

اقتصادی. تحلیلی

سال بیست و سوم - آذر ۱۳۹۴ قیمت: ۵۰۰۰ تومان

حمل و نقل جاده‌ای زیربنای اقتصاد، حامی تولید ملی



۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل و رانندگان، فرصتی برای یادآوری

دولت تلاش می کند دخالتی در تعیین قیمت نداشته و فقط نظارت عالیه کند

حمل و نقل جاده ای از ارکان اصلی ارتباطات در دهکده جهانی

غفلت از ظرفیت های اشتغالزایی در حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

ترانزیت در پساتحریم

آشنایی با ظرفیت ها و مشکلات انجمن ها و تشکل های صنفی حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی



شرکت ملی نفت در سطح کشور
ارائه دهنده کلیه خدمات
حمل و نقل کالا به سراسر کشور

شرکت حمل و نقل سراسری

عدل ترابران توس (عدالتیان)

شماره ثبت : ۲۴۴۶۵



- حمل فرآورده های نفتی جهت مصرف کنندگان عمده از کلیه انبارهای شرکت ملی نفت در سطح کشور
- ارائه کلیه خدمات حمل و نقل مواد نفتی و تانکری به سراسر کشور
- حمل استحصالات نفتی از پالایشگاه خانگیران به سراسر کشور
- حمل محصولات نفتی از کلیه مراکز پتروشیمی سطح کشور

آدرس : مشهد - بلوار فرودگاه - شهرک عسگریه - حاشیه میدان عسگریه - پلاک ۳

تلفن : ۵۱ - ۳۳۸۲۲۴۴۹ - ۵۱ نمابر ۳۳۸۲۲۲۹۳ - ۵۱

همراه : ۹۱۵۵۰۵۳۱۴۳ - ۹۱۵۵۰۸۲۴۰ - ۹۱۲۸۷۰۸۲۴۰

E_mail : adltarabaran@yahoo.com

اقتصاد

اقتصادی - تحلیلی

سال بیست و سوم - آذر ماه ۹۴ - شماره ۵۳۹



صاحب امتیاز و مدیر مسول:
مهندس حمیدرضا شوشتریان

زیر نظر شورای نویسندگان

سر دبیر:
مهندس حسین کوه زاد
۰۵۱-۳۸۴۱۳۳۳۳

سرپرست واحد خبر:
سیدحیدر رضوی

تحریریه ویژه حمل و نقل:
عارف جلالی زاده - علی شمشیردار
علیرضا صالح کاشانی - جواد نوربان جویمند
سید مسعود کیش بافان - رضا تیموری
حمیدرضا دانش - محسن رکنی

طراحی و صفحه آرایی:

مهیار مهاجرزاده

طراح روی جلد:

عادل خداوردی

گروه ترجمه:

زهرا پزشکی

ویراستار:

احمد حسین زاده

عکس:

حسین نظامی

واحد بازرگانی:

آذر نصرتی

تلفکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۰۱۱۱

سامانه پیام کوتاه:

۳۰۰۰۶۹۷۷۰۵

نشانی:

تهران - شریعتی - خیابان دستگردی

پلاک ۷۴ - طبقه دوم - واحد ۳

تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۹۶۱

دورنگار: ۰۲۱-۲۲۲۶۹۰۳۲

مشهد - خیابان سلمان فارسی - مقابل

سلمان فارسی ۷ - مجتمع آبشار - طبقه

سوم - واحد ۶

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۸۲۶۸

دورنگار: ۰۵۱-۳۸۴۶۴۰۹۱

www.eghtesadasia.com
eghtesadeasia@gmail.com

همکاران فنی:

لیتوگرافی: آفاق شرق

چاپ: نامن - گوتنبرگ

فرم اشتراک در صفحه ۴۳

یادداشت

- ۳..... تدوین سند توسعه حمل و نقل کشور با رویکرد نظرات کارشناسی تشکل ها
۵..... ۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل و رانندگان فرصتی برای یادآوری

گفت و گو

- ۶..... دولت تلاش می کند دخالتی در تعیین قیمت نداشته و فقط نظارت عالی کند
(گفت و گو با معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)
۷..... حمل و نقل جاده ای از ارکان اصلی ارتباطات در دهکده جهانی (گفت و گو با استاندار خراسان رضوی)
۹..... غفلت از ظرفیت های اشتغالزایی در جاده های خراسان رضوی
(مدیرکل حمل و نقل پایانه های خراسان رضوی)

مقالات

- ۱۰..... ترانزیت در پساتحریم
۱۲..... با اصلاح ساختار حمل و نقل جاده ای ارتقای بهره وری حمل و نقل حاصل می شود
۱۴..... بررسی مشکلات شرکت ها و رانندگان سواری کرایه خراسان رضوی
۱۶..... چرا تعاون و اتحادیه های تعاونی می توانند از بهترین ها باشند
۱۷..... اهمیت توجه به توسعه حمل و نقل شهرستان خواف
۱۸..... نگاهی اجمالی و گذرا بر پیدایش تشکل های صنفی در عصر جدید
۱۹..... راننده، زیان دیده اصلی در صنعت حمل و نقل
۲۰..... همکاری شرکت های حمل و نقل توانمند و کارخانجات سیمان برای هم افزایی اقتصاد کشور
۲۲..... لزوم همگرایی بین بخشی انجمن های صنفی، برای توسعه حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی
۲۴..... رشد اقتصادی با شناخت ظرفیت های حمل و نقل جاده ای

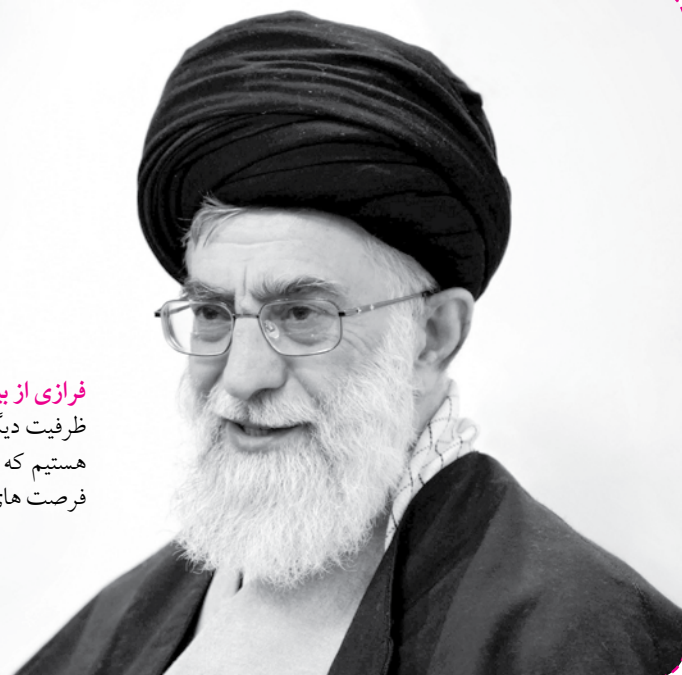
اخبار و گزارش ها

- ۲۹..... تسهیل تردد ناوگان ترانزیتی ترکیه از مرزهای خراسان رضوی
۳۰..... حمل و نقل، پیوند ملت ها را مستحکم تر می کند
۳۳..... آماری از قابلیت های ویژه حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی
۳۶..... شناسایی نازیبایی های حمل و نقل و رفع آن ها راهی برای رسیدن به مشهد ۲۰۱۷
۳۷..... آشنایی با ظرفیت و مشکلات انجمن های صنفی حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی
۶۶..... آشنایی با برگزیدگان صنعت حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

خدمات و تجارت جهانی

- ۷۹..... مناقصه پروژه های فنی و مهندسی در کشور های افغانستان و عراق
۸۱..... لیست اعضای انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی
۸۹..... لیست اعضای انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کالای مشهد و...

صنعت حمل و نقل در نگاه مسوولین ارشد کشور



فرازی از بیانات مقام معظم رهبری:

ظرفیت دیگر موقعیت جغرافیایی ماست؛ ما با پانزده کشور همسایه هستیم که این ها رفت و آمد دارند. حمل و نقل ترانزیت یکی از فرصت های بزرگ کشور ماست.



دکتر حسن روحانی رئیس جمهور:

باید در صنعت حمل و نقل کشور سرمایه گذاری جدید کنیم



دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی:

صنعت حمل و نقل کشور باید وارد بازار سرمایه شود و درهای این بازار را به روی این بخش باید باز کرد که این مهم نیز نیاز به انواع ابزارها و راهکارها دارد که با به کارگیری بخش خصوصی و سیاستگذاری درست قابل انجام است.

تدوین سند توسعه حمل و نقل کشور با رویکرد نظرات کارشناسی تشکل ها

برگزاری سالانه روز ملی صنعت حمل و نقل در کشور، فرصتی مناسب را فراهم می آورد تا حداقل برای یک روز هم که شده صدای دست اندرکاران این صنعت، رساتر به گوش رسد. امروزه حتی تصور تاخیر در جابجایی کالا و مسافر به حدی نگران کننده، هزینه بردار و تاثیرگذار در بخش های مختلف اقتصادی است که حمل و نقل رقابتی را در صدر توجه دولت ها قرار داده است. بنابراین سهم حمل و نقل از مولفه های تجارت داخلی و خارجی آنچنان اهمیت دارد که توجه اقتصادی بسیاری از پروژهای تولیدی یا صادراتی به سهم قیمت و زمان حمل در قیمت تمام شده کالا است. در ایران، کشوری که از یکسو در مرکز چند کریدور بین المللی قرار داشته و از سوی دیگر ظرفیت حمل و نقل و جابجایی جمعیتی حدود ۸۰ میلیونی را پیش رودارد، نمی توان به حمل و نقل رقابتی بی توجه بود چرا که اندک غفلتی در عدم شناخت مشکلات و ارائه مستمر راهکارها می تواند کلیه سرمایه گذاری های انجام شده در این حوزه را به خطر ورشکستگی و بازگشت به گذشته مواجه سازد و زمینه را برای واگذاری بازارهای همسایه و حتی بازار بزرگ کشور به بیگانه فراهم نماید.

بی تردید تحریم ها و رکود در این حوزه نیز بسیار موثر بوده و دست اندکاران این صنعت، سال های پر مرارتی را به امید آینده ای روشن سپری کرده اند، اما آنچه اهمیت دارد تنها رونق کسب و کار در این حوزه نیست، مهم تر از آن اتخاذ راهبردهای جهانی است که به مدد چشم انداز برنامه های توسعه کشور عملیاتی گردد. پساتحریم مملو از فرصت های جدید برای کشور است که در صورت داشتن اطلاعاتی همه جانبه از مشکلات داخلی و به روز که تحولات جهانی و منطقه ای را مد نظر داشته و راهکارهایی را برای برنامه ششم توسعه ارائه دهد، اهمیت مضاعف می یابد. در این میان طراحی مجدد سند جامع حمل و نقل کشور که متشکل از سند توسعه بخش حمل و نقل در کلیه استان ها باشد، اولویت حتمی به شمار می رود. این سند که با استفاده از اطلاعاتی نظیر نیروی انسانی متخصص، طول راه های اصلی، میزان ترانزیت، حجم جابجایی مسافران و بار، تجزیه تحلیل عوامل محیطی و ده ها عوامل دیگر با استفاده از اسناد بالادستی تدوین می گردد می تواند صنعت حمل و نقل را در پیوند با سایر بخش های اقتصادی، تعریف برنامه ریزی نماید. برای نمونه در برنامه توسعه خراسان رضوی، کلان شهر مذهبی مشهد که از یک سو به عنوان استان پهناور مرزی و از سوی دیگر میزبان سالانه میلیون ها مسافر است، نمی توان فارغ از قطب خدماتی با اقتصاد گردشگری به شمار آورده، اما تمهیدات لازم برای ایفای چنین نقشی را در اختیار آن قرار نداد.

از سوی دیگر نمی توان برنامه های توسعه را بدون دریافت، جزئیات و راه حل ها از زبان فعالان بخش نگاشت. در جایی که مهم ترین معضل دست اندرکاران صنعت حمل و نقل کشور، تعدد مراکز تصمیم گیری و سیاستگذاری است، مفهوم روشن این سخن در نظر نگرفتن نظرات بخش خصوصی و کاهش تصدی های غیر ضروری دولتی است. همچنین تا زمانی که بین تشکل های صنفی این بخش همگرایی منصفانه نباشد نمی توان تنها از مسوولین دولتی انتظار حل مشکلات را داشت. به همین دلیل در این شماره نشریه که ویژه روز ملی صنعت حمل و نقل تدارک دیده شده، سعی گردیده تا با همکاری اداره حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی، انجمن ها و تشکل های مرتبط با بخش حمل و نقل، مجموعه کاملی از نظرات ریز و درشت اجزای حمل و نقل استان به صورت منطقه ای گردآوری گردد تا از این اظهارات که مستقیماً و بلاواسطه بیان می گردد، ره آوردی مورد استناد برای تدوین منطقه ای برنامه ششم توسعه فراهم آید.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

پیام تبریک مهندس جواد وحدتی فرد مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی به مناسبت روز ملی حمل و نقل و رانندگان



۲۶ آذرماه روز ملی «حمل و نقل و رانندگان» روز تجلی ایثار، شجاعت و از خودگذشتگی بخش حمل و نقل جاده‌ای به ویژه رانندگان تلاشگر بوده و یادآور خاطره فرمان تاریخ‌ساز رهبر کبیر انقلاب و بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران حضرت امام خمینی (ره) در سال ۱۳۶۲ برای تخلیه کالاهای اساسی مردم در بنادر جنوبی کشور با یک حرکت انقلابی و بسیجی در رساندن کالا به مقاصد در شهرها و روستاها و ترویج و توسعه ارزش‌های بی‌نظیر صنفی و ارج‌گذاری به خدمات برجسته بخش حمل و نقل جاده‌ای است. بدون تردید روحیه و اقدام بسیجی وار عامل این حرکت عظیم و تاریخ ساز در کشور شد.

فرارسیدن این روز به تمامی دست‌اندرکاران و همچنین روسای اصناف، انجمن‌ها، تشکل‌ها و تمامی رانندگان به ویژه رانندگان حرفه‌ای تلاشگر و زحمت‌کش که بخش اعظم مسئولیت حمل و نقل را برعهده دارند و تمامی خادمینی که بستر ایمنی و محیط مناسب را در سفر برای حفظ جان مسافران و سلامت کالای مردم در امانداری تلاش می‌کنند، تبریک و تهنیت عرض می‌کنم.

روز حمل و نقل نمادی از ایام است تا بدین بهانه به خدمات تلاشگران عرصه حمل و نقل به ویژه رانندگان گرامی ارج نهاده و قدرشناسی گردد. آنان که با متانت، صبوری و ایثار و دور از خانواده، سختی‌های فراوان، عهده‌دار هدایت ناوگان حمل و نقلی و گردش بخش مهمی از چرخه اقتصاد کشور هستند و نقش تعیین‌کننده‌ای در انسجام شبکه حمل و نقلی و امانت‌داری اموال و سلامت سفر هم‌میهنان دارند. همچنین روز اول دی ماه نخستین روز شروع فصل زمستان و به عنوان آغاز سخت‌ترین بخش ماموریت راهداران خادم بی‌ادعا، فرصتی است تا قدر و منزلت خدمت این عزیزان ارج نهاده شود.

حماسه‌های بی‌شماری در تاریخ بخش حمل و نقل جاده‌ای و راهداری رخ داده است که مروری بر هریک از آنها مایه غرور و مباهات تلاشگران این بخش است. از این رو لازم است فرصت افتخار آفرین برای معرفی فلسفه روز حمل و نقل و دستاوردها و عملکرد به نحو احسن استفاده شود تا مردم شریف ایران و بویژه استان خراسان رضوی که در پناه بارگاه رضوی ثامن الحجج، قدردان زحمت‌های تلاشگران و خادمان ملت هستند بیش از پیش به عمق خدمات و زحمات شبانه‌روزی فعالان و تلاشگران این بخش به ویژه رانندگان زحمتکش واقف شوند.

بدون شک این اقدام نشریه‌ی وزین اقتصاد آسیا به لحاظ اهمیت و نقش آن در گسترش و توسعه‌ی اقتصاد، موجب ارتقاء و تبادل دانش دست‌اندرکاران حمل و نقل، تولیدکنندگان و تجار خواهد شد و امیدوارم با تداوم آن شاهد ارتقای بهره‌وری در هر دو بخش تولید و توزیع باشیم.



۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل و رانندگان فرصتی برای یادآوری

واردات کالاهای اساسی از طریق بنادر افزایش یافته بود و تعداد کثیرکشتی های در انتظار تخلیه در بنادر، نگرانی های فراوانی در زمینه بروز بحران ناشی از اتمام ذخیره کالاهای اساسی در شهرها و جبهه های جنگ، فساد محمولات غذایی کشتی های در انتظار تخلیه، تهدید کشتی های منتظر تخلیه از سوی هواپیماها و توپخانه دشمن و بیمه های جنگی سنگین و کمرشکن به کشتی های منتظر ایجاد کرده بود.

برای مقابله با این معضل، ستادی متشکل از برخی دستگاه های اجرایی، با مسئولیت معاونت وقت حمل و نقل و وزارت راه و ترابری، به عنوان یکی از شاخه های ستاد بسیج اقتصادی تشکیل شد و با اتخاذ تدابیری از جمله هماهنگی با دستگاه های ذیربط و نیز تأمین و توزیع لاستیک و قطعات یدکی، روغن موتور و دیگر خدمات مورد نیاز کامیونداران، موفقیت هایی در زمینه جلب و جذب آنان به سمت مبادی ورودی حاصل شد، اما از آنجا که میزان کالاهای وارداتی، بسیار بیشتر از توان پذیرش و بارگیری ناوگان حمل و نقل در آن مقطع بود، مشکل نوبت های طولانی برای تخلیه کشتی ها کماکان ادامه یافت و در آذر ماه سال ۱۳۶۲، تعداد کشتی های منتظر تخلیه به حدود ۱۰۰ فروند رسید.

در جهان امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می شود.

حمل و نقل، با ایفای نقش رابط میان بازار مصرف، به مثابه پایه های پلی است که بخش های مختلف جوامع با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می کنند.

صنعت نوپای حمل و نقل در جمهوری اسلامی ایران، دورانی پرفراز و نشیب را پشت سر گذاشته که ویژگی اصلی آن تلاش برای دستیابی به جایگاهی والاتر و فردایی بهتر است.

۲۶ آذر ماه هر سال، یادآور صدور فرمان امام راحل «ره» در سال ۱۳۶۲ در زمینه اعزام کامیون ها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی از مبادی دریایی کشور است

با اوج گرفتن بحران، گزارشاتی در زمینه وجود کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور در بنادر جنوبی و محدودیت شدید در زمینه حمل و نقل و انتقال آنها به شهرها و مناطق جنگی، از سوی مقامات وزارت راه و ترابری و وزارت بازرگانی، به حضرت امام «ره» ارائه شد و رهبر کبیر انقلاب اسلامی نیز در سخنرانی خود در روز ۲۶ آذر ماه ۱۳۶۲، ضمن اطمینان دادن به مردم در زمینه وجود مایحتاج عمومی به مقدار مورد نیاز در بنادر جنوب، کامیون داران کشور را به مشارکت در تخلیه هرچه سریعتر بنادر فراخواندند.

در پی صدور فرمان تاریخی امام راحل «ره»، کامیونداران، رانندگان و مؤسسات و انجمن های صنفی، آمادگی خود را برای مشارکت در بسیج تخلیه بنادر اعلام کردند و معاونت حمل و نقل وزارت راه و ترابری نیز با ایجاد ستاد تخلیه کالا از مبادی ورودی، مدیریت مؤثری را در زمینه هماهنگی دستگاه ها و نهادهای ذیربط برای برنامه ریزی پهلوگیری کشتی ها، تأمین و بکارگیری تجهیزات و عوامل تخلیه و بارگیری در اسکله ها، افزایش ساعات کار گمرکات و بنادر و ارائه خدمات مورد نیاز کامیونداران، به عمل آورد و در نهایت با درایت حضرت امام «ره» و فداکاری، ایثار و تلاش شبانه روزی دست اندرکاران حمل و نقل، مشکل تجمع کالاهای وارداتی و نوبت های طولانی تخلیه کشتی ها در بنادر کشور حل شد.

۱۴ سال پس از زمان صدور فرمان امام راحل «ره»، در سال ۱۳۷۶ به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و برای آگاه سازی هرچه بیشتر جامعه با نقش و جایگاه بخش حمل و نقل، روز ۲۶ آذر ماه، از سوی شورای فرهنگ عمومی کشور به عنوان روز حمل و نقل شناخته شد.

بنابراین این روز و این هفته قدردانی از خدمات ارزشمند رانندگان کلیه صنوف حمل و نقل اعم از حمل و نقل جاده ای، هوایی، ریلی و دریایی و سایر دست اندرکاران و مرتبطان با این صنعت زیرساختی فرصتی مناسب برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش است.

در تاریخ تحولات این صنعت در کشورمان، روزها و ایام سرنوشت سازی بوده اند که نقش تعیین کننده ای در شکل گیری و انسجام شبکه حمل و نقل کشور داشته اند.

۲۶ آذر ماه هر سال، یادآور صدور فرمان امام راحل «ره» در سال ۱۳۶۲ در زمینه اعزام کامیون ها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی از مبادی دریایی کشور است.

ایجاد تنگناها و محدودیت ها در نظام ترابری کشور، یکی از تبعات اقتصادی جنگ تحمیلی بود. به لحاظ موقعیت ویژه جغرافیایی و دسترسی گسترده ایران به آب های آزاد، بیشترین مبادلات تجاری کشور همواره از طریق بنادر جنوبی صورت می گرفته است و با بروز جنگ، مشکلات و محدودیت های فراوانی در گلوگاه های اصلی کشور رخ نمود؛ به ترتیبی که از مجموع بنادر فعال پنجگانه آبادان، خرمشهر، بندر امام، بوشهر و بندرعباس، بنادر آبادان و خرمشهر به کلی از صحنه حمل و نقل حذف شدند و بندر امام نیز به دلیل نزدیکی به مناطق جنگی به حالت نیمه تعطیل درآمد.

از سوی دیگر به علت نیازهای فزاینده ناشی از ضرورت های جنگ و افزایش جمعیت، میزان



معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

دولت تلاش می کند دخالتی در تعیین قیمت نداشته و فقط نظارت عالی کند



وی همچنین با اشاره به اهمیت هوشمندسازی جاده های کشور و ادامه برنامه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در این حوزه اظهار داشت: هم اکنون ۴۰۰ دوربین کنترل سرعت در محورهای شریانی کشور فعال است و با نصب هزار و ۸۰۰ دوربین دیگر طی سه سال آینده تعداد این دوربین ها به بیش از دو هزار و ۲۸۰ دستگاه افزایش می یابد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن برشمردن پروژه فوق به عنوان یکی از بزرگترین طرح های ITS در حوزه جاده ای افزود: خرید، نصب، بهره برداری و نگهداری از این دوربین ها یک پروژه ملی است؛ به گونه ای که به هیچ وجه به این پروژه نگاه اقتصادی نداریم.

کشاورزیان در ادامه سخنان خود عامل انسانی را در سوانح رانندگی قابل توجه برشمرد و گفت: نصب این سیستم ها در جاده ها در رفتار رانندگان پر خطر تاثیر گذار خواهد بود.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به فعالیت چهار پایانه مرزی در خراسان رضوی و همسایگی این استان با دو کشور افغانستان

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: دولت تلاش می کند با ایجاد و تقویت شرایط کاملا رقابتی، دخالتی در تعیین قیمت نداشته و فقط نظارت عالی داشته باشد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، مهندس داود کشاورزیان با تأکید بر این که تقریباً ۱۰۰ درصد بخش حمل و نقل جاده‌ای خصوصی است، افزود: حمل و نقل یکی از مهم ترین اجزای اقتصاد ملی محسوب می شود که به دلیل داشتن نقش زیر بنایی تأثیر فراوانی بر فرایند رشد اقتصادی کشور دارد.

بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیر بنایی است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرآیندهای اقتصادی، نقش اساسی در توسعه و باروری امکانات و استعداد های بالقوه جامعه نیز دارد و از طریق جابجایی بار و مسافر پیوند ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می آورد

فعالیت چهار پایانه مرزی در خراسان رضوی و همسایگی آن با دو کشور افغانستان و ترکمنستان، خراسان رضوی را در حمل و نقل بین المللی و ترانزیت به دروازه تجارت و ترانزیت آسیای میانه و کشورهای CIS تبدیل کرده است

رقابت پذیری مسیرهای ترانزیتی با مدیریت هزینه و ریسک امکان پذیر است که باید با تقویت زیر ساخت ها به ویژه در بخش ریلی و کاهش موانع و ساعات توقف تردد از پایانه ها به همراه افزایش هنر و توان بازاریابی بخش خصوصی برای ترانزیت و ارتباط موثر با تجار کشورهای همسایه و دیگر کشورهای منطقه و جهان تلاش کرد تا با تحول و تغییر در مکانیزم توانمند سازی شرکت های حمل و نقل و رفع همزمان موانع، از فرصت های پیش رو بهره برد و اعتماد تجار بین المللی را به مسیرهای ترانزیتی استان خراسان رضوی جلب کرد

وی ادامه داد: مجموعه خدماتی که سبب انتقال و جابجایی منابع تولید می شود دارای ارزش اقتصادی است و بخشی از جریان تولید محسوب می شود؛ از این رو بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیر بنایی است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرآیندهای اقتصادی، نقش اساسی در توسعه و باروری امکانات و استعداد های بالقوه جامعه نیز دارد و از طریق جابجایی بار و مسافر پیوند ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می آورد.

وی افزود: کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری در بخش حمل و نقل منجر به کاهش قیمت نهایی محصولات تولیدی خواهد شد و امکان رقابت در بازارهای جهانی را فراهم می سازد و این امر اثر مثبتی بر رشد اقتصادی و بالندگی کشور خواهد داشت.

کشاورزیان ادامه داد: از این رو سرمایه گذاری در این بخش چه از نوع بلند مدت و کوتاه مدت ضمن ارائه خدمات بهینه به افراد جامعه، باعث تثبیت اقتدار ملی و موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و به تبع آن در سطح جهانی است.



رشیدیان استاندار خراسان رضوی:

حمل و نقل جاده ای از ارکان اصلی ارتباطات در دهکده جهانی

استاندار خراسان رضوی حمل و نقل جاده ای را یکی از ارکان اصلی ارتباطات در دهکده جهانی توصیف و بر توجه مضاعف به حمل و نقل جاده ای مسافر و بار در استان تاکید نمود.

به گزارش خبرنگار ما و به نقل از روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، علی رضا رشیدیان با بیان اینکه خراسان رضوی با ۲۸ شهرستان چهارمین استان بزرگ کشور است که در شمال شرقی ایران واقع شده است گفت: این استان بیش از ۵۳۹ کیلومتر مرز مشترک با ترکمنستان و ۳۰۰ کیلومتر مرز مشترک با افغانستان دارد.

دو هزار و ۴۰۱ کیلومتر آزادراه در کشور وجود دارد که سهم خراسان رضوی با ۱۱۱ کیلومتر آزادراه که پنج درصد آزادراه های کشور است که از میانگین کشوری کمتر است

وجود چهار پایانه مرزی سرخس، دوغارون، لطف آباد و باجگیران از نقاط حائز اهمیت اقتصادی استان است و قرار گرفتن استان در مسیر جاده ابریشم، راه ارتباط کشورهای آسیای میانه را به کشورهای خلیج فارس و دسترسی به آب های آزاد هموار و فرصتی استثنایی برای توسعه حمل و نقل و ترانزیت استان فراهم کرده است

مشهد ۲۰۱۷ فرصت مناسبی برای توجه ویژه به موضوعات متنوع حمل و نقل است و به مدیران و برنامه ریزان بخش حمل و نقل توصیه می نمایم تا از این فرصت نهایت استفاده را برای تأمین زیر ساخت ها و ارتقای خدمات به مجاورین و زائرین آقا علی بن موسی الرضا(ع) به عمل آورند

وی ضمن تبریک ۲۶ آذر ماه روز ملی حمل و نقل و رانندگان به فعالان این عرصه، افزود: مشهد با وجود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ثابت، سالانه پذیرای ۲۰ میلیون زائر است و باید خدمت رسانی ویژه ای به این جمعیت عاشقان اهل بیت(ع) داشته باشد که یکی از مهم ترین نیازهای این بخش حمل و نقل است که روز به روز در حال گسترش است. وی تعداد مسافرینی که از شبکه ریلی استان استفاده می کنند را سالانه ۱۰ میلیون زائر، هوایی پنج میلیون نفر و جاده ای را ۲۲ میلیون نفر برآورد کرد و راه های موجود را پاسخگوی نیاز زائران ندانست.

استاندار خراسان رضوی حجم زیاد تردد زائر در جاده های استان را دلیل ضرورت توسعه آزادراه ها دانست و با اشاره به وجود دو هزار و ۴۰۱ کیلومتر آزادراه در کشور معتقد است سهم خراسان رضوی با ۱۱۱ کیلومتر آزادراه که پنج درصد آزادراه های کشور را شامل می شود، از میانگین کشوری کمتر است.

رشیدیان مشهد را در مسیر محور ترانزیتی شمال به جنوب و غرب به شرق توصیف و از



نظر بر خورداری از آزادراه برای تردد ایمن و آسان خودروها، نیازمند حمایت ویژه از سوی دست اندرکاران توسعه شبکه حمل و نقل کشور ارزیابی کرد.

وی همچنین بر لزوم توسعه آزادراه های استان برای ارائه خدمات مناسب به زائرانی که از طریق جاده به مشهد مقدس مشرف می شوند و تأمین نیاز کامیون های ترانزیتی و صادراتی تاکید کرد.

استاندار خراسان رضوی وجود چهار پایانه مرزی سرخس، دوغارون، لطف آباد و باجگیران را از نقاط حائز اهمیت اقتصادی استان برشمرد و گفت: قرار گرفتن استان در مسیر جاده ابریشم، راه ارتباط کشورهای آسیای میانه را به کشورهای خلیج فارس و دسترسی به آب های آزاد هموار و فرصتی استثنایی برای توسعه حمل و نقل و ترانزیت استان فراهم کرده است.

رشیدیان با بیان اینکه خراسان رضوی از لحاظ حمل و نقلی در سال ۹۳ رتبه اول صادرات، رتبه پنجم واردات و رتبه سوم در ترانزیت ورودی و رتبه اول در ترانزیت خروجی کالا را دارد، تصریح کرد: خراسان رضوی همچنین از طریق ناوگان حمل و نقل جاده ای تا پایان ۶ ماهه اول سال ۹۴، بیش

دولت تلاش می کند دخالتی در تعیین قیمت ...

و ترکمنستان اظهار داشت: خراسان رضوی در حمل و نقل بین المللی و ترانزیت به دروازه تجارت و ترانزیت آسیای میانه و کشورهای CIS تبدیل شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی به تداوم رشد عملکرد بخش حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی در سال های اخیر اشاره کرد و افزود: این روند نشان از وجود ظرفیت های بالای توسعه حمل و نقل در این استان دارد و امیدواریم با افزایش رشد اقتصادی کشور و رفع برخی تنگناها شاهد شکوفایی هرچه بیشتر آن طی سال های آینده باشیم.

کشاورزیان گفت: دالان ترانزیتی محور شرق، کریدور تراسیکا و شاخه ای از کریدور شمال-جنوب از پایانه های مرزی خراسان رضوی می گذرد. با این همه، قبل از هر چیز موضوع ترانزیت و استفاده از مزیت سرزمینی، نیازمند عزم ملی و حرکت هم جهت همه بخش های مرتبط است.

وی خاطر نشان کرد: امنیت کشور مهم ترین عامل حفظ موقعیت ترانزیت است که از آن می توان به عنوان یک جزیره امن در منطقه نام برد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بر رعایت اصل هماهنگی سازمان های متولی و یکپارچه سازی و عملکرد شبکه ای سیستم های نظارتی، حاکمیتی و خدماتی تاکید کرد و گفت: رقابت پذیری مسیرهای ترانزیتی با مدیریت هزینه و ریسک امکان پذیر است که باید با تقویت زیر ساخت ها به ویژه در بخش ریلی و کاهش موانع و ساعات توقف تردد از پایانه ها به همراه افزایش هنر و توان بازاریابی بخش خصوصی برای ترانزیت و ارتباط موثر با تجار کشورهای همسایه و دیگر کشورهای منطقه و جهان تلاش کرد تا با تحول و تغییر در مکانیزم توانمند سازی شرکت های حمل و نقل و رفع همزمان موانع، از فرصت های پیش رو بهره برد و اعتماد تجار بین المللی را به مسیرهای ترانزیتی استان خراسان رضوی جلب کرد.

وی یادآور شد: ویژگی خاص استان خراسان رضوی باعث شده تا حدود دو سوم از سال موضوع حمل و نقل مسافر در این استان از ویژگی خاصی برخوردار باشد و ضرورت سرمایه گذاری در بخش های مختلف حمل و نقل برای این استان کاملاً محسوس است.



از ۸۲۰ میلیون تن کالا از مرزهای چهارگانه استان صادر و قریب به ۲ میلیون تن کالا ترانزیت شده است.

وی با اشاره به اینکه استان یکی از قطب های ششگانه صنعت کشور است، تاکید کرد: صنایع فعال در ساخت فلزات اساسی رتبه چهارم صنایع عمده استان را داراست که سهم بزرگی در توسعه صنایع معدنی و تولید ماشین آلات صنعتی دارد و نشانگر توان فن آوری و تولید داخلی محسوب می شود.

استاندار خراسان رضوی معادن سنگ آهن، گاز، خاک های صنعتی، سنگهای تزئینی، مس، طلا، مصالح ساختمانی و زغال سنگ را از مهمترین معادن استان و وجود این معادن را از ظرفیت های اقتصادی خراسان رضوی برشمرد که توجه ویژه ای را در حوزه حمل و نقل می طلبد.

رشدیدان همچنین به محصولات زراعی متنوع با محوریت گندم، زعفران و محصولات باغی با محوریت سیب زمینی، پسته، زیره سبز، انگور و سیب را که عمده ترین اقلام صادراتی استان به شمار می روند، اشاره کرد و گفت: ارتباطات مهمترین اصل توسعه کشور و حمل و نقل جاده ای رکن اصلی ارتباطات و جابجایی مسافران و بار در دهکده جهانی است.

وی با اشاره به نقش رانندگان و اهمیت فعالیت این قشر در توسعه جامعه و کشور قدر دان فعالیت این قشر و صبوری خانواده های آنان است و می افزاید: رانندگان بیشترین زمان زندگی خود را در جاده ها به سر می برند و خانواده های آن ها با صبر و شکیبایی و ایجاد فضایی امن و آسوده در خانه الزامات حضور و آرامش رانندگان را فراهم می کنند.

رشدیدان بر حرفه ای بودن رانندگان ناوگان حمل و نقل جاده ای استان تاکید کرد و توجه آنها به رانندگان سواری متردد که در طول جاده ها تردد می کنند را خواستار شد تا از این طریق تاثیری بر کاهش سوانح رانندگی داشته باشند.

وی توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی را لازمه کلانشهر مشهد به عنوان پایتخت معنوی کشور ایران دانست و بر نقش حمل و نقل ریلی در کاهش آلودگی هوا و تسهیل ترافیک تاکید کرد.

استاندار خراسان رضوی معتقد است مشهد با ۲۰ میلیون زائر داخلی نیازمند توسعه حمل و نقل ریلی است و با توسعه شهرنشینی و افزایش خودروها مشکل ترافیکی شهر مشهد افزایش می یابد و تصویب طرح ترافیک و حمل و نقل مشهد به حمل و نقل ریلی شهری توجه ویژه دارد.

وی مشهد ۲۰۱۷ را نیز فرصت مناسبی برای توجه ویژه به موضوعات متنوع حمل و نقل دانست و به مدیران و برنامه ریزان بخش حمل و نقل توصیه نمود تا از این فرصت نهایت استفاده را برای تامین زیر ساخت ها و ارتقای خدمات به مجاورین و زائرین آقا علی بن موسی الرضا (ع) به عمل آورند.

استاندار خراسان رضوی در پایان گفت: اهتمام دولت تدبیر و امید توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و نوسازی آن است و در این مسیر اقدامات شایسته ای صورت داده است.



غفلت از ظرفیت های اشتغالزایی در حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

وی ادامه داد: هفت درصد از حجم کل جابجایی کالا در کشور متعلق به خراسان رضوی است که ۲۱ درصد از کل کالاهای جابه جا شده در استان طی نیمه نخست امسال مربوط به سنگ آهن و ۱۶ درصد مربوط به سیمان بوده که سه استان تهران، اصفهان و هرمزگان عمده ترین مقصد کالاهای صادراتی از این استان بوده اند.

به گزارش ایرنا، وحدتی فر گفت: ۳۵ هزار دستگاه کامیون در جاده های خراسان رضوی کالاها را جابه جا می کنند که در این زمینه این استان رتبه چهارم کشور را دارد.

وی با اشاره به فعالیت هشت هزار ناوگان مسافری، ۱۳۳ شرکت مسافری و هشت هزار راننده در این استان افزود: در نیمه نخست امسال ۱۰ میلیون مسافر در این استان جابه جا شدند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل هفت درصد کاهش داشته است.

وی اظهار کرد: استان خراسان رضوی در شاهرخ ترانزیتی شرق - غرب کشور قرار گرفته که چند پایانه مرزی و ۱۶۹ شرکت حمل و نقل بین المللی در آن فعالیت دارند.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی گفت: در شش ماهه نخست امسال ۸۲۱ هزار تن کالا از پایانه های مرزی استان صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۵ درصد کاهش داشته اما همچنان خراسان رضوی با ۲۵ درصد صادرات کالا از پایانه های مرزی رتبه نخست کشور را دارد.

وی افزود: از کل صادرات از مرزهای خراسان رضوی در نیمه نخست امسال سهم مرز دوغارون ۴۵ درصد، سهم مرز سرخس ۲۱ درصد، سهم مرز لطف آباد ۳۱ درصد و سهم مرز باجگیران سه درصد بوده است.

وی اظهار کرد: خراسان رضوی در زمینه واردات کالا از پایانه های مرزی رتبه پنجم کشور را در شش ماه نخست امسال کسب کرده و در این مدت واردات کالا در این استان در مقایسه با



مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی گفت: از فرصت و ظرفیت های فراوان در جاده های استان برای اشتغالزایی غفلت کرده ایم.

۵۸ هزار و ۳۴۵ نفر به طور مستقیم در بخش حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی شاغل هستند و جهت گیری در این بخش بر اساس اسناد بالادستی و سند چشم انداز ۲۰ ساله ترسیم شده است

هفت درصد از حجم کل جابجایی کالا در کشور متعلق به خراسان رضوی است که ۲۱ درصد از کل کالاهای جابه جا شده در استان طی نیمه نخست امسال مربوط به سنگ آهن و ۱۶ درصد مربوط به سیمان بوده که سه استان تهران، اصفهان و هرمزگان عمده ترین مقصد کالاهای صادراتی از این استان بوده اند

جواد وحدتی فر در نشست شورای اداری خراسان رضوی افزود: سرمایه گذاری در ایجاد مجتمع های رفاهی در جاده های استان می تواند ضمن تامین امنیت زمینه اشتغال را برای افراد جویای کار فراهم کند.

وی بیان کرد: ۵۸ هزار و ۳۴۵ نفر به طور مستقیم در بخش حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی شاغل هستند و جهت گیری در این بخش بر اساس اسناد بالادستی و سند چشم انداز ۲۰ ساله ترسیم شده است.

وی گفت: بخش حمل و نقل نمونه عینی از اصل ۴۴ قانون اساسی است و تاکنون برای این اساس ۶۱ هزار میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در این حوزه از خراسان رضوی سرمایه گذاری شده است.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی افزود: این استان به برکت وجود حضرت امام رضا (ع) در بخش حمل و نقل مسافری و کالایی رتبه های اول تا سوم کشور را دارد.

وی با اشاره به فعالیت ۲۶۲ شرکت حمل و نقل کالایی و چهار پایانه مرزی در خراسان رضوی اظهار کرد: در نیمه نخست امسال ۱۲ میلیون تن کالا در جاده های استان جابه جا شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد کاهش داشته است.

ترانزیت

در پساتحریم

رسول امینیان
عضو انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

فرصت های از دست رفته در پساتحریم است و قطعاً حفظ پارامترهای مطلوبیت نظیر نرخ پایین که یکی از مهمترین شاخص ها پس از امنیت در این مسیر ایران می باشد باید به طور جد مورد توجه و هدف قرار گیرد و چرا که اگر شبکه جاده ای و ریلی همپای این رشد کمی مورد نظر توسعه کافی نداشته باشند بی شک از مطلوبیت این مسیر کاسته و به از دست دادن مجدد این پتانسیل کمک خواهد کرد.

