواردر

دفتر مرکزی: مشهد - رضا شهر - بلوار رضوی
بین رضوی ۸ و ۱۰ - پلاک ۱۳۸۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۸۱۱۷۶-۳۸۷۸۱۱۷۷ فکس: ۰۵۱-۳۸۷۸۱۱۷۷
موبایل: ۰۹۱۵ ۳۲۸ ۶۴
Rahgoshakala@gmail.com



ERIKARAIL SHARGH
INTERNATIONAL TRANSPORT CO

شرکت حمل و نقل بین المللی

اریکا ریل شرق

کریر - فورواردر

حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها
نشانی: مشهد - بلوار سجاد - خیابان بهارستان - بهارستان ۲
ساختمان بهار - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۰۳۹
نمابر: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۵۶۶
www.erikarail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

پیمان ترکمن

کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: صمد خدادادی

مشهد: خیابان احمد آباد، بین قائم و نشاط، ساختمان
۱۳۱، طبقه ۳

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۱۰۵۸۲ - ۳۸۴۱۰۵۶۱
«صمد خدادادی» ۰۹۱۷۱۶۱۴۳۳۰
«نعمت الله خدادادی» ۰۹۱۵۱۱۵۵۳۷۶
نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۰۵۴۹۹

paymanturkaman@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

آهو پای توس

فورواردر - کریر

- دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
- حمل کانتینر و ترانزیت کالا به کشورهای افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان، عراق
- حمل کالاهای سنگین
- خدمات گمرکی و ترخیص کالا از گمرکات
- دفتر مرکزی: مشهد خیابان کوهسنگی - مجتمع تجاری زیست خاور
- طبقه ۸ - واحد ۸۰۴
- تلفن: ۰۵۱-۳۸۵۵۰۰۱۳ - ۳۸۵۴۸۵۰۴ نمابر: ۰۵۱-۳۸۵۱۲۱۱۷



شرکت حمل و نقل بین المللی

میچکا ترابر شرق

عضو کنوانسیون تیر

حمل کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به کشورهای افغانستان و آسیای میانه
حمل ریلی و حمل دریایی
نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور
مشهد: خیابان آبکوه - نبش آبکوه ۵ - مجتمع تجاری سعدآباد - واحد ۱۰۳
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۴۳ - ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۷
نمابر: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۶۶۶ - ۰۵۱-۳۷۲۳۹۰۹۷
Info@michka-mts.com

شرکت حمل و نقل **نیلراه توس**

حمل و نقل کالا به تمام نقاط کشور
حمل بار ترافیکی
مجهز به تریلی، کمرشکن ۹،۷،۵ و ۱۱ محور

نشانی: کیلومتر ۷ جاده فریمان - پایانه بار - غرفه ۱۰۷
تلفن: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶ - ۳۳۹۲۹۰۲۱
نمابر: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶
همراه: ۰۹۱۵۵۱۱۹۰۷۶ - ۰۹۱۵۳۱۰۹۲۳۹

اقتصاد

۵۲

شماره ۵۲ - خرداد ماه ۱۳۹۵



شرکت کشتیرانی دروازه طلایی ایرانیان

شرکت کشتیرانی دروازه طلایی ایرانیان نماینده انحصاری SDB Global World wide با ۲۰۰ دفتر انحصاری در بنادر مهم جهان و SSL Line Shipping هندوستان خدمات رقابتی حمل دریایی کانتینری را ارائه می نماید.

● حوزه فعالیت:

کلیه بنادر جنوبی: بندر عباس، چابهار، بوشهر، خرمشهر، بندر امام خمینی، بندر لنگه، عسلویه و ...
بنادر شمالی: بندر انزلی، نوشهر، نکاء، امیرآباد و فریدونکنار به تمامی نقاط دنیا و بالعکس

● خدمات:

حمل کانتینری، یخچالی، فله، چارتر کشتی، حمل ماشین سواری، حمل غلات، پنبه، سوخت، گاز و غیره ...



دفتر مشهد: ۰۵۱-۳۷۶۲۰۴۷۰
تلفن مستقیم: ۰۵۱-۳۷۶۱۷۶۷۸
فکس: ۰۵۱-۳۷۶۶۶۹۱۶
دفتر تهران: ۰۲۱-۸۸۱۹۳۴۴۲

Member of Khadem Logistics Group
www.goldengate-shipping.com
info@goldengate-shipping.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

بهار ترابر کیان

فورواردر - کریر



- حمل جاده ای، ریلی و هوایی
- دارای دفاتر نمایندگی در تمام مرزهای ایران
- حمل به شیوه های مختلف (ترانشیپ و مرکب)
- دفتر نمایندگی در آسیای میانه، افغانستان، دبی و هندوستان
- مشاوره و انجام کلیه ی عملیات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
- حمل کالای صادراتی، وارداتی ترانزیت از مبادی ورودی ایران به آسیای میانه، افغانستان و عراق



مدیر عامل و رئیس هیات مدیره: مجتبی بهاروند

مشاور حقوقی و قضایی - پی گیری پرونده های حمل و نقل

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و خراسان رضوی

رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی اتاق بازرگانی خراسان رضوی

کارشناس رسمی دادگستری (امور حمل و نقل ترابری)

با دو دهه سابقه ی مدیریت حمل و نقل بین المللی

دانشجوی دکترای حقوق تجارت بین الملل

کارشناس ارشد بازرگانی بین الملل

دفتر مرکزی: مشهد- خیابان آبکوه- نبش تربیت- ساختمان سعد آباد- واحد ۴۰۲

تلفن: ۰۵۱۳۷۲۸۹۰۳۱ (خط ۵) شماره: ۰۵۱۳۷۲۸۹۰۳۴ همراه: ۰۹۱۲۰۱۴۶۹۹۷ و ۰۹۱۵۳۲۲۷۰۹۰

info@btktransco.com