شبکه ریلی و جاده ای ترانزیت ایران در انتظار باز پس گیری فرصت های از دست رفته در پساتحریم است و قطعاً حفظ پارامترهای مطلوبیت نظیر نرخ پایین که یکی از مهمترین شاخص ها پس از امنیت در این مسیر ایران می باشد باید به طور جد مورد توجه و هدف قرار گیرد و چرا که اگر شبکه جاده ای و ریلی همپای این رشد کمی مورد نظر توسعه کافی نداشته باشند بی شک از مطلوبیت این مسیر کاسته و به از دست دادن مجدد این پتانسیل کمک خواهد کرد

در دوران پساتحریم یکی از بزرگ ترین پتانسیل هایی که می توان ایجاد کرد و به موازات ترانزیت از آن سود جست قطعاً ایجاد HUB های تجاری و لجستیکی است. مدل ترانزیتی که اینک در کشور ما ایجاد می شود دقیقاً مدل ترکیه است که عبور کالا را هدف قرار داده است اما برخی از کشورها نظیر امارات با ایجاد HUB های تجاری و لجستیکی علاوه بر ترانزیت کالا از ارزش افزوده ناشی از حمل کالا به طور جدی و موثر استفاده کرده اند

تلاش و پیگیری جدی ایران در خصوص پیوستن به WTO قطعاً یکی از اساسی ترین اهداف ایران در پساتحریم باید باشد لذا در این راستا توسعه شبکه پنجره واحد که بر اساس آخرین رده بندی ایران در ردیف ۱۴۸ از مجموع ۱۸۰ کشور می باشد بسیار باید مورد توجه جدی قرار گیرد

از مهم ترین مسائلی که در این حوزه باید مورد توجه قرار گیرد می توان به موارد زیر توجه کرد:

- توجه خاص به توسعه ریلی
- نوسازی ناوگان ترانزیت جاده ای با هدف کاهش مصرف سوخت (متوسط عمر ۱۰ سال) یکی از مهم ترین موارد قابل پیگیری گازسوز کردن کشنده های می تواند باشد.
- توجه بسیار ویژه به توسعه حمل و نقل ترکیبی
- جذب سرمایه گذار خارجی در حوزه کیری حمل و نقل ترکیبی
- تشویق بخش خصوصی به مشارکت در توسعه زیرساخت ها
- تفکیک وزارت راه از مسکن و شهرسازی
- تلاش برای ایجاد کمیسیون حمل و نقل در مجلس فراکسیون حمل و نقل می تواند در ایجاد این کمیسیون بسیار موثر باشد.

- ایجاد مدل ترانزیتی جدید و تقویت کریدور بلغارستان از طریق آذربایجان و گرجستان با هدف داشتن یک آلترناتیو قوی برای ایجاد قدرت چانه زنی بیشتر با سیستم ترانزیت ترکیه به طور جدی باید مورد هدف قرار گیرد. ترکیه در سال های آتی جهت ترانزیت از کشورهای اروپایی قطعاً با چالش های جدی روبه رو خواهد بود لذا هدف قرار دادن این پتانسیل بسیار می تواند موثر بر توسعه ترانزیت ایران در پساتحریم باشد.

با پایان یافتن تحریم ها و آغاز دوران پساتحریم قطعاً جغرافیای حمل و نقل بین المللی ایران تغییر شگرفی پیدا خواهد کرد. بنادر اروپا پذیرای شناورهایی با پرچم ایران خواهد بود و بنادر ایران پذیرای شناورهای سرتاسر جهان. کشورهای آسیای میانه از سال ۲۰۱۳ شروع به ایجاد پروژه های بزرگ نظیر نیروگاه ها و مجتمع های پتروشیمی کردند که این امر در سال ۲۰۱۶ از رشد نسبی برخوردار خواهد بود. پروژه های بزرگی نظیر قره گل، تالی مرجان در ازبکستان و پروژه های بزرگ T.GEM, TACE در ترکمن باشی ترکمنستان به حجم ترانزیت از ایران در سال ۲۰۱۶ کمک شایانی خواهد نمود. شرکت هایی نظیر GM در ازبکستان سایت های تولید محصولات خود را با هدف اینکه بخشی از بازار خود را در کشورهای افریقای پس از تحریم های ایران جستجو کنند و کمپانی های بزرگی مانند HEC نیز در سال های آتی از محل تولیدات مجتمع های پتروشیمی ایجاد شده و تولیدات آنها در کشورهای آسیای میانه، بازارهای اروپا، افریقا و خاور دور را هدف قرار می دهند که مسیر مورد نظرشان مسیر ایران می باشد. کمپانی های بزرگ اروپایی نظیر ABB در حوزه نیروگاه ها و تولیدکنندگان خودروها نظیر FORD, MAN, GM و ... مسیر ایران را به طور جدی تعقیب می کنند. تولیدکنندگان مواد پتروشیمی و صنعتی در اروپا و اسکانندیناوی نیز از این قاعده مستثنا نیستند. پس آنچه مسلم است ترانزیت در دوران پساتحریم از رشد قابل توجهی برخوردار خواهد بود.

اما آنچه در این میان توضیحش ضروری به نظر می رسد و قابل تامل می نماید چندین نکته اساسی در این راستاست:

- با توجه به هدف گذاری رشد ۱۰ درصد ترانزیت سالانه با اولویت حمل ریلی در برنامه ششم توسعه توجه جدی به توسعه زیرساخت ها و افزایش پارامترهای مطلوبیت در مدل ترانزیت ایران بسیار جدی به نظر می رسد. شبکه ریلی و جاده ای ترانزیت ایران در انتظار باز پس گیری

غفلت از ظرفیت های اشتغالزایی...

مدت مشابه سال قبل ۲۱ درصد افزایش داشته است که سهم مرز سرخس از این میزان ۸۴ درصد، سهم مرز دوغارون ۱۰ درصد و سهم مرز لطف آباد شش درصد بوده است.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی ادامه داد: سهم این استان از ترانزیت ورودی کالا به کشور در شش ماه نخست امسال ۱۵ درصد است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل شش درصد کاهش داشته و سهم مرزهای سرخس از این نوع ترانزیت ۴۵ درصد، سهم لطف آباد ۵۲ درصد و سهم دوغارون سه درصد است.

و حدتی فر گفت: خراسان رضوی در نیمه نخست امسال در ترانزیت خارجی با ۴۲ درصد از سهم کشور در این زمینه رتبه اول را به دست آورده اما ترانزیت خارجی در این مدت در استان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۳ درصد کاهش داشته است که سهم مرزهای سرخس از این میزان ترانزیت ۳۴ درصد، دوغارون ۲۶ درصد و لطف آباد ۴۰ درصد بوده است.

وی بیان کرد: در نیمه نخست امسال ۵۴۴ هزار و ۱۱۵ مسافر از مرزهای استان جابه جاشدند که سهم مرزهای دوغارون از این میزان ۵۹ درصد، باجگیران ۱۸ درصد و لطف آباد ۱۸ درصد می باشد.

وی افزود: در سال گذشته شمار سوانح جاده ای در استان در مقایسه با سال قبل از آن ۱۰ درصد کاهش داشته و در این زمینه رتبه ۱۲ کشور را داریم.

و حدتی فر با اشاره به فعالیت ۲۸ مجتمع خدماتی - رفاهی بین راهی در خراسان رضوی گفت: جاده ها محیط مناسبی برای سرمایه گذاری است که می توان با سرمایه گذاری در این زمینه به اشتغال و امنیت جاده ها کمک کرد.

استان خراسان رضوی با ۳۸ هزار راننده باری، ۴۱ هزار دستگاه ناوگان جاده ای، ۳۹۴ شرکت باری و مسافری، ۹۲ انجمن صنفی مسافری، ۱۷ انجمن صنفی کالا و ۲۸ میلیون تن کالای جابه جا شده در سال پس از استانهای اصفهان و خوزستان رتبه سوم کشور را دارد.

این استان همچنین رتبه پنجم کشور را در زمینه واردات، رتبه نخست را در بخش صادرات و رتبه دوم کشور را در زمینه ترانزیت ورودی و خروجی کالا داراست و ۹۹ درصد بخش حمل و نقل خراسان رضوی متعلق به بخش خصوصی است.



کلیه کشورهای اروپایی قرار گرفته در مسیر ترانزیت به آسیای میانه مانند ترکیه و کشورهای حوزه قفقاز در دوران تحریم، کریدورهای جدید ایجاد و با پروتکل های قوی دست به ایجاد مدل های ترانزیتی برای تصاحب این بخش از پتانسیل موجود در منطقه زده اند که باعث از دست رفتن فرصت های طلایی بسیاری برای کشور عزیزمان ایران بوده و اینک فرصت بسیار مناسبی برای تصاحب مجدد این فرصت از دست رفته پیش آمده است. برخی از بزرگ ترین شرکت های اجرا کننده بزرگ ترین پروژه های HIGH TEC نظیر نیروگاه ها و... بخش عمده ای از محصولات خویش را به خاطر تحریم ها از طریق بندر پوتی در گرجستان و از طریق آذربایجان به آسیای میانه ترانزیت کردند و یا بخشی را از طریق استانبول ترکیه و آذربایجان. اما اینک در پساتحریم امکان بازپس گرفتن این محموله ها به طور جدی فراهم است.

در دوران پساتحریم یکی از بزرگ ترین پتانسیل هایی که می توان ایجاد کرد و به موازات ترانزیت از آن سود جست قطعا ایجاد HUB های تجاری و لجستیکی است. مدل ترانزیتی که اینک در کشور ما ایجاد می شود دقیقا مدل ترکیه است که عبور کالا را هدف قرار داده است اما برخی از کشورها نظیر امارات با ایجاد HUB های تجاری و لجستیکی علاوه بر ترانزیت کالا از ارزش افزوده ناشی از حمل کالا به طور جدی و موثر استفاده کرده اند که در دوران پساتحریم با توجه به موقعیت استراتژیکی که در منطقه دارا می باشیم به راحتی می توانیم در بندرعباس یا منطقه ویژه اقتصادی سرخس یا منطقه آزاد ارس این HUB های تجاری را ایجاد و به طور جدی از ارزش افزوده ناشی از حمل این محموله ها سود جویم. ایران با عضویت در پیمان شانگهای و عضویت در کشورهای عضو اکو به پتانسیل های خوبی به لحاظ جمعیت مصرف کننده (تنها کشورهای عضو ایک با جمعیتی بالغ بر ۳۵۰ میلیون نفر) و ایجاد بازارهای تجاری جدید که اینک چین پیشنهاد آن را به پیمان شانگهای داده و روسیه از ترس نفوذ چین در بازارهای آنان از آن استقبال خوبی نکرده تلاش ایران می تواند بسیار نزدیک به موفقیت باشد در ایجاد این حوزه های تجاری تا هم فرصتی باشد برای کشورهای مسیر ترانزیت ایران تا به جای خرید کالاهای بازار مصرفی مورد نیازشان از کشور مبدا به همان کالا در نزدیکی خودشان دسترسی داشته باشند و هم ما از ارزش افزوده ناشی از ترانزیت و حمل این کالاها استفاده کنیم. ارزش افزوده ناشی از ترانزیت گاهی تا ۱۰ درصد ارزش کالا می تواند باشد. اینک می توان با هدف قرار دادن برخی کالاها مانند ماشین آلات، لوازم الکترونیکی و... به این مهم دست یافت.

تلاش و پیگیری جدی ایران در خصوص پیوستن به WTO قطعا یکی از اساسی ترین اهداف ایران در پساتحریم باید باشد لذا در این راستا توسعه شبکه پنجره واحد که بر اساس آخرین رده بندی ایران در ردیف ۱۴۸ از مجموع ۱۸۰ کشور می باشد بسیار باید مورد توجه جدی قرار گیرد. این روزها گمرک با ایجاد اظهارنامه الکترونیکی گام های موثری در این زمینه برداشته که امیدواریم به ارتقا ایران در این رتبه بندی کمک اساسی نماید. امیدواریم کلیه دست اندر کاران و عوامل توسعه این پنجره نظیر وزارت ارتباطات و شرکت توسعه زیرساخت به رفع برخی مشکلات در این راستا کمک کنند.

دوران پساتحریم برای ترانزیت ایران بسیار کوتاه خواهد بود و خیلی زود شاکله کلی خود را پیدا خواهد کرد و هزاران یکانش بخش خصوصی در ترسیم این شاکله و ساماندهی به این پتانسیل طلایی جدید نقش موثری ایفا کند تا بعدا مجبور نشود از سر انفعال بسیاری از منافع خود را دو دستی تقدیم بازارهای جدید کند.



با اصلاح ساختار حمل و نقل جاده‌ای ارتقای بهره‌وری حاصل می‌شود

مهندس جواد وحدتی فرد



تغییر مدیریت ناوگان ترابری از رانندگان (مالکان) به شرکتهای حمل و نقل و توسعه مدیریت شرکت های حمل و نقل از طریق تاسیس شعبه به منظور هدایت و نظارت بیشتر بر روی ناوگان باربری و حضور فعالتر در مناطق مختلف منجر به تغییر در سرمایه گذاری از اشخاص حقیقی (رانندگان) به اشخاص حقوقی (شرکت های حمل و نقل) و در نهایت منجر به تغییر در سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل جاده ای داخلی کالا خواهد شد

با افزایش نقش «اطلاعات» و «سیستم اطلاع رسانی» اطلاعات بنگاه های حمل و نقل از طریق شعبه و با زنجیره حمل و نقل در خصوص کالا و حمل آن به مناطق مختلف ارتقاء می یابد. این عامل منجر به توسعه فعالیت های بنگاه های حمل و نقل می شود که در نهایت افزایش در آمد را برای آنها در بر خواهد داشت

بدون تردید حرکت های خلاقانه و نوآور بدون شناخت امکان پذیر نیست. با ظهور عصر ارتباطات و حمل و نقل سریع، دنیا به دهکده جهانی تبدیل شده است و تداوم این موضوع باعث گردید تا حمل و نقل از جایگاه منحصر به فردی برخوردار باشد لذا ضرورت برنامه ریزی برای بهره وری حمل و نقل بیش از گذشته مطرح می باشد زیرا یکی از معیارهای توسعه یافتگی از بعد اقتصادی به میزان استفاده موثر و بهینه از عوامل و امکانات تولید بستگی دارد. با اندکی تامل و تعمق در مشکلات حمل و نقل جاده ای داخلی کالا، ضعف در بهره گیری از امکانات موجود و عدم استفاده بهینه از آن بسیار مشهود می باشد. زیرا بخش مهمی از کامیون های فعال در حمل و نقل جاده ای هیچگونه رابطه تشکیلاتی و مشخصی با بنگاه های حمل و نقل ندارند و غالباً به طور پراکنده و با استقلال در چارچوب الگوی خود مالکی و خود راننده بدون هیچگونه سازماندهی و برنامه ریزی، مدیریت حمل و نقل جاده ای کالا را برعهده گرفته اند و باعث گردیده اند تا هرگونه تفکر و برنامه ریزی برای بهینه سازی حمل و نقل از کنترل برنامه ریزان خارج گردد. چرا که در این الگو، رانندگان یا مالکان کامیون مدیران حمل و نقل می باشند و آنها نیز ابزار مناسب جهت کسب اطلاعات برای برنامه ریزی در اختیار ندارند و تنها از طریق حضور فیزیکی در محیط به کسب اطلاعات می پردازند و با آزمون و خطا روشهای مورد نظر را تجربه می کنند این روش باعث شده تا زیان های هنگفتی مانند کاهش بازده سرمایه گذاری، کاهش حضور راننده در خانواده، افزایش هزینه استهلاک کامیون، افزایش مصرف انرژی (سوخت)، افزایش هزینه توقف و سرگردانی راننده، تردهای زاید و افزایش ضریب ناامنی در جاده ها و... به ترتیب به فرد، بخش حمل و نقل و در نهایت به جامعه تحمیل نماید. از سوی دیگر برخی شرکت های حمل و نقل بدون توجه به اصول مدیریت یعنی برنامه ریزی، سازماندهی، بسیج منابع و امکانات، هدایت و کنترل تنها به کارگزاری اکتفا می نمایند به طوری که این عامل موجب شده تا بنگاه های حمل و نقل که می بایست به عنوان مدیران حمل و نقل امکانات لازم را برای بهینه سازی آن را مهیا نمایند، تنها به مدیریت گاراژ داری یا کارگزاری حمل و نقل اکتفا نموده و ضمن پرهیز از برنامه ریزی در امور حمل و نقل تنها در اندیشه بازاریابی برای کسب بار از مراکز تولید بار بوده و حمل آن را به مدیران سنتی واگذار می نمایند. از سوی دیگر سیاست های اتخاذ شده تاکنون در جهت تغییر سیستم سنتی موثر واقع نشده به طوری که بسیاری از سازمان ها و ارگان ها برای بهینه سازی حمل و نقل تلاش می کنند و منافع آن صرفاً نصیب بنگاه های حمل و نقل (کارگزاری) می شود. و سرمایه گذاران اصلی در حمل و نقل یعنی مالکان کامیون به نسبت سرمایه گذاری انجام شده در بخش از درآمد مناسبی برخوردار نمی باشند. ضمن اینکه تاکنون سیاست های حمایتی اتخاذ نگردیده تا بنگاه های حمل و نقل به سوی سرمایه گذاری و تصمیم گیری در خصوص استفاده بهینه از آن سرمایه هدایت شوند.

تغییر مدیریت ناوگان ترابری از رانندگان (مالکان) به شرکتهای حمل و نقل و توسعه مدیریت شرکت های حمل و نقل از طریق تاسیس شعبه به منظور هدایت و نظارت بیشتر بر روی ناوگان باربری و حضور فعال تر در مناطق مختلف منجر به تغییر در سرمایه گذاری از اشخاص حقیقی (رانندگان) به اشخاص حقوقی (شرکت های حمل و نقل) و در نهایت منجر به تغییر در سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل جاده ای داخلی کالا خواهد شد.



بنابر این چون ابزار و امکانات لازم برای کسب اطلاعات بار برای شرکت های حمل و نقل نسبت به رانندگان بیشتر فراهم می باشد نه تنها عواقب ناشی از سوء مدیریت ناوگان ترابری لاینحل باقی نمی ماند، بلکه در جهت استفاده بهینه از منابع گام های موثری برداشته خواهد شد و در چنین شرایطی بستر حمل و نقل متحول شده و زمینه کارایی صنعت حمل و نقل جاده ای - داخلی کالا فراهم می گردد. بنابر این با توجه به مطالب فوق می توان گفت حمل و نقل جاده ای کالا از مشکلات زیر رنج می برد:

۱. بازدهی سرمایه در بخش حمل و نقل جاده ای پایین است زیرا ظرفیت ناوگان ترابری به طور کامل مورد بهره برداری قرار نگرفته است.
۲. عدم مدیریت صحیح بر کامیون منجر به افزایش تردد و سفرهای بیهوده می شود. این عامل باعث مصرف زیاد انرژی (سوخت)، استهلاک کامیون، آلودگی محیط زیست، ترافیک و کاهش ضریب ایمنی در جاده ها و در نهایت منجر به افزایش هزینه کرایه حمل می گردد.
۳. عدم امکانات و ابزار لازم برای دستیابی به اطلاعات بار از سوی رانندگان (مدیران فعلی حمل و نقل جاده ای) منجر به سرگردانی و توقف بیش از انتظار راننده در مقاصد مختلف می گردد. این عامل از یک سو موجب افزایش فشار روحی بر رانندگان برای کسب بار در شهرهای مختلف می شود و از سوی دیگر کاهش حضور آنان در خانواده و فقدان نقشی که می بایست به عنوان همسر و پدر ایفا نمایند، مشکلات خانوادگی و اجتماعی فراوان در پی داشته است.

این مشکلات را می توان از طریق تغییر نوع مالکیت در بخش حمل و نقل برطرف نمود و از مزایای زیر نیز برخوردار شد:

۱. با افزایش نقش «اطلاعات» و «سیستم اطلاع رسانی» اطلاعات بنگاه های حمل و نقل از طریق شعبه و یا زنجیره حمل و نقل در خصوص کالا و حمل آن به مناطق مختلف ارتقاء می یابد. این عامل منجر به توسعه فعالیت های بنگاه های حمل و نقل می شود که در نهایت افزایش درآمد را برای آنها در بر خواهد داشت.
۲. افزایش درآمد بنگاه های حمل و نقل، انگیزه سرمایه گذاری بر روی کامیون را بالا می برد.
۳. توسعه مدیریت بنگاه های حمل و نقل موجب کاهش زمان بیکاری کامیون و افزایش کارایی آن می گردد.
۴. حذف مقررات، قوانین و دستور العمل های مربوط به حمل کالا
۵. حضور فعال تر بنگاه های حمل و نقل در مناطق مختلف (فراشهستانی)، باعث می شود تا در صورت بروز مشکل در مقصد مانند: عدم تخلیه بار از سوی

گیرنده کالا، عدم پرداخت کرایه حمل و یا فاسد شدن کالای حمل شده و... نماینده بنگاه با حضور سریع و به موقع در محل بهتر می تواند موضوع را پیگیری نماید زیرا به استناد قانون، مسئولیت کالا از زمان بارگیری تا هنگام تخلیه به عهده بنگاه حمل و نقل می باشد. ۶. افزایش شرکت های جدید با سرمایه اندک باعث میشود تا افراد کم تجربه و نا آشنا به مسائل حمل و نقل، به سیستم حمل و نقل وارد شوند و در نتیجه به لحاظ عدم توانایی در کسب درآمد، رقابت ناسالم را در بخش مورد نظر به وجود آورند. ضمن این که به منظور کاهش هزینه ها با روش های مختلف سعی در فرار از مقررات وضع شده نموده و در نهایت هزینه های اضافی را به سیستم و جامعه تحمیل می نمایند.

چند پیشنهاد برای ارتقاء کارایی و بهبود سرمایه گذاری در حمل و نقل جاده ای، داخلی کالا:

۱. طرح ریزی یک نظام مدیریت منابع انسانی جهت جذب نیروی انسانی متخصص، مجرب و متعهد.
۲. به منظور رهایی از سیستم حمل و نقل سنتی تغییر مدیریت حمل و نقل کشور از رانندگان به شرکت های حمل و نقل امری ضروری است. بدینوسیله مدیریت حمل و نقل کشور به شرکت های حمل و نقل واگذار شده و رانندگان یا مالکان فقط به امور مربوطه می پردازند.
- ۲.۱. در راستای تغییر مدیریت برای رهایی از سیستم حمل و نقل سنتی، بایستی سیستم توزیع کامیون اصلاح گردد. زیرا افزایش یا کاهش کامیون، تاثیر مستقیم در حمل و نقل کشور دارد. بنا بر این لازم است تا توزیع کامیون با نظارت و زارتخانه ای که متولی حمل و نقل است به شرکت های فعال و یا نیمه فعال واگذار شود و از توزیع آن به اشخاص حقیقی جلوگیری بعمل آید.
۳. حمایت مالی از شرکت های حمل و نقل جاده ای داخلی کالا: ضروری است تا تدابیر ویژه ای جهت اعطای وام برای توسعه شرکت های حمل و نقل به منظور سرمایه گذاری بر روی ناوگان ترابری اتخاذ گردد. زیرا شرکت های خصوصی در هیچ کشوری بدون کمک مالی بانک ها توسعه لازم را پیدا نخواهند کرد.
۴. اجرای طرح طبقه بندی شرکت های حمل و نقل به منظور هدایت و افزایش انگیزه آنها به سرمایه گذاری در بخش.
۵. حمایت از ناوگان ترابری کشور، با توجه به شرایط فعلی، که حمل و نقل جاده ای از دو طرف مورد هجوم قرار گرفته است (فعال شدن رقیب داخلی یعنی حمل و نقل ریلی و فرسودگی ناوگان ترابری) لازم است تدابیری اتخاذ گردد تا با بهره وری حمل و نقل جاده ای از نابودی و کاهش حضور آن جلوگیری به عمل آید. به ویژه از طریق پیوستن به قرارداد های بین المللی و حضور وسیع تر ناوگان ترابری در صحنه های بین المللی.
۶. در حال حاضر برای افزایش کارایی ناوگان ترابری با توجه به نوع مالکیت کامیون، تعاونی های حمل و نقل بهترین راه حل محسوب می شوند و برای تقویت تعاونی های مذکور بایستی از سیاست های تشویقی برای استقرار در پایانه های بار و شرکت در مناقصه های حمل بار استفاده گردد.
۷. تصویب قوانین خاص برای حمایت، هدایت و کنترل بیشتر در امور حمل و نقل.
- ۸- معرفی کارشناسان حمل و نقل به عنوان مشاور (رایزن) در تمامی برنامه ریزی های کلان و خرد از قبیل برنامه ریزی برای توسعه صادرات، ترانزیت، واردات، احداث انبار ها، سیلو ها، کارخانه های تولیدی و...



بررسی مشکلات شرکت‌ها و رانندگان سواری کرایه خراسان رضوی

علی شمشیردار
کارشناس ارشد بازرگانی بین الملل

وسایل نقلیه جاده‌ای بویژه (سواری کرایه) نقش مهمی در جابه‌جایی مسافر در کشور دارد، لذا این نوشتار در پی بررسی مشکلات شرکت‌ها و رانندگان سواری کرایه استان خراسان رضوی می‌باشد.

فشارهای بی‌امان اقتصادی عرصه زندگی را بر مدیران شرکت‌ها و همچنین رانندگان زحمت‌کش سواری کرایه تنگ نموده است. فرسودگی ناوگان حمل و نقل سواری کرایه در این استان و تردد بی‌رویه و غیر قانونی خودروهای پلاک شخصی مسافربر بین شهری و نیز تک‌نرخی شدن بنزین و از بین رفتن سهمیه بنزین خودروهای سواری کرایه و ... شرایط را برای شرکت‌های مسافربری و رانندگان عزیز و خیم‌تر نموده است. حال امید است که این نوشتار بتواند گره‌ای از مشکلات این بخش را بگشاید و مسئولین محترم نیز به نوعی در جریان امور قرار گیرند.

اقتصاد

۱۴

شماره ۵۳۹ - آذر ماه ۱۳۹۴

مقدمه :

حمل و نقل سواری کرایه در کشور ما ایران قدمت دیرینه دارد و از گذشته‌های دور قبل از انقلاب اسلامی در شهرهای شمالی و جنوبی ایران همچون شهرهای چالوس، رشت، خرمشهر و آبادان عزیزان راننده با خودروهای بنز ۱۹۰ به این حرفه اشتغال داشتند، و از آن زمان تا کنون این شغل و حرفه ادامه داشته و دارد این حرفه نه تنها خدمات ارزنده‌ای به مسافرینی که قصد سفر دارند ارائه می‌دهد و رفاه و آسایش مسافرین را در سفر فراهم می‌آورد بلکه می‌تواند در حوزه اشتغال‌زایی بسیار مفید باشد زیرا که با سرمایه‌گذاری نه‌چندان زیاد می‌توان اشتغال ایجاد کرد و جوانان جویای کار را در این حرفه به کار گمارد.

ضمناً باید خاطر نشان کرد که اگر ناوگان سواری کرایه فرسوده نباشد و از خودروهای مناسب برای جا به جایی مسافرین استفاده شود، مسافرین عزیز بسیار استقبال خواهند نمود. چون یکی از لوکس‌ترین وسایل جابه‌جایی حمل و نقل مسافر پس از هواپیما می‌باشد. به طور مثال مسافرینی که در فرودگاه به علت لغو پرواز نتوانسته‌اند با هواپیما سفر کنند بلافاصله به دنبال خودروی سواری کرایه مناسب می‌گردند که هم از رفاه بیشتری برخوردار باشد و هم اینکه زود به مقصد خود برسند، حال با داشتن چنین پتانسیلی در این حرفه جای بسی تعجب است که چرا مسئولین محترم نسبت به این شغل و حرفه اینقدر بی‌تفاوت هستند چرا با وجود اطلاع از مشکلات موجود در این حرفه نسبت به رفع و رجوع آن اقدام نمی‌کنند. گویا چنین شغل و حرفه‌ای اصلاً در صنعت حمل و نقل وجود نداشته و ندارد و تمام توجه خود را معطوف خودروهای سنگین کرده‌اند از یک طرف دادن مجوزها طبق قانون تجارت برای تأسیس شرکت‌ها که شخصیت حقوقی دارند و از طرفی بی‌مهری برخی از

مسئولین محترم نسبت به این حرفه، جالب اینجاست که شعار برخی از مسئولین این است (نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نقش اثرگذاری در مصرف انرژی و کاهش آلایندگی زیست محیطی دارد) و در دستور کار اصلی ماست و از طرفی خبری از نوسازی ناوگان حمل و نقل سواری کرایه (با تحویل خودروهای سمند و پژو) نیست حال می‌توان گفت حمل و نقل سواری کرایه در استان خراسان رضوی به جایگاه و شأن و منزلت خود نرسیده است و مسافرین عزیز و زائرین بارگاه ملکوتی آقا امام رضا (ع) بعضاً از نبود خودروهای سواری کرایه مناسب و فرسوده بودن ناوگان سواری کرایه گلایه مند هستند، حال این که با وجود بودن مرفد مطهر آقا امام رضا (ع) و بحث تردد زائرین عزیز خارجی و داخلی و همچنین بحث گردشگری در این استان، سواری کرایه خراسان رضوی وضعیت مطلوبی نداشته و همواره به جای این که ما

متأسفانه بدون هیچگونه کارشناسی و فقط به بهانه (حذف فساد ناشی از اجرای طرح سهمیه بندی بنزین) نسبت به قطع سهمیه بنزین خودروهای سواری کرایه اقدام گردیده که این نوعی تبعیض بین خودروهای عمومی سنگین و سبک می باشد و در حقیقت با این کار تیر خلاص را بر بدنه ی این صنعت شلیک کرده اند چرا که بعد از قطع سهمیه بنزین این گونه خودروها و این که هیچگونه امتیازی بین خودروهای سواری کرایه پلاک عمومی با خودروهای پلاک شخصی وجود ندارد خارج شدن رانندگان از این صنف را چشمگیرتر نموده و دلایل قانع کننده ای را نیز برای خروج از این صنف دارند که کاملاً منطقی به نظر می رسد

چرا ما باید بنزین ۱۰۰۰ تومانی استفاده کنیم و عوارض شهرداری و بیمه دانا و هزینه صورت وضعیت مسافر پرداخت کنیم و همواره تمام مدارک لازمه ی تردد در جاده را در اختیار داشته باشیم تا بتوانیم یک سرویس برویم در صورتی که در کنار ما خودروهای شخصی پلاک سفید بدون پرداخت هیچگونه هزینه های جانبی و آزادانه و به راحتی مشغول فعالیت می باشند

با وجود بودن مشکلات فراوان از جمله نبود سهمیه بنزین برای اینگونه نه خودروها (سواری کرایه)، وجود معضل و مشکل بزرگ سواری های شخصی پلاک سفید که به جابجایی مسافربری بین شهری مشغول هستند و فرسودگی ناوگان سواری کرایه و عدم تسهیلات وام مناسب برای خرید این گونه خودروها ادامه فعالیت برای این شرکت ها و رانندگان بسیار دشوار است و رو به فنا و نابودی می رود مگر این که مسئولین محترم (راهنمایی و رانندگی استان، پلیس راه استان، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی و دادستانی استان) با این صنف نهایت همکاری را داشته باشند تا از نابودی مطلق آن جلوگیری شود

شاهد رشد و پیشرفت روز افزون آن باشیم، پسرقت آن را نظاره می کنیم. همچنین با توجه به افزایش روز افزون جمعیت و سفرهای داخل و خارج استانی متأسفانه به جای افزایش ناوگان سواری کرایه ما شاهد کاهش ناوگان سواری کرایه هستیم و رانندگان عزیز این بخش خودروهای خود را واگذار نموده و از چرخه این صنعت خارج می شوند. معضل دیگری که این صنف با آن دست به گریبان است این است که متأسفانه بدون هیچگونه کارشناسی و فقط به بهانه (حذف فساد ناشی از اجرای طرح سهمیه بندی بنزین) نسبت به قطع سهمیه بنزین خودروهای سواری کرایه اقدام گردیده که این نوعی تبعیض بین خودروهای عمومی سنگین و سبک می باشد و در حقیقت با این کار تیر خلاص را بر بدنه ی این صنعت شلیک کرده اند چرا که بعد از قطع سهمیه بنزین این گونه خودروها و این که هیچگونه امتیازی بین خودروهای سواری کرایه پلاک عمومی با خودروهای پلاک شخصی وجود ندارد خارج شدن رانندگان عزیز از این صنف را چشمگیرتر نموده و دلایل قانع کننده ای را نیز برای خروج از این صنف دارند که کاملاً منطقی به نظر می رسد. رانندگان این گونه عنوان می کنند چرا ما باید بنزین ۱۰۰۰ تومانی استفاده کنیم و عوارض شهرداری و بیمه دانا و هزینه صورت وضعیت مسافر پرداخت کنیم و همواره تمام مدارک لازمه ی تردد در جاده را در اختیار داشته باشیم تا بتوانیم یک سرویس برویم در صورتی که در کنار ما خودروهای شخصی پلاک سفید بدون پرداخت هیچگونه هزینه های جانبی و آزادانه و به راحتی مشغول فعالیت می باشند پس چه فرقی بین خودروهای سواری کرایه و خودروهای پلاک شخصی وجود دارد. باید متذکر شوم در خصوص موضوع خودروهای پلاک شخصی که به صورت غیر قانونی اقدام به جابه جایی مسافرین برون شهری می نمایند و از این بابت حق و حقوقات خودروهای سواری کرایه پلاک عمومی را ضایع نموده اند و در برخی از مواقع نیز با آبرو و حیثیت نوامیس مردم بازی می کنند، این موضوع و مشکل فوق العاده و دیرینه ی است که در گذشته دچار گره های کوری بوده و تاکنون نیز لاینحل مانده است و به آن توجه ای نشده و نمی شود.

حال سوال اینجاست که چه کسی باید مشکلات موجود را مرتفع نماید؟ آیا شرکت های مسافربری سواری کرایه به تنهایی توان مقابله با این همه معضل و مشکل را دارند؟ آیا نباید فکر و چاره ای اندیشیده شود؟ آیا پاکسازی حاشیه پایانه های مسافربری و ایستگاه سوارها در شهرستان ها و بخصوص مشهد مقدس از وجود معضل و مشکل خودروهای سواری پلاک شخصی وظیفه شرکت ها است یا وظیفه ذاتی راهنمایی و رانندگی. آیا مقابله با رانندگانی که به صورت حرفه ای با خودروهای پلاک شخصی و به صورت غیرقانونی اقدام به جابه جایی مسافرین برون شهری می نمایند وظیفه شرکت ها است یا وظیفه ذاتی مسئولین محترم پلیس راه؟ چه کسی جوابگو است در خصوص مواردی که عنوان شد شرکت های مسافربری سواری کرایه نهایت سعی و تلاش خود را انجام داده اند که مشکلات و معضلات مرتفع شود حتی در مواقعی هزینه های سرسام آوری را نیز متقبل شده اند ولی تا زمانی که مسئولین محترم آستین های خود را بالا نزنند این مشکلات به قوت خود باقی خواهند ماند. حال خود قضاوت کنید با چنین وضعیتی آیا این حرفه می تواند ادامه حیات دهد؟ بی شک با این رویه ما شاهد مرگ تدریجی این حرفه خواهیم بود، حال امید است که مطالب عنوان شده به گوش برخی از مسئولین محترم برسد تا شاید تحولی در ادامه بقا این حرفه و صنف حاصل گشته و مرهمی بر درد ما باشد.

نتیجه گیری:

در نهایت می توان این گونه نتیجه گرفت که با وجود بودن مشکلات فراوان از جمله نبود سهمیه بنزین برای اینگونه خودروها (سواری کرایه)، وجود معضل و مشکل بزرگ سواری های شخصی پلاک سفید که به جابجایی مسافربری بین شهری مشغول هستند و فرسودگی ناوگان سواری کرایه و عدم تسهیلات وام مناسب برای خرید این گونه خودروها ادامه فعالیت برای این شرکت ها و رانندگان بسیار دشوار است و رو به فنا و نابودی می رود مگر این که مسئولین محترم (راهنمایی و رانندگی استان، پلیس راه استان، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی و دادستانی استان) با این صنف نهایت همکاری را داشته باشند تا از نابودی مطلق آن جلوگیری شود.



چرا تعاون و اتحادیه های تعاونی می توانند از بهترین ها باشند

سید مسعود کیش بافان
مدیر عامل اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل خراسان رضوی

یکی از مشکلات و مسائل اساسی توسعه کشورهای توسعه نیافته و در حال توسعه، کمبود سرمایه است. تشکیل و توسعه شرکت های تعاونی در مناطق شهری و روستایی، بهترین راه تجمع امکانات مالی اندک افراد متوسط جامعه و طبقه کارگر و کشاورز است. سرمایه تعاونی ها که در حقیقت نقدینگی آنها محسوب می شود، نقش مهمی در توانایی این شرکت ها برای تأمین نیاز اعضا و مشتریان شرکت و در نتیجه افزایش رضایت آنان دارد. پس انداز و انباشت منجر به تشکیل سرمایه شده و سرمایه گذاری می شود. سرمایه گذاری نیز راز بقای تولید است. در واقع شرکت های تعاونی به ایجاد اشتغال برای نیروی کار و افزایش مهارت آنها منجر می شوند. به این ترتیب شرکت های تعاون علاوه بر ایجاد اشتغال به کسب درآمد نیز کمک کرده است.

انسان ها به سبب این که با فطرت اجتماعی بودن خلق شده اند به ناچار زندگی آنها هم بر پایه اجتماعی بنا شده است و این ضرورت، مشوق آنها شد تا مشکلات و نارسایی های روزمره خود را با تشریح مساعی و تعاون مرتفع ساخته و در راه رسیدن به هدف و زندگی سالم اجتماعی گام های مؤثری را بردارند. یکی از اصول اساسی تعاون آزادی عضویت اعضا در تعاونی برای کلیه افرادی است که بدون تبعیض های سیاسی، مذهبی، جنسی و اجتماعی امکان مشارکت در تعاونی و برخورداری از مزایای آن را دارند. از این رو تعاونی ها محل اجتماع افرادی هستند

امروزه تعاون اهرم مناسبی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی به شمار می رود که می تواند در بهره وری بهینه از شرایط زندگی، کار و تولید و ارتقای سطح درآمد و وضعیت اجتماعی جامعه مؤثر باشد. تجربه کشورهای توسعه یافته نشان می دهد تعاونی ها بهترین سازمان هایی هستند که موفق شده اند اسباب تجمع نیروهای پراکنده و متفرق و در عین حال با استعداد و با انگیزه را فراهم سازد.

استفاده بهینه و توانمندسازی بخش های اقتصادی هدف اصلی است. در این میان با توجه به اهمیت بخش تعاون در اقتصاد ایران، از دیدگاه مبانی نظری و قابلیت های بالقوه این بخش، عوامل مؤثر و راه های فعال سازی این ظرفیت بیش از پیش اهمیت یافته است بر اساس قانون تعاونی، رهبری تشکیلات تعاونی بر عهده هیأت مدیره و مدیریت این شرکت ها بر عهده مدیر عامل و سایر مدیران اجرایی است. از آنجا که تعامل اعضا و دموکراسی از مهمترین جنبه های کلیدی فعالیت های تعاونی محسوب می شود، ایجاد و شکل گیری اصل مدیریت تعاون، شرکت های تعاونی را قادر می سازد به طور حرفه ای به فعالیت پردازند.

تعاونی ها می توانند یک اهرم مناسب برای توسعه اقتصادی به شمار آیند که همگام با سیاست های دولت در بهبود شرایط زندگی، کار، تولید و ارتقای سطح درآمد و وضعیت اجتماعی مردم مؤثر باشند. هدف از توسعه بخش تعاون در ممالک در حال توسعه این است که از این طریق نه تنها به نوسازی شیوه های کهنه اقتصادی پرداخته شود، بلکه شرایط اقتصادی - اجتماعی عادلانه تر نیز برقرار گردد

تعاونی ها از طریق واگذاری اختیار به مردم، توسعه خدمات اجتماعی، حمایت و حفظ طبیعت اشتغالزایی و ایجاد فرصت هایی برای پیشرفت و ترقی منجر به رشد و توسعه اقتصادی، اجتماعی و در نهایت بهبود عملکرد شرکت های تعاونی می شوند

تعاونی ها می توانند یک اهرم مناسب برای توسعه اقتصادی به شمار آیند که همگام با سیاست های دولت در بهبود شرایط زندگی، کار، تولید و ارتقای سطح درآمد و وضعیت اجتماعی مردم مؤثر باشند. هدف از توسعه بخش تعاون در ممالک در حال توسعه این است که از این طریق نه تنها به نوسازی شیوه های کهنه اقتصادی پرداخته شود، بلکه شرایط اقتصادی - اجتماعی عادلانه تر نیز برقرار گردد.



اهمیت توجه به توسعه حمل و نقل شهرستان خواف

عارف جلالی زاده
رئیس انجمن صنفی شرکت ها و موسسات

اقتصاد

۱۷

شماره ۵۳۹ - آذر ماه ۱۳۹۴

بر اساس یافته ها و باور های باستان شناسان خراسان دارای پیشینه ای ۸۰۰ هزار ساله بوده و در زمره کهن ترین مراکز تمدن به حساب می آید که خراسان امروزی تنها گوشه ای از خراسان پهناوری است که از گذشته های بسیار دور، مرو، هرات، سمرقند و بخارا و... شامل می شده است و بخاطر پیشینه تاریخی و عبور جاده ابریشم از اهمیت فراوانی برخوردار بوده که نه تنها مسیر مبادله کالاها تجاری بلکه مسیری برای انتقال دانش و فرهنگ نیز بوده است که شهرستان خواف یکی از شهرستانهای استان خراسان رضوی به مرکزیت شهر خواف در ۲۵۰ کیلومتری جنوب غربی مشهد که از شمال به رشتخوار، غرب شهرستان گناباد و تربت حیدریه و از جنوب به شهرستان قاین و از شرق به تایباد و کشور افغانستان متصل است که معدن سنگ آهن سنگان خواف یکی از بزرگترین معادن خاور میانه با ذخیره ۲/۲ میلیارد تن به شمار می رود. خواف محل عبور شاخه ای از جاده ابریشم به طول ده هزار کیلومتر از پایتخت چین و از طریق هرات به ایران می رسد، یکی از زیر ساختارهای مهم استان با قرار گرفتن در مسیر جاده ابریشم، پل ارتباطی میان شرق و غرب و از طرفی ارتباط دهنده آسیای میانه به کشورهای خلیج فارس می باشد که اهمیت شهرستان خواف به دلیل منابع معدنی با ذخیره بالا و از طرفی احداث کارخانجات کنسانتره و فولاد، نیازمند توجه و فراهم نمودن زیر ساخت های جاده ای، ریلی برای رساندن مواد اولیه به کارخانجات فولادسازی و ذوب آهن و از طرفی مازاد بر مصرف داخلی برای حمل و صادرات آن به سایر کشورهای خواهان می باشد و این مهم میسر نمی شود مگر با انتخاب مسیر مناسب برای سرمایه گذاری در این زمینه که با نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای افزایش و راه اندازی حمل و نقل ریلی و توجه به منابع غنی معدن در کشور افغانستان و ارسال و حمل آن از طریق ترانزیت را دارد. خط ریل آهن به هرات. در صورتی که با برنامه ریزی و آینده نگری از هم اکنون بتوانیم در این زمینه به جلو برویم می توانیم در آینده ای نزدیک از تحول و ایجاد حداقل از چهل و پنج هزار شغل پایدار و مستقیم ایجاد نمایم، قابل ذکر است که به طور میانگین در سه سال متوالی سالانه بیش از ۳۶۰ هزار تردد جاده ای که به طور میانگین روزانه هزار دستگاه کامیون برای حمل فقط سنگ آهن از شهرستان خواف به کارخانجات فولادسازی و بنادر برای صادرات انجام گرفته است که به همین تناژ نیز به صورت ریلی حمل گردیده است که این خود می طلبد توجه بیشتر به حمل و نقل شهرستان بشود که در صورت برنامه ریزی دقیق می توان از این بابت نسبت به توسعه پایدار شهرستان و ارتقاء رفاه اجتماعی در زمینه انتقال و تقسیم و گردش سرمایه اقدام نمود.

که با سطح ثروت، سواد و شئون شخصی متفاوت بر پایه تساوی و برابر با یکدیگر ارتباط برقرار می کنند و بدین گونه حس اعتماد به نفس، اهمیت به شأن انسان و احساس تعلق در آنها بارور می شود.

تعاونی ها از طریق واگذاری اختیار به مردم، توسعه خدمات اجتماعی، حمایت و حفظ طبیعت اشتغالزایی و ایجاد فرصت هایی برای پیشرفت و ترقی منجر به رشد و توسعه اقتصادی، اجتماعی و در نهایت بهبود عملکرد شرکت های تعاونی می شوند.

تفکر تعاونی علاوه بر داشتن آثار اقتصادی، دارای آثار مثبت فرهنگی و اجتماعی نیز هست. همکاری، همزیستی، داشتن احساس مسئولیت درگرو داشتن تفکر تعاونی در جامعه است. فرهنگ سازی و پرورش مدیران کارا از مهمترین مؤلفه ها برای توسعه بخش تعاون به شمار می رود. در شرایط فعلی استنباط عمومی جامعه از شرکت های تعاونی تنها بهره مندی از کالاهای یارانه ای و کمک دولت است و چون ممکن است برخی موارد به این یارانه ها دسترسی پیدا نکنند. فکر می کنند، شرکت های تعاونی فلسفه و ماهیت وجودی خود را از دست داده یا بتدریج از دست می دهند. علل ناکامی بسیاری از شرکت های تعاونی نبود فرهنگ تعاون است و این به ناهنجاری های تاریخی ما برمی گردد. متأسفانه با وجود فرهنگ تعاون در اعتقادات ما، کارگروهی در جامعه ما خیلی پایین است و کشورهای غربی بیشتر از ما این فرهنگ را در جوامع خود پیاده کرده اند.

اقتصاد دولتی نمی تواند پاسخگوی نیازهای کشور باشد به همین جهت در ابلاغ سیاست های کلی اصل ۴۴ هدفگذاری شده که اقتصاد کشور به سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی تقسیم شود. این بخش نسبت به سایر بخش های اقتصادی کمترین پرونده قضایی را در محاکم دارد. همه مسئولان کشور موافق هستند که باید روز به روز از حجم اقتصاد دولتی کاسته و به دو بخش دیگر اضافه شود بخش تعاون در سال های گذشته، گستردگی خوبی داشته و به دلایل مختلف متأسفانه عرصه و بستر مناسب برای رشد و تعالی اقتصاد تعاون مهیا نشد. سهم بخش تعاون در اقتصاد کشور به ۷ درصد رسیده و فاصله زیادی با هدف اعلام شده ۲۵ درصد داریم، اما امیدوار به جهش در این بخش هستیم. مشکل اصلی را ناشی از عدم باور مسئولان دولتی نسبت به توانمندی های بخش تعاون میدانیم اما با اصلاحیه ای که در بخش تعاون صورت گرفت، این نقیصه در حال برطرف شدن است ولی نیازمند اقدامات بیشتری هستیم.

بسیاری از احکام در سند توسعه اجرایی نشده که از جمله علل اصلی عدم هدفگذاری در بخش تعاون بوده است. ما متأسفانه مشکلات حوزه تعاونی ها نیستیم ولی در حوزه حمل و نقل فعالیت های بسیار خوب داریم به گونه ای که ۸۵ درصد حوزه حمل و نقل در اختیار بخش تعاون است، لذا حمایت همه جانبه مسئولان دولتی را می طلبد به امید روزهایی سبز.

نگاهی اجمالی و گذرا بر پیدایش تشکل های صنفي در عصر جديد

علیرضا صالح کاشانی
عضو هیات مدیره و خزانه دار
انجمن شرکت های حمل و نقل کالای داخلی مشهد



جامعه انسانی از دیر باز تاکنون همواره شاهد رویایی و کشمکش نامتوازن افراد و گروه های مختلف جامعه نسبت به هم و نسبت به حاکمان به منظور دستیابی حقوق بیشتر بوده است. بی تردید از یک طرف وضع قوانین و مقررات مختلف برای کاهش کشمکش ها و موازنه حقوق طبقات اجتماعی از سوی حاکمان با حمایت از تشکل های اجتماعی و صنفی در ادوار مختلف را نمی توان انکار نمود و از طرفی اندیشه ائتلاف و یکپارچگی با یکدیگر در ذهن بشر بعنوان یگانه راه ایجاد توان برتر و مشترک در یک حرکت جمعی را می توان از ویژگی های بارز جوامع انسانی دانست که پدید آورنده اصلی تشکل های حرفه ای گردیده است.

**تشکیل و فعالیت تشکل های کارگری و کار فرمایی در تعیین حدود و حفظ منافع مشروع و قانونی
اعضاء و دستیابی به سقف مطالبات مشروع صنفی برای اعتلای فعالیت های حرفه ای خود در عصر
جدید حائز اهمیت است**

اعتلای فعالیت های حرفه ای خود در عصر
جدید حائز اهمیت است.

امروزه در روابط جمعی کار از نظر سازمانی، تشکل های مختلف کارگری و کار فرمایی و پیمان های جمعی کار یکی از موضوعات اصلی مهم حقوق کار و قابل توجه در سطوح شغلی ملی و بین المللی به شمار می آید. در تدوین ضوابط و مقررات قوانین کار در کشورها، حقوق بین المللی کار و توجه و رعایت کنوانسیون های سازمان بین المللی کار از جایگاه مهمی برخوردار است. در کشور ما موضوع تشکل های صنفی کارگری و کار فرمایی و فعالیت های جمعی کار در ادوار مختلف با فراز و نشیب های فراوان رو به رو بوده و از دیر باز مورد توجه قرار گرفته است. در هر یک از قوانین کار گذشته و حال کشور مقرراتی پیرامون تأسیس سندیکا و انجمن صنفی پیش بینی شده است در قانون کار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۶۹/۷/۲۹ مجمع تشخیص مصلحت نظام، فصل ششم مواد ۱۳۰-۱۳۸ اختصاص به تشکل های کارگری و کارفرمایی یافته و وزارت کار و امور اجتماعی در مقام وضع آیین نامه ها و تدارک مقدمات اجرا و همچنین نظارت و وظیفه حمایت از این حق قانونی را بر عهده دارد.

وجود اصناف در طول تاریخ زندگی بشر منحصر به کشور ما نبوده است و در تمامی نقاط جهان به اشکال متفاوت وجود داشته و دارد. ضرورت اولیه تشکیل انجمن ها در اجتماعات انسانی در حله اول داشتن نیاز و هدف مشترک برای دستیابی به حقوق بیشتر و بهبود وضع رفاه و توسعه حرفه خود بوده است. گروه ها و لایه های صنفی که همان طبقات اصلی تشکیل دهنده اجتماع می باشد بر اساس قرار گرفتن در موقعیت های متفاوت صنفی و محل های مختلف جغرافیایی ناگزیر از تشکیل سازمان ها و ایجاد تشکل های حرفه ای به منظور صیانت از حقوق مشروع خود بوده اند. با پیدایش انقلاب صنعتی در نظام حقوقی کار در مغرب زمین پس از گذر از دوران آزادی اقتصادی و اعتراض به لیبراسیم اقتصادی و تکثر طبقات و لایه های اجتماعی و گسترش زندگی شهری و تولد روز افزون اصناف و حرف مختلف بواسطه رشد و توسعه صنعت، تجارت و خدمات، ایجاد سازمان ها و تشکل های گوناگون صنفی ضرورتی انکار ناپذیر پیدا نمود. از همین رو جنبش سندیکایی در روند توسعه اجتماعی و سیاسی فعلیت یافت و به تدریج پس از تمامی مخالفت ها و موانع با اتحاد طبقات کار در نیمه دوم قرن نوزده جلوه مدون و قانونی به خود گرفت و بدین ترتیب بود که زمینه رابطه جمعی کار فراهم گردید. در همین راستا پافشاری و عزم مصمم طبقات مختلف کار منجر به تشکیل سازمان بین المللی کار و تدوین و تعریف به رسمیت شناختن حقوق کار در سطح بین المللی گردید در این شرایط بود که این سازمان با تصویب کنوانسیون هایی از جمله کنوانسیون حقوق بنیادین کار یک سلسله قوانین و مقرراتی را تدوین و تصویب کرد که مطابق آن کف مطالبات و حقوق از دست رفته نیروهای کار در همه جوامع به عنوان یک اصل بنیادین پذیرفته و به رسمیت شناخته شود و همه کشورهای عضو سازمان ملل که به تبع آن عضو سازمان بین المللی کار هستند می بایست مطابق موازین بین المللی این کنوانسیون ها را رعایت نمایند. کنوانسیون لغو کار اجباری، برابری دستمزد کارگران زن و مرد در قبال کار همسان و منع تبعیض در حرفه، آزادی تشکیل انجمن ها و حمایت از حقوق تشکل خود و مذاکرات دسته جمعی و تعیین حداقل سن کار، ممنوعیت کار کودک از اهم ضوابط تعیین شده از سوی سازمان بین المللی کار است. از همین رو تشکیل و فعالیت تشکل های کارگری و کار فرمایی در تعیین حدود و حفظ منافع مشروع و قانونی اعضاء و دستیابی به سقف مطالبات مشروع صنفی برای



راننده، زیان دیده اصلی در صنعت حمل و نقل

رضا تیموری
رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی
کامیونداران حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

گوش اگر گوش تو و ناله اگر ناله ماست

آنچه البته به جایی نرسد فریاد است

اما خیر! ما خواسته های مشروع و قانونی رانندگان کامیون را می نویسیم و از مسیر قانون پیگیری مستمر می کنیم نه با فریاد بلکه با صدای قلم. اشاره این جانب قطره ای از دریای بیکران نارسائی ها در امور حمل و نقل کالا است.

کمرهای خمیده، صورت های چین خورده، دست های پینه بسته رانندگان کامیون در این کشور نه به خاطر زحمت های فراوان است که شغل ما فی نفسه آن را می طلبد، البته بی اثر نیست ولی تواما حاصل عدم پاسخگویی و مسئولیت پذیری بعضی از مدیران دولتی است. کامیوندار (راننده) در حال حاضر یعنی دغدغه، یعنی استرس، یعنی اضطراب، یعنی آینده نامشخص، یعنی سرنوشت نامعلوم و ... هم اکنون حمل و نقل یک زیان دیده بیش ندارد و آن کسی نیست جز راننده و خانواده اش. چه صنفی در این کشور برای دریافت حق الزحمه و یا حقوق مسلم خود (کرایه حمل کالا) دسته و پنجه نرم می کند و هفته ها و ماه ها و بعضا یک سال می دود؟ ولی ما سراغ داریم رانندگان کامیونی را که حتی وقتی هم مطالبشان را وصول می کنند معادل آن را هزینه کرده اند.

تقریباً ۹۰ درصد ناوگان کشور ما خود مالک هستند اما قوانینی که یک صنف ۹۰ درصدی را حمایت کند وجود ندارد. هزینه های تحمیلی یکی از پس دیگری، توسط شرکت نفت، گمرکات، بعضی از شهرداری ها، پارکینگ های بی نام و نشان یا ارائه خدمات نامناسب و بعضا بدون هیچ گونه خدمتی با اخذ وجه های نامتعارف، گرانی های لجام گسیخته کالا و خدمات، با وام های کمرشکن خودروهای بی کیفیت چینی، متوقف نمودن کامیون ها توسط شرکت های لیزینگ برای وصول اقساط معوقه بدون رعایت حقوق مادی و معنوی راننده، نوسازی ناوگان فرسوده که بر اثر عدم تدابیر لازم و کارشناسی های دلسوزانه خود به یک مشکل لاینحل تبدیل شده است. از معضلات دیگر در بخش حمل و نقل بین المللی، ایجاد محدودیت برای فعالیت رانندگان ایرانی با صدور مجوزهای کار برای ناوگان خارجی می باشد که یکی پس از دیگری و بدون ساز و کار مناسب بوده و در آن فقط منافع یک گروه یا چند نفر دیده شده است و نیز نارسائی ها اندک نگارش ما متوجه کمرهای خمیده، صورت های چین خورده، دست های پینه بسته شده می باشد. حال به یک درخواست که شبیه یک افسانه است توجه کنید با این وضعیت، رانندگی بی خطر یا کم خطر هم مورد انتظار است. از چه کسی؟ از یک انسان خسته.

کرایه واقعی حمل کالا به رانندگان کامیون پرداخت نمی شود آیا مدیران ذی ربط اطلاع ندارند؟

جالب و قابل تأمل است به جز یک یا دو شهر در این کشور پهناور، کرایه واقعی حمل کالا به رانندگان کامیون پرداخت نمی شود آیا مدیران ذی ربط اطلاع ندارند؟ حتما خبر دارند عزم جدی برای رفع مشکل ملی و منطقه ای وجود ندارد. بیم آن دارم که پاسخ داده شود خلاء قانون است که اگر چنین بگویند شروع و اوایلاست. مگر خلاء قانون را باید رانندگان کامیون با ضرر و زیان و نابودی خانواده هایشان پوشش دهند؟ یا مدیران دولتی مرتبط با موضوع باید به وظیفه خود



همکاری شرکت های حمل و نقل توانمند و کارخانجات سیمان برای هم افزای اقتصاد کشور

دکتر لواسانی
مهندس فخرائی

در گذشته دغدغه اصلی تولید کنندگان مونتاژ خط تولید و نگهداری های فنی بعدی آن و ارتقاء کیفیت محصول بوده است و بدلیل کم بودن تنوع محصولات و به تبع آن کاهش قدرت انتخاب مشتریان به بازاریابی به عنوان یک مقوله تخصصی و ابزاری برای رقابت اهمیت داده نمی شد.

امروزه پیچیده ترین خطوط تولید در حداقل زمان مونتاژ شده و محصولات با کیفیت بالا تولید می کنند. لذا رقابت در عرصه های معرفی محصول و ارائه خدمات بهتر به مشتری شکل گرفته و تا بدان مرحله پیش رفته که از آن به عنوان یکی از اصول اساسی تجارت یاد می شود.

در صنعت سیمان بدلیل تنوع کم محصولات تولیدی، رقابت در عرصه ارائه خدمات بهتر به مشتریان متمرکز شده است و تقریباً اکثر مدیران این صنعت، حمل و نقل ناکارآمد منطقه حوزه فعالیت خود را جزء اصلی ترین موانع ارائه خدمات بهتر به مشتری می دانند.

از طرفی شرکت های حمل و نقل توانمند موجود در کشور همواره بدنبال صاحبان عمده کالا بوده و منافع آتی خود را در جذب کالاهای ایشان برای حمل می دانند. در سال های اخیر تغییر در مالکیت اکثر کارخانجات سیمان و هم چنین افزایش شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری پتانسیل خوبی را به جهت هم افزایی بیشتر ایجاد نموده که متأسفانه بجز چند مورد این پتانسیل بالقوه به بالفعل تبدیل نشده است.

انتظار اکثر مدیران صنعت سیمان از شرکت های حمل و نقل تخصیص ناوگان ملکی بیشتر است این در حالیست که علی رغم اینکه تخصیص ناوگان ملکی ضرورتی گریز ناپذیر است. ورود کارخانجات سیمان در عرصه تصمیم گیری های صنعت حمل و نقل همجوارشان از اهمیت بیشتری برخوردار است و حل موضوع حمل و نقل کارخانجات سیمان از هر دوروش سخت افزاری و نرم افزاری صحیح تر به نظر می رسد.

پاره ای از پیشنهادات مطرح شده در جلسات تخصصی حمل و نقل در کارخانجات سیمان کشور به شرح ذیل می باشد.

- تقویت ناوگان ملکی در کارخانه هدف
شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری بر اساس اعلام نیاز هر کارخانه، ناوگان ملکی لازم را به منطقه اعزام می نماید سقف درخواست اولیه ۵ دستگاه بوده و در صورت بالا بودن کارکرد ناوگان اولیه (۵ دستگاه) که طی یک دوره سه ماهه بررسی می گردد و همچنین با افزایش کارکرد شعبه صدور بارنامه مستقر در کارخانه متقاضی، این تعداد تا ۱۵ دستگاه قابل افزایش می باشد.

در صورتی که کارخانه متقاضی بتواند ۱۵۰۰ تن از تولید روزانه خود را توسط شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری حمل نماید. سقف ناوگان ملکی اعزامی از ۱۵ دستگاه تجاوز نموده و تا ۲۰ دستگاه قابل ارتقاء بوده و برای این کارخانجات در مواقع لزوم ناوگان عملیاتی شرکت نیز علاوه بر ناوگان تخصیص یافته اعزام خواهد شد. رانندگان این ناوگان توسط کارخانه سیمان و مدیر شعبه شرکت حمل و نقل مربوطه از بین رانندگان بومی منطقه، گزینش و بکارگیری می شوند تا از تبعات اعزام راننده غیر بومی جلوگیری گردد. ضمناً حقوق دریافتی راننده به صورت درصدی از کارکرد کامیون پرداخت می شود تا مشوقی برای راننده به جهت فعالیت بیشتر باشد.

علاوه بر این شرکت های حمل و نقل توانمند، تعدادی از کامیون های منطقه که راننده آنها

خود مالک می باشد. به میزان نیاز و تا سقف ۳۰ دستگاه را تحت پوشش خود در خواهد آورد.

- تغییر دید عمومی نسبت به ابزار حمل و نقل در اختیار کارخانه و استفاده تبلیغاتی از ناوگان ملکی شرکت های حمل و نقل توانمند
یکی از بزرگترین مشکلات کارخانجات سیمان ایامی است که رانندگان تجاری از بارگیری خودداری می نمایند و مهم ترین علت پیدایش این موضوع اطلاع راننده از محدودیت کارخانه در دسترسی به ناوگان ملکی و تحت امر خود می باشد.

مدیران کارخانه سیمان و شعب شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری نسبت به طراحی لگو مشترک اقدام و آن را بر روی بدنه تمام ناوگان اعزامی نصب تادید عمومی نسبت به مالکیت کارخانه بر ناوگان ملکی تغییر نموده و اجازه سوءاستفاده از برخی افراد سودجو گرفته شود.

در این راستا پیشنهاد می گردد برای کامیون های تحت پوشش نیز لگویی جداگانه طراحی و نصب گردد.

- تقویت فنی برای حمل محمولات فله و تخصیص بونکرهای فله بر از سوی شرکت های حمل و نقل توانمند

با توجه به اینکه اکثر مشکلات کارخانجات سیمان در حوزه محمولات فله صورت می پذیرد لزوم تجهیز ناوگان به یدکهای بونکر امری گریزناپذیر است. در این راستا کارخانه نسبت به تامین بونکر از منابع مالی خود اقدام و شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری ملزم به تسویه مبلغ پرداختی طی ۳۰ قسط خواهند بود. ضمناً تهیه کنندگان برای

یونکرهای موصوف به عهده شرکت‌های حمل و نقل می باشد. و نصب لگو موضوع بند ب نیز بر روی این یونکرها الزامی بوده و به عهده کارخانه سیمان می باشد. درج سایر تبلیغات کارخانه بر روی این یونکرها در امر تبلیغات جاده ای تاثیر گذار خواهد بود.

- تخصیص پارکینگ از سوی کارخانجات سیمان برای توقف ناوگان شرکت های حمل و نقل توانمند

بعد مسافت کارخانه از محل زندگی راننده، منجر به تردد اضافه ناوگان به صورت روزانه در این مسیر می گردد هم چنین اجرا بند ج ممکن است موجب دوکاربرده شدن برخی کشنده ها شود لذا کارخانه سیمان می بایستی نسبت به تخصیص محلی امن برای این ناوگان و یدک ها اقدام نماید.

- حذف تدریجی شرکت های حمل و نقل بی مسئولیت اطراف کارخانه و افزایش بهره مندی از توان شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری

شرکت های حمل و نقل بسیاری در مجاورت اکثر کارخانجات سیمان سالهاست مشغول کسب درآمد هستند. برخی از این شرکت ها نیاز مشتریان کارخانه را دغدغه خود دانسته و با سیاست های کارخانه جهت گیری هم سو دارند منتهی برخی از شرکت ها علاوه بر این که امکانات لازم را ندارند با سیاست های راهبردی کارخانه نیز همسو نیستند.

بهترین راه حل در این راستا تقویت شرکت های پاسخگو و حذف تدریجی شرکت های بی مسئولیت است منتهی قبل از آن میبایستی شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری بقدری تقویت گردند که با حذف چند شرکت دیگر هیچ لطمه ای به مشتریان و کارخانه نرسد هم چنین با توجه به اینکه ورود ناوگان به حمل سیمان بدلیل نرخ پایین حمل این کالا در اکثر کارخانجات موجب کاهش درآمد آنها می گردد کارخانه میبایستی این کاهش درآمد را با تقویت شعب شرکت های حمل و نقل توانمند جبران نماید.

ضمناً شرکت های حمل و نقل محلی که آمادگی خرید ناوگان ملکی و وارد کردن آنها به سیستم حمل کارخانه را دارند نیز می بایستی تقویت شوند تا رقابتی سالم در جهت خرید ناوگان بین آنها شکل گیرد تجربه نشان داده مالکان این شرکت ها توانایی خرید ناوگان را دارند منتهی انگیزه لازم و توجیح اقتصادی مناسبی در این موضوع نمی بینند. لذا برقراری این تکاپو با سیاست های مشترک کارخانه و شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری امکان پذیر خواهد شد.

- راه اندازی صندوق انگیزش با هدف انتقال منافع از محموله های خوش مسیر به محموله های بد مسیر برای ترغیب حمل

صدور هر بارنامه منجر به کسب درآمد برای شرکت حمل و نقل می گردد و در صورت حذف شرکت های بی مسئولیت درآمد استحصالی شرکت های باقیمانده بیشتر خواهد شد. شرکت های مسئولیت پذیر باقیمانده میبایستی با مشارکت کارخانه سیمان نسبت به افتتاح حسابی مشترک اقدام نموده و از هر بارنامه مبلغی ناچیز (حداکثر بیست هزار ریال) توسط شرکت حمل و نقل و دو برابر آن توسط کارخانه سیمان به حساب موصوف و اریز گردد و در مواقع نیاز و برای مشتریان بد مسیر به صورت مشوق های نقدی و یا غیر نقدی به راننده پرداخت گردد.

- سالن نوبت دهی مطلوب با مدیریت کارخانه و یا انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل و نه انجمن های رانندگان

دراکثر کارخانجات کشور (چه سیمان و چه غیر سیمان) نوبت دهی توسط اشخاص حقوقی ذیل صورت می پذیرد:

۱- تشکل صنفی مربوط به رانندگان مانند انجمن رانندگان

۲- تشکل صنفی شرکت های حمل و نقل مانند انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالا

۳- کارخانه

که به ترتیب حالت ۱ برای کارخانه سیمان نامطلوب، حالت ۲ مطلوب و حالت ۳ ایده آل می باشد.

شرکت های مسئولیت پذیر باقیمانده با مشارکت کارخانه و شرکت های حمل و نقل توانمند کشوری می بایستی برای تبدیل وضعیت از حالت ۱ به ۲ و در گام بعدی از حالت ۲ به ۳ حرکت نمایند (در این راستا بسته به نوع تغییر وضعیت همچنین شرایط منطقه طرح های جداگانه پیشنهاد می گردد).

ضرورت برگزاری دوره های آموزشی مورد نیاز امور مالیاتی برای شرکت های حمل و نقل بین المللی

در راستای پیگیری مصوبات جلسه هم اندیشی بررسی مشکلات حمل و نقل بین المللی در موضوع مالیات های وضع شده بر بخش حمل و نقل در مورخه ۹۳/۴/۲۱ جلسه ای با حضور مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان به اتفاق جمعی از مسئولین تشکل های صنفی حمل و نقل استان در محل دفتر ابدی مدیر کل امور مالیاتی استان برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، مهندس وحدتی فرد مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در این جلسه ضمن تشکر از مجموعه ی مدیریت امور مالیاتی استان، به بیان مشکلات بخش حمل و نقل در رابطه مالیات های وضع شده (ارزش افزوده / مالیات تکلیفی / مالیات عملکرد) پرداخت.

وحدتی فرد در ادامه ضمن استمرار پیگیری ها و ارتباط حضور نمایندگان انجمن با حوزه مالیاتی، خواستار برگزاری دوره های آموزشی مورد نیاز اعم از امور مالیاتی برای شرکت های حمل و نقل بین المللی در جهت آشنائی مسئولین شرکتها با رویه ای جاری محاسبه مالیات و ثبت اطلاعات در دفاتر شرکتها شد که این موضوع متقابلاً دوره ی آموزشی آشنائی با اسناد حمل و نقل و رویه های جاری توسط تشکل های صنفی بخ حمل و نقل برای کارشناسان امور مالیاتی برگزار گردد. که با استقبال گرم مدیر کل امور مالیاتی و کارشناسان آن اداره قرار گرفت.

شایان ذکر است در این جلسه، مسئولین انجمنهای بین المللی و داخلی کالا و مسافر نیز متناسب با حوزه کاری مشکلات مالیاتی بخش خودشان را طرح و بیان و با توجه به حضور کارشناسان تخصصی هر حوزه راهنمایی و ارشادات لازم از طرف آنان انجام شد.

همگرایی بین بخشی انجمن های صنفی ، برای توسعه ی حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

محسن رکنی
کارشناس روابط عمومی

وجود ۳۵ انجمن صنفی در بخش حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ، جایگاه این استان را از نظر تعدد انجمن ها در این حوزه، نسبت به سایر استان های کشور ممتاز نموده است؛ که این مسائل لزوم همگرایی و تعامل را بیش از پیش تقویت می کند که به واسطه ی یاری نمودن آنها به دولت برای ارائه ی خدمات بهتر به مردم و ارتقاء آن، باید همگرایی و تعامل بین آنها را تقویت نمود؛ چرا که نقش مهم و ارزنده ی توسعه ی حمل و نقل جاده ای در افزایش تعامل انجمن ها و ایجاد روابط سازنده به عنوان یک اصل برای تقویت خدمت رسانی به مردم و چه بسا فعالان بخش می باشد.

در این مقاله سعی شده راهکار هایی برای ایجاد تعامل و همگرایی بیشتر انجمن های صنفی حمل و نقل جاده ای استان با توجه به پتانسیل بالای استان در این حوزه ارائه شود. باشد که جرقه ای در ذهن مدیران و برنامه ریزان برای ایجاد این همگرایی و تعامل بین بخشی، ایجاد شود.



مشخص حوزه های کاری هر یک از آنها است تا دچار تداخل درمسئولیت ها و اتلاف انرژی نشوند. انحصارطلبی از دیگر آسیب هایی است که موجب می شود تشکل های بزرگتر و قدرتمندتر تشکل های کوچکتر را به رسمیت نشناسند و دچار معضل تک صدایی شده و راه منافع جمعی را بر روی خود ببندند. از دیگر آسیب هایی که در ارتباط با اقتصاد حمل و نقل، فعالیت تشکل را تهدید می کند، مساله ی رانت خواری است. دولت در قالب حمایت از اصناف، امتیازهایی را در اختیار تشکل ها قرار می دهد که فضای ناسالم رقابتی و سوء استفاده از آن ممکن است تشکل ها را به سمت رانت خواری سوق دهد. روزمرگی و تکرار مکررات هم آسیب دیگری است که با وجود اینکه با فلسفه ی شکل گیری اصناف

تبدیل رقابت ها به رفاقت ها

یکی از بهترین و خوشبینانه ترین کارکردهای تشکل های صنفی، تبدیل رقابت ها به رفاقت هاست، که این کارکرد آمادگی لازم و بهتر را برای انتقال کارها و مسوولیت ها از نظام دولتی به بخش خصوصی ایجاد می کند، به عبارتی دیگر مردم را آماده ی انجام کارهای خودشان توسط خودشان به بهترین نحو می کند.

انجمن ها برای انجام فعالیت های صنفی خود می بایست درکنار هم باشند و فعالیت های همپوشان انجام دهند تا در جهت رشد و ارتقای خدمات در بخش حمل و نقل جاده ای گام بردارند. از طرفی سالم ترین شکل واگذاری مسوولیت ها به بخش خصوصی، تشکل ها هستند. تشکل ها می توانند دستاوردهای خوبی نه تنها برای اعضا خود بلکه برای همه مردم جامعه داشته باشند.

تشکل های صنفی بخش حمل و نقل جاده ای به دلیل ماهیت کارشان و نوع خدمتی که ارائه می دهند، نسبت به سایر صنف ها از موقعیت خاص، برخوردار هستند. حال که وجود چالش ها بر سر راه تشکل های صنفی حوزه ی حمل و نقل جاده ای قابل انکار نیست ، برطرف کردن آن ها نیازمند همگرایی و تعامل است.

آسیب های پیش روی فعالیت تشکل های صنفی

در حکومت های مردم سالار، تشکل ها به عنوان نهادهای واسطه میان دولت و ملت ایفای نقش می کنند. تشکل های صنفی بهترین واسطه برای انتقال امور از دولت به ملت و کاهش تصدی گری دولت هستند، که علیرغم وضع قوانین مختلف دراین خصوص هنوز به مرحله ی ایده آل نرسیده است و این شاید از عدم تعامل و همگرایی انجمن ها باشد البته این انتقال ها مسایل و آسیب های فراوانی به دنبال دارد .

یکی از آسیب های احتمالی فعالیت تشکل ها در رابطه ی میان آنها، بخشی گرایی است. ممکن است برخی انجمن ها منافع صنفی خود را بر منافع ملی ترجیح دهند و با ایجاد نیروی گریز از مرکز موجبات واگرایی و ایجاد تنش در رابطه با دیگر انجمن ها را فراهم کنند. تشکل های صنفی خدماتی می توانند علاوه بر تمرکز به نیازهای صنفی اعضایشان بر نیازهای فرهنگی، حرفه ای و تخصصی در حوزه ی خودشان توجه کنند.

دیگر آسیب، آسیب تداخل در مسوولیت ها است. کارکرد مثبت تشکل ها در گروهی تعریف



منافات دارد، اما در کمین فعالیت های صنعتی نشست است و چه بسا هم اکنون انجمن هایی در استان به خاطر این آسیب و عواقب آن در حال فروپاشی و انحلال می باشد.

ارتباط میان دولت و تشکل ها هم مستعد آسیب های بسیاری است که باید مورد مطالعه و مدیریت درست قرار بگیرد. اگر مشارکت و استفاده از خرد جمعی و چندصدایی را یکی از شاخص های توسعه یافتگی بدانیم، تبلور این شاخص ها در صنف حمل و نقل جاده ای در به وجود آمدن تشکل های کارآمد و همگرا عملی می شود.

تعدد انجمن ها با اصل وحدت تناقضی ندارد. برای حفظ وحدت باید مشارکت و تقسیم وظایف درست را برنامه ریزی کرد. بر همین اساس هم باید بر محوریت ایجاد یک کانون قوی متفق القول باشند.

راهکار ها برای همگرایی و تعامل بیشتر

اگر رویکرد و نگاه صنف حمل و نقل جاده ای با نگاه عاقلانه و دلسوزانه، مشارکت و تقسیم کار باشد می توانند در کنار هم، هم افزایی کنند و توانایی های صنف را در بخش حمل و نقل جاده ای افزایش دهند. این راه دشواری های زیادی دارد ولی در صورت رسیدن به آن ارزشمند است.

از راهکارهای عملی همگرایی و تعامل بین بخشی، مطالعات پژوهشی عمیقی بدین منظور است که می توان بر اساس آن میثاق مدونی میان انجمن ها نوشته شده و همگی بدان نیز عمل نمایند.

انجمن های صنعتی در استان خراسان رضوی به لحاظ موقعیت های فرهنگی شهرستانها نوع فعالیت و همچنین وضعیت اقتصادی، با یکدیگر تفاوت دارند و بر همین مبنای آسیب های متفاوتی متوجه آنهاست.

تشکل ها باید با یکدیگر تعامل و گفت و گو داشته باشند تا آسیب ها شناسایی شود. راه جلوگیری از بسیاری از این آسیب ها این است که خودمراقبتی کنیم و مراقب یکدیگر باشیم که المؤمن مرأة المؤمن. ما به تمرین کار جمعی نیاز داریم تا تجربه کنیم و یاد بگیریم.

مهمترین آسیب در همه ی بخش های کشور سوء مدیریت است که متأسفانه دامن صنعت حمل و نقل جاده ای را هم گرفته است. نگاه مدیریتی است که می تواند یک تشکل را رشد دهد یا آن را ضعیف کند.

زمانی حمل و نقل جاده ای توسعه خواهد یافت که تشکل ها تلاش کنند در کنار هم فعالیت و خدمات دهی کنند و دچار سلسله مراتب ساختاری رییس و مرئوسی نشوند. با توجه به اینکه انجمن ها، در قالب سیستم اداری نیستند

که وظایف مشخص و تعریف شده داشته باشند، باید با یکدیگر با حسن نیت گفت و گو داشته باشند و از آسیب های اخلاقی در ارتباطاتشان اجتناب کنند تا بتوانند در بستر زمان به رابطه ی قاعده مندی دست پیدا کنند، که این موضوع خصوصاً در ارتباط انجمن های شرکت ها با انجمن های رانندگان به منظور ایجاد یک بستر تعاملی صدق می کند.

کارکرد مثبت تشکل ها در گروهی تعریف مشخص حوزه های کاری هر یک از آنها است تا دچار تداخل در مسوولیت ها و اتلاف انرژی نشوند. انحصار طلبی از دیگر آسیب هایی است که موجب می شود تشکل های بزرگتر و قدرتمندتر تشکل های کوچکتر را به رسمیت نشناسند و دچار معضل تک صدایی شده و راه منافع جمعی را بر روی خود ببندند

اگر مشارکت و استفاده از خرد جمعی و چندصدایی را یکی از شاخص های توسعه یافتگی بدانیم، تبلور این شاخص ها در صنف حمل و نقل جاده ای در به وجود آمدن تشکل های کارآمد و همگرا عملی می شود

برای رهایی از آسیب های کاری تشکل های صنعتی بخش حمل و نقل جاده ای در وهله ی نخست باید بخش های نظارتی را تقویت کنیم چون بسیاری از آسیب ها، از نبود نظارت قوی و کارآمد ناشی می شود

در مورد آسیب رابطه ی میان تشکل های کوچک و بزرگ، ممکن است تشکل های فراگیر به واسطه ی قدرت زیاد خود تشکل های ضعیف تر و دیگران را به رسمیت نشناسند، که مراقبت و نظارت بر تعامل بین بخشی، اجتناب ناپذیر است.

تشکل ها باید به سمت هم گرایی و تعامل پیش بروند به این معنا که تصمیمات نهایی باید برآیند تصمیم جمع یعنی همه ی انجمن ها باشد. همدلی، وفاق و نظرخواهی مداوم کلید موفقیت کار جمعی در حوزه ی انجمن های صنعتی بخش حمل و نقل جاده ای است.

برای رهایی از آسیب های کاری تشکل های صنعتی بخش حمل و نقل جاده ای در وهله ی نخست باید بخش های نظارتی را تقویت کنیم چون بسیاری از آسیب ها، از نبود نظارت قوی و کارآمد ناشی می شود.

در مرحله ی دوم با توجه به اینکه هیچ یک از ما به اندازه ی همه ی ما باهوش نیست. به خرد جمعی احترام بگذاریم و با گفت و گو و تعامل بسیاری از نیروهای گریز از مرکز را کنترل کنیم. و مرحله ی بعدی برای رهایی از دام روزمرگی و کمک به پویایی انجمن ها می توان به جوان سازی مدیران و موروئی نبودن مدیریت انجمن اقدام کرد چرا که این موضوع مهم در کشور ما مغفول مانده است.

توجه و اعمال نمودن موارد فوق در روند انتخاب هیئت مدیره و همچنین در صورتی در کنار هم قرار گرفتن انجمن ها و ایجاد تعامل و گفت و گو با یکدیگر، می توانند صنعت حمل و نقل جاده ای استان را به نحو احسن مدیریت کنند. که برنامه ی مطالعاتی در خصوص نوع رابطه ی آنها و تعیین الگوی مناسبی برای تعامل ایشان با یکدیگر ضروری به نظر می رسد. در این زمینه می توان از الگوهای خوب انجمن های صنعتی موفق استان و کشور بهره بگیریم.



رشد اقتصادی با شناخت ظرفیت های حمل و نقل جاده‌ای کالا

معصومه علی‌نقی پور

دیگر تاثیر گذاری، ممکن است به طور مستقیم از طریق هزینه کمتر حمل و نقل و هزینه‌های تولید از طریق بکارگیری بهتر تجهیزات حمل و نقل باشد که موسسات می‌توانند از صرفه جویی‌های داخلی بیشتر در مقیاس تولید یا بهره‌مند شدن از بهره‌وری به دست آمده از اثرات انباشتگی، استفاده کنند.

ضرورت سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل

از آنجایی که در دنیای پیچیده کنونی هیچ منطقه جغرافیایی در کشور توانایی تامین تمام نیازهای خود را ندارد، ناچار باید کالاهای مورد نیاز خود را از مناطق دیگر دریافت و تولیدات خود را برای کسب درآمد به مناطق دیگر صادر کند. این امر مستلزم وجود سیستم حمل و نقل مناسب به‌ویژه حمل و نقل جاده‌ای است. بنابراین توجه به حمل و نقل جاده‌ای بار از اهمیت و ضرورت ویژه‌ای برخوردار است. وجود سیستم حمل و نقل مناسب، ارزان بودن حمل و نقل، ایمنی حمل و نقل جاده‌ای بار، حمایت بیمه‌ها از حمل و نقل جاده‌ای و بیمه کردن محصولات در مقابل خطرهای مختلف، استفاده از ناوگان مناسب جهت حمل و نقل متناسب با نوع کالا، توجه به ویژگی‌های محیطی و جغرافیایی مناطق و عواملی از این دست، می‌تواند باعث اقبال دریافت‌کنندگان به این خدمات نسبت به استفاده از آنها شده و در قیمت تمام‌شده محصولات، توزیع درآمد، صادرات و واردات مناسب؛ نقش مهمی داشته باشد. بنابراین لازم است مسئولان با سرمایه‌گذاری مناسب در بخش حمل و نقل به‌ویژه حمل و نقل جاده‌ای گام‌هایی اساسی برای برطرف کردن مشکلات موجود برداشته تا از این طریق به رشد اقتصادی کشور کمک کنند.

حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می‌شود و به دلیل داشتن نقش زیربنایی تاثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی کشور دارد. این بخش در برگیرنده فعالیت‌هایی است که به شکلی گسترده در تمام زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان داشته و در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی نقش غیر قابل انکار برعهده دارد.

بدون وجود شبکه حمل و نقل، تاسیسات و تجهیزات جانبی و ناوگان مطلوب، تصور رشد و توسعه عمومی کشور غیرممکن به نظر می‌رسد. اساسا در رشد و توسعه اقتصاد و تجارت جهانی در مقطع زمانی فعلی و روند گسترش آن نمی‌توان نقش سیستم‌های حمل و نقل در بهینه‌سازی هزینه‌ها، زمان سفر، سرعت جابه‌جایی، ایمنی و سطح خدمات ارائه شده را انکار کرد. چرخه فعالیت‌های اقتصادی در طیف گسترده خود هرگز بدون مبادله کالا و مواد و جابه‌جایی محصولات، مخابرات و اطلاعات میسر نیست. در حقیقت ارتباطات و حمل و نقل رابط میان بخش‌های مذکور است. از آنجایی که حمل و نقل عامل مهمی در گردش کالا و رسیدن آن به مصرف‌کنندگان است، در توزیع ثروت نقش داشته، پیشرفت‌های مربوط به آن موجب توسعه تجارت بین‌الملل شده است. امروزه نیز با توسعه وسایل ارتباطی روابط تجاری و اقتصادی در عرصه بین‌الملل گسترش یافته است. همین امر موجب شده که مبادله کالا میان کشورهای مختلف افزایش یافته و مسأله حمل و نقل کالا اهمیت بیشتری پیدا کند. حمل و نقل کالا ممکن است به صورت حمل دریایی، هوایی، ریلی، جاده‌ای یا ترکیبی از آنها انجام گیرد. بدیهی است این واقعیت از سویی، باعث تنوع روابط حقوقی میان حمل‌کنندگان و بهره‌برداران از خدمات حمل و نقل می‌شود و از سوی دیگر، اختلاف در طبیعت و نوع حمل، مقررات ویژه و متناسب را برای اداره روابط حقوقی مزبور ایجاد می‌کند.

نقش حمل و نقل در توسعه اقتصادی

اقتصاد هر کشوری شامل بخش‌های متنوعی است که یکی از مهم‌ترین آنها بخش حمل و نقل است. در صورتی که صنعت حمل و نقل تقویت و بازسازی شود، باعث ایجاد فعالیت‌های اقتصادی جدید، اشتغال‌زایی، سرمایه‌گذاری و تولید بیشتر خواهد شد. در جهان امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تاثیر قرار دادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می‌شود. در حقیقت حمل و نقل با ایفای نقش رابط میان بازار تولید و بازار مصرف به مثابه پلی بین بخش‌های مختلف جامعه به سوی توسعه، ایفای نقش می‌کند. کارشناسان اقتصادی کشور به این نکته اذعان دارند که صنعت حمل و نقل، صنعتی بالقوه توانمند است که به مدد مدیریت صحیح و درایت اقتصادی، قادر است به بسیاری از مشکلات شهری پاسخ دهد.

حمل و نقل کارا، نقش موثری در توسعه اقتصادی مناطق دارد. کاهش هزینه‌های نقل و انتقال، قدرت رقابت و رشد اقتصادی مناطق را تحت تاثیر قرار می‌دهد. از آنجایی که منبع اصلی رشد اقتصادی بلندمدت، سرمایه‌گذاری و رشد در بهره‌وری است؛ یک اصلاح در سیستم حمل و نقل که سبب کاهش مداوم هزینه‌های حمل و نقل یا اصلاحات دیگر در خدمات تحویل کالا شود، از طریق رشد در بهره‌وری، زمینه رشد اقتصادی را فراهم می‌کند. در واقع یکی از اثرات مهم اصلاح در حمل و نقل، کاهش هزینه‌های تجارت با نقاط دور دست و ایجاد بازارهای متمرکزتر است. تجمع یا متمرکزتر شدن بازارها، رشد و بهره‌وری را تحت تاثیر قرار می‌دهد. انتظار می‌رود که با کاهش در هزینه حمل و نقل، فرصت‌هایی برای صادرات و واردات به وجود آید. راه

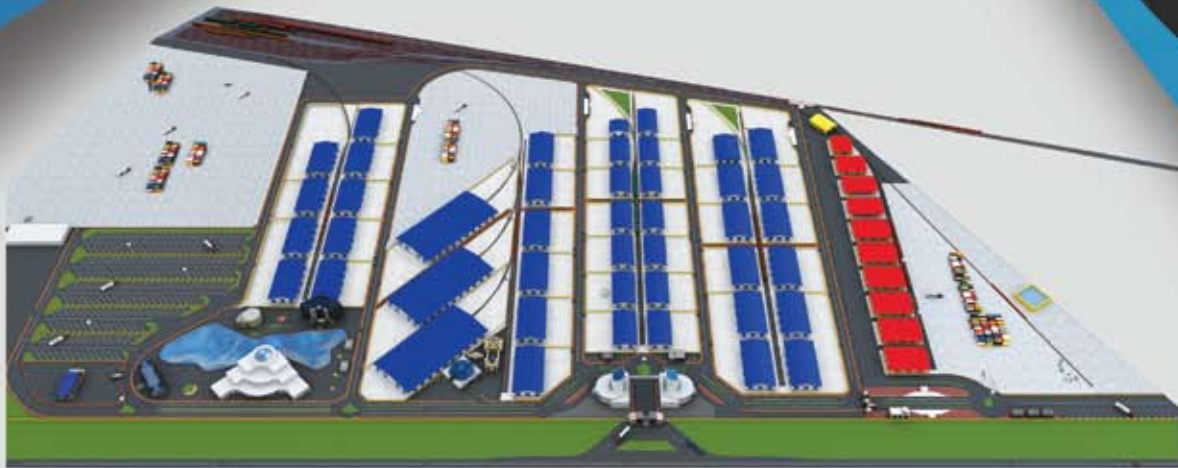


اطلس کویش شرق
شرکت بازرگانی

به اطلاع کلیه

بازرگانان و شرکت های محترم

حمل و نقل ریلی و جاده ای می رساند...!



این شرکت در فاز اول با احداث ۲/۵ کیلومتر خط ریل فرعی از ایستگاه فریمان و اخذ مجوز
تورده واگن از راه آهن ج.ا.ا. **آمادگی** خود را جهت پذیرش بارهای واگنی و کامیونی اعلام می نماید.



✓ توقف، ورود، خروج و تخلیه و بارگیری حدود ۵۰ دستگاه واگن

✓ حمل بار در فاز اول

✓ بصورت همزمان با شرایط و امکانات لازم

✓ در نزدیکترین موقعیت ریلی به مشهد مقدس (منطقه استراتژیک سنگ بست)

✓ واقع در بین جاده آسیایی و شبکه راه آهن سراسری

دفتر: مشهد - خیابان هاشمی نژاد ۲۸
چهارراه اول سمت چپ پلاک ۱۰/۴۸۸
تلفن: ۰۵۱-۳۲۲۸۰۰۴۴ / ۳۲۲۹۰۰۴۴
نمابر: ۰۵۱-۳۲۲۱۸۸۲۲

حاج طاهر علی حسن زاده رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر:

گروه شرکت های فجر با سابقه ی روشن، ظرفیتی بالفعل برای خدمت گسترده به صنعت حمل و نقل

اشاره:

حاج طاهر علی حسن زاده به عنوان یکی از پیشکسوتان صنعت حمل و نقل خراسان پهناور در گفتگو با خبرنگار ما گوشه ای از زندگی شغلی خود را چنین بازگو می کند: در سال ۱۳۵۷ با توجه به علاقه ای که به کار آفرینی داشتم اقدام به تاسیس یک موسسه حمل و نقل نمودم از آن پس شرکت های حمل و نقل امیر سنگان در سال ۱۳۷۵، فجر در سال ۱۳۶۸ و همای فجر سنگان را نیز در سال ۱۳۸۸ تاسیس کردم. علاوه بر آن، با تاسیس گروه معادن امیر سنگان پارسیان در سال ۱۳۸۵ و نیز تاسیس شرکت ماشین آلات فجر سنگان در سال ۱۳۹۱ و شرکت گاز شاخک در سال ۱۳۶۶ حلقه سرمایه گذاری خود را گسترش دادم و بالاخره با هدف حمایت از تولید داخلی و ملی در سال ۱۳۹۳ به سرمایه گذاری در کارخانه کاشی زرین خراسان اقدام نمودم.



رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر در ارتباط با نقش خود در خدمت رسانی به جبهه های جنگ افزود: در سال ۱۳۶۲ در اجرای فرمان حضرت امام خمینی مبنی بر تخلیه سریع بنادر، با تهیه حدود ۶۰۰ کامیون از سراسر خراسان بزرگ و اعزام به بنادر جنوبی کشور نقش مهمی در تخلیه بنادر ایفا نمودم، همچنین در طول جنگ تحمیلی همچون عملیات والفجر در انتقال اسرای عراقی به پشت خط مقدم و با تدارک ۸۰۰ کامیون و اعزام به جبهه های جنگ برای تحویل ارزاق و کمک های مردمی به رزمندگان مجاهد سعی کردم بخشی از دین خود به مردم و انقلاب را ادا نمایم به طوری که در پی این اقدام ها با اظهار لطف همکاران به عنوان پدری برای صنعت و حمل و نقل خراسان پهناور نامیده شدم. در ادامه حاج طاهر علی حسن زاده در مورد اهداف تاسیس مجموعه خود گفت: این شرکت ها همواره با هدف بالا بردن سطح خدمات حمل و نقل در زیر مجموعه های خود و با پشتوانه قوی منابع انسانی متخصص و بهره گیری از

تجهیزات مدرن، آمادگی کامل برای اجرای پروژه های درون مرزی و برون مرزی را داشته اند. بر این اساس عمده ترین اهداف بلند مدت شرکت حمل و نقل کالای داخلی فجر تربت و کالای داخلی همای فجر سنگان عبارتند از: ایمنی و اطمینان با ایجاد سیستم حمل و نقل ایمن برای کاربران و مصرف کنندگان، پویایی با حداکثر سازی عملکرد و دسترسی به سیستم حمل و نقل، بهره وری با ارتقای سطح خدمات در بخش های مختلف نیروی کار درون شرکت. رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر در خصوص تاثیر صنعت حمل و نقل در امور زیربنایی کشور گفت: آثار اقتصادی حمل و نقل را می توان در رابطه با همه فعالیت های اجتماعی و اقتصادی مانند صنایع کشاورزی، تولید محصول، خدمات، توریسم و غیره را برشمرد که تمامی ارکان اقتصادی از ابتدای امر تولید تا رساندن کالا به بازارهای مصرف نهائی را تحت تاثیر قرار می دهد. وی افزود: با نگاه موشکافانه به این صنعت می بینیم که هیچ فعلی در اقتصاد جامعه



حاج طاهرعلی حسن زاده رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر:

با نگاه موشکافانه به این صنعت می بینیم که هیچ فعلی در اقتصاد جامعه بدون استفاده از این صنعت انجام نمی پذیرد. بخش حمل و نقل به صورت کوتاه مدت، میان مدت و درازمدت بر متغیرهای اقتصاد کشور اثر می گذارد.

صادرات توسط یک راه زمینی چند صد کیلومتری تا یک کشور همسایه خیلی راحت تر و اقتصادی تر از طی یک راه دریایی چند هزار مایلی تا آن سوی دنیا است

دستگاه های دولتی و بخش خصوصی باید برای حل مشکلات واحدهای تولیدی، خدماتی و صنعتی تعامل داشته باشند و با قوانین و سیستم های اداری دست و پاگیر که (بیشتر نقش کند کننده داشته اند تا تسریع کننده) آن مشکلات را افزایش ندهند زیرا این مشکلات علاوه بر تأثیرات منفی اقتصادی در حوزه های اجتماعی و سیاسی نیز تأثیر گذار است

این شرکت ها همواره با هدف بالا بردن سطح خدمات حمل و نقل در زیر مجموعه های خود و با پشتوانه قوی منابع انسانی متخصص و بهره گیری از تجهیزات مدرن، آمادگی کامل برای اجرای پروژه های درون مرزی و برون مرزی را داشته اند

بدون استفاده از این صنعت انجام نمی پذیرد. بخش حمل و نقل به صورت کوتاه مدت، میان مدت و درازمدت بر متغیرهای اقتصاد کشور اثر می گذارد. آثار کوتاه مدت شامل آثار مربوط به افزایش یا کاهش هزینه زندگی به طور مستقیم از طریق هزینه های حمل و نقل هر خانواده و به طور غیرمستقیم از طریق تأثیر روی قیمت سایر کالاها می باشد. آثار میان مدت شامل تأثیر قیمت های حمل و نقل روی مصرف خدمات جایگزین از قبیل ارتباطات بوده و آثار درازمدت مربوط به تغییر مبانی محاسبات اقتصادی طرح های تولیدی و عمرانی می باشد.

یکی از عوامل آن تأثیری است که در سطح کلان از نقطه نظر اشتغال، تولید، سرمایه گذاری، صادرات بر اقتصاد کشور بر جای می گذارد.

حاج طاهرعلی حسن زاده میزان سرمایه گذاری برای ایجاد هر شغل را از مهم ترین گزینه های اشتغال زایی عنوان کرد و گفت: حمل و نقل یکی از

مهم ترین زیربخش های خدمات برای اشتغال زایی است و با بالا بودن میزان سرمایه گذاری وجودش در کلیه عرصه های اقتصادی اجتناب ناپذیر بوده و رکن اصلی توسعه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی یک جامعه ی موفق و پویا است.

رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر در خصوص میزان اشتغال مستقیم مجموعه و مشکلات مرتبط با امر صادرات گفت: این دو شرکت با حدود ۱۰۰ نفر پرسنل اداری و اجرایی فعال است، اما به دلیل خراب بودن اوضاع اقتصادی منطقه از نظر حمل بار با مشکلات عدیده ای روبرو هستیم و عدم هماهنگی بین اعضاء مشکلات را برای سرمایه گذاران این عرصه به چندین برابر افزایش داده است.

همچنین ضعف امکانات حمل و نقل داخلی حتی به بازار جهانی محصولات نیز صدمه وارد می کند. صادرات توسط یک راه زمینی چند صد کیلومتری تا یک کشور همسایه خیلی راحت تر و اقتصادی تر از طی یک راه دریایی چند هزار مایلی تا آن سوی دنیا است. اما فقدان همین راه زمینی کوتاه تا کشور همسایه می تواند بر صادرات، بازاریابی و اقتصاد یک کشور تأثیرات منفی چشمگیری بگذارد. اما این تنها مشکل نیست، بلکه هزینه ی بالا، کارایی پایین و صدمات وارده به بهره برداران، پیر بودن ناوگان صنعت حمل و نقل که نقش مهمی در بالا بودن هزینه ها دارد نیز به همان اندازه مشکل آفرین است.

وی در خاتمه با بیان انتظارات خود از سازمان های دولتی ذی ربط گفت: دستگاه های دولتی و بخش خصوصی باید برای حل مشکلات واحدهای تولیدی، خدماتی و صنعتی تعامل داشته باشند و با قوانین و سیستم های اداری دست و پاگیر که (بیشتر نقش کند کننده داشته اند تا تسریع کننده) آن مشکلات را افزایش ندهند زیرا این مشکلات علاوه بر تأثیرات منفی اقتصادی در حوزه های اجتماعی و سیاسی نیز تأثیر گذار است.

مجموعه شرکت های مسافری سواری کرایه مشهد مقدس

تیزرو تراپر طلوع صبح رهگذران سلیم سیر گردشگران



با مدیریت آقایان:

۰۹۱۵۱۱۴۵۲۰۲

شمشیردار

۰۹۱۵۱۱۳۰۷۳۰

خدادادی

۰۹۱۵۱۸۱۱۳۲۶

رهنما

« امنیت، آرامش و سرعت را با ما تجربه کنید »



با کادری مجرب، به طور شبانه روزی
آماده‌ی سرویس دهی به سراسر کشور

سفیر ترکیه در ایران در دیدار با مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی خواستار شد:

تسهیل تردد ناوگان ترانزیتی ترکیه از مرزهایی خراسان رضوی



به درخواست سفارت ترکیه در ایران، هفتم آذرماه جاری نشست با حضور سفیر ترکیه در ایران و سرکنسول این کشور در مشهد و نمایندگی وزارت امور خارجه و مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در محل این اداره کل برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، در این جلسه که به منظور بررسی مشکلات حمل و نقل جاده ای و فراهم نمودن زمینه بیشتر تردد روان ناوگان طرفین از پایانه های مرزی استان برگزار شده بود، آقای مهندس وحدتی فرد با تاکید بر سوابق همکاری صمیمانه و روابط تجاری قوی دو طرف، به نگاه مثبت مسئولین ایران و ترکیه بر رونق و توسعه مبادلات تجاری اشاره نمود و مسائلی از جمله کاهش توقف های ناوگان ترانزیت در مبادی مرزی مشترک و ترکمنستان و هماهنگی بیشتر مسئولین دستگاه های ذی صلاح طرفین با اهداف توسعه تجارت و جایگاه بخش های خصوصی و

نقش آنان در توسعه روابط تجاری و سیاسی و روان سازی تردد ناوگان ترانزیت را خواستار شد. در ادامه موضوعات مورد علاقه دو کشور مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت و سفیر ترکیه نیز با تشکر از نگاه مثبت مسئولین ایران بر توسعه تجارت، پیگیری امور مربوط به برگزاری نشست سه جانبه ایران، ترکیه و ترکمنستان به منظور تسهیل امور تردد و افزایش پذیرش ناوگان از مبادی مرزی ایران و ترکمنستان در راستای کاهش هزینه های حمل و قیمت تمام شده و اقتصادی نمودن فرایند فعالیت تردد ناوگان طرفین را خواستار شد. رضاهاکان تکین همچنین بر کاهش مشکلات ناوگان طرفین در مرزهای مشترک ایران و ترکیه نیز تاکید نمود.

خدا رحمت کند امام راحل را که دستوری مرحمت فرمود چه نشستید کامیونداران آذوقه مردم در بنادر ماند. ما کامیونداران خراسانی به سهم خود به دیله منت پذیرفته و جهاد تخلیه بنادر را رقم زدیم که: آن یار سفر کرده با کلام هادپانه خود افتخار امانت ۲۶ آذر را به کامیون داران جهادگر آن دوران واگذار فرمود.

حسین زمانیان یزدی رئیس انجمن صنفی کارفرمایان، دارندگان و رانندگان کامیون ناوگان ترابری مشهد:

برای رفع مشکلات حمل و نقل باید به تجربه ها و الگوهای کشورهای موفق همجوار توجه شود

ناوگانی که ۷۹۲٪ حمل و نقل کشور را از طریق جاده به دوش می کشد برآئیم و اگر هم قرار است در حقیقت موضوع ورود کنید الگویی بهتر از روش ها و سیاست های اتخاذ شده حمل و نقل کشور همجوار نمی باشد که با آن فرسودگی فاحشی که همه دست اندرکاران حمل و نقل جاده ای به آن واقفند با سیاستی مدیرانه بروز شده و همه کشورهای همجوار را از طریق سیستم ترانزیت در می نوردند. کشور ترکیه رانندگان مجرب را با تاسیس شرکت های توانمند واقعی مورد حمایت قرار داده و در برنامه نوسازی ناوگان فرسوده با برندهای شناخته شده اروپایی، راننده زحمت کش استخوان خورد کرده را به حال خود واگذار ننموده و کامیون فرسوده آنان را به قیمت واقعی خریداری کرده و پس از فراغت در شرکت های توانمند خود با تامین اجتماعی گسترده و مثال زدنی تحت پوشش در آورد. این تجربه قابل توجه مدیران سیاست گذار حمل و نقل کشور است.

الگویی بهتر از روش ها و سیاست های اتخاذ شده حمل و نقل کشور همجوار نمی باشد که با فرسودگی شکننده با سیاستی مدیرانه بروز شده و از این طریق همه کشورهای همجوار را از طریق سیستم ترانزیت در می نوردند

چه شده رانندگان کامیون جهادگر که قافله سالار آن فرمان تاریخی بودند اکنون در انتهای صف همه مناصب تازه راه یافته به آن جهاد مقدس قرار گرفته اند، آن هم با اما و اگرهای فراوان. آیا بهتر نیست به جای شعار در صدد تقویت همین



حمل و نقل ، پیوند ملت ها را مستحکم تر می کند

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی:

کارخانه بیاندا شدند و تجارت به لحاظ موقعیت کشور، فرصتی است که باید از آن به بهترین نحو استفاده کرد.

وی افزود: ضمن اینکه بایستی اذغان داشت که اعداد و ارقام و ماتریس های مربوطه شاید به ما حس خوبی بدهند، اما واقعا این اعداد به اقدامات مهم نمی انجامد.

وحدتی فرد با بیان این که مدیران باید با اقدامات عملی برای استفاده از این فرصت خدادادی و تعامل بیشتر با کشورهای هدف بستر این مهم را فراهم کنند، ادامه داد: خراسان رضوی با دارا بودن چهار پایانه مرزی و همسایگی با دو کشور افغانستان و ترکمنستان، مسیر اتصال کشورهای آسیای میانه به آب های آزاد نیز بوده و در شتاب دهی توسعه منطقه از ویژگی منحصر به فردی برخوردار است.

امضای یادداشت تفاهم همکاری برای احداث پل در گذرگاه مرزی سرخس

رییس هیئت فنی جمهوری اسلامی ایران همچنین از امضای یادداشت تفاهم همکاری بین وزارت راه و شهرسازی کشورمان با کنسرن دولتی «ترکمن اوتوبولاری» ترکمنستان درباره احداث پل سواره جدید در گذرگاه مرزی «سرخس-سرخس» خبر داد.

وحدتی فرد افزود: طبق این یادداشت تفاهم همکاری، طرفین برای ساخت پل سواره رو جدید به طول ۹۶ متر، به عرض ۱۵٫۱ متر و با دو مسیر تردد مطابق با استانداردهای جهانی در گذرگاه مرزی سرخس-سرخس مساعدت می کنند.

وحدتی فرد ادامه داد: این پل جدید به منظور افزایش میزان تردد خودروهایی که از روی

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با اشاره به نقش و اهمیت حمل و نقل در رشد و توسعه کشور، گفت: حمل و نقل امروزه علاوه بر اهمیت و نقشی که در رشد و توسعه ایفای می کند، موجب تقویت صلح و دوستی ملت ها نیز شده است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، جواد وحدتی فرد افزود: از یک سو رانندگان حمل و نقل بین المللی به عنوان سفیران صلح و دوستی با تعامل با صاحبان محموله و کالا، موجبات دوستی ملت ها را نیز فراهم و تقویت می کند و همچنین شرکت های حمل و نقل در این پروسه با ارتباط به تجار و شرکت های هدف، موجبات تقویت نظریه مزیت نسبی کشور ها را فراهم و موجب رونق تجارت و توسعه فعالیت آن ها می شوند.

وی ادامه داد: از سوی دیگر استراتژی دولت ها در حمایت از این فرآیند از طریق پیوستن به کنوانسیون های بین المللی و تبعیت از قوانین بین المللی و با نظارت دقیق بر این تعاملات و رفع برخی مشکلات، این عامل (حمل و نقل) را به یک فرصت برای توسعه پایدار تبدیل و با گسترش تعاملات، بستر لازم را بعضاً فراهم کرده اند. بدین منظور می توان نتیجه گرفت که نقش حمل و نقل در پیوند ملت ها به یکدیگر بسیار موثر است.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی خاطر نشان کرد: علاوه بر این دانش بشری و درک این مهم که لزوماً در دنیای واقعی برد-باخت پایدار نبوده و برای گسترش تعاملات به یک استراتژی پایدار یعنی برد-برد نیاز مندیم، به این پروسه کمک موثری کرده است؛ این استراتژی در دنیای تجارت باعث شده تا کشور ها با درک طرف مقابل و تعامل بیشتر موجبات تقویت یکدیگر را بیش از پیش فراهم آورند.

وی به نقش دولت یازدهم در این موضوع اشاره کرد و افزود: با روی کار آمدن دولت یازدهم این تفکر در شاکله دولت به خوبی آشکار است؛ به نحوی که گسترش ارتباط و تعامل با کشورهای ملل مختلف حاصل این تفکر است که برای دستیابی به چشم انداز به یک استراتژی پایبند بوده و آن هم استراتژی برد-برد است.

وحدتی فرد اضافه کرد: از سوی دیگر سال ۹۴ را با شعار ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب به نام دولت و ملت، هم دلی و همزبانی با الهام از اندیشه دینی آغاز کرده ایم که اثرژی مثبتی در تفکر دولت و محیط بین الملل ایجاد کرد و برای تضمین موفقیت در عرصه های مختلف نیاز است تا طرفین ضمانت هایی برای برد طرف مقابل داشته باشند.

وی ادامه داد: با این وجود ایران کشوری قدرتمند در منطقه است که علاقه مند است همسایگان آن از این نعمت بهره مند باشند و امنیت جانی و مالی برای همگان در این کشور یک استراتژی بنیادین است. بدون تردید این استراتژی در کنار استراتژی برد-برد برآیندی جز تعامل نخواهد بود.

توسعه تجارت موجب تقویت مزیت نسبی و رفاه مردم می شود

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی تأکید کرد: بعضی از مدیران هنوز در دوران عصر صنعت، گیر کرده اند؛ زیرا صرفاً به تولید کارخانه ای می اندیشند، در حالی که نیاز نیست به احداث

رودخانه تجن عبور می کنند، احداث می شود.

وی درباره چگونگی تامین هزینه های احداث این پل نیز گفت: هزینه های مربوط به احداث این پل توسط طرفین و بر اساس سهم برابر پرداخت می شود.

جمهوری اسلامی ایران از مرز های جاده ای خود به هیچ وجه عوارضی از ناوگان کشور های همسایه و غیر همسایه در یافت نمی کند، لیکن بر اساس رفتار متقابل و به استناد قانون چنانچه کشوری از ناوگان جمهوری اسلامی ایران مبلغی اخذ کند، ایران نیز این حق را برای خود به استناد قانون قائل است که صرفا به همان میزان از ناوگان کشور ذی ربط وجهی را تحت عنوان عوارض متقابل اخذ کند

پیگیری برای افزایش خروج هزار کامیون از مرز باجگیران به ترکمنستان

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی همچنین با اشاره به برگزاری نشست مشترک مرزی در پایانه مرزی باجگیران با حضور مقامات جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان، افزود: این نشست درباره نحوه اجرای توافقات روسای جمهور دو کشور مندرج در بیانیه مشترک ۲۰ اسفندماه سال گذشته در شهر عشق آباد، با هدف افزایش خروج روزانه یک هزار دستگاه کامیون از مرز های چهار گانه به کشور ترکمنستان (سرخس - لطف آباد - باجگیران - اینچه برون) برگزار شد.

رییس هیئت ایرانی ادامه داد: در این نشست که با هدف افزایش عبور کامیون ها از طریق پایانه های مرزی مشترک در فضای دوستانه و تفاهم کامل برگزار شد، طرفین پیشنهادات و نظرات خود را در زمینه نحوه اجرای توافقات و تعهدات فی مابین دو کشور در کوتاه ترین زمان ممکن اعلام کردند و مقرر شد دو طرف پیشنهادات خود را در راستای گسترش روابط از طریق مجاری دیپلماتیک و در اسرع وقت مبادله کنند.

اجرای طرح جامع پایانه مرزی لطف آباد

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی درباره اجرای طرح جامع پایانه مرزی لطف آباد نیز اظهار داشت: این طرح شامل ۴ فاز است که فاز اول آن، احداث سالن تجاری و سایبان شرقی و غربی بوده که در این فاز، احداث چهار هزار و ۵۰۰ مترمربع زیربنای سالن، ایجاد دو سایبان، محوطه سازی پیرامون سالن، احداث سوئیچ خانه و پست کامپکت، خرید تجهیزات اداری و احداث پنج برج نوری انجام شده است.

وی افزود: فاز اول طرح جامع پایانه مرزی لطف آباد با هزینه حدود ۶۵ میلیارد ریال در بهمن ماه ۱۳۹۲ به بهره برداری رسیده است.

وحدتی فرد ادامه داد: فاز دو طرح جامع پایانه مرزی لطف آباد شامل محوطه سازی ضلع جنوبی سالن تجاری، پارکینگ و تاسیسات زیربنایی، فاز سه شامل محوطه سازی ضلع شمالی، سر درب پایانه (ورودی به کشور) و تاسیسات زیربنایی و فاز چهارم این طرح نیز شامل پارکینگ، منبع هوایی و بهسازی محوطه است که با حدود ۱۴۰ میلیارد ریال از طریق مناقصه در سال گذشته به پیمانکار واگذار شد.

برگزاری پنجمین اجلاس مشترک ایران و افغانستان

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با اشاره به این که در حال حاضر پایانه مرزی دوغارون معبر رسمی این استان با افغانستان محسوب می شود، اظهار داشت: با روی کار آمدن دولت وحدت ملی در افغانستان رو بگرد توسعه در افغانستان شتاب بیشتری به خود گرفته است، به نحوی که در پنجمین اجلاس همکاری های حمل و نقل جاده ای جمهوری اسلامی ایران با جمهوری اسلامی افغانستان، این موضوع به وضوح قابل مشاهده بود.

وی افزود: حذف ۱۲۰ یورو رود پاس از سوی افغانستان و به تبع آن حذف متقابل همان مبلغ از

سوی جمهوری اسلامی ایران، از جمله اراده دولت افغانستان در این موضوع بود.

وحدتی فرد یادآوری کرد: جمهوری اسلامی ایران از مرز های جاده ای خود به هیچ وجه عوارضی از ناوگان کشور های همسایه و غیر همسایه در یافت نمی کند، لیکن بر اساس رفتار متقابل و به استناد قانون چنانچه کشوری از ناوگان جمهوری اسلامی ایران مبلغی اخذ کند، ایران نیز این حق را برای خود به استناد قانون قائل است که صرفا به همان میزان از ناوگان کشور ذی ربط وجهی را تحت عنوان عوارض متقابل اخذ کند.

دستاوردهای تیم مذاکره کننده در اجلاس مشترک ایران و افغانستان

وی در ادامه این گفت و گو اظهار داشت: از جمله دستاوردهای دیگر تیم مذاکره کننده در پنجمین اجلاس مشترک ایران و افغانستان، موضوع ویزا برای اتباع بود که به لحاظ اینکه اجلاس حمل و نقلی بود، مقرر شد در بحث کمیسیون های مشترک کنسولی که توسط وزارت خانه های امور خارجه به بحث و بررسی گذاشته شود، مطرح شود.

این مقام مسئول در حوزه حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی افزود: ضمن اینکه مقرر شد حذف مبلغ ۱۰۴ دلار هم به لحاظ اینکه نمایندگی وزارت امور خارجه افغانستان مسئول وصول آن است، در همان کمیسیون به بحث گذاشته شود.

وی ادامه داد: تامین امنیت در جاده های افغانستان و افزایش پلیس راه در راه هایی که ناوگان ایرانی و ترانزیتی در آن تردد می کنند نیز از جمله تعهدات پلیس افغانستان بود که این اقدام هم منجر می شود تا تمایل حضور ناوگان ایرانی در کشور افغانستان افزایش یابد.

ابلاغ تخفیف ۵۰ درصدی در تعرفه های انبارداری برای افغانستان

وحدتی فرد خاطر نشان کرد: علاوه بر این جمهوری اسلامی ایران، به منظور رونق بیشتر بندر چابهار، سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران با تخفیف ۵۰ درصدی در تعرفه های انبارداری، تخلیه و بارگیری محمولات ترانزیتی افغانستان در بندر چابهار و همچنین تخفیف ۳۳ درصدی مبلغ مابه التفاوت سوخت از ناوگان جاده ای افغانستان توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

ادامه در صفحه ۴۲





سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی

مسیرهای ارتباطی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی

| | |
|--|--|
| پورتال اداره کل | • www.razavi.rmto.ir |
| پست الکترونیک | • khorasan@rmto.ir |
| سامانه پیام کوتاه | • ۱۰۰۰۵۲۵ |
| تلفنخانه اداره کل | • ۳۷۶۵۰۱۶۱-۳ |
| کانال رسمی تلگرام | • telegram.me/razavirmto |
| نمابر | • ۳۷۶۵۰۱۶۰ |
| تلفن مرکز مدیریت راهها شعبه حمل و نقل | • ۳۷۶۵۹۸۱۱ |
| سامانه پیام کوتاه مرکز مدیریت راهها | • ۱۰۰۰۱۴۱ |
| سایت مرکز مدیریت راههای کشور | • www.141.ir |
| ستاد مسافری پایانه امام رضا (ع) | • ۳۸۵۱۹۵۰۲ |
| رسیدگی به شکایات در پایانه مسافری امام رضا (ع) | • ۳۸۵۱۹۴۸۱ |
| ستاد مسافری پایانه‌ی معراج | • ۳۶۹۱۰۳۷۰ |
| سایت خرید بلیط اینترنتی اتوبوس | • www.irsafar.com |
| تلفن فروش بلیط اتوبوس | • ۳۸۰۸۶ |
| پایانه مرزی باجگیران | • ۴۷۷۲۳۴۷۶ |
| پایانه مرزی لطف آباد | • ۴۶۶۲۳۷۵۰ |
| پایانه مرزی سرخس | • ۳۴۵۲۶۷۲۰ |
| پایانه مرزی دوغارون | • ۵۴۵۵۷۲۱۴ |
| نمایندگی نیشابور | • ۴۲۶۱۷۱۷۴ |
| نمایندگی سبزوار | • ۴۴۲۱۹۲۰۱ |
| نمایندگی تربت حیدریه | • ۵۲۳۱۴۰۳۳ |

روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی



آماري از قابليت هاي ويژه حمل و نقل جاده اي خراسان رضوي

روابط عمومي اداره كل حمل و نقل و پايانه هاي خراسان رضوي

قابليت هاي و ظرفيت هاي ويژه استان خراسان رضوي در زمينه ي توسعه زيرساخت هاي حمل و نقل:

وجود مرقد مطهر حضرت رضا (ع) به عنوان زيارتگاه مسلمانان جهان.
- استقرار استان در كریدورهاي بين المللي شمال-جنوب و شرق-غرب و در مسير شبكه هاي حمل و نقل جاده اي.
- موقعيت ممتاز جغرافيايي به عنوان دروازه مبادلات بازرگاني کشور با آسيای مركزي و نزديكي به ذخاير نفت و گاز آسيای مركزي و نقش مهم ژئوپوليتيكي استان در زمينه ي تعاملات بين المللي.
- دارا بودن رتبه هاي اول تا سوم در توليد تعداد كثيري از انواع محصولات زراعي-باغي و دامی در کشور و داشتن سهم عمده اي در محصولات صادراتي.
- وجود معادن غني نظير سنگ آهن- بوكسيت - منيزيت - مس - کروميت و ذخاير گاز طبيعي.
- وجود كلانشهر مشهد مقدس به عنوان يك مركز مهم ارائه خدمات برتر در سطح ملي و فراملي.
- برخورداري از ظرفيت هاي تاريخي- فرهنگي و طبيعي براي جذب گردشگري داخلي و خارجي.

وضعيت زيرساخت حمل و نقل استان: راه هاي اصلي و فرعي

| ردیف | شرح | طول | |
|------|-------------------------|-------|---------|
| | | استان | کشور ۹۳ |
| ۱ | آزادراه | ۱۱۱ | ۲۴۰۱ |
| ۲ | بزرگراه | ۹۹۵ | ۱۴۴۸۸ |
| ۳ | راه هاي اصلي | ۱۲۱۰ | ۲۴۸۸۶ |
| ۴ | راه هاي روستايي شوسه | ۸۰۶ | ۲۶۹۰۸ |
| ۵ | راه هاي روستائي آسفالته | ۷۴۹۰ | ۱۰۵۱۰۰ |

- طول كل راه هاي همسنگ استان: ۳۲۸۷۸ كيلومتر
- طول كل واقعي استان: ۲۰۴۸۴ كيلومتر
- تعداد راهدارخانه هاي ثابت و سيان: ۳۲ باب

مقايسه كلي سيمای راه استان با کشور

ناوگان حمل و نقل كالای استان در شش ماهه سال ۱۳۹۴ مشتمل بر ۲۶۹ شرکت و موسسه فعال باری با ۲۸۶۴۴ وسیله نقلیه بوده که به جابجایی ۱۲۶۸۵ هزارتن کالا از طريق جاده پرداخته

است . همچنين شرکت ها و موسسات فعال مسافري در سال ۹۳ در استان بالغ بر ۱۳۳ موسسه با ۶۴۰۷ وسیله نقلیه بوده که جابجایی ۱/۱۱۸ هزار نفر مسافر را انجام داده اند.

جايگاه استان از منظر شاخص هاي حمل و نقل جاده اي در بين ۳۱ استان کشور در شش ماه سال ۹۴

- استان از نظر ميزان درآمد کسب شده در سطح کشور رتبه سوم را دارا بوده است.
- رتبه استان در سطح کشور از نظر ميزان صادرات کالا رتبه اول بوده است.
- استان از نظر ميزان واردات کالا در سطح کشور دارای رتبه پنجم بوده است.
- رتبه استان در سطح کشور از نظر ميزان ترانزيت ورودی کالا رتبه سوم بوده است.
- استان از نظر ميزان ترانزيت خروجی کالا در سطح کشور دارای رتبه اول بوده است.
- سهم استان از تعداد پايانه مرزی كل کشور ۱۷/۳ درصد بوده است. (۴ پايانه از ۲۳ پايانه مرزی موجود کشور در اين استان واقع شده است) و کسب رتبه دوم کشوري را دارا می باشد.
- رتبه استان در سطح کشور از نظر تناژ حمل شده کالا رتبه چهارم بوده است.
- استان در سطح کشور از نظر تعداد مسافر جابجا شده دارای رتبه دوم بوده است.
- استان در سطح کشور از نظر تعداد متوفيان ناشی از تصادفات رانندگی دارای رتبه دوم بوده است.
- استان در سطح کشور از نظر تعداد مراکز معاینه فنی دارای رتبه دوم بوده است.
- استان در سطح کشور از نظر تعداد پاسگاههای پلیس راه دارای رتبه اول بوده است.
- استان از نظر تعداد دوربین های نظارت تصویری در سطح کشور دارای رتبه اول بوده است.
- استان در سطح کشور از نظر تعداد

دستگاه های تردد شمار دارای رتبه اول بوده است.
 - استان در سطح کشور از نظر تعداد رانندگان باری دارای رتبه سوم بوده است.
 - استان در سطح کشور از نظر تعداد رانندگان مسافری دارای رتبه سوم بوده است.

| نوع جایابی | واحد | ۱۲ ماهه سال ۹۲ | ۱۲ ماهه سال ۹۳ | درصد تغییرات | سهم | جایگاه |
|---------------|--------|----------------|----------------|--------------|------|--------|
| صادرات | دستگاه | ۹۲,۶۰۱ | ۸۱,۴۶۳ | -۱۲٪ | ۲۶,۴ | اول |
| | تن | ۲,۱۶۸,۵۵۶ | ۱,۸۹۷,۴۳۷ | -۱۳٪ | | |
| واردات | دستگاه | ۲,۹۶۱ | ۲,۶۰۲ | -۱۲٪ | ۳,۳ | پنجم |
| | تن | ۵۵,۲۲۱ | ۵۴,۵۱۲ | -۱٪ | | |
| ترانزیت ورودی | دستگاه | ۴۴,۴۴۹ | ۶۱,۶۵۶ | ٪۳۹ | ۱۶,۶ | سوم |
| | تن | ۹۹۴,۸۷۶ | ۱,۴۱۰,۲۱۵ | ٪۴۲ | | |
| ترانزیت خروجی | دستگاه | ۱۴۱,۶۲۱ | ۱۳۹,۸۶۹ | -۱٪ | ۴۱,۲ | اول |
| | تن | ۲,۱۱۸,۱۱۳ | ۲,۵۹۳,۵۹۶ | -۸٪ | | |

قابلیت های و ظرفیت های حمل و نقل بین المللی استان

| جمع کل حمل و نقل بین المللی استان | | |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| شرح | دستگاه | تناژ |
| سال ۹۳ | ۲۸۵,۵۸۹ | ۵,۹۵۵,۷۶۰ |
| نسبت به مدت مشابه سال قبل | ٪۱,۴ | -٪۱,۴ |

ترانزیت کشوری از پایانه های مرزی خراسان رضوی سال ۹۳ بر اساس رتبه

| پایانه مرزی | ترانزیت ورودی | | ترانزیت خروجی | | صادرات | | واردات | |
|-------------|---------------|-----|---------------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | رتبه | سهم | رتبه | سهم | رتبه | سهم | رتبه | سهم |
| سرخس | ۶ | ۵,۱ | ۳ | ۷,۷ | ۸ | ۵ | ۵ | ۲,۴ |
| لطف آباد | ۵ | ۶,۲ | ۴ | ۶,۹ | ۶ | ۷ | ۸ | ۰,۵ |
| دوغارون | - | - | ۷ | ۶,۱ | ۲ | ۱۴ | ۱۲ | ۰,۳ |
| باجگیران | - | - | - | - | - | - | - | - |

ترانزیت کشوری پایانه های مرزی استان در ۶ ماهه سال ۹۴ بر اساس رتبه

| پایانه مرزی | ترانزیت ورودی | | ترانزیت خروجی | | صادرات | | واردات | |
|-------------|---------------|-----|---------------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | رتبه | سهم | رتبه | سهم | رتبه | سهم | رتبه | سهم |
| سرخس | ۶ | ۴,۷ | ۴ | ۶,۵ | ۹ | ۱۲ | ۵ | ۴ |
| لطف آباد | ۵ | ۵,۳ | ۳ | ۷,۲ | ۵ | ۸ | ۸ | ۰,۴ |
| دوغارون | - | - | ۶ | ۶,۲ | ۳ | ۵ | ۹ | ۰,۲ |
| باجگیران | - | - | - | - | ۱۷ | ۰,۲ | ۱۴ | - |

مقایسه شاخص فصل حمل و نقل برون شهری اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در ۶ ماهه سال ۹۳ و ۹۴

| شاخص | واحد | ۶ ماهه سال ۹۳ | ۶ ماهه سال ۹۴ | درصد تغییرات |
|--|--------|---------------|---------------|--------------|
| صادرات کالا | دستگاه | ۴۰,۲۶۱ | ۳۶,۳۶۰ | -۱۰٪ |
| | تن | ۹۶۷,۳۴۴ | ۸۲۱,۶۹۳ | -۱۵٪ |
| متوسط تناژ صادراتی حمل شده | | | | |
| واردات کالا | دستگاه | ۱,۳۳۵ | ۱,۵۲۳ | ۱۴٪ |
| | تن | ۲۷,۵۳۴ | ۳۳,۵۰۴ | ۲۲٪ |
| متوسط تناژ وارداتی حمل شده | | | | |
| ترانزیت ورودی | دستگاه | ۲۹,۱۵۱ | ۲۷,۰۹۲ | -۷٪ |
| | تن | ۶۵۸,۵۷۷ | ۶۲۰,۹۳۱ | -۶٪ |
| متوسط تناژ ترانزیت ورودی حمل شده | | | | |
| ترانزیت خروجی | دستگاه | ۷۱,۷۰۴ | ۶۲,۱۴۰ | -۱۳٪ |
| | تن | ۱,۳۲۶,۷۸۲ | ۱,۱۴۷,۹۱۸ | -۱۳٪ |
| متوسط تناژ ترانزیت خروجی حمل شده | | | | |
| جمع کل مسافر پیاده عبوری از مرزها | نفر | ۵۰۶,۴۷۷ | ۵۴۴,۱۱۵ | ۷٪ |
| تعداد پایانه های مرزی | پایانه | ۴ | ۴ | ۰٪ |
| تعداد شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا | شرکت | ۱۶۴ | ۱۶۹ | ۳٪ |
| تعداد شرکتهای حمل و نقل بین المللی مسافر | شرکت | ۳ | ۳ | ۰٪ |
| تعداد نمایندگی های شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا | شرکت | ۵۳ | ۶۹ | ۳۰٪ |
| میزان بار حمل شده (حمل و نقل داخلی کالا) | تن | ۱۴,۰۴۸,۳۱۱ | ۱۲,۶۸۵,۵۷۹ | -۱۰٪ |
| تعداد سفر باری | دستگاه | ۱,۰۷۰,۶۹۹ | ۹۴۹,۱۶۲ | -۱۱٪ |
| تعداد پایانه های باری | پایانه | ۱ | ۱ | ۰٪ |
| تعداد شرکتهای داخلی کالا | شرکت | ۲۶۲ | ۲۶۹ | ۳٪ |
| تعداد مسافر جابجا شده | نفر | ۱۰,۸۳۵,۵۶۲ | ۱۰,۱۱۸,۴۲۰ | -۷٪ |
| تعداد سفر مسافری انجام شده | دستگاه | ۶۲۵,۷۷۰ | ۶۱۴,۳۰۴ | -۲٪ |
| تعداد پایانه های مسافری (شهرداری + خصوصی + گاراژ) | پایانه | ۳۹ | ۳۹ | ۰٪ |
| تعداد شرکتهای داخلی مسافر | شرکت | ۱۳۲ | ۱۳۳ | ۱٪ |
| شاخص ضریب اشغال صندلی | نفر | ۱۷ | ۱۶ | -۵٪ |
| مرکز معاینه فنی | باب | ۱۰ | ۱۰ | ۰٪ |
| تعداد پاسگاههای پلیس راه | پاسگاه | ۲۳ | ۲۳ | ۰٪ |
| تلفات رانندگی برون شهری و روستایی (۵ ماهه) | نفر | ۳۷۸ | ۴۰۵ | ۷٪ |
| متوسط عمر ناوگان اتوبوسی | سال | ۱۵.۵ | ۱۲.۶ | -۱۹٪ |
| متوسط عمر ناوگان مینی بوس | سال | ۲۴ | ۲۲.۸ | -۵٪ |
| متوسط عمر ناوگان سواری | سال | ۷.۶ | ۸.۱ | ۷٪ |
| متوسط عمر ناوگان باری | سال | ۱۸.۱ | ۱۷.۳ | -۴٪ |
| تعداد کلی ناوگان حمل و نقل باری | دستگاه | ۳۴,۷۳۴ | ۲۸,۶۴۴ | -۱۸٪ |
| تعداد کلی رانندگان بخش باری | نفر | ۳۵,۴۸۱ | ۳۹,۵۶۵ | ۱۲٪ |
| تعداد کلی ناوگان حمل و نقل مسافری | دستگاه | ۷,۶۶۴ | ۶,۴۰۷ | -۱۶٪ |
| تعداد کلی رانندگان بخش مسافری | نفر | ۷,۶۰۰ | ۸,۳۷۸ | ۱۰٪ |
| تعداد مجتمع های خدماتی بهره برداری شده | باب | ۲۴ | ۲۸ | ۱۷٪ |

حمل و نقل بین المللی کالا

حمل و نقل داخلی کالا

حمل و نقل داخلی مسافر

ایمنی و ترافیک

کاربران همشوند



مدیر کل حمل و نقل پایانه های خراسان رضوی :

شناسایی نازیبایی های حمل و نقل و رفع آن ها راهی برای رسیدن به مشهد ۲۰۱۷

و تدوین برنامه های فرهنگی و آموزشی از قبیل برپایی مسابقات برای نقدی سازنده از سوی زائران و مجاوران دستگاه های دولتی و مردمی را برای رسیدن به اهداف مشخص شده کمک می کنند.

مهندس وحدتی فرد از کارگروه حمل و نقل مشهد ۲۰۱۷ به عنوان اتاق فکری برای شناسایی بایدها و نبایدهای حمل و نقل یاد کرد و خاطر نشان ساخت: این اتاق فکر کمک می کند تا نازیبایی ها و کاستی های موجود در حمل و نقل را بررسی و راهکارهای لازم برای رفع آن بیابیم.

در ادامه این جلسه برخی از نازیبایی های حمل و نقل شهری همچون ، مشکلات ترافیکی در اطراف حرم مطهر، کمبود ایستگاه های سوار به ویژه در خیابان شهید اندرزگو، محدود بودن ایستگاه های کرایه دوچرخه در محدوده اطراف حرم مطهر، کمبود پل های زیر گذر برای تردد عابر پیاده از عرض خیابان های اطراف حرم، عدم وجود ایستگاه های ویژه برای خودروهای هتلی، نبود ایستگاه مشخص برای تاکسی موتورها . و کمبود ماموران راهنمایی و رانندگی برای رفع سد معبر مسافرکش های شخصی و ماشین های حمل بار در اطراف حرم و عدم بازرسی کافی برای نظارت بر نرخ خودروهای سواری شخصی و عمومی برای رفاه حال زائران مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

شناسایی نازیبایی های حمل و نقل شهری و عمومی در مشهد و بررسی راهکارهای مناسب برای رفع این گونه معضلات و مسایل شهری شرایط را برای رسیدن مشهد به هدف گذاری سال ۲۰۱۷ نزدیک می کند.

به گزارش روابط عمومی حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، مهندس وحدتی فرد رئیس کارگروه حمل و نقل مشهد ۲۰۱۷ در جلسه کارگروه حمل و نقل ۲۰۱۷ ضمن بیان مطلب فوق، اظهار داشت: با افکارسنجی های عمومی می توان دریافت که یکی از دغدغه های زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی تردد در معابر شهری به ویژه در خیابان های اطراف مضجع نورانی علی بن موسی الرضا(ع) است.

کارگروه حمل و نقل مشهد ۲۰۱۷ به عنوان اتاق فکری برای شناسایی بایدها و نبایدهای حمل می باشد و این اتاق فکر کمک می کند تا نازیبایی ها و کاستی های موجود در حمل و نقل را بررسی و راهکارهای لازم برای رفع آن بیابیم

امکانات خوبی هم اکنون در استان وجود دارد لیکن پاره ای از نارضایتی و کاستی ها که عمدتاً ناشی از نقصان مدیریتی از جمله نقصان انضباط در حمل و نقل است که بایستی با افزایش انضباط در حمل و نقل، خدمات را افزایش دهیم

وی با اشاره به اینکه ایجاد پایگاه های حمل و نقلی با مدهای مختلف در مناطق پر تردد به مانند حرم مطهر رضوی می تواند اقدام بسیار خوب و مثبتی جهت ارتقاء خدمات به زائرین باشد گفت: ما باید در این کارگروه با بررسی و شناسایی نازیبایی های موجود در بخش حمل و نقل و کاهش ترافیک در مرکز شهر این مشکل را نیز برطرف نماییم.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی از مشهد ۲۰۱۷ به عنوان بهترین فرصت برای شناساندن این شهر یاد نمود و اعلام کرد: امکانات خوبی هم اکنون در استان وجود دارد لیکن پاره ای از نارضایتی و کاستی ها که عمدتاً ناشی از نقصان مدیریتی از جمله نقصان انضباط در حمل و نقل است که بایستی با افزایش انضباط در حمل و نقل، خدمات را افزایش دهیم.

وی گفت: در این میان بررسی خواسته های زائران و افکارسنجی عمومی، آموزش کمک های اولیه به تاکسی رانان برای ارائه خدماتی فراتر از حمل و نقل زائران و مسافران و برگزاری

کسب عنوان برتر کمیته ی حمل و نقل ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی

توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان



کمیته حمل و نقل ستاد اجرایی خدمات سفر استان خراسان رضوی به عنوان کمیته برتر این ستاد انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، در مراسم تجلیل از خادمان ستاد خدمات سفر و دهه کرامت خراسان رضوی که با حضور استاندار خراسان رضوی در سالن اجتماعات استانداری برگزار شد، از جواد وحدتی فرد مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی و دبیر کمیته حمل و نقل ستاد اجرایی خدمات سفر استان خراسان رضوی به عنوان کمیته برتر با اهدای لوح تقدیر توسط رشیدیان استاندار و رئیس ستاد خدمات سفر استان خراسان رضوی تقدیر شد.

استاندار خراسان رضوی در این مراسم گفت: باید فرهنگ میزبانی و خدمات رسانی به زائران رضوی را عمومی و مردمی نمایم. علیرضا رشیدیان افزود: هر چه این خدمات مردمی تر شود، آثار آن مناسب تر و گسترده تر می شود.

وی دهه آخر ماه صفر را فرصت خوبی برای میزبانی مناسب و ایجاد فرهنگ میزبانی عمومی از زائران رضوی توصیف و بیان کرد: با استفاده از تجربه نسبتاً مطلوب سال گذشته، باید ضمن رفع نواقص و مشکلات، نقاط قوت تقویت و با هماهنگی دستگاه های دولتی، عمومی و مردمی خدمات رسانی به زائران به سطح مناسب تری ارتقا یابد.

استاندار خراسان رضوی با تاکید بر محوریت فرهنگ رضوی در برنامه ریزی برای زائران مشهدالرضاء(ع) گفت: باید با پیش بینی و برنامه ریزی های لازم، آمادگی خدمات رسانی مطلوب و مقابله با شرایط و موقعیت های بحرانی را داشته باشیم تا زمینه زیارت توأم با آرامش و آسایش مناسب برای زائران فراهم شود.

وی بر ضرورت تدوین پیوست فرهنگی برای

تمامی برنامه ها، طرح ها و اقدامات در حوزه های مختلف خدمات رسانی به زائران نیز تاکید کرد.

رشیدیان همچنین مباحث آماری را به عنوان پایه برنامه ریزی و خدمات رسانی به زائران مهم ذکر و بیان کرد: در این راستا با استفاده از تجارب گذشته همه دستگاه ها، همه امکانات و توان خود را بر مبنای آمارها دقیق، قابل اتکا و محاسبه در این حوزه ارائه دهند.

بر اساس شاخص های تعیین شده شامل پیگیری مصوبات ستاد اجرایی، ارائه برنامه ها و گزارشات آماری و عملکردی، فعالیتهای اجرایی و میدانی و نیز هماهنگی های بین دستگاهی، کمیته حمل و نقل ستاد و اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی به عنوان کمیته برتر از میان دوازده کمیته زیر مجموعه ستاد اجرایی خدمات سفر استان انتخاب شد

وی افزود: باید برآوردی دقیق از ظرفیت دستگاه های اجرایی و امکانات آنها در اختیار باشد تا بتوان با هم افزایی، همپوشانی و بهره وری هدفمند، خدمات مناسب و قابل قبولی به زائران ارائه داد؛ ضمن آنکه از تداخل در امور دستگاه ها و موازیکاری نیز پرهیز شود.

در ادامه آقای واحدی معاون زیارت استانداری خراسان رضوی و جانشین ستاد طی سخنانی ضمن تقدیر از خدمات کمیته های ستاد خدمات سفر استان، به تشریح فرایند ارزیابی کمیته ها از سوی مدیرکل دفتر ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات استانداری و توجه به تمام شاخص های موثر در خدمات رسانی کمیته ها پرداخت و تعیین سه کمیته ی برتر را برای تقویت خدمات سفر استان ضروری برشمرد.

گفتنی است بر اساس شاخص های تعیین شده شامل پیگیری مصوبات ستاد اجرایی، ارائه برنامه ها و گزارشات آماری و عملکردی، فعالیتهای اجرایی و میدانی و نیز هماهنگی های بین دستگاهی، کمیته حمل و نقل ستاد و اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی به عنوان کمیته برتر از میان دوازده کمیته زیر مجموعه ستاد اجرایی خدمات سفر استان انتخاب شد.

برگزاری اولین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و ترانزیت در مشهد



تجهیزات گمرکی و انبارها، محصولات و خدمات خود را در معرض دید عموم قرار دادند. مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با اشاره به نامگذاری روزهای برگزاری نمایشگاه بین المللی حمل و نقل مشهد، گفت: روزهای پنجم تا هشتم آذرماه به ترتیب به عنوان «نقش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در اقتصاد مقاومتی»، «نقش حمل و نقل بین المللی در پسابرجام و ترانزیت»، «نقش حمل و نقل بین المللی در توسعه اقتصادی و توسعه صادرات استان خراسان رضوی» و نیز «نقش حمل و نقل بین المللی در اقتصاد ملی» نامگذاری شده بود و در هر روز میزگردی با همین موضوع با حضور کارشناسان و صاحب نظران در محل نمایشگاه برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی برگزاری اولین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، ترانزیت، تجهیزات گمرکی و انبارها در مشهد را موفقیت آمیز دانست و افزود: این نمایشگاه با هدف معرفی توانمندی های بخش حمل و نقل بین المللی بویژه برنامه ریزی برای روان سازی و تسهیل حمل کالاهای ترانزیتی در پسابرجام با مشارکت انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و پشتیبانی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی و دیگر دستگاه های اجرایی مربوطه برگزار شد.

وی ادامه داد: در این نمایشگاه که از ۵ تا ۸ آذرماه جاری در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی مشهد برپا گردید، شرکت کنندگان در زمینه های شرکت های حمل و نقل بین المللی، بیمه ها، دستگاه های اجرایی مرتبط با بخش حمل و نقل، گمرک، مناطق ویژه اقتصادی، پایانه های صادراتی،

با حضور استاندار خراسان رضوی؛

از اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان در شش ماهه نخست سال جاری تقدیر شد



دوم و سوم و چهارم تقدیر شدند اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی هم در ارزیابی صورت گرفته رتبه ی پنجم را کسب نمود که مورد تقدیر استاندار خراسان رضوی قرار گرفت.

استاندار خراسان رضوی از دستگاه های برتر استان در شش ماهه نخست سال جاری تقدیر کرد. به گزارش روابط اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته و اعلام قبلی، دستگاه های اجرایی استان طی سال جاری در دو مرحله ارزیابی و نتایج آن اعلام می شود.

این ارزیابی، براساس شاخص های ۳۰ گانه ی تعیین شده از ۵۷ دستگاه اجرایی دارای اولویت استان در شش محور مشخص صورت گرفت. در نتایج این ارزیابی، پنج دستگاه اجرایی برتر شدند که در جلسه شورای اداری از مدیران آن تقدیر به عمل آمد.

رتبه نخست مربوط به استانداری بود که معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری مورد تقدیر قرار گرفت و مدیران کل بهزیستی، اوقاف و امور خیریه، جهاد کشاورزی به عنوان رتبه های

احمد زمانیان رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی:

ترانزیت و حمل و نقل بین المللی پس از درآمدهای نفتی بیشترین سهم در آمدزایی را برای کشور دارد



انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی در سال ۱۳۷۳ با عضویت ۱۰ شرکت به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار در مشهد تاسیس گردید و هم اکنون پس از گذشت ۲۲ سال از تاسیس آن، دارای ۱۸۰ عضو از مجموعه شرکت های حمل و نقل بین المللی در خراسان می باشد که در کشور در بین انجمن های موجود در حوزه حمل و نقل بین المللی اولین انجمن قوی و موثر می باشیم.

احمد زمانیان رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی ضمن بیان این مطلب به تشریح اهداف انجمن پرداخت و گفت: هدف از تشکیل انجمن با توجه به موقعیت ممتاز ترانزیتی استان و تأثیر حمل و نقل بین المللی در اقتصاد استان و کشور، استیفای حقوق و خواست های مشروع و قانونی اعضا، حمایت و دفاع از حقوق و منافع صنفی اعضا و به طور کلی دنبال کردن کلیه اهدافی که در اساسنامه انجمن پیش بینی شده، می باشد.

با توجه به گستردگی فعالیت در حوزه حمل و نقل بین المللی و وجود بیش از ۱۵ سازمان و نهاد که خود را متولی و قیم حمل و نقل بین المللی و ترانزیت می دانند، موجب شده در این حوزه مشکل و مانع فراوانی وجود داشته باشد

وی در ادامه به گوشه ای از خدمات و عملکرد انجمن اشاره کرد و اظهار نمود: انجمن توانسته است اهمیت و نقش ارزنده و موثر شرکت های حمل و نقل بین المللی استان در اقتصاد و اشتغال را برای متولیان و مسوولین دولتی ترسیم نماید. از اهم وظایف انجمن پیگیری رفع مشکلات اعضا می باشد که در این زمینه تا کنون اقدام های بسیاری از سوی انجمن انجام شده که بخشی از آن به نتیجه رسیده و بخشی دیگر در جریان است، از جمله اقدام هایی که به ثمر نرفته، می توان به تشکیل دوره های آموزشی برای مدیران و کارکنان شرکت ها، حضور در اجلاس و نشست های دو یا چند جانبه دولت ایران با کشورهای همسایه، ارائه راهکارهای مناسب در جهت روان سازی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی، پیگیری رفع مشکل حدود ۴۰ شرکت عضو درگیر با موضوع ناوگان افغانی است. همچنین پیگیری موضوع مالیات ارزش افزوده و تکلیفی شرکت های حمل و نقل بین المللی است که به اعتقاد ما و به استناد دستور العمل ها و بخشنامه های سازمان امور مالیاتی و قانون عبور کالای خارجی از کشور، شرکت ها از این گونه مالیات ها معاف می باشند بعلاوه دهها مورد دیگر که شرح آن ها مفصل می باشد.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با انتقاد از سازمان هایی که خود را متولی حمل و نقل بین المللی می دانند چنین گفت: با توجه به گستردگی فعالیت در حوزه حمل و نقل بین المللی و وجود بیش از ۱۵ سازمان و نهاد که خود را متولی و قیم حمل و نقل بین المللی و ترانزیت می دانند، موجب شده است در این حوزه مشکل و مانع فراوانی وجود داشته باشد. اعمال سلیقه و نظرهای شخصی برخی از مسوولان و مجریان، تصمیم گیری های آبی و فی البداهه بعضی سازمان های مرتبط که فراوان اتفاق افتاده، کوتاهی برخی از دولتیان به حمل و نقل بین المللی و ترانزیت به عنوان مصداق جرم، عدم تعامل برخی از سازمان ها با انجمن که به اعتقاد ما این تعامل ها می توانند بسیار موثر باشند و ده ها مورد دیگر از مهم ترین مشکلات پیش رو هستند.

زمانیان در ادامه افزود: پیشنهاد می کنیم با توجه به قانون بهبود فضای کسب و کار کلیه سازمان ها و نهادهای مرتبط در حوزه حمل و نقل بین المللی نگاه ویژه به نقطه نظرات کارشناسی و پیشنهادات ارائه شده از سوی انجمن و بخش خصوصی این حوزه که به واقع تخصصی ترین ارائه نظرها و پیشنهادات را دارند، داشته باشند و به آن اهمیت بدهند.

رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی در پایان خواستار هماهنگی سازمان ها و نهادها توسط یک متولی خاص گردید و اظهار نمود: یکی از موانع و مشکلات پیش روی حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کشور وجود سازمان های بی شمار و دخیل در این حوزه است که تعامل با هریک از آن ها کاری سخت و پروسه ی زمانی طولانی را به دنبال دارد که همین اتلاف زمان موجب کند شدن و افزایش هزینه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی می باشد. بعضی از سازمان ها این تعامل را با انجمن دارند و برخی دیگر از آن گریزان هستند، مشکل اصلی، اساسی و کلیدی نبود یک متولی خاص است که این سازمان ها و نهادها را هماهنگ نماید، که امیدواریم این مهم هرچه سریع تر رخ دهد تا در دوران پسا برجام که شاهد رونق ترانزیت و حمل و نقل بین المللی خواهیم بود از حضور متعدد این سازمان ها ضرر و زیان به این حوزه وارد نشود.

و جان کلام اینکه: بپذیریم پس از درآمدهای نفتی بیشترین سهم و نقش درآمدزایی برای کشور، ترانزیت و حمل و نقل بین المللی است.

پیشکسوتان انجمن:

آقایان مهدی هژبرالساداتی، علی روحی و رضا احسان چی

سیدعلیرضا عدالتیان حسینی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی و گازی خراسان رضوی:

نحوه محاسبه مالیات و بیمه، مهم ترین مشکل اعضای این انجمن است



همزمان با تاسیس شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و لزوم جابجایی فرآورده های نفتی در سطح کشور و صادرات نفت بعنوان اصلی ترین منبع درآمدی کشور اهمیت حمل فرآورده های نفتی، مضاعف و چشمگیر شد. حمل فرآورده ها در ابتدا با نفتکش بصورت پیمانکاران تک واحدی و سپس پیمانکاران چند واحدی و در نهایت با تجمیع آنها در شرکت های حمل و نقل مواد نفتی صورت می پذیرد.

سیدعلیرضا عدالتیان حسینی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی و گازی استان خراسان رضوی ضمن بیان مقدمه فوق به تشریح تاریخچه تاسیس، اهداف و خدمات انجمن پرداخت و گفت: انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مواد نفتی و گازی استان خراسان رضوی با محوریت شرکت های حمل و نقل یاورسیر بارثاوا (سراسری)، راهیان ترابر شرق، پیک سوخت شرق، مهبد توس، رهپویان سوخت خراسان و عدل ترابران توس (سراسری) در سال ۱۳۸۷ با هدف ساماندهی شرکت های حمل و نقل مواد نفتی عضو، تسهیل و قانونمند سازی رفتارها و روابط درون و برون سازمانی، همچنین آسیب شناسی، پیگیری مطالبات قانونی، رفع مشکلات و معضلات مالکین و رانندگان عزیز و بلاخص شرکت های عضو به عنوان اعضای یک پیکره واحد در راستای اهداف و سیاست های کلان نظام جمهوری اسلامی ایران تاسیس شد. آقایان خلیل نوری، محمد خاکشور، محمدعلی بندی به عنوان اعضای هیات مدیره و آقای محسن پیله ور به عنوان دبیر انجمن مشغول فعالیت هستند.

احداث پارکینگ مجهز و متناسب با شرایط نفتکش ها در ورودی مشهد به منظور ساماندهی نفتکش ها، بالاخص نفتکش های عبوری و ترانزیتی، ضروری به نظر می رسد تا ضمن ساماندهی نفتکش ها در این توقف گاه، بتوان از ورود آن ها به داخل شهر مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران جلوگیری کرد

وی افزود: تاکنون در راستای اجرای این اهداف گام های موثری چون تشکیل کمیته های مرتبط کاری و برگزاری جلسات هفتگی با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و سازمان محترم پایانه ها به عنوان ۲ بخش مهم حاکمیتی در این عرصه، تشکیل کمیته های جانبی و برنامه ریزی برای تحقق اهداف، تشکیل کمیته رفاهی و صندوق قرض الحسنه در شرکت ها و برنامه ریزی برای نوسازی ناوگان با مشارکت و محوریت شرکت ملی نفت به گونه ای که در حال حاضر ناوگان حمل مواد نفتی استان دارای عمری جوان و کارآمد به عنوان یکی از قطب های حمل و نقل مواد نفتی در سطح کشور مطرح می باشد.

سیدعلیرضا عدالتیان در ادامه به تشریح مهم ترین مشکلات فراروی حوزه فعالیت خود پرداخت و اظهار نمود: اهم مشکلات فراروی این بخش عبارتند از: کم رونق شدن بازار کار: که این امر در پی تغییر الگوی مصرف از مواد نفتی به سمت گاز طبیعی و جایگزینی گاز CNG به جای بنزین به وجود آمده و بخش عمده ای از بازار کار داخلی را از بین برده است. این موضوع به موازات افزایش و بهینه سازی ناوگان مشکل را دو چندان نموده است.

وی مبحث مالیات در اداره دارایی را یکی از مشکلات عمده شرکت های تحت پوشش عنوان کرد و گفت: شرکت های حمل و نقل بصورت عام در کشور در قبال حمل محمولات، بار و صدور بارنامه کمیسیون دریافت می کنند و مبلغ کمیسیون به عنوان درآمد شرکت در دفاتر

قانونی ثبت می شود و در صورتی که به هر دلیلی رد دفاتر شوند فقط همان مبلغ کمیسیون به عنوان درآمد مشمول در ضریب محاسباتی گنجانده می شود، ولی در مورد شرکت های حمل و نقل مواد نفتی با عنایت به اینکه با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی قرارداد دارند، طبق رویه جاری می بایستی کل مبلغ دریافتی از شرکت نفت را در دفاتر به عنوان درآمد شناسایی کنند و در طرف دیگر مبلغ پرداختی به راننده را هزینه شناسایی نمایند. در این صورت اگر به هر علتی فقط به یک دلیل کم اهمیت دفاتر شرکت رد شود متأسفانه چون کل مبلغ دریافتی از شرکت نفت به جای کمیسیون به عنوان درآمد شرکت در ضریب مالیاتی می نشیند، در این صورت شرکت می بایستی رقمی بیشتر از درآمد حاصله طی سال را به دارایی پرداخت نماید که این امر عملاً به ورشکستگی شرکت ها منجر خواهد گردید. سید علیرضا عدالتیان تحمیل هزینه های غیرقانونی سازمان تامین اجتماعی بر شرکت های حمل و نقل طرف قرارداد را یکی دیگر از مشکلات فراروی این بخش ذکر نمود و گفت: طبق ماده ۳۸ مقررات تامین اجتماعی در قراردادها، مقاطعه کاران را متعهد به بیمه نمودن کارکنان خود می نماید. از آنجائی که در این بخش حمل توسط افراد ثالث (رانندگان)



سیدعلی وارسته رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی و مالکین اتوبوس های برون شهری خراسان رضوی:

مسوولان ذی ربط نسبت به وظایف مندرج در قانون حمل و نقل و مصوبات هیات وزیران ورود لازم را داشته باشند



در اجرای ماده ۱۳۱ قانون کار جمهوری اسلامی در آیین نامه های انجمن های صنفی و کانون های مربوطه و به منظور حفظ حقوق و منافع مشروع و قانونی و بهبود وضع اقتصادی کارفرمایان (مالکین اتوبوس های برون شهری خراسان رضوی) که خود متضمن حفظ منافع جامعه نیز می باشد این انجمن برابر درخواست های مکرر مالکین اتوبوس ها و ارشاد اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با درخواست از وزارت کار امور اجتماعی و پیگیری لازم بالاخره در تاریخ ۱۳۹۰/۰۲/۰۱ با تشکیل جلسه عمومی و تصویب اکثریت آراء دارای اساسنامه گردید که در اولین دوره انجمن صنفی مالکین اتوبوس های برون شهری استان خراسان رضوی رقم خورد و فعالیت این انجمن هم اکنون دوره دوم آن می باشد و به فعالیت خود ادامه می دهد.

بزرگترین مشکل از جمیع مشکلات فراوان مالکین با توجه به هزینه های تعمیر و نگهداری ناوگان مسافربری، هدر رفتن درآمد خالص مالکین که به طور متوسط ۳۰ الی ۴۰ درصد آن توسط دلالتان و خارجی های مزاحم کسب و کار در پایانه می باشد که در این رابطه طی این دو دوره فقط دوران شکوفایی طرح مشارکت شرکت ها بوده است که متاسفانه برابر اعتراض بعضی زیاده خواهان در سیستم و حمایت های ناآگاهانه بعضی از مدیران وقت منجر به فروپاشی طرح گردید

سیدعلی وارسته ضمن بیان مطالب فوق پیرامون اقدامات انجمن صنفی کارفرمایی و مالکین اتوبوس های برون شهری خراسان رضوی به گوشه ای از مهم ترین خدمات انجمن اشاره کرد و گفت: این انجمن از آنجایی که خیلی جوان است با بی مهری های زیادی از سوی مسوولان دست اندرکار رو برو و با سختی فراوان تا اندازه ای در بعضی درخواست ها موفق بوده است که عبارتند از: ایجاد کار گروه حمل و نقل مسافر و پیگیری تشکیل جلسات ماهانه، عضوگیری، پیشنهاد و پیگیری تغییر مسیر خودرو از خیابان امام رضا(ع) تا جلوی ساختمان پایانه، پیگیری مطالبات اعضا، حضور مستمر در جلسات مرتبط با حمل و نقل و مالکین اتوبوس.

وی در پاسخ به این سوال که مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه شما چیست؟ چنین اظهار نمود: بزرگترین مشکل از جمیع مشکلات فراوان مالکین با توجه به هزینه های تعمیر و نگهداری ناوگان مسافربری، هدر رفتن درآمد خالص مالکین که به طور متوسط ۳۰ الی ۴۰ درصد آن توسط دلالتان و افراد مزاحم خارج صنف کسب و کار در پایانه می باشد که در این رابطه طی این دو دوره فقط دوران شکوفایی طرح مشارکت شرکت ها بوده است که متاسفانه برابر اعتراض بعضی زیاده خواهان در سیستم منجر به فروپاشی طرح گردید.

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی و مالکین اتوبوس های برون شهری خراسان رضوی در پایان خواستار تعامل و همکاری بیشتر ارگان ها و ادارات دولتی در شهرستان گردید و گفت: انتظار داریم مسوولان ذی ربط نسبت به شرح وظایف مندرج در قانون حمل و نقل و مصوبات هیات وزیران که به عهده مراجع ذی ربط گذاشته شده است ورود لازم و کافی داشته باشند.

صورت می پذیرد و براساس مکانیزم موجود در سطح کشور راننده ای می تواند در بخش حمل و نقل فعال باشد که دارای کارت هوشمند معتبر باشد و یکی از الزاماتی که در سازمان پایانه ها برای صدور و یا تمدید کارت هوشمند راننده مدنظر قرار می گیرد، اطمینان از بیمه بودن راننده نزد تأمین اجتماعی است. بنا بر همین اصل و مکانیزم همه رانندگان دارای کارت هوشمند که امکان فعالیت و دریافت بارنامه وزارت راه را دارند عملاً بیمه می باشند و بنابراین در قراردادهای حمل، دیگر نیاز به کسر علی الحساب پنج درصد بهای کل قرارداد برای تضمین انجام بیمه رانندگان نمی باشد که متأسفانه در حال حاضر حتی با ارائه مدارک مثبت مبنی بر بیمه بودن رانندگان، اداره های محترم تأمین اجتماعی از عودت پنج درصد علی الحساب دریافتی تضمین بیمه بر خلاف قانون ظفره می روند و در عمل هزینه ای غیرقانونی را بر شرکت های حمل و نقل طرف قرارداد تحمیل می نمایند.

وی نبود پارکینگ مناسب و مجهز برای توقف نفتکش ها در مشهد را یکی دیگر از مشکلات عمده این حوزه برشمرد و اظهار نمود: باتوجه به وجود چند مرز خروجی در استان و عبور نفتکش های صادراتی و ترانزیتی از کلان شهر مشهد و از طرفی حجم بالای نفتکش های حمل داخلی و ممنوعیت ورود نفتکش ها به پارکینگ های عمومی بالاخص پارکینگ سازمان پایانه ها متاسفانه پارکینگ مناسب و مجهزی برای توقف نفتکش ها در مشهد وجود ندارد و تنها پارکینگ موجود مربوط به شرکت ملی نفت منطقه مشهد در جنب انبار شماره ۲ شرکت نفت می باشد که این پارکینگ به هیچ وجه نمی تواند نیازهای استان را بصورت کامل تأمین نماید، بنا بر همین اصل احداث پارکینگ مجهز و متناسب با شرایط نفتکش ها در ورودی مشهد به منظور ساماندهی نفتکش ها، بالاخص نفتکش های عبوری و ترانزیتی، ضروری به نظر می رسد تا ضمن ساماندهی نفتکش ها در این توقف گاه، بتوان از ورود آن ها به داخل شهر مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران جلوگیری کرد.

رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی و گازی خراسان رضوی در پایان اظهار داشت: امیدواریم با طرح موارد فوق در کمیته های تخصصی سطح استان نسبت به حل مشکلات و رفع معضلات اقدام عاجل صورت پذیرد تا این بخش حمل و نقل تخصصی در سطح استان بتواند به نحو احسن نسبت به انجام وظایف خود اقدام و پاسخگوی نیازهای موجود باشد.

علی شمشیردار رئیس انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های مسافری کرایه خراسان رضوی:

ناوگان فرسوده سواری کرایه استان نیازمند نوسازی و ساماندهی



خودروهای مسافر بر پلاک شخصی .

به طور کلی بخش حمل و نقل حوزه فعالیت انجمن چه مشکلاتی دارد؟ و چه راهکارهایی را برای رفع آنها ارائه می کنید؟

اول اینکه شرکت های تحت پوشش این انجمن صنفی استانی بوده و در شهرستان های مختلف این استان که هر کدام مشکلات خاص خود را دار ند اما می توان گفت تمامی شرکت های سواری کرایه در کل استان به فعالیت خودروهای مسافر بر پلاک شخصی معترض هستند و در این خصوص مکاتبات بسیاری توسط این انجمن صنفی صورت پذیرفته که متأسفانه تاکنون نتیجه مطلوبی در بر نداشته و هیچکدام از مسوولان محترم پاسخ گو نبوده اند.

دوم اینکه یکی از تفاوت های اساسی و امتیاز این خودرو ها نسبت به خودرو های پلاک شخصی داشتن سهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی بوده که متأسفانه با تک نرخی شدن بنزین منجر به خارج شدن تعداد زیادی رانندگان سواری کرایه از این بخش شده است و اکنون آنها تفاوتی را احساس نمی کنند و انتظار است با خودروهای پلاک شخصی برخورد شود.

سوم بالا بودن نرخ قطعات و لوازم یدکی خودروهای پلاک کرایه و عدم توانایی رانندگان در پرداخت مبالغ هنگفت تعمیرات خودرو ها معضل دیگری است که باید فکر و چاره ای برای آنها اندیشیده شود .
و بالاخره بالا بودن نرخ بیمه رانندگان معضل

با عنایت به افزایش تعداد شرکت های مسافری سواری کرایه تأسیس شده در خراسان رضوی و همچنین واگذاری تعداد ۵۰۰۰ دستگاه خودروی سواری کرایه پلاک عمومی در سال ۱۳۸۳ لغایت ۱۳۸۵ شرکت های سواری کرایه استان همواره کمبود صنفی که بتواند از حق و حقوق این شرکت ها دفاع کند را شدیداً احساس می کردند لذا مدیران شرکت ها جلسات متعددی در طی سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۰ در این خصوص برگزار نمودند که در نهایت هیئت موسس به سرپرستی اینجانب علی شمشیردار مسئولیت این کار را پذیرفتند، هیئت موسس با جدیت فعالیت خود را شروع کرده و خوشبختانه مشکلات اداری ثبت انجمن استانی نیز برطرف شده و در نهایت پس از مکاتبات و پیگیری های فراوان در آبان ماه سال ۱۳۹۱ انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های مسافری سواری کرایه خراسان رضوی به ثبت رسید. اولین مجمع آن در تاریخ ۱۳۹۱/۰۸/۲۲ برگزار گردید که پس از انتخاب هیئت مدیره این انجمن صنفی فعالیت خود را آغاز نمود و تاکنون نیز خدمات ارزنده ای را به صنف خود ارائه نموده است.

علی شمشیردار رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های مسافری کرایه خراسان رضوی ضمن اظهار مطالب فوق به تشریح اهداف انجمن و سپس معرفی اعضای هیات مدیره انجمن پرداخت : هدف اصلی از تأسیس این انجمن صنفی دفاع از حق و حقوق شرکت ها در مجامع مختلف و برطرف نمودن مشکلات و معضلات شرکت های سواری کرایه از طریق انجام مکاتبات اداری با ادارات مختلف و گرفتن امتیازاتی برای شرکتها از نهادهای زیربسط می باشد. در حال حاضر اعضای هیئت مدیره این انجمن صنفی عبارتند از: آقایان حجت اله خدادادی نائب رئیس هیئت مدیره، مجتبی تسبندی دبیر انجمن، سعید قلمی خزانه دار و حمید رضا رهنما عضو اصلی هیئت مدیره و قاسم دوست محمدی بازرس اصلی.

چه اقدام هایی برای رفاه حال اعضای تحت پوشش انجمن شده است؟

برای رفاه شرکت های تحت پوشش خدمات بسیار ارزشمندی انجام شده که مهم ترین آنها عبارتند از: انعقاد توافقنامه فی مابین انجمن صنفی با اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در خصوص تفویض اختیار امور اداری به انجمن صنفی، صدور و ارائه حواله صورت وضعیت برای شرکت های سواری کرایه، انجام امور اداری مربوط به تأسیس شرکت ها، صدور و تمدید پروانه فعالیت شرکت های سواری کرایه، اصلاح و افزایش نرخ های جابه جایی مسافرین در خط سیر های مختلف، راه اندازی سایت انجمن و انجام سهل و سریع کلیه مکاتبات از طریق سایت به شرکت ها، همکاری های صورت گرفته این انجمن صنفی با روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در خصوص برگزاری مراسم ۲۶ آذرماه سالهای ۹۲-۹۳-۹۴، عضویت انجمن صنفی سواری کرایه خراسان رضوی در کانون انجمن های صنفی سواری کرایه بین شهری کشور به عنوان (خزانه دار کانون)، حضور انجمن صنفی در جلسات بررسی و مشکلات حمل و نقلی در ادارات کل حمل و نقل و پایانه های کشور، ارسال گزارش لیست خودروهای مسافر بر پلاک شخصی به اداره کل محترم حمل و نقل و مکاتبات با فرماندهی انتظامی خراسان رضوی در خصوص رفع و رجوع این مشکل ... و غیره

چه برنامه هایی را در دستور کارتان دارید؟

اهم برنامه هایی که در دستور کار انجمن مطرح می باشد عبارتند از: صدور کارت هوشمند توسط انجمن صنفی، برگزاری کلاس های اخلاق حرفه ای توسط انجمن صنفی، پیگیری در خصوص توسعه ناوگان حمل و نقل سواری کرایه، پیگیری در خصوص اسقاط خودروهای فرسوده، پیگیری در خصوص برطرف شدن مشکل سهمیه بنزین، پیگیری در خصوص مرتفع شدن مشکل

دیگری است که همواره مد نظر این عزیزان بوده تا کنون نتیجه ای در بر نداشته است .

چه انتظاری از بخش های حمایتی سازمان ها دارید؟

عدم همکاری بانک ها و موسسات مالی در خصوص واگذاری تسهیلات برای نوسازی ناوگان فرسوده باعث گردیده است که ناوگان فرسوده سواری کرایه این استان نتواند قامت خود را راست نمایند، حال این انجمن صنفی انتظار دارد که دستگاه های دولتی ذی ربط نهایت همکاری را با این صنف داشته باشند تا بتوان از نابودی این بخش (سواری کرایه) جلوگیری نمود.

شرکت های تحت پوشش این انجمن عبارتند از:

- تیزرو ترابر مشهد
- رهگذران امیر طوس
- طلوع صبح خراسان
- سلیم سیر مشهد
- گردشگران خراسان رضوی
- تربت هما شعبه مشهد
- سیر اختر ماندگار مشهد
- تیز ترابر شرق سبزوار
- ایبورد سیر درگز
- رهگذران امیر فریمان
- رهگذران امیر نیشابور
- سمند سفر تربت
- تربت هما
- ایمن سیر جام
- امان پیما
- آریان کویر سرخس
- سریع سیر سرخس
- صدف صالح آباد
- سیاره تایباد
- آرمان سیر تایباد
- صائب خراسان
- پیمان گلگشت خراسان- باجگیران
- زنجیر اتصال باجگیران
- یاسمن قوچان
- فضل نیشابور
- دره نادر کلات
- کیان سفر پاسارگارد

فرم اشتراک

نام: فکس:

نام خانوادگی: همراه:

نام شرکت: شروع اشتراک:

زمینه فعالیت: صندوق پستی:

.....

تلفن: کد: کد پستی:

نشانی:

.....

| مبلغ | | مدت اشتراک | بسته سالیانه | مبلغ | | مدت اشتراک | بسته عادی |
|--------------------------|-------------|------------|--------------------------|--------------------------|-------------|------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | ۹۰۰۰۰ تومان | ۱۲ شماره | | <input type="checkbox"/> | ۷۲۰۰۰ تومان | ۱۲ شماره | |
| <input type="checkbox"/> | ۴۵۰۰۰ تومان | ۶ شماره | <input type="checkbox"/> | ۳۶۰۰۰ تومان | ۶ شماره | | |

مبلغ واریزی:

تاریخ:

شماره فیش واریزی:

شماره حساب سیبا بانک ملی ایران: (۰۳۰۱۸۶۲۹۵۶۰۰۰)

شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۳-۱۳۷۲-۳۶۱۵

* در صورت تغییر آدرس و یا پلاک مراتب را به واحد مشترکین ۰۵۱۱-۳۸۴۵۴۱۳۴ اعلام نمایید.

توجه:

اشتراک ویژه تهران

با همکاری معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی (eshterak.ir)

از این پس تمامی علاقمندان ساکن تهران که مایل به اشتراک نشریه باشند می توانند از ۵۰ درصد تخفیف معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و ۴۰ درصد تخفیف ارائه شده توسط نشریه استفاده نموده و فقط ۱۰ درصد قیمت پشت جلد را بپردازند. لازم به ذکر است این نوع از اشتراک فقط از طریق سایت (eshterak.ir) امکان پذیر خواهد بود.

سید مسعود کیش بافان مدیرعامل اتحادیه تعاونی های حمل و نقل
خراسان رضوی:

تعاونی های حمل و نقل، شبکه ارتباطی بسیار قوی بین تولیدکنندگان و مصرف کنندگان



رانیز در مشهد با همت مدیران وقت این اتحادیه برعهده داشتیم. همچنین از ابتدا تا کنون نمایندگان این اتحادیه از اعضای هیات مدیره اتحادیه بار کشور بوده که در سطح کشور جز اتحادیه های برتر می باشد لذا در همین راستا و با وجود پتانسیل های موجود در اتحادیه خواستار تعامل بیشتر سازمان ها و ارگانه های دولتی و اعتماد همه جانبه به اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل استان خراسان بوده و حمایت های همه جانبه آنان را می طلبیم.

و جان کلام اینکه تعاونی ها با نیم قرن سابقه می توانند با ایجاد بهره وری در زمینه ی حمل و نقل موفق تر و کارآمدتر حرکت کنند و همچنین یک شبکه ارتباطی بسیار قوی بین تولیدکنندگان و مصرف کنندگان باشند که چون خودشان نیز از جنس این قشر می باشند اعتماد متقابلی را نیز بین این دو گروه ایجاد می کنند.

مدیرعامل و عضو هیات مدیره اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل استان خراسان در پایان اعضای هیات مدیره اتحادیه را به شرح ذیل معرفی نمود: آقایان علی اکبر ظریف رئیس هیات مدیره، سید حیدر حیدری نائب رئیس هیات مدیره، مجتبی مقیمی فیروزآباد منشی هیات مدیره، حسین جهان پناه عضو هیات مدیره.

اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل استان خراسان در سال ۱۳۷۲ با قبول مشارکت آزادانه و تبعیت از اصل ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی، در راستای تحقیق همیاری و تعاون که در فرهنگ اسلامی و ایرانی ریشه ای دیرینه دارد، تشکیل گردید.

سید مسعود کیش بافان مدیرعامل و عضو هیات مدیره اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل استان خراسان ضمن بیان مطلب فوق، ایجاد اشتغال مولد، ارائه خدمات عادلانه و منصفانه مورد نیاز مردم و راه اندازی چرخه های تولید، خدمات و افزایش بهره وری و بکارگیری پس اندازهای هرچند مختصر ضمن تحقق عدالت اقتصادی و اجتماعی که یاری رسان جامعه باشند و با هدف و تحکیم مشارکت همکاری و تعاونی عمومی و تامین نیازهای مشترک اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی اعضا و کمک به تحقق عدالت اجتماعی را از مهم ترین اهداف اتحادیه برشمرد.

وی در ادامه به تشریح خدمات و فعالیت های اتحادیه پرداخت و گفت: براساس ماده ۳ اساسنامه موضوع فعالیت اتحادیه به شرح ذیل می باشد:

- ارائه خدمات آموزشی و فرهنگی و تبلیغاتی مربوط به امور تعاون به تعاونی های عضو و بالا بردن سطح علمی، فنی و تخصصی و اطلاعات مورد نیاز اعضای آنها و گسترش تعلیمات تعاونی.

- ارائه خدمات تحقیقاتی و مطالعاتی پیرامون موضوعات مورد نیاز تعاونی های عضو و کمک به جمع آوری آمار و اطلاعات و گزارش های اقتصادی و اجتماعی به آنان و وزارت تعاون.

- کمک به سازماندهی، حسن اداره امور، هماهنگی، حفاظت و توسعه تعاونی های عضو.

- کمک به برقراری ارتباط و همکاری متقابل بین تعاونی های عضو، بین آن ها، مردم و دولت و سایر ارتباطات داخلی و خارجی

- ارائه خدمات اداری، مالی، حسابداری، حسابرسی، بازرسی، تجاری و اعتباری به تعاونی های عضو.

- ارائه خدمات فنی، تخصصی، حقوقی، قبول وکالت اعضا در کلیه امور مورد نیاز آنها، خدمات مشاوره ای و راهنمایی و سایر تسهیلات مورد نیاز تعاونی های عضو.

- نظارت و التزام تعاونی های عضو موضوع فعالیت خود به رعایت قوانین و مقررات مربوط و معرفی متخلفین به مراجع قانونی ذیربط.

- حل اختلاف و داوری در محدوده امور مربوط به تعاونی های عضو به صورت کدخدامنشی و صلح اعضا

- ایجاد واحدهای تولیدی، خدماتی و انجام سایر فعالیت های اقتصادی به منظور تامین نیازهای اتحادیه

- سرمایه گذاری در موسسات خدماتی و تولیدی و نهادهای اقتصادی با الویت تعاونی ها و اقدام به خرید سهام کارخانجات، موسسات دولتی و غیر دولتی

- برگزاری نمایشگاه و یا مشارکت در نمایشگاه های داخلی و بین المللی

- بازاریابی، خرید و فروش، صادرات و واردات، عرضه تولیدات اتحادیه و تعاونی های عضو

مدیرعامل اتحادیه تعاونی های حمل و نقل خراسان رضوی در ادامه افزود: در همین راستا این اتحادیه توانسته ضمن تامین موارد فوق اولین تشکلی باشد که امور تصدیگریانه برنامه حمل و نقل در استان را به منظور رفاه و آسایش بیشتر برای اعضا خود دریافت نماید و رضایت اعضا را به همراه داشته باشد همچنین این اتحادیه برگزارکننده کلاس های آموزشی ویژه اعضا خود و برگزارکننده همایش ها و سمینارهای متعددی در سطح استان برای اعضا خود بوده است.

سید مسعود کیش بافان به مهم ترین افتخارات اتحادیه اشاره کرد و گفت: تاسیس اتحادیه کشوری



رضا تیموری رئیس انجمن صنفی کامیونداران حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی:

موازی کاری و عدم سپردن تصدی های دولتی در بخش حمل و نقل موجب فرار سرمایه می شود

اقتصاد

۴۵

شماره ۵۳۹ - آذر ماه ۱۳۹۴



بر اساس فرمایشات ریاست محترم جمهوری، ریاست محترم مجلس شورای اسلامی و سایر مسوولان کشور در خصوص واگذاری کارهای بیشتری به تشکل های صنفی، عملاً اتفاق خاصی نیفتاده و در بدنه بخش دولتی ظاهراً افرادی مایلند همچنان دست بالا را داشته باشند

بخش حمل و نقل گردیده و نیز خواسته یا ناخواسته فرار سرمایه گذاری را در پی دارد. اگر واگذاری کارها به تشکل های صنفی به معنای واقعی انجام شود خود به خود موازی کاری ها در حمل و نقل حذف شده و انگیزه سرمایه گذاری اوج می گیرد.

با گذشت بیش از ۲ دهه از شروع فعالیت های حمل و نقل بین المللی کالا در استان خراسان رضوی و وجود بیش از ۵۰۰۰ ناوگان فعال در این بخش بخش خلاء مجموعه ای برای پیگیری خواسته های مشروع و قانونی کامیون داران و رانندگان مشهود بود لذا به این منظور در اواخر سال ۱۳۹۱ انجمن صنفی کامیون داران حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان به ثبت رسید و حفظ اهداف نظام جمهوری اسلامی ایران، کرامت و حرمت تمامی کسانی که با این انجمن ارتباط دارند و استیفای حقوق کلیه کامیون داران و رانندگان که در بخش ترانزیت و صادرات کالا فعالیت می کنند، سرلوحه کار هیات مدیره انجمن قرار گرفت. با درخواست این انجمن از اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان این اداره در قالب سیاست های دولت محترم بخشی از کارهای کارت هوشمند ناوگان و راننده به این انجمن صنفی واگذار گردید که این وظیفه هم اکنون نیز ادامه دارد. بعد دیگر فعالیت این انجمن رسیدگی به اختلافات می باشد. طبیعی است که در امر جابجایی کالا بین کامیون داران، صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل بعضاً اختلاف به وجود می آید بنابراین تلاش می کنیم که از طریق انجمن موضوع مرتفع شود. با این حال درخواستی از مقام محترم قضایی اداره امور شوراهای حل اختلاف شد تا شعبه ای مشخص برای این امر اختصاص دهند که خوشبختانه با موافقت آنها در مجتمع شوراهای حل اختلاف شماره ۵ مشهد برای حل و فصل موضوعات تعیین گردید. همچنین چون بخش اعظم کارهای ما با گمرکات و پایانه های مرزی مرتبط است بنابراین برای ارتباط با مسوولان ذی ربط و بیان مشکلات پیش روی این بخش و پیگیری مستمر سعی و تلاش می شود.

از سوی دیگر بر اساس فرمایشات ریاست محترم جمهوری، ریاست محترم مجلس شورای اسلامی و سایر مسوولان کشور در خصوص واگذاری کارهای بیشتری به تشکل های صنفی، عملاً اتفاق خاصی نیفتاده و در بدنه بخش دولتی ظاهراً افرادی مایلند همچنان دست بالا را داشته باشند، بدیهی است چنانچه بسیاری از امور حمل و نقل را به دو تشکل صنفی (شرکت ها و رانندگان) سپرده شود، بهبود بیشتری در مدیریت و اداره امور انجام می شود. وجود سازمان ها، ادارات و نهادهای موازی با حمل و نقل نه تنها موجب تسریع در امور نمی گردند بلکه خود هرکدام به نوعی سد راه رونق اقتصاد حمل و نقل و منافع ملی می شوند، به طوری که هرکدام از آنها ساختار خاص تشکیلات خود را دارند و اهداف تشکیلاتی خودشان را مدنظر قرار داده و اعمال می کنند لذا این موازی کاری ها باعث مایوس شدن سرمایه گذاران در

یدالله داودی رییس هیات مدیره انجمن کارفرمایان موسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی تایباد:

ساخت بارانداز در پایانه مرزی دوغارون از تردد کامیون های یک سر خالی جلوگیری می کند



و پیگیری در خصوص ایجاد شرکت تعاونی خدمات حمل و نقلی در شهرستان با مشارکت تمامی اعضا، پیگیری ایجاد مجتمع خدماتی تعمیراتی در محل پایانه بار در خصوص دریافت نمایندگی لوازم و قطعات کامیون ها برای رفاه حال تمامی شرکت های حمل و نقل و کامیون داران شهرستان و ایجاد شغل بوده است.

وی در مورد مشکلات فرارو و راهکارها گفت: از آنجا که شهرستان تایباد در بن بست قرار دارد و هیچ گونه واحد صنعتی مهم نداشته و با مرکز استان و کارخانجات فاصله زیادی دارد. تردد کامیون ها فقط به خاطر بار صورت می گیرد و آن هم فقط در زمان برداشت محصولات کشاورزی می باشد. بنابراین عمده فعالیت شرکت های حمل و نقل منطقه به صورت فصلی بوده که آن هم به علت خشکسالی های اخیر با نوسانات زیادی روبرو گردیده است.

یدالله داودی افزود: با توجه به وجود پایانه مرزی دوغارون که یکی از گمرکات فعال کشور در این منطقه مستقر می باشد و سالانه از تمامی بنادر و دیگر مرزهای کشور و حتی داخل کشور کامیونهای زیادی حامل کالا به کشور افغانستان می باشند و رفت و آمد می نمایند و یا از کشور افغانستان به سایر پایانه های مرزی یا گمرکات و بنادر کالا حمل دارند که می شود با ایجاد و ساخت بارانداز از تردد کامیون های یکسر خالی جلوگیری کرد و کالاهایی که از کشور افغانستان وارد می شود را ابتدا در محل انبار و باراندازها تخلیه و سپس توسط کامیون های داخلی حمل نمود.

انجمن صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای شهرستان تایباد به شماره ثبت ۱۲۸ در تاریخ ۱۳۷۹/۱۲/۱۹ تاسیس گردید و ۱۴ شرکت حمل و نقل فعال را تحت پوشش خود دارد. آقایان یدالله داودی رییس هیات مدیره، عبدالقوم نصراللهی نایب رئیس انجمن، محمدرضا رحیمی دبیر انجمن و فرزند چهاریاری خزانه دار انجمن می باشند.

آقای داودی ضمن اظهار مطالب فوق اهداف تشکیل این انجمن را چنین برشمرد: استیفای حقوق و خواست های مشروع و قانونی از طریق ایجاد زمینه های مساعد به منظور میل به اهداف پشتیبانی از حقوق و منافع مشروع حرفه ای اعضا به طور اعم، بالا بردن کیفیت و قدرت اجرایی در تمامی امور خدماتی مربوطه به منظور تقویت و گسترش همکاری، ایجاد زمینه های مساعد و برقراری ارتباط با ارگان ها، نهادهای رسمی و قانونی و موسسات دولتی و ملی در قالب مقررات قانونی و جلب توجه آنان برای میل به اهداف انجمن، همکاری و هماهنگی برای تاسیس و تقویت و گسترش شرکت های تعاونی به منظور برخورداری اعضا از تسهیلات بیشتر و رفع نیازمندی های آنان، ایجاد صندوق تعاون به منظور کمک به اعضا و کوشش در جهت تامین امکانات رفاهی اعضا و برخورداری آنها از تسهیلات بیشتر با رعایت مقررات قانونی، همکاری با اداره کار و رفاه امور اجتماعی و سازمان تامین اجتماعی برای شناخت مشکلات کارگر، توصیه و تشویق شرکت ها و موسسات عضو در اجرای قوانین کار و تامین اجتماعی در مورد کارکنان، کوشش در ایجاد استقرار ضوابط و روش هایی که موجب حسن نظم بیشتر در توزیع عادلانه کار موسسات و شرکت های عضو و نظارت در اجرای درست آن در خدمات مربوط و ملزم نمودن کلیه اعضا به رعایت آن.

وی در مورد اقدامات انجمن گفت: انجمن از ابتدای تاسیس تاکنون خدمات بسیاری را برای حل مشکلات اعضای تحت پوشش ارائه نموده است که مهم ترین آنها عبارتند از: مدیریت و اجرای ساخت و ساز پایانه بار خصوصی در شهرستان و ایجاد فضایی مناسب برای فعالیت دفاتر شرکت های حمل و نقل و ارائه خدمات جهت رفاه حال رانندگان و متصدیان شرکت های حمل و نقل، ایجاد فضای آموزشی برای برگزاری دوره های آموزشی ویژه مدیران و اعضای هیئت مدیره و تمامی رانندگان بخش حمل و نقل کالا و مسافر برون شهری و درون شهری داخلی و بین المللی از سال ۱۳۸۸ تاکنون، عقد قرارداد در خصوص امور تصدی گرایانه با اداره کل حمل و نقل خراسان رضوی و واگذاری امورات تصدی گرایانه به انجمن، برگزاری جلسات مکرر با شرکت های تحت پوشش و اعلام و ارسال بخشنامه های سازمانی و اداری با توضیحات لازم، خدمات رسانی به تمامی شرکت های حمل و نقل تحت پوشش در خصوص دریافت حواله بارنامه از انجمن و انجام تمامی تسویه حساب های سازمانی از طریق دستگاه های کارت خوان بانک ها در محل انجمن و خدمات تمدید پروانه فعالیت شرکت ها، عضویت در کانون عالی کارفرمایان انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کالای کشور و استان خراسان رضوی از بدو تاسیس تاکنون، پیگیری مسائل و مشکلات بخش از طریق اداره کل و سازمان حمل و نقل و یا کانون کشوری، بررسی و رفع مشکلات و اختلافات بین رانندگان و شرکت های حمل و نقل با صاحبان کالا، شرکت در تمامی کنفرانس ها و جلسات سازمانی و بخش اداری و سایر همایش ها و سمینارهای استانی و کشوری، مشارکت در برگزاری تمامی مناسبتهای جشن های ملی و انقلابی، همکاری با سازمان های هلال احمر، کمیته امداد و بهزیستی در امورات خیریه، ارائه مقاله و شرکت در اولین همایش فرصت های شغلی مناطق مرزی و ایجاد غرفه حمل و نقلی.

رییس هیات مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل داخلی در مورد برنامه های انجمن گفت: مهم ترین برنامه های در دست اقدام انجمن عبارتند از: دعوت از شرکت ها و برگزاری جلسات در خصوص همکاری شرکت ها با یکدیگر در تمامی زمینه های مختلف، مطرح کردن



حسن ضربی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای تربت جام:

احداث شهرک حمل و نقل تربت جام به همکاری بیشتر بخش های دولتی نیاز دارد



بی شک صنعت حمل و نقل یکی از اصلی ترین لازمه های پیشرفت در جامعه می باشد و این امر در جوامع پیشرفته کاملاً مشهود است متأسفانه بخش حل و نقل در ایران هم پای دیگر بخش ها از پیشرفت ملموسی برخوردار نگردیده است که عوامل زیادی در این رابطه دخیل هستند که اهم بخش های تاثیرگذار در این زمینه عبارتند از: دولت، بخش حمل و نقل (شرکت های حمل و نقل) و کامیون داران.

با توجه به این که در شهرستان حرفه اصلی مردم کشاورزی است و طبیعتاً بخش حمل و نقل هم در این راستا به فعالیت مشغول می باشند به علت برداشت محصولات در بازه زمانی مشخص ۳ ماه از ابتدای تیر تا و حضور رانندگان از سراسر کشور در شهرستان، امکانات موجود جوابگوی این همه مراجعه کننده نمی باشد

حسن ضربی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای تربت جام ضمن اظهار مطلب فوق در خصوص تاریخچه و اهداف انجمن گفت: در سال ۱۳۸۰ برای انسجام هرچه بیشتر بین شرکت های حمل و نقل کالا و رفع مشکلات موجود بخش حمل و نقل اقدام به تشکیل انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالا با ۲۰ عضو فعال در شهرستان گردید و انجمن با تشکیلات جلسات منظم و استفاده از تجربیات پیشکسوتان این بخش در راستای کاهش مشکلات موجود مصمم بوده و در این راستا حرکت نموده است که مهم ترین اقدام های انجام شده عبارتند از: اطلاع رسانی بروز و تشکیل جلسات برای ارتقای اطلاعات اعضا، اجاره محل فعلی پایانه بار از شهرداری،

با توجه به پراکنده بودن شرکت ها در سطح شهرستان و مشکلاتی که برای شهروندان، رانندگان و صاحبان کالا به وجود آمده بود و ایجاد امکانات لازم برای اسکان شرکت های حمل و نقل و به طور متمرکز به فعالیت مشغول شدند، برای برخورداری بیشتر مشتریان بخش حمل و نقل از خدمات شرکت ها، انجمن نسبت به مطالعه، کارشناسی، تهیه زمین و دریافت موافقت اصولی جهت احداث شهرک حمل و نقل در شهرستان اقدام نموده است که این کار تا به سرانجام رسیدن ادامه خواهد داشت، با توجه به حضور دلان در این بخش و اینکه فعالیت شرکت های حمل و نقل در شهرستان تربت جام در بخش کشاورزی متمرکز می باشد برای حل این مشکل از سال ۱۳۹۲ با انسجام بیشتر شرکت ها و همکاری بیشتر با هم، طرح مشارکت در عملکرد شرکت ها اجرا گردیده که ثمرات زیادی در این باره داشته است.

آقای حسن ضربی مشکلات مهم پیش روی بخش حمل و نقل این شهرستان را چنین برشمرد: با توجه به این که در شهرستان حرفه اصلی مردم کشاورزی است و طبیعتاً بخش حمل و نقل هم در این راستا به فعالیت مشغول می باشند به علت برداشت محصولات در بازه زمانی مشخص ۳ ماه از ابتدای تیر و حضور رانندگان از سراسر کشور در شهرستان، امکانات موجود جوابگوی این همه مراجعه کننده نمی باشد و در مواقعی باعث شرمساری از ارائه خدمات مطلوب به مشتریان می گردد که انشاءالله با به سرانجام رسیدن شهرک حمل و نقل این مشکل برطرف خواهد شد. وی در مورد همکاری سازمان های ذیربط با انجمن گفت: به طور نسبی همکاری می نمایند ولی این همکاری در رابطه با رفع مشکلات موجود کفایت نمی کند و انتظار می رود که بخش های دولتی در این باره تعامل بیشتری داشته باشند به خصوص در رابطه با احداث شهرک حمل و نقل موانع زیادی وجود دارد که زمان زیادی در رابطه با اخذ استعلام های خواسته شده صرف می شود و همچنین با توجه به هزینه زیادی که برای احداث شهرک مورد نیاز است امیدواریم در این رابطه ها هم همکاری لازم را داشته باشند تا این مهم به سرانجام برسد.

حمل و نقل ، توسعه و پیوند ملت ها...

کشور را ابلاغ کرده است که هیئت افغان از این اقدام ارزشمند جمهوری اسلامی ایران تشکر و قدر دانی کرده و متعهد شده تدابیر لازم برای اعزام ناوگان افغانی به بندر چابهار را در دستور کار خود قرار دهد.

وی افزود: در این راستا لازم است تا تجار افغانی کالای ترانزیت خود را از کشورهای مبداء به مقصد چابهار اظهار کنند؛ ضمن اینکه از طریق اطلاع رسانی مناسب به تجار افغانی موجب تسریع در این تصمیم گیری خواهند شد.

تاکید بر معرفی ایران به عنوان کشوری امن و کم هزینه در ترانزیت

وی در پایان گفت: ذکر این نکته ضروری است که شرکت های حمل و نقل بین المللی با معرفی ایران به عنوان کشوری امن و کم هزینه می توانند تجار کشور های منطقه را به انتخاب مسیر از این کشور ترغیب کرده و موجب تقویت ترانزیت در منطقه نیز شوند. ضمن اینکه استفاده از سیستم های نرم افزاری و مکانیزه از سوی دستگاه های ذی ربط موجب تسهیل حمل و نقل و تجارت می شود.



جعفر قدوسی هروی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات مسافربری تربت جام- تایباد

نماینده دائم اداره کل حمل و نقل و پایانه ها در منطقه تربت جام حضور ندارد



هدف از تاسیس انجمن ها در ابتدا هماهنگی بین مدیران شرکت ها و اجرای دقیق مقررات حمل و نقل توسط شرکت ها و از سویی رابط بین شرکت ها و سازمان های ذیربط بوده است.

جعفر قدوسی هروی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات مسافربری تربت جام- تایباد ضمن بیان مطلب فوق به وظایف و اهداف انجمن اشاره کرد و چنین گفت: تا کنون انجمن ها وظایفی را که در ابتدای تاسیس به آنها محول گردیده به نحو احسن انجام داده است و علاوه بر آن بسیاری از وظایفی که از طریق اداره

کل حمل و نقل به انجمن واگذار گردیده، عمل کرده است از جمله شرکت در جلسات متعدد و جوابگویی به مسوولان و اداره های مختلف در شهرستان و رابط بین پلیس راه، شرکت ها و رانندگان نیز بوده است.

وی در پاسخ به این سوال که مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه فعالیت چیست و چه راهکارهایی را برای حل آنها پیشنهاد می دهید چنین اظهار نمود: مهم ترین مشکل انجمن ها به خصوص انجمن صنفی شهرستان تربت جام نبود نماینده دائم از سوی اداره کل حمل و نقل و پایانه ها در منطقه که پاسخگوی مسوولان و ارگان های مختلف شهرستان باشند و مهم ترین که آشنایی نزدیک با مشکلات فراروی حمل و نقل در منطقه داشته و حمایت های لازم از انجمن ها در برابر درخواست های ادارات و مسوولان که انجمن ها توان جوابگویی و رسیدگی را ندارند، داشته باشند. موضوع دیگری که رانندگان و دارندگان اتوبوس های شهرستان را درگیر خود نموده معضل سواری های مسافربر شخصی بدون مجوز می باشد که هر روز بر تعدادشان افزوده گشته و در حال حاضر از مرز ۱۶۰ دستگاه تجاوز نموده در صورتی که بدون پرداخت عوارض شهرداری، کمیسیون، بیمه و سایر هزینه ها مبادرت به حمل مسافر می نمایند. با وجود دریافت مجوزهایی از سوی دادستانی محترم شهرستان مبنی بر متوقف نمودن سواری های فوق، هیچ یک از ارگان های شهرستان اقدام قابل قبولی در این رابطه انجام نداده اند در نهایت با وجود این سواری ها چیزی به تعطیلی خط تربت جام به مشهد نمانده است.

یکی دیگر از مشکلات ما سهمیه گازوئیل اتوبوس های مسیر تربت جام به تهران، ساری، زاهدان، بیرجند می باشد که کفاف یک ماه تردد این اتوکارها را نمی نماید اکثر آنها در ۱۰ روز پایان ماه با کمبود گازوئیل مواجه می شوند (مراتب طی نامه ۴۸۶۵/س/۸۳-۹۴/۰۷/۲۶ به اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گزارش شده است).

جعفر قدوسی در پاسخ به سوال پایانی که آیا سازمان ها و ادارات مرتبط با بخش حمل و نقل تعامل لازم با انجمن های مرتبط را دارند؟ گفت: ادارات مرتبط و غیر مرتبط به انجمن ها نگاهی از بالا دارند و توجهی به نظرات و مشکلات انجمن ها از خود نشان نمی دهند.

در پایان ضمن تشکر و قدردانی از شهردار محترم شهرستان که واقعا اقدامات موثری در رابطه با زیباسازی پایانه انجام داده اند باید گفت، هنوز کارهای زیادی مانده تا پایانه به درجه مطلوب برسد.

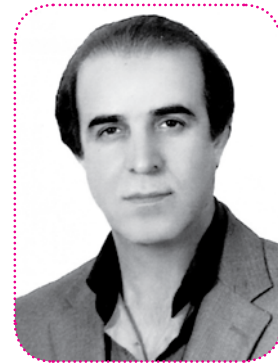


حمیدرضا دانش رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای تربت حیدریه ، مه ولات و زاوه:

مقررات مالیاتی در بخش حمل و نقل نیاز به بازنگری دارد

به این که شرکت های حمل و نقل شهرستان خواف به حد نصاب رسیدند از این انجمن جدا شدند که به نام انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای تربت حیدریه - مه ولات - زاوه تغییر نام داده شد و هم اکنون تعداد اعضای این انجمن ۲۴ شرکت حمل و نقل می باشد. با سرمایه گذاری شرکت های حمل و نقل که با نظارت کامل این انجمن بوده مکانی در بهترین نقطه شهر خریداری شده است و در آنجا مستقر هستند.

حمیدرضا دانش در پایان به مهم ترین مشکل انجمن اشاره کرد و گفت: مهم ترین مشکل فراروی این انجمن مربوط با اداره امور اقتصاد و دارایی است که مشکل اکثر انجمن ها می باشد پیشنهاد می گردد که این سازمان نسبت به مقررات دست و پاگیر خود تجدید نظر نماید.



پیسکسوت انجمن:
حبیب الله سلطانی

انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای تربت حیدریه و خواف در سال ۱۳۷۹ با تعداد ۲۸ عضو به شماره ثبت ۱۲۳ در اداره کار و امور اجتماعی شهرستان وقت تربت حیدریه به ثبت رسید. در اوایل تاسیس با توجه به کمبود روغن موتور در این شهرستان با سرمایه گذاری انجمن این مهم به نحو احسن انجام شد که مشکل اساسی شهرستان مرتفع گردید و آقایان فریدون شاه ولی نایب رئیس، حبیب الله سلطانی خزانه دار و رضا ناصری بازرس انجمن می باشند.

حمیدرضا دانش رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای تربت حیدریه، مه ولات و زاوه ضمن اظهار مطالب فوق، گفت: در سال ۱۳۸۵ با سرمایه گذاری حدود یک میلیارد تومان توسط شرکت های حمل و نقل با مجوز احداث پایانه سیمان زاوه به نام این انجمن نسبت به تاسیس و راه اندازی پایانه حمل سیمان اقدام گردیده است که این خود باعث اتحاد بسیار خوب بین شرکت های حمل و نقل که در آنجا مستقر هستند با رانندگان و همچنین کارخانه سیمان زاوه شده است و به جرات می توان اظهار نمود که پایانه سیمان زاوه و کارخانه سیمان کمترین مشکل را در سطح استان نسبت به دیگر کارخانجات مشابه دارند.

وی در ادامه افزود: در سال ۱۳۹۱ با توجه

| نام شرکت | نام مدیر عامل | تلفن شرکت |
|--------------------|---------------|-----------|
| اتحاد تربت بزرگ | اسماعیل زاده | ۵۲۲۲۵۸۰۰ |
| پیام انقلاب | خودساز | ۵۲۲۲۶۳۷۷ |
| تعاونی کامبونداران | قرایی | ۵۶۷۲۲۲۶۶ |
| جاده داران دانش | حبیبی | ۵۲۲۷۲۹۳۹ |
| حیدر بار | دانش | ۵۲۲۹۴۰۰۶ |
| دشت محولات | شاه ولی | ۵۲۴۱۰۹۷۱ |
| رباط سنگ | یوسفی | ۵۶۷۲۲۲۷۰ |
| زیوری | محمدپور | ۵۳۲۳۳۳۳۴ |
| سحرگاه | زیوری | ۵۲۲۴۰۴۰۰ |
| سلطنی | پورمهدی | ۵۲۲۳۶۲۴۴ |
| شادی صحرا | سلطنی | ۵۲۲۸۴۲۷۴ |
| شیرنگ | نوذری | ۵۶۷۲۲۲۶۶ |
| شقایق افکن | شیرنگ | ۵۲۲۲۴۴۸۱ |
| صبا | احمدی | ۵۶۷۷۴۱۴۰ |
| ف/ن/راهیان گستر | تارا | ۵۳۷۲۴۴۲۰ |
| ف/ن/سیر آفاق | سیدین | ۵۲۲۳۳۳۷۰ |
| ف/ن/طلای سیاه | باقری | ۵۲۳۱۰۰۴۳ |
| ف/ن/میعاد نور | اسپلایی | ۵۲۲۸۴۴۴۰ |
| فجر | بدیعیان | ۵۲۳۱۳۸۶۸ |
| گلبرگ بار | حسن زاده | ۵۲۲۲۰۲۵۳ |
| مسعود | هاشمی | ۵۶۷۲۴۴۰۴ |
| نصر جهان نیک | بزمی | ۵۲۲۴۲۹۷۷ |
| همابار | ناصری | ۵۲۲۳۳۳۸۷ |
| | نجاتیان | ۵۲۲۳۷۲۲۲ |

مهدی رئوفی مقدم رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت ها و موسسات مسافری تربت حیدریه - خواف:

ساماندهی و نوسازی ناوگان سواری کرایه برابر با رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال



شخصی در سطح شهر مشغول فعالیت هستند که وجود آنان باعث تبعات فراوانی در بخش حمل و نقل از جمله ایجاد بار ترافیک در میدان ۲۲ بهمن، عدم رعایت قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل از جمله ممنوعیت حمل اتباع بیگانه و افغانی، ممنوعیت حمل بار تجاری و مواد مخدر و غیره شده است و در صورت بروز مشکل برای مسافران توسط رانندگان امکان بررسی و رسیدگی به شکایت مسافر برای این انجمن مقدور نیست لذا پیشنهاد می گردد با کمک مالی و تسهیلات ویژه بانکی دولت به بخش حمل و نقل عمومی برای خرید خودروی پلاک عمومی، کم نمودن هزینه مربوط به خودروهای پلاک عمومی، همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی و انتقال کانکس پلیس راهور به ابتدای جاده مشهد این مشکل بزرگ مرتفع شود.

مهدی رئوفی مقدم در پایان ضمن تقدیر و تشکر از استاندار استان خراسان رضوی، فرماندار و دادستان این شهرستان، گفت: نیت قلبی کلیه همکاران ما در بخش حمل و نقل مسافر این شهرستان رضایت شهروندان و مسافران بارگاه ملکوتی ثامن الحجج (ع) بوده و هست لذا همین امر تحمل مشکلات را آسان می نماید همکاری و کمک های دولتمردان در این بخش را برای ارتقاء خدمت رسانی به مسافران عزیز می طلبد.

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مسافری تربت حیدریه خواف در تاریخ ۸۴/۱۰/۲۶ به شماره ثبت ۱۴۲ در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خراسان رضوی با هدف سهولت انجام امور اداری، ایجاد شرایط بهتر کار، بهره وری و کارایی و ارتقا خدمت رسانی به مسافران تاسیس گردید که برای انجام امورات در شهرهای دولت آباد، رباط سنگ، رشتخوار، سنگان و قاسم آباد دفتر نمایندگی دارد.

مهدی رئوفی مقدم رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مسافر تربت حیدریه و خواف ضمن اظهار مطلب فوق مهم ترین اقدام های انجام شده توسط انجمن را به شرح ذیل برشمرد:

انجام اقدامات اداری برای تمديد و صدور پروانه فعالیت و صورت وضعیت، جایگزینی اتوبوس های ویژه با اتوبوس های معمولی، انجام اقدام های لازم برای ارائه خدمات مطلوب و منظم سواری کرایه نسبت به مسافرین به مشهد و کلیه شهرهای کشور، ابلاغ دستورالعمل ها به شرکت های تحت پوشش و حل اختلافات بین آنها، تشکیل ۶۰ دوره کلاس آموزشی ویژه رانندگان تحت پوشش شرکت ها و موسسات مسافری شهرستان تربت حیدریه و خواف با همکاری فرماندهی نیروی انتظامی و اماکن شهرستان، ایجاد سایت به آدرس www.torbatanjoman.com، تشکیل صندوق قرض الحسنه و واگذاری تسهیلات بدون سود در بین رانندگان شرکت (شرکت های تربت هما و سمند سفر)، سرمایه گذاری برای زیبا سازی و تغییر دکوراسیون داخلی تمامی شرکت ها، پیش پرداخت عوارض به صورت علی الحساب برای همکاری با شهرداری محترم شهرستان در خصوص گازرسانی به پایانه مسافری.

وی در ادامه به مهم ترین مشکلات فراروی انجمن و راهکارهای آن را چنین بیان کرد:

- پایانه شهرستان تربت حیدریه به شرکت ها و موسسات مسافری مستقر در پایانه توسط شهرداری محترم اجاره داده شده است و از سیستم گرمایشی و سرمایشی، سرویس های بهداشتی و آسفالت نامطلوبی برخوردار می باشد که پیشنهاد می گردد شهرداری از محل عوارضی که توسط شرکت ها و موسسات مسافری ماهیانه اخذ می نماید صرف بهسازی پایانه گردد.

- مناسب نبودن موقعیت مکانی آن یکی از دلایل عدم مراجعه مسافران به داخل پایانه است که در این مورد پیشنهاد می گردد پایانه مسافری به مکانی مناسب منتقل گردد که برای انتقال و ساخت پایانه خصوصی می توان از سرمایه گذاران بخش خصوصی و همکاری اداره های ذیربط کمک گرفت.

- بسته بودن جاده کمربندی باعث می شود کلیه ناوگان هایی که از جنوب استان وارد شهرستان می شوند از ابتدای ورود به توقف و اقدام به حمل مسافران شهرستان می نمایند که این امر باعث بروز مشکلات فراوان برای مسافران، شرکت ها و موسسات مسافری شهرستان می شود.

برای رفع این مشکل پیشنهاد می گردد با همکاری و مساعدت کلیه ادارات ذیربط برای تکمیل و بازگشایی جاده کمربندی اقدام شود، این امر که اثرات بسیار فراوانی از جمله: برگشت سرمایه گذار به بخش حمل و نقل شهرستان، ایجاد خطوط و سرویس دهی به کلیه مراکز و شهرهای جنوب استان، سرویس دهی منظم و ساماندهی به سرویس های مشهد، اشتغالزایی در سطح شهرستان، کم شدن تردد و بار ترافیکی در بلوار امام رضا (ع) و جلوگیری از ایجاد تصادفات دلخراش و ارتقاء خدمات به مسافر، دارد.

- مشکل دیگر که می توان به آن اشاره نمود برگزاری جمعه بازار و بازار زعفران در پایانه مسافری است که مشکلاتی از جمله ایجاد ترافیک در خروجی پایانه و اتلاف وقت مسافران، ایجاد فضای غیرفرهنگی توسط دست فروشان و پرنده فروشان در پایانه و عدم رعایت نظافت و بهداشت از ضایعات به جا مانده برای پایانه مسافری دارد، در این رابطه پیشنهاد می شود این بازارها در مکان مناسب دیگری برگزار گردد.

- مشکل دیگر خودروهای سواری کرایه شخصی می باشد تعداد زیادی خودروی سواری کرایه

حبيب الله غلامپور، رئيس هيات مديره انجمن صنفى كارفرمايى مالكين كاميون هاى سبك و سنگين شهرستان هاى تربت حيدر يه، رشتخوار، فيض آباد، خواف و كاشمر:

تشكل هاى مردمى در صنعت حمل و نقل بايد تقويت شوند



اقتصادى نبودن حمل و نقل و ديده نشدن جاىگاه آن در تصميمات كلان، فعاليت تعدادى از شركت هاى ناكارآمد، نقص و به روز نبودن قوانينى و مقررات و عدم توفيق مناسب در بحث نوسازى ناوگان باعث شده است كه به طور مناسب از ظرفيت و توانمندى هاى حمل و نقل جاده اى استفاده نشود. حبيب الله غلامپور با بيان اين مطلب افزود:

تمام كارهايى كه در رابطه با رانندگان از قبيل كارت سلامت، كميسيون پزشكى، شارژ هوشمند و صدور كارت و كلاس هاى آموزشى در مركز استان انجام مى شده، با تلاش و همكارى مسوولين محترم پا يانه به اين انجمن واگذار گرديده است

انجمن صنفى كارفرمايى مالكين كاميون هاى سبك و سنگين شهرستان هاى تربت حيدر يه، رشتخوار، فيض آباد، خواف و كاشمر در مورخه ۱۳۸۱/۰۸/۲۱ زير نظر اداره كل تعاون، كار و رفاه اجتماعى با انتخاب هيات مديره شروع به كار كرد. در آن زمان دفتر چه كار براى رانندگى ملاك بوده كه پس از آن با همكارى و هماهنگى اداره كل حمل و نقل و پا يانه هاى خراسان رضوى مدارك كارت هوشمند از رانندگان اخذ شد و براى صدور كارت به اداره كل ارسال گرديد و تاكنون با هماهنگى پا يانه محترم اين شهرستان و اداره كل شارژ و صدور كارت هوشمند انجام مى پذيرد. پي گيرى مقدمات كارهايى كه در رابطه با رانندگان از قبيل كارت سلامت، كميسيون پزشكى، شارژ هوشمند و صدور كارت و كلاس هاى آموزشى در مركز استان انجام مى شده، با تلاش و همكارى پا يانه محترم به اين انجمن واگذار گرديده است.

رئيس هيات مديره انجمن مهم ترين مشكلات فراروى رانندگان بخش حمل و نقل در حوزه فعاليت خود را چنين برشمرد:

- پرداخت نكردن كرايه رانندگان در مقصد و گرفتن شماره حساب بانكى از راننده
- پرداخت نكردن و خوابيدن كاميون هاى حامل تره بار در ميدان بار و غيره
- افرادى كه به خاطر بيمه تامين اجتماعى رانندگان اقدام به گرفتن كارت هوشمند مى كنند در صورتى كه حرفه و شغل ديگرى دارند
- گرفتن بارنامه و صورت وضعيت براى شارژ كارت هوشمند كه براى رانندگان كمپرسى و جرثقيب مقدور نمى باشد.

تشكيل اتاق فكر در شركت هاى حمل و نقل جاده اى و بين المللى

مدير كل حمل و نقل و پا يانه هاى خراسان رضوى تشكيل اتاق فكر در شركت هاى حمل و نقل مسافر و بارى بين شهرى و همچنين شركت هاى حمل و نقل بين المللى فعال در استان را خواستار شد. به گزارش روابط عمومى اداره كل، مدير كل حمل و نقل و پا يانه هاى خراسان رضوى در نشستى مشترك با مديران شركت هاى حمل و نقل بين المللى استان گفت: برگزارى جلسات و تشكيل اتاق فكرى متشكل از مديران شركت ها و مسوولان اداره كل حمل و نقل و پا يانه هاى استان مى تواند راهگشاى حل مشكلات و معضلات پيش رو باشد.

سرمايه گذاران بخش خصوصى در حوزه هاى حمل و نقل را به عنوان موتور هاى توسعه ي حمل و نقل معرفى نمود و افزود: شركت هاى كوچك فعال در اين بخش نيز مى توانند با ايجاد فضايى مناسب، شرايط را براى هلدینگ شدن فراهم كنند

مهندس جواد وحدتى فرد با اشاره به اينكه حمل و نقل بارى و مسافرى و بين المللى موضوعى استراتژيك و بسيار حساس در تمامى كشور هاى جهان و همچنين كشور مى باشد افزود: ما مى توانيم با دسته بندى موضوعات و برگزارى جلسات مختلف، راهبردهاى ويژه اى را براى انسجام بخشى به فعاليت ها و پيشبرد اهداف داشته باشيم.

وى گفت: تدوين و طراحى برنامه استراتژى توسعه در شركت ها و اجراء ترانزيت موفق با كشور هاى همسايه به ويژه تركمنستان و افغانستان و همچنين حضور مديران شركت هاى حمل و نقل مختلف در نمايشگاه هاى مختلف كشور هاى هدف و نيز حضور در همائش ها و نمايشگاه هاى منطقه اى در كشور هاى همسايه مى تواند در پيشبرد اهداف و حل مشكلات پيش رو موثر باشد.

مدير كل حمل و نقل و پا يانه هاى استان خاطر نشان كرد: ما بخش دولتى همواره در صدديم تا با برپايى جلسات و ارايه موضوعات با مديران عامل شركت هاى حمل و نقل، مشكلات و موانع را از پيش رو برداريم اما اين مهم زمانى محقق خواهد شد كه تمامى شركت هاى فعال به ويژه شركت هاى اصلى و مادر نيز به صورت مداوم و هميشگى موضوعات و مشكلات را مطرح و با همفكرى با كارشناسان و خبرگان بخش به عنوان يك نيروى متخصص در حل مشكلات در كنار دولت باشند.

مهندس وحدتى فرد از سرمايه گذاران بخش خصوصى در حوزه هاى حمل و نقل را به عنوان موتور هاى توسعه ي حمل و نقل معرفى نمود و افزود: شركت هاى كوچك فعال در اين بخش نيز مى توانند با ايجاد فضايى مناسب، شرايط را براى هلدینگ شدن فراهم كنند.

نشست تخصصى مدير كل حمل و نقل و پا يانه هاى خراسان رضوى با تعدادى از مديران عامل شركت هاى حمل و نقل جاده اى استان در محل انجمن صنفى شركت هاى حمل و نقل بين المللى استان برگزار شد.



عارف جلالی زاده رئیس انجمن کارفرمایی شرکت ها
و موسسات حمل و نقل خواف و حومه:

مسوولان ذی ربط در شهرستان باید از نقطه نظر کارشناسی انجمن ها استفاده کنند



در شهرستان خواف به دلیل عدم وجود تفاهم و هم دلی بین همین تعداد محدود از شرکت ها و از سویی موافقت با تاسیس نمایندگی شرکت های حمل و نقل سراسری مشکلات عدیده ای را برای شرکت های حمل و نقل در سطح شهرستان به وجود آورده است، این تعامل کافی نیست، عدم پذیرش انجمن ها از سوی بخش های دولتی به خصوص فرمانداری و دخالت ندادن نظرات صنف در تصمیم گیری های مربوط به بخش حمل و نقل شهرستان، از طرف دیگر اظهار نظر و بعضا دخالت در امور جاری حمل و نقل، مثل برقراری عوارض در مسیر جاده و... مشکلاتی را برای صنف بوجود آورده است. همچنین پیگیری مطالبات حمل و نقلی بدون در نظر گرفتن دیدگاه انجمن و بخش خصوصی مانند همین شهرک حمل و نقل که پس از پنج سال متوالی هنوز جایگاه انجمن و بخش حمل و نقل شهرستان نسبت به شهرک حمل و نقل زرین طلایی مشخص نیست و افرادی از طریق نماینده محترم شهرستان و سازمان همیاری شهرداری معرفی و پی گیر موضوع هستند نشان دهنده آن است که مسوولان ذیربط نظرات کارشناسی انجمن را ملحوظ نمی کنند.

شرکت های حمل و نقل شهرستان خواف تا قبل از ۹۱/۱۱/۰۱ تحت پوشش انجمن صنفی تربت حیدریه فعالیت داشتند که به دلیل عدم ارائه هرگونه خدمات از سوی این انجمن بر آن شدیم نسبت به تاسیس یک انجمن صنفی مستقل و پویا تلاش نماییم. بر همین اساس اولین انجمن صنفی شهرستان خواف به همت و تلاش آقایان: عثمان محمدپرست (خوافی)، طاهرعلی حسن زاده، حاج اسدالله باسلیقه، عبدالحمید حمیدی و اینجانب عارف جلالی زاده تاسیس گردید که همین هیات موسس در اولین انتخابات به عنوان اعضای هیات مدیره و آقای محمد فولاد پنجه به عنوان بازرس انجمن انتخاب شدند.

عارف جلالی زاده رییس انجمن کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل خواف و حومه ضمن اظهار مطالب فوق به مهم ترین اهداف پیش روی انجمن اشاره کرد که عبارتند از: وحدت و هم دلی در پیشبرد اهداف و امور جاری حمل و نقل شهرستان در غالب تشکل صنفی، کم کردن هزینه های سفر، انجام امور و برطرف کردن موانع و مشکلات با همکاری اعضا، ارائه ی خدمات به اعضا، تسهیل امور جاری، یکپارچه نگری به امور مشترک اعضا اعم از مالیات، بیمه، ایجاد و راه اندازی تشکیلات اداری مستقل و با آغاز ساخت پروژه ساختمان انجمن با زیربنایی بالغ بر ۱۶۰۰ مترمربع به صورت کاربری ترکیبی.

عدم رعایت حقوق صنفی اعضا نسبت به هم، نداشتن تفاهم و رعایت مقررات، همچنین نبود نظارت دقیق و برخورد جدی با تخلف از طرف اداره کل حمل و نقل و پایانه ها، را از جمله مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل شهرستان است

وی عقد قرارداد در قالب توافق نامه با اداره کل حمل و نقل و پایانه ها برای ارائه خدمات اعم از صدور حواله ی بار نامه در شهرستان، تفویض وظایف سازمان مربوط به امور شهرستان شامل نظارت بر شرکت های در شرف تاسیس و شرکت های حمل و نقل و تشکیل پرونده برای شرکت های فعال، توافق با اداره دارایی شهرستان راجع به ضرایب مالیات به صورت همگانی و نسبت به سالیان گذشته، پی گیری شهرک حمل و نقل شهرستان را از اقدام های مهم و موثر پیرامون حل مشکلات فراروی اعضای انجمن برشمرد.

رییس انجمن حمل و نقل خواف در ادامه عدم رعایت حقوق صنفی اعضا نسبت به هم، نداشتن تفاهم و رعایت مقررات، همچنین نبود نظارت دقیق و برخورد جدی با تخلف از طرف اداره کل حمل و نقل و پایانه ها را از جمله مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل شهرستان بیان نمود.

عارف جلالی زاده در پاسخ به این سوال که آیا سازمان های مرتبط با بخش حمل و نقل تعامل لازم را با بخش خصوصی این حوزه دارند، گفت: قطعاً این تعامل بوده و هست ولی از آنجایی که



علی داورزنی رئیس انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های حمل و نقل شهرستان سبزوار پیشنهاد داد:

تسهیلات بانکی با نرخ کم بهره برای نوسازی ناوگان جاده ای

تاجایی که بیش از ۵۰ درصد از مسافران بدون مراجعه به پایانه های مسافربری و از میداین خروجی شهرها بدون اخذ بلیت و پرداخت حق و حقوق شرکت ها، مالکین و شهرداری و بدون بیمه حوادث اقدام به سفر می نمایند.

اجرای سلیقه ای قوانین توسط پلیس راه همانند جریمه کمر بند، تعیین آج لاستیک، تعیین سرعت مجاز و... به عنوان مثال علیرغم اعلام کارمندان شرکت های مسافربری و همچنین اعلام رانندگان مبنی بر بستن کمر بند در داخل اتوبوس ها به هنگام حرکت، متأسفانه اغلب ماموران پلیس راه به محض مشاهده مسافرانی که فاقد کمر بند می باشند اقدام به جریمه های سنگین کمر بند و سایر تخلفات مشابه می نمایند.

اشتباه بودن ساخت پایانه های متمرکز در شهرهای کوچک توسط شهرداری ها؛ با احداث پایانه های متمرکز در شهرهای کوچک و هدایت شرکت های مسافربری به داخل پایانه ها، حس رقابت از کلیه شرکت ها گرفته شده و در دراز مدت تضعیف حمل و نقل رادربی داشته است.

تأثیر منفی تولید انحصاری اتوبوس بر سرمایه گذاران بخش حمل و نقل مسافر برون شهری و ضرورت تنوع برند و رقابتی شدن فضای تولید اتوبوس و مینی بوس در کشور و روان سازی روند واردات اتوبوس.

فشارهای متعدد بعضاً بی مورد و نابجا به رانندگان در هنگام تمدید کارت هوشمند رانندگان؛ همانند اخذ تمامی گواهی های آموزشی و چندین گواهی عدم اعتیاد در فواصل زمانی نزدیک که با توجه به صرف زمان و هزینه، تأثیر منفی بر رانندگان دارد.

عدم تطابق اعتبار کارت هوشمند رانندگی با سایر مدارک از قبیل: کارت سلامت، دفترچه پلیس راه باعث می شود رانندگان تمام سال پیگیر تمدید این گونه کارت ها بوده و در روحیه کاری آنان نیز تأثیر بسزایی دارد.

انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های حمل و نقل، شهرستان سبزوار در خردادماه ۱۳۸۰ با هدف تجمیع شرکت ها، پیشبرد اهداف مشترک اعضا، کمک به مشکلات موجود، تعیین خط مشی و چگونگی رونق بیشتر حمل و نقل مسافر برون شهری شهرستان تاسیس گردید.

علی داورزنی رئیس انجمن ضمن بیان مطلب فوق به اقدام های موثر برای حل مشکلات فراروی اعضای انجمن و برنامه های در دست اقدام انجمن اشاره نمود که عبارتند از: خاتمه دادن به چندین سال درگیری شرکت ها و شهرداری در خصوص اجاره بها غرفه های پایانه مسافربری و تعیین تعرفه ثابت برای سال های آینده، حذف ناوگان فرسوده و یکپارچه نمودن تمامی ناوگان شهرستان و ارتقا اتوبوس های عادی به سرویس های ویژه و وی آی پی، یکسان نمودن نرخ سرویس های ویژه، انعقاد تفاهم نامه با اداره کل متبوع مبنی بر انجام امور مراحل تاسیس شرکت مسافربری، تمدید پروانه فعالیت شرکت ها و صدور حواله صورت وضعیت برای رفاه اعضا در خصوص حل مشکلات جاری صنفی و همچنین مشکلات بین اعضا در این جلسات، پیگیری در خصوص ساخت پارک سوار در خروجی های شهر به دلیل ساختار نامناسب پایانه و تشکیل کارگروه پیگیری این طرح، انعقاد قرارداد با پلیس راهور در خصوص برخورد انضباطی با اتوبوس های عبوری و هدایت مسافران به داخل پایانه مسافربری، رسیدگی به شکایات مسافران پایانه مسافربری و پیگیری شکایات ها تا حصول نتیجه و جلب رضایت مسافران گرامی و برخورد با رانندگان متخلف، برگزاری کلاس های آموزشی ویژه مدیران، کارکنان و رانندگان بخش برای ارتقا سطح علمی اعضا و رانندگان، همکاری با اداره ها و نهادهای دولتی و انقلابی بالاخص نیروی مقاومت سپاه پاسداران انقلاب اسلامی برای اعزام کاروان های راهیان نور و مراسم ارتحال امام راه حل (ره)

وی در پاسخ به این سوال که مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه فعالیت شما چیست و چه راهکارهایی را برای حل آنها پیشنهاد می دهید؟ چنین توضیح داد:

عدم تطابق کرایه ها با هزینه ها؛ چنانچه مستحضردید در چند ساله اخیر به دلیل تحریم کشور نرخ قطعات یدکی، سوخت و روغن موتور و وسایل نقلیه افزایشی بعضاً ۴۰ درصدی داشته ولی متأسفانه نرخ بلیت حدوداً ۲۵ درصد افزایش یافته است. شایان ذکر است افزایش نرخ بلیت، کم شدن تعداد سفر را در پی خواهد داشت و فقط پایین آمدن نرخ قطعات، سوخت و غیره چاره ساز خواهد بود. - آزاد نبودن نرخ ناوگان ویژه و تعیین نرخ توسط ادارات کل: پیشنهاد می گردد همانند حمل و نقل کالا نرخ کرایه سرویس های ویژه بر اساس عرضه و تقاضا توسط انجمن ها و به صورت شناور تعیین گردد.

عدم واگذاری تسهیلات بانکی با سود و بازپرداخت مناسب برای نوسازی ناوگان و احداث پایانه مسافربری: با توجه به اینکه برخی پایانه های مسافربری همانند سبزوار از اشکالات فنی و ساختاری نامناسب برخوردار می باشند و از طرفی همه ساله به هنگام تجدید اجاره غرفه ها دچار مشکلات متعددی هستند در صورتی که سازمان محترم متبوع تمهیدات لازم برای تسهیلات بانکی مناسب اتخاذ نمایند، شرکت های مسافربری حاضر به تاسیس پایانه خصوصی با کیفیت استاندارد و حتی بالاتر از استاندارد اعلامی سازمان می باشند.

مدیریت چندگانه در پایانه های مسافربری و بالاخص دخالت شهرداری در امور حمل و نقل که بعضاً مشکلات متعددی را برای شرکت ها و مسافران محترم ایجاد نموده و حتی در برخی موارد با قوانین دست و پاگیر شهرداری ها، باعث جلوگیری از رشد شرکت ها نیز می گردند.

مشکلات تجمع مسافرین در خروجی شهرها و بالاخص خروجی پایتخت (سه راه افسریه): مراجعه مسافرین به خروجی شهرها معضل اصلی برخی شهرستان های فاقد کمر بندی می باشد،

کسب رتبه دوم استان خراسان رضوی در

بخش سرمایه گذاری و بازرگانی



مجتبی مقدسیان، معاون دفتر سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری در جریان یک ماموریت دو روزه از فعالیت ها و امور جاری حوزه بازرگانی و سرمایه گذاری استان بازدید نمود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پیایانه های خراسان رضوی، سید حامد افتخارزاده رییس اداره ی سرمایه گذاری و بازرگانی اداره کل با اعلام خبر فوق افزود: پس از بازدید از پایانه بار شهید خبیری مشهد، آقای مهندس مقدسیان وضعیت نگهداری و اقدامات انجام شده در پایانه را مثبت ارزیابی و بر تسریع در تکمیل پروژه محوطه سازی پایانه بار مشهد تاکید نمود.

مقدسیان تهیه شناسنامه اطلاعات بازرگانی و سرمایه گذاری توسط استان را اقدامی ارزشمند برشمرد و اعلام نمود: که مقرر گردیده موضوع انجام اقدام مشابه نیز به زودی به سایر استان ها ابلاغ شود.

ایشان همچنین در بازدید از تابلوهای تبلیغاتی و پل های عابر پیاده در محورهای مشهد- قوچان و مشهد- شاندیز به عنوان دو محور با ظرفیت بالای تبلیغاتی، ضمن ابراز رضایت از اقدامات انجام شده از زمان بازدید قبلی در سال ۱۳۹۳، بر لزوم استفاده حداکثری از توان بخش خصوصی در ساخت پل های عابر پیاده تاکید نمود.

معاون دفتر سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری همچنین در دیدار با مدیر کل حمل و نقل و پیایانه های خراسان رضوی، ضمن اعلام کسب رتبه دوم استان در بخش امور بازرگانی و سرمایه گذاری از مدیریت استان و همکاران مرتبط تقدیر و تشکر نمود.

به گفته مقدسیان، شاخص های اصلی در رتبه بندی استان ها، شامل شاخص های مرتبط با ارتقاء درآمدهای سازمان، جذب سرمایه گذاران جدید، پایش و بروز رسانی قراردادهای، تعداد دستورالعمل های صادره از ستاد و میزان مشارکت استان ها در نظرخواهی ها و پیشنهادات اجرایی بوده است.

فریدون کلاته آقامحمدی رئیس انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای سبزوار:

عدم قدرت اجرایی و قانونی در راستای اهداف تعریف شده، مهم ترین مشکل انجمن



در اجرای ماده ۱۳۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران و به منظور حفظ حقوق و منافع مشروع و قانونی و بهبود وضعیت اقتصادی کارفرمایان شرکت های حمل و نقل در مورخه ۱۳۷۶/۰۸/۰۸ تحت عنوان انجمن صنفی

کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای شهرستان سبزوار تشکیل و مرکز اصلی انجمن در شهرستان و حوزه فعالیت هم اکنون با ۲۰ شرکت حمل و نقل در شهرستان های سبزوار، جوین، جغتای، خوشاب و داورزن مشغول خدمات دهی می باشد.

فریدون کلاته آقامحمدی رئیس انجمن ضمن بیان مطلب فوق در مورد خدمات انجمن به اعضا گفت: مهم ترین خدمات انجمن برای پیشبرد اهداف و حل پاره ای از مشکلات اعضای تحت پوشش عبارتند از: تشکیل کمیته حقوقی، کمیته حل اختلاف، کمیته آمار و اطلاعات، کمیته رفاهی، کمیته تدارکات و پشتیبانی، کمیته آموزشی اعضا.

وی در مورد مشکلات پیش رو و راهکارها گفت: مهم ترین مشکل انجمن عدم قدرت اجرایی و قانونی در راستای اهداف تعریف شده می باشد از جمله در جلساتی که برای حل مشکلات شرکت ها در ادارات و یا نهادها برگزار می گردد یا نماینده صنف حضور ندارد یا اگر حضور داشته باشد از قدرت اجرایی لازم برخوردار نیست و همچنین وجود شکاف بین انجمن ها و سازمان از جمله تعرفه حمل کالا، عدم رسیدگی به نامه ها، انتقادات و شکایات که موجب متضرر بودن شرکت ها می باشد.

علی اصغر مقدم رئیس انجمن صنفی کارگران
وراندگان مسافربری شهرستان قوچان:

متاسفانه تعامل مناسبی از طرف سازمان های ذیربط با انجمن

وجود ندارد



انجمن صنفی کارگران و رانندگان مسافربری شهرستان قوچان در سال ۱۳۸۰ تاسیس گردید هدف از تشکیل این انجمن رسیدن به عدالت اجتماعی و حل مشکلات رانندگان بخش حمل و نقل مسافر می باشد.

علی اصغر مقدم ضمن اظهار مطلب فوق به اقدام های انجام شده توسط انجمن اشاره نمود و گفت: معرفی رانندگان حرفه ای به مسوولان ذی ربط، ایجاد صندوق قرض الحسنه با سرمایه بسیار اندک، شرکت در مجالس شادی یا غم و ابراز همدردی، هم فکری و مشاوره در زمینه هایی که منجر به حل مشکلات فراروی اعضا می باشد از جمله مهم ترین اقدام های موثر انجمن است.

نبود مکان مناسب و امکانات رفاهی و خدماتی، از جمله مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه فعالیت این انجمن است

وی نبود مکان مناسب و امکانات رفاهی و خدماتی را از جمله مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه فعالیت این انجمن عنوان نمود.

علی اصغر مقدم در رابطه با تعامل سازمان ها و ادارات با حوزه حمل و نقل گفت: متاسفانه هیچ گونه تعاملی از طرف سازمان های ذی ربط با این بخش وجود ندارد. به همین دلیل پیشنهاد می گردد:

- اداره کل حمل و نقل و پایانه ها تعاملی با شهرداری داشته باشند تا در پایانه های مسافربری و یا ترمینال شهرداری مکانی را به صورت رایگان در اختیار انجمن های صنفی کارگری و رانندگان قرار دهند.

- اداره کل حمل و نقل و پایانه ها و سازمان های ذی ربط در رابطه با حل مشکلات این گونه تشکل های صنفی، تعامل و همکاری لازم را داشته باشند.

نورمحمد شاپوری رئیس انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی قوچان، درگز، باجگیران و لطف آباد:

مقررات صحیح و کاملی برای رانندگان تدوین نشده است

انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی قوچان، درگز، باجگیران و لطف آباد حدود ۱۳ سال پیش با هدف ایجاد یک تشکل صنفی مستقل برای بهبود وضعیت صنفی و حقوقی اعضای بخش حمل و نقل و تعامل با اداره کل حمل و نقل و پایانه ها تشکیل گردید.

نورمحمد شاپوری رئیس انجمن صنفی شرکت و موسسات حمل و نقل داخلی قوچان، درگز، باجگیران و لطف آباد ضمن بیان مطلب فوق، تجمیع خدمات رسانی و به عهده گرفتن وظایف فرعی اداره کل حمل و نقل و پایانه ها در رابطه با اعضا، کوشش در حل مسائل حمل و نقلی به طور جمعی و احیاء حقوق اعضا را از مهم ترین وظایف انجمن برشمرد.

شاپوری برخوردار مناسب با سازمان ها و تشکل های صنفی دیگر را در راستای حقوق اعضای تحت پوشش به انجمن سرلوحه ی وظایف انجمن ذکر نمود و اقدام های انجام شده برای حل مشکلات فراروی اعضای انجمن را به شرح ذیل اعلام نمود: ایجاد دفتری مستقل خدمات رسانی از جمله دریافت بخشنامه ها و رساندن آن به اعضا، ایجاد واحد پشتیبانی نرم افزاری و سخت افزاری رایانه ای برای اعضا، به عهده گرفتن دریافت بارنامه و توزیع آن در بین اعضا، حمایت های حقوقی در رابطه با مسائل حقوقی در کمیسیون های مختلف تشکیل شده در سازمان حمل و نقل و پایانه ها، شرکت در همایش ها برای بهبود وضعیت اعضا، تشکیل کلاس ها و جلسه های آموزشی برای ارتقا کیفی و تخصصی در حمل و نقل.

وی در ادامه به مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل حوزه فعالیت خود اشاره نمود و گفت: از جمله مهم ترین تنگناهای بخش حمل و نقل در این حوزه عبارتند از: عدم تدوین مقررات صحیح برای رانندگان از جمله مسایل مهم بیمه و گرفتن کرایه که در حال حاضر به شدت مشکل آفرین شده است، نداشتن مکان مناسب و مستقل برای ترمینال و پارکینگ کامیون ها، عدم اهمیت کافی به بخش حمل و نقل به طور کلی، مقررات تدوین شده با وضعیت حمل و نقل هیچ گونه همخوانی ندارد و بعضا از کانال های غیر حمل و نقل صادر می شود که از تخصص کارشناسی افراد حمل و نقلی در آن خبری نیست، عدم سرمایه گذاری مناسب در بخش حمل و نقل بار که به همین دلیل کشور ما متاسفانه از تمام کشورهای دنیا عقب تر است، مالیات های کارشناسی نشده اعم از مالیات مستقیم و ارزش افزوده که اعضای فعال انجمن را به شدت تحت فشار قرار داده است. نورمحمد شاپوری در پایان از همکاری اداره کل حمل و نقل و پایانه ها از نیروهای باتجربه آن تقدیر و تشکر نمود.

وی در پایان بر نقش مهم فرمانداران محترم در تقویت و پویایی بخش حمل و نقل تأکید کرد.



علیرضا دلاوری رئیس انجمن صنفی حمل و نقل
کالای داخلی گناباد و بجنستان:

نهادهای و ادارات دولتی شهرستان شناخت کافی از صنعت حمل و نقل کالا ندارند



اقدامی در این رابطه صورت نگرفته است. علیرضا دلاوری در پایان ضمن بیان نقش و اهمیت صنعت حمل و نقل به مشکلات فراروی این بخش مهم پرداخت و گفت: امروزه صنعت حمل و نقل در همه نقاط جهان از حساسیت خاصی برخوردار است و سازمانها و نهادهای مرتبط با آن تعامل لازم را با این بخش داشته و از هیچ اقدامی کوتاهی نمیکنند اما متأسفانه در این شهرستان نهادها و ادارات دولتی شناخت کافی از صنعت حمل و نقل کالا را نداشته و با دیدگاه سنتی به آن مینگرند که امیدواریم با حمایت همیشگی اداره کل حمل و نقل و پایانههای استان خراسان رضوی زمینه شناخت بیشتر این سازمانها، نهادها و ادارههای مرتبط با صنعت حمل و نقل شهرستان فراهم گردد.

انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای داخلی گناباد و بجنستان در سال ۱۳۸۰ با هدف، هماهنگی و وحدت میان شرکتها و موسسات حمل و نقل این شهرستان و تعامل با اداره کل حمل و نقل و پایانههای استان خراسان رضوی و سایر نهادها و سازمانهای مرتبط با صنعت حمل و نقل تاسیس گردید.

علیرضا دلاوری رئیس انجمن صنفی حمل و نقل گناباد و بجنستان ضمن بیان مطلب فوق اظهار نمود: قبلاً وضعیت صنعت حمل و نقل در این شهرستان بسیار نامطلوب بود به گونه ای که مدیران شرکتها و موسسات حمل و نقل همواره رقابت ناسالمی داشته و برای دریافت هرگونه خدماتی باید به مرکز استان مراجعه می کردند و در فضای انباشته از تنش به کار خود ادامه می دادند اما پس از تاسیس انجمن در فضایی دوستانه قرار گرفتند و بعد از واگذاری خدمات به این بخش بسیاری از مشکلات آنان و همین طور رانندگان و کامیون داران زحمتکش این خطه مرتفع گردید. سیاست و خط مشی اصلی این انجمن ایجاد تعامل و دوستی میان رانندگان از یک طرف و از طرف دیگر مدیران شرکتها و حمل و نقل است که در بسیاری از مواقع ضمن همکاری متقابل از ایجاد هرج و مرج و تفرقه در این شهرستان جلوگیری نموده و فضای مناسب که شایسته این صنعت است ایجاد گردیده است.

امروزه صنعت حمل و نقل در همه نقاط جهان از حساسیت خاصی برخوردار است و سازمانها و نهادهای مرتبط با آن تعامل لازم را با این بخش داشته و از هیچ اقدامی کوتاهی نمیکنند اما متأسفانه در این شهرستان نهادها و ادارات دولتی شناخت کافی از صنعت حمل و نقل کالا را نداشته و با دیدگاه سنتی به آن مینگرند

و در ادامه به مشکلات و موانع پیش روی اعضا اشاره کرد و افزود: با توجه به این که انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای داخلی گناباد و بجنستان یکی از اولین انجمنهایی بود که تفاهم نامه واگذاری خدمات را با اداره کل حمل و نقل و پایانههای استان به امضاء رساند، در ابتدا صدور و تمدید کارت هوشمند و بسیاری از خدمات دیگر را انجام می داد، لیکن بعد از گذشت چند سال و سرمایه گذاری مناسب در راستای همین موضوع خدمات کارت هوشمند و غیره به دفاتر خدماتی سپرده شد. عدم شناخت و آشنایی با صنعت حمل و نقل در نزد کاربران این دفاتر خدماتی مشکلات زیادی را در پی داشت و در حال حاضر همواره شاهد شکایات رانندگان و مراجعه کنندگان از دفاتر هستیم و بارها کتبا تقاضا نموده ایم که همچون سالهای گذشته این امر را به انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای داخلی شهرستانها بسپارند ولی که متأسفانه هیچ



ضرورت تعامل مسئولین حمل و نقل شهرستان با تشکل های صنفی

انجمن صنفی شرکت های مسافربری گناباد، بجنستان و حومه در تاریخ ۸۲/۱۲/۰۵ تاسیس گردید و ابتدا شهرهای فردوس، قائن، سرایان و بشرویه تحت پوشش این انجمن بودند که در تمام این شهرها با مجموعه شهرستان های گناباد و بجنستان این انجمن فعالیت چشمگیری را داشته است و خدمات ارزشمندی به تمام شرکت های تحت پوشش، مردم و مسوولان ذیربط انجام داده است. اینجانب از بدو تاسیس این انجمن یکی از موسسین انجمن بوده و در تمام این مدت به عنوان رئیس این انجمن فعالیت کرده ام نقطه نظرات این بخش را با راهکار بارها به مسئولین عرض نموده ام.

علی اصغر حیدرزاده رئیس انجمن صنفی شرکت های مسافربری گناباد- بجنستان ضمن اظهار مطالب فوق در پاسخ به این سوال که انجمن تا کتون چه اقدام های موثری برای حل مشکلات فراروی اعضای تحت پوشش انجام داده است و چه برنامه هایی را در دست اقدام دارد؟ چنین توضیح داد: به دلیل نبود نمایندگی سازمان حمل و نقل در شهرستان و اعتماد اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی نسبت به این انجمن طی تفاهم نامه واگذاری امور به این بخش، انجمن وظایف سنگینی را انجام داده و خدمات دهی به شرکت های تحت پوشش از قبیل صدور پروانه فعالیت، صدور صورت وضعیت، تایید قرار داد های همکاری شرکت ها، اطلاع رسانی تمام بخشنامه های سازمان به شرکت های تحت پوشش، بررسی مشکلات و ارائه آن به اداره کل برای حل مسائل و مشکلات فرارو و در قسمت اداری نامه های مرتبط با پلیس راه شهرستان های تحت پوشش و علاوه بر خدمات دهی، تخلفات رانندگان را به کمیسیون های مربوطه ارجاع داده که سوابق آن در انجمن موجود می باشد. همچنین با پیگیری های به عمل آمده به دنبال آن هستیم که ساماندهی تمام خطوط منتهی به شهرستان به جای سواری کرایه شخصی، سواری کرایه عمومی را جایگزین نماییم و آماده سازی شرکت ها برای نوسازی ناوگان که البته متأسفانه چند سال اخیر از تسهیلات بانکی محروم بوده ایم. در این رابطه از مسوولان ذیربط تقاضای کمک داریم.

علی اصغر حیدرزاده مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه فعالیت انجمن و راهکارهای آن گفت: کمبود مسافر، نبود برنامه مدون برای حل مشکلات بخش مسافری، عدم همکاری پلیس راه و انتظارات بیش از حد شهرداری، شرکت های مسافربری را با چالش بزرگی مواجه نموده است. با توجه به اینکه اصلی ترین، مهم ترین و پیشروترین بخش، صنعت حمل و نقل است که درست مشابه فنداسیون یک ساختمان می باشد و اگر حمل و نقل یک روز با مشکل مواجه شود جامعه با مشکل مواجه می گردد ولی متأسفانه نگاه منصفانه به حمل و نقل دیده نمی شود، تنها راهی که یک مقدار از درد این صنوف کم می نماید، تعاملی است که باید برقرار شود.

وی در مورد نحوه ارتباط با سازمان ها و ادارات مرتبط با بخش حمل و نقل افزود: به صورت موردی تعامل بوده اما به محض جابجایی یک مسئول در یک شهرستان درست برعکس عمل شده است، شاید تنها انجمنی باشیم که بنده به عنوان رئیس انجمن عضو شورای اداری و ترافیک شهرستان نیز می باشم در صورتی که این انجمن در مواقع خاص از بخش دولتی در خدمات دهی سبقت گرفته و در خدمت نظام مقدس و مردم بوده و بر حفظ ارزش های نظام تاکید داشته است که متأسفانه



کمبود مسافر، نبود برنامه مدون برای حل مشکلات بخش مسافری، عدم همکاری پلیس راه و انتظارات بیش از حد شهرداری، شرکت های مسافربری را با چالش بزرگی مواجه نموده است

جایگاهی که باید در نظر گرفته شود دیده نشده است و نه تعامل بلکه مورد بی مهری بعضی از ادارات قرار گرفته است علیرغم سختی کار و ارائه خدمات بسیار ارزشمند در طی این سال ها که لحظه ای درنگ نشده است انتظار بیشتری از مسوولان در شهرستان داریم.

ضمناً اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی همیشه با این انجمن تعامل داشته و جا دارد در همین جا از فرصت استفاده کرده و از تمام مدیران محترم به خصوص جناب مهندس وحدتی فرد و تمامی همکاران ایشان در اداره کل کمال تقدیر و تشکر را بنمایم.

علیرضا صالح کاشانی عضو هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد:

عدم بازدهی مناسب، بهره‌وری مطلوب و سودآوری مورد انتظار مهم‌ترین دغدغه‌ی صنعت حمل و نقل جاده‌ای



عبارتند از: انجام اداره سیستم اطلاع‌رسانی بار در پایانه بار مشهد که بی‌شک یکی از کارهای خطیر و اساسی به شمار آمده که انجمن با سربلندی نزدیک به دو دهه مشغول انجام تمامی فعالیت‌های مرتبط با آن می‌باشد،

انجام امور واحد ترافیک و انجام صدور پروانه‌های ترافیک که با توجه به اهمیت موضوع و ابعاد تخصصی کار، کارشناسان انجمن در این زمینه موفق به ارائه خدمات مطلوب به اعضا گردیده‌اند، انجام امور واحد بررسی و کنترل بارنامه شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل و صدور فرم تحویل بارنامه پس از انجام تشریفات اداری، قبول مسئولیت واحد مالی عوارض ۳٪ حق پایانه و نیم درصد شرکت‌ها و موسسات مستقر در پایانه بار، قبول مسئولیت واحد بررسی و صدور پروانه فعالیت شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل پس از انجام تشریفات اداری، قبول مسئولیت امورات متفرقه و شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل مرتبط با اداره کل حمل و نقل، قبول مسئولیت بازرسی‌های ادواری مرتبط با فعالیت شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل، قبول مسئولیت کلیه امور مرتبط با بررسی مدارک و انجام تشریفات اداری متقاضیان تاسیس شرکت و برگزاری آزمون صلاحیت علمی مدیران عامل، قبول مسئولیت عضویت در کمیسیون‌های مختلف رسیدگی به تخلفات ماده ۱۲ و ماده ۵ و تعیین هیات‌های حل اختلاف برای رسیدگی به اختلافات شرکت‌ها و موسسات، قبول مسئولیت اجرایی و پشتیبانی برنامه نرم‌افزاری صدور بارنامه و برنامه‌های جانبی مورد نیاز فعالیت شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل، پیگیری و پشتیبانی و هماهنگی برای برگزاری دوره‌های آموزشی مورد نیاز اعضا، قبول مسئولیت عضویت در هیات‌های حل اختلاف مالیاتی به منظور صیانت از حقوق اعضا در اداره دارایی از جمله فعالیت‌های انجمن طی سال‌های گذشته بوده است.

علیرضا صالح کاشانی حل مشکلات فراوری اعضا را یکی از دغدغه‌های اصلی انجمن دانست و اظهار نمود: اقدامات مهم و موثر انجمن در خصوص رفع مشکلات اعضا عبارتند از: دفاع حقوقی و مستدل نماینده انجمن در کمیسیون‌های رسیدگی به تخلفات به طوری که بخشی کثیری از آراء با تیرئه و یا تذکره به شرکت‌ها گردیده است، اتخاذ سیاست‌های قانونی صنفی مبتنی بر جلوگیری از تاسیس بی‌رویه شرکت‌های حمل و نقل که یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های آینده شرکت‌های حمل و نقل می‌باشد، اتخاذ سیاست‌های مبتنی بر جلوگیری و ممانعت از رشد بی‌ضابطه دفاتر صدور بارنامه در حوزه جغرافیایی شرکت‌ها و موسسات و الزام رعایت حوزه جغرافیایی از سوی شرکت‌ها

انجمن صنفی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد، فریمان، چناران، کلات، سنگ بست، رباط سفید، سرخس و دیزباد بنا به تشخیص، اراده و همت والای جمعی از پیشکسوتان حمل و نقل مشهد در تاریخ ۱۳۷۳/۱۱/۱۵ پا به عرصه وجود گذاشت و در اداره کار مشهد تحت شماره ۱۰۵ ثبت گردید. علیرضا صالح کاشانی عضو هیات مدیره و خزانه دار انجمن صنفی حمل و نقل داخلی کالای مشهد ضمن اظهار مطلب فوق به تشریح اهداف انجمن پرداخت و گفت: انجمن مشهد جزء اولین انجمن‌های کارفرمایی حمل و نقل داخلی کالاست که با تدبیر مدیران وقت با هدف بررسی و رسیدگی به مشکلات صنفی اعضا و اتخاذ تدابیر مناسب در زمینه صیانت از حقوق صنفی اعضا تشکیل گردید و تاکنون مسئولیت ۶ دوره هیات مدیره در ادوار مختلف برعهده منتخبین اعضا قرار گرفته است. در همین راستا مدیران انجمن سعی نموده‌اند برای استیفای حقوق و صیانت از خواست‌های مشروع و قانونی اعضا از طریق ایجاد زمینه‌های مختلف به این مهم دست یابند و با توجه به شأن و منزلت انجمن که به یقین از اهمیت ممتاز و ویژه‌ای در بین کل انجمن‌های حمل و نقل کالا در کشور برخوردار است با جمع‌آوری اطلاعات، بررسی و تحقیق مشکلات ساختاری صنفی و شناخت دقیق نیازها و اولویت‌ها و همچنین حمایت و دفاع همه‌جانبه از حقوق و منافع صنفی و حرفه‌ای اعضا و همکاری پیوسته با سایر تشکلهای صنفی دیگر و قبول مسئولیت و همکاری مستمر و همه‌جانبه با وزارتخانه و نهاد‌های رسمی از تمامی دست‌مایه‌های مادی و معنوی خود استفاده نماید.

وی در ادامه به مهم‌ترین خدمات انجمن اشاره کرد و گفت: این انجمن قبول مسئولیت بخش بسیاری از اموراتی که بر اساس قانون انجام آن بر عهده اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها قرار گرفته است را داوطلبانه پذیرفته که مهم‌ترین آنها



مسعود سپهری نایب رئیس و دبیر انجمن صنفی کارفرمایی و پیمان کاران نفتکش های حمل و نقل فرآورده های نفتی منطقه مشهد:

بر طبق اصل ۴۴ قانون کار باید تصدی های دولتی به بخش خصوصی واگذار گردد



به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران و در اجرای آیین نامه انجمن های صنفی و کانون های مربوط و به منظور حفظ حقوق و منافع مشروع و قانونی و بهبود وضع همکاران و زحمتکشان بخش حمل و نقل که خود متضمن حفظ منافع جامعه نیز می باشد این انجمن در سال ۱۳۸۵ با همت مالکین و پیمان کاران با سابقه، به ثبت رسید تا ناظر به توزیع عادلانه بار بین تمام اعضا باشد.

در خواست همکاران در بخش حمل و نقل فرآورده های نفتی قرار گرفتن این نوع شغل از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تامین اجتماعی به عنوان مشاغل سخت و زیان آور است که در حال حاضر این صنف به عنوان شغل ناهمگون تفریحی، سیاحتی شناخته می شود که با وجود مواد خطرناک و سمی بسیار، غیر منطقی و ناعادلانه است

مسعود سپهری نایب رئیس و دبیر انجمن صنفی کارفرمایی مالکین و پیمان کاران نفتکش های حمل و نقل فرآورده های نفتی منطقه مشهد ضمن اظهار مطلب فوق به اقدام های انجام شده پیرامون حل مشکلات اعضا اشاره کرد و گفت: این انجمن صنفی با انجام جلسات متعدد با مدیران محترم استان و مکاتبات با نهادهای مرتبط اقدام های موثری برای هر چه کم رنگ تر شدن مشکلات پیش روال اعضا، گام برداشته که از مهم ترین آنها می توان به ایجاد یک پارکینگ با امکانات مربوطه اشاره کرد که کارهای مقدماتی آن انجام گرفته است و برای تامین اعتبار به مشکل خورده و متاسفانه فعلا متوقف گردیده است.

وی در ادامه افزود: مکاتبات فراوان با نمایندگان بیمه برای انجام بیمه تکمیلی اعضا و به ثمر نشستن آن ها، صورت گرفته همچنین ثبت نفتکش ها به

صورت هوشمند، تشکیل دفتری مجهز با همکاری سازمان حمل و نقل و پایانه های استان برای صدور و تمدید شارژ کارت هوشمند رانندگان و ناوگان حمل و نقل، تاسیس شرکت تعاونی برای بهره مندی از تسهیلات برای همکاران محترم از دیگر اقدام های انجمن برای رفاه حال اعضا است.

وی در رابطه با مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل این حوزه چنین اظهار نمود: از مهم ترین مشکلات به طور خاص می توان به عدم حجمی کردن فرآورده ها توسط شرکت ملی نفت برای بارگیری تانکر داران و عدم تجهیز بیشتر در تعداد دوش ها و مخازن بارگیری انبار نفت شهید بیخوش است. مشکل دیگر همکاران در بخش حمل و نقل فرآورده های نفتی قرار گرفتن این نوع شغل از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تامین اجتماعی به عنوان مشاغل سخت و زیان آور است که در حال حاضر این صنف به عنوان شغل ناهمگون تفریحی، سیاحتی شناخته می شود که با وجود مواد خطرناک و سمی بسیار، غیر منطقی و ناعادلانه است که پیشنهاد می گردد این نوع شغل جزو مشاغل سخت و زیان آور دیده شود.

مسعود سپهری در پاسخ به این سوال که آیا سازمان ها و ادارات مرتبط با بخش حمل و نقل تعامل لازم با بخش خصوصی این حوزه به خصوص انجمن های مرتبط را دارند، گفت: خیر. تعاملی در این زمینه شکل نگرفته است و علت این است که مدیران و مسوولین محترم دولتی، انجمن ها را در موازات خود احساس می کنند و به نوعی مدعی این هستند که انجمن ها در امورات دخالت بیجا می نمایند، در صورتی که طبق فرمایشات مقام معظم رهبری و ریاست محترم جمهور و مدیران ارشد نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و بر طبق اصل ۴۴ قانون کار باید کلیه امورات غیر لازم با تصدی های مهم دولتی برای پیش برد و حل و فصل هر چه بهتر مشکلات به اصناف و تشکل های خصوصی واگذار شوند.



حسین زمانیان یزدی رئیس انجمن صنفی کارفرمایان و دارندگان کامیون ناوگان ترابری مشهد:

سازمان تامین اجتماعی کارراندگان را باید در

مشاغل سخت و زیان آور ببیند



عقل سلیمی می تواند کار سخت و مشقت آور رانندگی در بیابان، در سرما و گرما، کویر و کوهپایه، دوری از خانه و خانواده را کار سخت و زیان آور نداند؟

تقاضای ما از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی این است که حداقل به سازمان تامین اجتماعی که از سرمایه کارگر آن تشکیل شده است و باید منشاء خیر باشد تکلیف کند این کار طاقث فرسا را در زمره مشاغل سخت زیان آور ببیند و میدان را برای جوانان عزیز کشور خالی کند و در نهایت آنچه از دولتمردان و مرتبطين دولتی با حرفه ما انتظار می رود اینکه لطف فرموده در قبال درخواست منظم شدن همکاران در قالب نوبت دهی و اعلام بار مانع تضييع حقوق ما شوند کما اینکه در یک حرکت خوب و اثرگذار با مساعدت مدیرکل محترم حمل و نقل و پایانه های استان و معاونین ایشان، انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کالا و انجمن پایلوت این خواسته در بارهای استانی خروجی خوب و مطلوبی داشته است.

انجمن صنفی کارفرمایان و دارندگان کامیون ناوگان ترابری مشهد، اولین تشکل ثبت شده کشور در سال ۱۳۷۳ است که با هدف دفاع از حقوق عزیزان زحمت کش راننده تاسیس گردید. این انجمن در بدو امر با نامهربانی های گسترده ای مواجه شد لیکن به دلیل این که این نهاد برآمده از خواست مردم و مورد حمایت وزارت کار وقت بود در چرخه حقوقی کشور قرار گرفت و این مهم با فراز و نشیب های فراوان تا کنون ادامه پیدا کرده است. حسین زمانیان یزدی رئیس و دبیر انجمن صنفی کارفرمایان دارندگان و رانندگان کامیون ناوگان ترابری مشهد ضمن بیان مطلب فوق به اقدام های موثر در حل مشکلات فراروی اعضای انجمن اشاره کرد و گفت:

تقاضای ما از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی این است که حداقل به سازمان تامین اجتماعی که از سرمایه کارگر آن تشکیل شده است و باید منشاء خیر باشد تکلیف کند این کار طاقث فرسا را در زمره مشاغل سخت زیان آور ببیند

انجمن های صنفی بسته به نوع فعالیتشان درگیر با مطالبات زیرمجموعه خود بوده و هستند و قطعا تعاملات بخش دولتی و انجمن ها می تواند راه گشا و برطرف کننده مشکلات زیرمجموعه انجمن ها باشد که در این رهگذر با در نظر گرفتن عملکرد مدیران استانی در بخش های حمل و نقل، تعاون، کار و امور اجتماعی، سازمان تامین اجتماعی، دستگاه های نظارتی و امنیتی، بانک ها و سایر دستگاه های دولتی می تواند منشا اثر خیر بوده باشد، لیکن همیشه در این امر خطیری به دلایل مختلف کاملا موفق نبوده و با تلاش فراوان به نتایجی رسیده که حداقل ها عبارتند از:

- انجمن دارندگان و رانندگان کامیون در راستای تعمیم خدمات به همه ی همکاران عزیز و زحمت کش در دعوی حقوقی کمک کرده و به دفاع از آنان برخاسته است.
- نهایت همکاری باید مدیریت محترم حمل و نقل و پایانه های حال حاضر استان، تلاش هایی را برای تامین حقوق زیرمجموعه شروع و تا حدودی به نتیجه رسیده است.

- از آنجا که مسایل حقوقی مرتبط با حمل و نقل (راننده شرکت، گیرنده، فرستنده) نیازمند ورود تخصصی به موضوع است با درخواست انجمن و مساعدت دستگاه محترم قضایی استان شعبه ای تخصصی از شورای حل اختلاف اختصاص یافت که انصافا در این جایگاه بسیار خوب عمل کرده و رضایت عمومی همکاران را باعث شده است.

وی در ادامه افزود: خواست ما از دستگاه های مرتبط به رسمیت شناختن حقوق هر مجموعه در جایگاه خود است چرا که حداقل محترم شمردن مالکیت در شرع و قانون به آن تاکید شده و باید رعایت شود. مثلا راننده ای که با سرمایه خود اقدام به خرید کامیون نموده و خود بر روی آن کار می کند چرخ اقتصاد میهن عزیز اسلامی را به حرکت در می آورد همچون دیگر صنوف و اتحادیه های صنفی بتواند برای کار خود ارزش گذاری نماید.

همچنین حسین زمانیان خواست قاطبه همکاران را در قالب یک سوال مطرح نمود و گفت: کدام



امیر اکرمی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارگران شرکت های مسافری مشهد:

خواهان اجرای سیستم پرداخت حقوق و مزایای قانونی کارگران هستیم



انجمن صنفی کارگران شرکت های مسافری مشهد تنها انجمن صنفی منحصر به فرد در ایران است که با هدف رفع مشکلات صنفی و احقاق حقوق کارگران در سال ۱۳۸۱ تاسیس گردید. هیات مدیره انجمن از همان ابتدای تاسیس در رابطه با اجرای عدالت، نظم و ساماندهی کارگران فعالیت مستمر داشته و دارند.

وجود پدیده شوم دلالی و در نتیجه به وجود آمدن چهره ای زشت از کارگران شرکت های مسافری در بین جامعه و مردم که به چهره زیبای این شهر زیارتی و توریستی خدشه وارد نموده است از جمله مشکلات ما می باشد عدم همکاری سازمان های ذیربط دولتی و به خصوص مدیران شرکت های مسافری در این زمینه باعث بقای این معضل در پایانه مسافری مشهد گردیده است

امیر اکرمی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارگران شرکت های مسافری ضمن اظهار مطلب فوق در پاسخ به این سوال که انجمن صنفی تاکنون چه اقدامات موثری در حل مشکلات فراروی اعضای انجمن انجام داده است و چه برنامه هایی را در دست اقدام دارد؟ چنین گفت: انجمن صنفی حداقل در ۲ دوره ۴ ساله گذشته که اینجانب عضو هیات مدیره بوده ام در رابطه با ساماندهی کارگران در راستای اجرای سیستم حقوق قانونی با مراجع متخلف ذیربط مکاتبات زیادی انجام داده که در نهایت اجرای سیستم را قانونی و به حق دانسته و خواسته های ما را تایید نموده اند ولی تاکنون هیچ گونه اقدام عملی انجام نداده اند. حتی این انجمن برخی کارفرمایان مختلف شرکت های مسافری را به علت عدم پرداخت حقوق و مزایای قانونی به دادگاه معرفی نموده و به طرفیت اداره کل تعاون، کار، رفاه اجتماعی محکوم که در نهایت با اندک جریمه نقدی، پرونده مختومه و عملاً به همان صورت قبل باقی مانده است. برنامه آینده این انجمن ادامه اقدامات گذشته است که در صورت مساعدت و اقدام عملی و ضمانت اجرایی مراجع ذیربط (مخصوصاً اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی) خواهان اجرای سیستم پرداخت حقوق و مزایای قانونی کارگران هستیم.

وی در رابطه با مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل در حوزه فعالیت خود گفت: وجود پدیده شوم دلالی و در نتیجه به وجود آمدن چهره ای زشت از کارگران شرکت های مسافری در بین جامعه و مردم که به چهره زیبای این شهر زیارتی و توریستی خدشه وارد نموده است از جمله مشکلات ما می باشد که عدم همکاری سازمان های ذیربط دولتی و به خصوص مدیران شرکت های مسافری در این زمینه باعث بقای این معضل در پایانه مسافری مشهد گردیده است.

در این رابطه همانطور که قبلاً بارها اعلام کردیم علت به وجود آمدن این معضل استخدام بی رویه و بدون گزینش برخی افراد ناباب و حتی سابقه دار از طرف کارفرمایان در سال های گذشته و ورود آنان به شرکت های مسافری بدون دریافت حقوق بوده که در نهایت به علت عدم پرداخت حقوق از طرف کارفرمایان آنها اجازه هرگونه فعالیت غیرقانونی برای کسب درآمد نامشروع یافته اند. باعث بروز زمینه تخلفات متعدد در این مجموعه شده است که متأسفانه بیشترین ضرر متوجه سرمایه گذاران (مالکین اتوبوس) و کارگران واقعی و قانون مدار شرکت های مسافری شده است. راه حل این مشکل، اجرای سیستم پرداخت حقوق و مزایا و ساعت کار مشخص طبق قانون کار می باشد که در نتیجه آن، کلیه کارگران مانند دیگر مراکز حمل و نقل

فرودگاه، راه آهن و...) می بایست بدون هیچ گونه تخلف و دریافت مبالغ غیرقانونی و فقط با دریافت حقوق قانونی به کار خود ادامه دهند و همچنین از طرف شرکت های مسافری مورد سنجش و گزینش قرارگیرند که در این صورت افراد ناباب و مرتبط با دلالان از این مجموعه حذف خواهند شد.

امیر اکرمی در مورد نحوه تعامل انجمن با سازمان های دولتی و انتظارات موجود گفت: فعالیت های این انجمن در سنوات گذشته متأسفانه به مذاق برخی از مسوولان ذیربط خوش نیامده که در این خصوص تعامل لازم را با این انجمن نداشته و همچنین در رابطه با جمع آوری پدیده شوم دلالی و حل معضلات دیگر که این انجمن خواهان آن بوده است سازمان های ذیربط دولتی و انجمن های صنفی مرتبط، اقدام و همکاری لازم را ندارند که در نتیجه باعث به وجود آمدن نارضایتی مسافران گردیده است.

و کلام آخر اینکه: ما خواهان اجرای عدالت در این مجموعه و به وجود آوردن فضایی سالم و دور از هرگونه هرج و مرج، تخلف و ارائه خدمات مطلوب به مردم و به وجود آمدن چهره ای زیبا در این شهر زیارتی، توریستی هستیم و در اجرای این شعارها حاضر به هرگونه همکاری می باشیم.

عدم بازدهی مناسب...

و موسسات حمل و نقل، پیگیری و دفاع از حقوق مشروع شرکت‌ها و موسسات در هیات‌های حل اختلاف مالیاتی، پیگیری روند تبدیل وضعیت حقوقی شرکت‌های حمل و نقل به اقسام شرکت‌های تجاری با حفظ شرایط تاسیس که پس از ۲ سال پیگیری‌های متعدد و مداوم انجمن به بار نشست و در حال حاضر موسسات حمل و نقل می‌توانند با حفظ شرایط تاسیس ماهیت خود را به اقسام شرکت‌های تجاری تغییر دهند، عقد تفاهم‌نامه با اداره کل در خصوص رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل قبل از ارجاع به کمیسیون ماده ۱۲ تهران در محل انجمن با حضور نمایندگان اداره کل و انجمن و اتخاذ تصمیمات مقتضی.

وی مهم‌ترین دغدغه بخش حمل و نقل داخلی کالا را عدم بازدهی مناسب، بهره‌وری مطلوب و سودآوری مورد انتظار برای صاحبان بخش ذکر نمود و گفت: در حال حاضر به نظر می‌رسد با توجه به شرایط اقتصادی کشور اولین و مهم‌ترین دغدغه بخش حمل و نقل داخلی کالا عدم بازدهی مناسب، بهره‌وری مطلوب و سودآوری مورد انتظار برای صاحبان بخش می‌باشد و شاید به شرط مفروض میتوان اذعان کرد بخش حمل و نقل در نقطه سربه سر اقتصادی قرار گرفته است و همین عارضه موجب گردیده هیچگونه انگیزه و رغبتی برای سرمایه‌گذاری در بخش پدید نیاید حال آنکه اکثر شاغلین در بخش هم بدلیل آنچه که اشاره شد صرف نظر از علاقه و اشتیاق آباء و اجدادی به طور آهسته آهنگ خروج از بخش حمل و نقل را سر نموده و یا هیچگونه تمایلی برای افزایش سرمایه‌گذاری در بخش ندارند که قطعاً تحقق این شرایط افق روشنی را برای بخش حمل و نقل ترسیم نمی‌کند. به نظر من تا زمان بازگشت به شرایط مطلوب اقتصادی در مولفه کلان و ایجاد رونق در بازار، همچنان شاهد توسعه و شکوفایی در بخش حمل و نقل کشور نخواهیم بود.



خورشاهی رئیس انجمن صنفی شرکت‌های مسافربری شهرستان نیشابور:

مسوولان، تشکل‌های مردمی حمل و نقل را باور کنند



پایانه مسافربری مرکزی شهرستان نیشابور در سال ۱۳۷۰ از تجمع گاراژهای داخل شهرستان تاسیس گردید این پایانه زیر نظر شهرداری محترم شهرستان اداره می‌گردد و همه روزه میزبان سفرهای درون و خارج استان می‌باشد. انجمن صنفی شرکت‌های مسافربری این شهرستان در سال ۱۳۸۱ به منظور خدمات بهتر شرکت‌های مسافربری شهرستان به رانندگان برون شهری اعم از اتوبوسی، مینی بوسی و سواری، شرکت‌های مسافربری پایانه و مسافران محترم و تکریم ارباب رجوع تاسیس گردید.

حمل و نقل از اشتغالزاترین و جذاب‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور است و باتوجه به ابعاد و تاثیرات گسترده اقتصادی که صنعت حمل و نقل به عنوان یک صنعت زیربنایی و پیش نیاز توسعه دارد نیازمند نگاه مسوولانه و همه جانبه با هدف است

خورشاهی رئیس انجمن صنفی شرکت‌های مسافربری نیشابور ضمن بیان مطلب بالا به ارائه چکیده‌ای از مهم‌ترین خدمات انجمن پرداخت و گفت: ساماندهی، یکپارچه سازی شرکت‌های مسافربری با تاکید بر رقابت سالم و سازنده، انجام دوره آموزش، آشنایی با قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این انجمن، تشکیل دوره آموزش قوانین و مقررات با پدیده شوم استعمال مواد مخدر و مجازات‌های مقرر در قانون در این انجمن، اجرای دستورات و بخشنامه‌ها و قوانین سازمان حمل و نقل در پایانه‌های شهرستان نیشابور از مهم‌ترین خدمات انجمن هستند. وی در ادامه نداشتن دسترسی به خدمات عمومی اتوبوس واحد و نبود دستگاه عابر بانک داخل یا حتی بیرون سالن را از عمده مشکلات فراروی پایانه مسافربری مرکزی نیشابور با آن همه سال قدمت عنوان کرد و گفت: متأسفانه مسافر بر شخصی بدون داشتن مجوزهای لازم و حتی نداشتن بیمه اقدام به جابجایی مامحدود گردد مسافرهای شخصی بدون داشتن مجوزهای لازم و حتی نداشتن بیمه اقدام به جابجایی مسافر حتی پایین تر از نرخ سازمان حمل و نقل می‌نمایند پس باید تلاش کرد با کمک بازوی محکم قانون (پلیس راهور، پلیس راه) هرچه سریع تر راه حل جامعی برای حل این مشکل و ساماندهی ناوگان عمومی کرایه پیدا نمود.

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های مسافربری نیشابور در پایان بخش حمل و نقل را یکی از اشتغالزاترین و جذاب‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور دانست و گفت: باتوجه به ابعاد و تاثیرات گسترده اقتصادی که صنعت حمل و نقل به عنوان یک صنعت زیربنایی و پیش نیاز توسعه دارد نیازمند نگاه مسوولانه و همه جانبه با هدف افزایش کارایی آن در پهنه اقتصاد کشور است.

جان کلام اینکه مسوولان ذیربط تشکل‌های مردمی حمل و نقل را باید باور کنند و سپس تقویت نمایند.

افتتاح نخستین کتابخانه ی بخش حمل و نقل کشور در پایانه ی بار شهید خبیری مشهد مقدس



نخستین کتابخانه بخش حمل و نقل کشور در پایانه بار مشهد بهره برداری رسید. به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با بیان این مطلب گفت: این کتابخانه نخستین کتابخانه ای است که در بخش حمل و نقل کشور با داشتن حدود سه هزار جلد کتاب به صورت عمومی راه اندازی شده است که بنا بر برنامه ریزی های موجود نیز این کتابخانه در آینده نزدیک به صورت تخصصی کار خود را ادامه می دهد. وحدتی فرد با اعلام این که این کتابخانه ویژه رانندگان است افزود: مهم ترین هدف در راه اندازی کتابخانه تخصصی رانندگان که به مناسبت روز شهید به نام یکی از رانندگان شهید نامگذاری می شود در راستای ارتقای مسائل فرهنگی است وی افزود: با توجه به اینکه کارهای فرهنگی در تمامی امور این حوزه تاثیر بسزایی داشته این مهم به یقین سبب کاهش حوادث در حوزه حمل و نقل عمومی می شود وی در ادامه اظهار کرد: مساحت این کتابخانه صد متر مربع است و با اعتباری بیش از چهار میلیون ریال راه اندازی شده است.

علی اکبر راسخی رئیس انجمن صنفی شرکت ها و موسسات داخلی کالای نیشابور:

تاسیس شرکت های جدید حمل و نقل در نیشابور توجیه اقتصادی ندارد



انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای شهرستان نیشابور دومین انجمن صنفی کارفرمایی حمل و نقل استان بعد از شهرستان مشهد در سال ۱۳۷۷ با هدف اولیه اتحاد و همدلی شرکت ها و برنامه ریزی برای رشد و توسعه حمل و نقل و بزرگ جلوه دادن شرکت ها در بین صاحبان کالا و ارگان های دولتی با گذاشتن همایش و حضور در جلسات اداری شهرستان تشکیل شد. علی اکبر راسخی رئیس انجمن صنفی شرکت ها و موسسات داخلی کالای نیشابور ضمن بیان مطلب فوق عملکرد و اقدام های موثر برای حل موانع فراروی اعضا را به شرح ذیل برشمرد: تشکیل جلسات متعدد در خصوص یکپارچگی

نرخ حمل کالا، جلوگیری از فرار بارهای شهرستان با ایجاد چند پایگاه در خروجی های شهرستان، تشکیل کلاس های آموزشی، تمدید و شارژ دفترچه کار رانندگان و کارت های هوشمند ناوگان و رانندگان، قرارداد کلی با بیمه ایران برای تخفیف بیشتر و خدمات بیمه ای بهتر، دفاع از حقوق شرکت ها در بخش مالیاتی، خرید زمین برای احداث نمایندگی سازمان حمل و نقل پایانه های شهرستان نیشابور، ایجاد یک شرکت سرمایه گذاری برای توسعه حمل و نقل بار زمینی به مساحت پنجاه هزار متر مربع و ایجاد شغل برای ۳۱ نفر نیروی مستقیم و بیش از ۵۰ نفر نیروی غیر مستقیم، انعقاد قرارداد با شرکت مجتمع فولاد خراسان در خصوص تقسیم محصولات مجتمع فولاد بین شرکت های حمل و نقل این شهرستان، سامان دهی کلیه ی تریلرها در یک جا و اعلام بار آنها، حمایت مالی از انجمن حمایت از زندانیان و کمک رسانی به راهیان نور، بین الحرمین، هزینه های مربوط به رفت و آمد به حرم امام خمینی، هلال احمر، تحویل گرفتن کل بارنامه ها از بانک ملی و بررسی بارنامه شرکت ها و خدمات حواله بارنامه به شرکت ها و تحویل بارنامه در خود انجمن.

وی در ادامه به مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل اشاره کرد و چنین اظهار نمود: با توجه به سرمایه گذاری چند میلیاردی در این بخش توسط شرکت های حمل و نقل کالا و عدم توجیه اقتصادی و با توجه به حجم کم بار در شهرستان، متاسفانه اداره کل محترم حمل و نقل و پایانه ها بدون توجه به خواست این انجمن که مخالف ایجاد شرکت جدید یا شعب مربوط می باشد اقدام به پذیرش و موافقت برای تاسیس شرکت جدید می کند که عواقب آن عبارتند از: ورود افراد غیرمتخصص به این بخش، رقابت ناسالم بین شرکت ها، عدم رضایت رانندگان در این بخش، افت کرایه و کم شدن درآمد اداره کل، راننده و شرکت، دلسردی در بخش سرمایه گذاری در این بخش با توجه به ازدیاد شرکت های حمل و نقل و درآمد کمتر.

علی اکبر راسخی در پایان اظهار امیدواری کرد که حمایت بیشتر ادارات و ارگان ها و سازمان های ذی ربط باعث دلگرمی، پیشرفت و رسیدن به اهداف والای این انجمن خواهد شد.

سهم ناعادلانه رانندگان کامیون نیشابور از کرایه



که کامیون داران خود مالک، نقش مهمی در این حوزه به عهده دارند. بنابراین درخواست منطقی است که در ایجاد پایانه ها و نوبت دهی بر نظارت نیز مشارکت داشته باشند.

مهدی سیدحسینی در پایان با طرح چند سوال خواستار پاسخ مسوولان ذیربط و تعامل باصنعت حمل و نقل گردید.

- آیا نرخ کرایه حمل با توجه به بالا رفتن قیمت سوخت، خدمات دولتی، عوارض راه ها، افزایش دستمزد، خرید کامیون و جایگزین نمودن آن بعد از چند سال که فرسوده می شود در مقایسه با استان های دیگر منطقی می باشد؟

- تا کی شاهد حضور دلان کنار جاده ای جهت جذب کامیون های عبوری برای شرکت های حمل و نقل باشیم.

- برنامه مسوولان محترم برای خارج نمودن کامیون های فرسوده، با ارائه وام کم بهره برای خرید کامیون های نو، ساماندهی حمل و نقل و جلوگیری از بی عدالتی در این حوزه چه می باشد؟

- برنامه مسئولین سازمان در مشارکت رانندگان خود مالک در تصمیم گیری های نرخ کرایه حمل چه می باشد؟

- آیا میزان تعامل سازمان پایانه ها و مسوولان با هر دو انجمن صنفی کالا و رانندگان به یک میزان است؟

- آیا هنوز هم از نظر مسوولان مثل دولت گذشته، شغل رانندگی، تفریحی و سیاحتی است؟
با سپاس از مسوولان امید است با عنایت مسوولان ذیربط شاهد رونق صنعت حمل و نقل باشیم.

انجمن صنفی رانندگان کامیون شهرستان نیشابور به منظور حفظ حقوق و تامین امنیت شغلی رانندگان شهرستان در آذر ماه سال ۸۲ با اقتباس از اصل ۴۴ قانون اساسی و رعایت ماده ۱۳۱ قانون کار انجمن صنفی رانندگان تاسیس گردید، مهم ترین هدف آن همکاری و همگرایی بیشتر بین رانندگان و ایجاد پایانه اعلام بار، پیگیری و حل امور صنفی بوده است.

مهدی سیدحسینی ضمن بیان مطلب فوق به اهم اقدام های انجام شده اشاره کرد که عبارتند از: پیگیری و تصویب نرخ کرایه حمل کالا با همکاری انجمن شرکت ها و نظارت سازمان پایانه ها در مقاطع مختلف، پیشنهاد نرخ توقف کامیون در زمان تخلیه و بارگیری در سال ۹۲ به مسئولین که باعث افزایش آن از مبلغ ۱۳۰ تومان به ۳۶۳ تومان هر تن در ساعت و اجرای آن در سطح کشور گردید، پیشنهاد پذیرش ضمانت کارت هوشمند ناوگان به جای ضمانت ملکی در زمان خرید کامیون با وام لیزینگی به ریاست محترم سازمان پایانه های کشور که بعد از عدم پرداخت سه قسط غیر فعال گردد که به تصویب رسید، اعتراض کتبی به صدور ۶ نوع گواهینامه رانندگی به مسئولین که اعتبار آنها از ۱۰ سال به ۵ سال تقلیل یافته بود و اصلاح آن توسط مسئولان ذیربط.

وی در ادامه، نامه های در دست اقدام انجمن را به شرح ذیل تشریح کرد: پیگیری سختی کار رانندگان حمل و نقل جاده ای تا زمان قبول و اجرای آن از طرف مسئولین، پیشنهاد برای جلوگیری از افزایش بی رویه کامیون از رده خارج نمودن کامیون های فرسوده، ارائه راه کار برای جلوگیری از تردد کامیون های یک سر خالی از طرف مسوولان و انجمن ها، ایجاد پایانه اعلام بار برای همه کالاها و کامیون ها به منظور برقراری عدالت در تقسیم و جلوگیری از حمل بار توسط کامیون های عبوری که باعث بی عدالتی و بی نظمی و پایین آمدن کرایه حمل در استان شده است، پیش بینی و ارائه راهکار مناسب که باعث درآمدزایی انجمن صنفی رانندگان شده، مثل کارت هوشمند و برگزاری کلاس های آموزشی در شهر هایی که انجمن صنفی فعال دارند صرفاً توسط انجمن ها انجام شود تا بتوانند در ارائه خدمات هر چه بیشتر به رانندگان توان مالی داشته باشند.

مهدی سیدحسینی در مورد مهم ترین مشکلات فراروی بخش حمل و نقل افزود: عدم سرمایه گذاری شرکت های حمل و نقل در بخش حمل کالا موجب شده که همه تصمیمات و نرخ کرایه حمل کالا توسط دلان بارقابت های ناسالم تعیین شده و آنها تا میزان ۴۰٪ از کرایه رابه عنوان مختلف تصاحب کنند. در صورتی که سرمایه شرکت های حمل و نقل با ملک و پروانه در قبال سرمایه گذاری کامیون داران که خود مالک می باشند بعد از چندین سال رانندگی با جسمی ناتوان و کامیون فرسوده هیچ است.

وی افزود: تعداد ۱۵۰ هزار کامیون فرسوده در چرخه حمل حمل و نقل است که عدم خروج آنها از این چرخه و اضافه نمودن بی رویه کامیون های جدید بدون در نظر گرفتن ظرفیت بار که موجب می شود کامیون داری توجیه اقتصادی نداشته باشد و در این بین شرکت های حمل و نقل از این امر استفاده بهینه را در رقابت ها و پایین آوردن کرایه می نمایند.

وی در ادامه گفت: مشکل بعدی به روز شدن پروانه رانندگان با گرفتن کارت هوشمند و تمدید همه ساله آن ها با اخذ گواهی عدم اعتیاد و کارت سلامت با هزینه ۱۵۰ هزار تومان و به همراه گذراندن کلاس های آموزشی است که آن هم بعد از ۴ سال می بایست تکرار گردد این روش همانند کشور های پیشرفته می باشد ولی در شرایطی که در کشور ماعمر کاری کامیون ۶۰ سال و زمان اشتغال راننده تا بازنشستگی ۳۰ سال و قیمت کامیون ۳ برابر و نرخ بهره وام برای کارخانه های تولیدی ۴٪ و برای خرید کامیون که ۱۸٪ الی ۲۴٪ می باشد، در مقابل شرکت های حمل و نقل بدون هیچ گونه امکانات بعضاً با داشتن یک دفتر و هیچگونه امکانات رفاهی برای رانندگان درصد قابل توجهی را از کرایه مطالبه می کنند، این نگاه را در این امر چگونه می توان توجیه نمود؟

رئیس انجمن صنفی رانندگان کامیون داران شهرستان نیشابور به ارائه راهکارها پرداخت و گفت: با نگاهی مسوولانه به این صنعت که ۸۵٪ حمل کالای کشور را به عهده دارد می توان دریافت

اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی برگزار کرد:

نمایشگاه نقاشی یادمان قربانیان سوانح رانندگی



اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با همکاری آموزش و پرورش به مناسبت هفته ی یادمان قربانیان سوانح رانندگی نمایشگاه نقاشی کودکان و نوجوانان را در نگارخانه میرک برپا کرده است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، جعفر شهامت معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در مراسم افتتاحیه گفت: با توجه به اینکه در هفته ی یادمان قربانیان سوانح رانندگی یک روز با عنوان ایمنی دانش آموزان نام گذاری شده است، با هدف ایجاد آموزش های لازم و ایفای نقش بازدارندگی فراخوان ارسال نقاشی های مرتبط با ایمنی، مدارس حاشیه راه ها، سوانح و حمل و نقل ایمن را با همکاری آموزش و پرورش اقدام گردید که با استقبال بی نظیری روبه رو شد.

افزایش ۱۰ درصدی سوانح در شش ماهه نخست سال

معاون اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با بیان اینکه در شش ماهه نخست سال جاری ۱۰ درصد افزایش تلفات سوانح رانندگی برون شهری و روستایی را داشته ایم، گفت: متأسفانه در این میان ۱۸ درصد از قربانیان کودکان و نوجوانان زیر ۱۸ سال بودند که نشانگر اهمیت بحث آموزش و فرهنگ سازی برای عابران پیاده و دانش آموزان و کودکان است.

در شرایطی که بسیاری از خودروها با فرسودگی بالا و عدم داشتن ایمنی فنی لازم در محورهای مختلف درون و برون شهری تردد می کنند نقش عامل انسانی آموزش دیده در کاهش تلفات و سوانح بسیار پر رنگ است

۴۱ درصد تصادفات جاده ای را ناشی از واژگونی، خروج از مسیر، خستگی و خواب آلودگی رانندگان عنوان کرد و محورهای قوچان - لطف آباد، سه راهی شادمهر - بردسکن و محور نیشابور به سبزواری را در شاخص تعداد فوتی ها به حجم ترافیک و مسیر مشهد - چناران - قوچان را به نسبت طول محور، وضعیت ایمنی نا مناسبی دارد

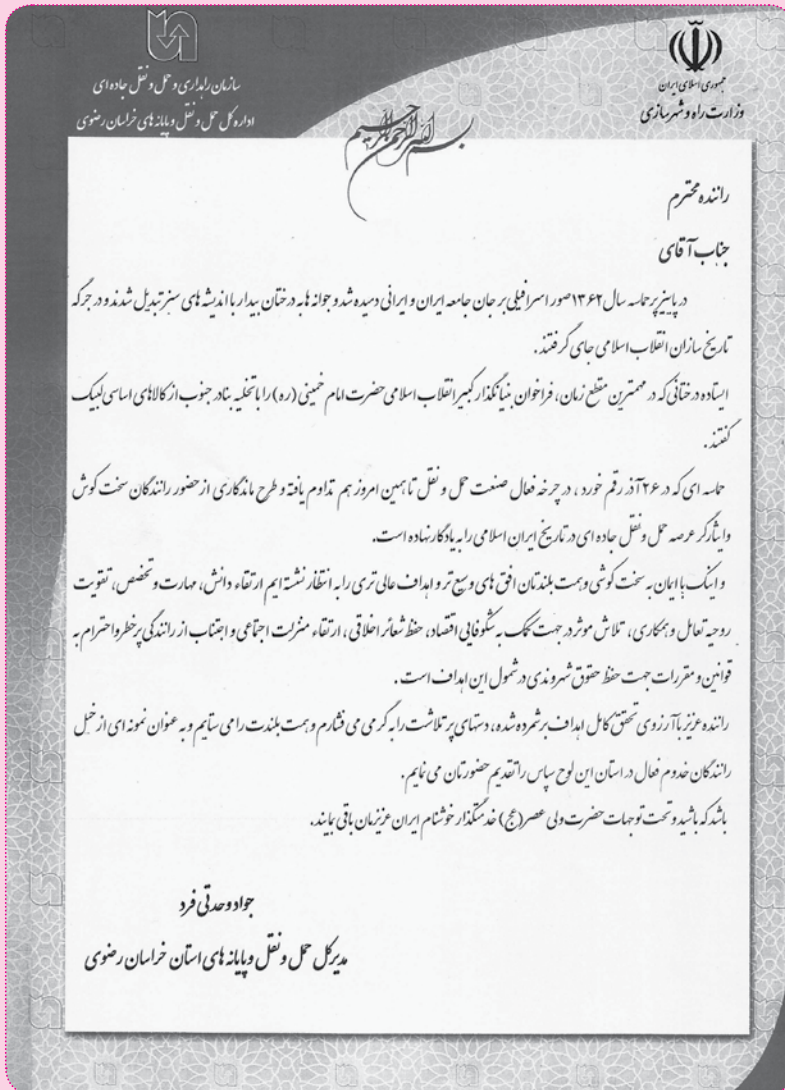
جعفر شهامت در ادامه با اشاره به مدت ۴۰ روز ارسال آثار به دبیرخانه جشنواره، افزود: بیش از ۵۰۰ اثر نقاشی کودکان و نوجوانان از جامعه هدف در مهدها، مدارس ابتدایی و آموزشگاه های هنری به دست ما رسید که نقش تربیت آینده سازان ایران اسلامی در حوزه پیشگیری از سوانح و تصادفات در حمل و نقل های درون و برون شهری را بیش از پیش برای ما روشن می کند. معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی آموزش مهارت ها و پیشگیری از وقوع سوانح را بسیار با اهمیت دانست و خاطر نشان کرد: از ابتدای سال تا کنون ۲۰ مدرسه پرخطر را با ایمن سازی فیزیکی مهار کردیم و در قالب برنامه آموزش اصول ایمنی و عبور و مرور به دانش آموزان ۵۵ مدرسه در سطح استان تا پایان سال تحصیلی مهارت های لازم را کسب می کنند.



جعفر شهامت با تأکید بر اهمیت نقش عامل انسانی در بروز سوانح و جلوگیری از آن تصریح کرد: در شرایطی که بسیاری از خودروها با فرسودگی بالا و عدم داشتن ایمنی فنی لازم در محورهای مختلف درون و برون شهری تردد می کنند نقش عامل انسانی آموزش دیده در کاهش تلفات و سوانح بسیار پر رنگ است. او افزود: ۴۰ درصد سوانح متوجه گروه های آسیب پذیر مثل کودکان و افراد مسن است و متأسفانه ۱۴ درصد آمار فوتی تصادفات جاده ای استان مربوط به عابر پیاده می باشد.

معاون اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی ۴۱ درصد تصادفات جاده ای را ناشی از واژگونی، خروج از مسیر، خستگی و خواب آلودگی رانندگان عنوان کرد و محورهای قوچان - لطف آباد، سه راهی شادمهر - بردسکن و محور نیشابور به سبزواری را در شاخص تعداد فوتی ها به حجم ترافیک و مسیر مشهد - چناران - قوچان را به نسبت طول محور، وضعیت ایمنی نا مناسبی دارد.

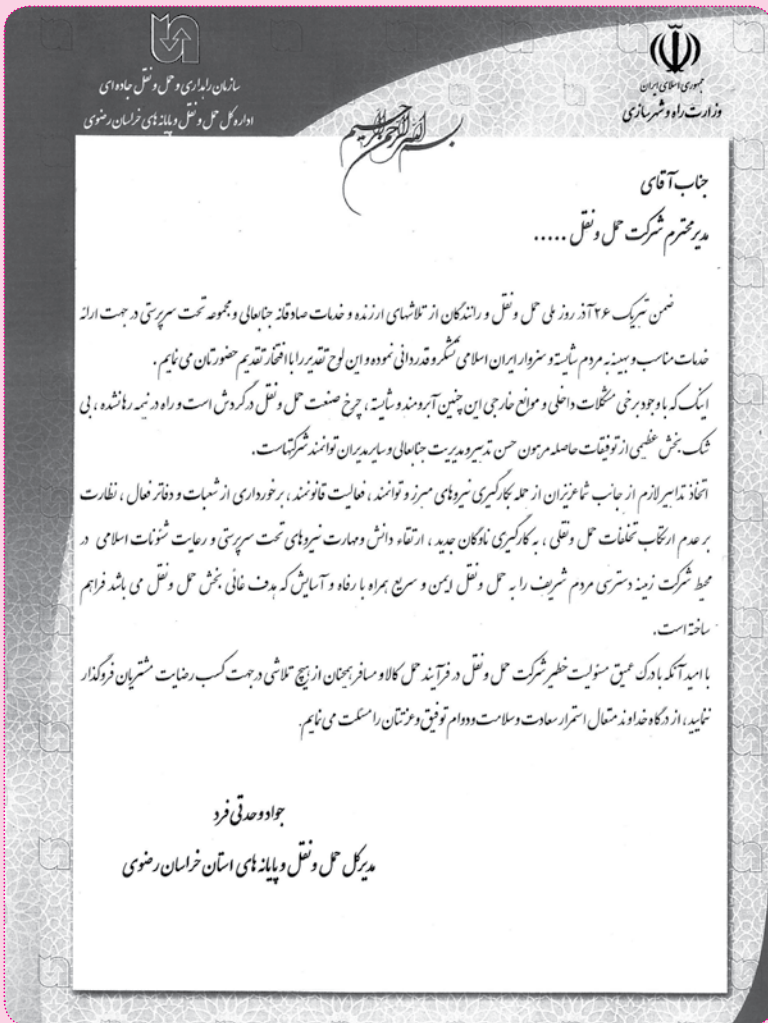
رانندگان نمونه بخش حمل و نقل جاده‌ای



- ابوالفضل گل محمدی
- سید عل ابو سعیدی
- محمد سراجیان
- رضا کریمان
- وحید فولادی
- محمد کوهجانی
- هاشم یاور ناگهانی
- مجید مصطفوی
- علی محمدی
- براتعلی حسن پور مقدم
- محمد رضا مستقیمیان
- حسن بیابانی
- مجید بخشیان
- علیرضا جغراتیان
- ابوالحسن قدم یاری
- داوود زرندی
- مهدی سامغانی
- هادی حلاجی
- رضا میزانی
- سید مهدی حسینی
- سید علی پاکیزه یزدی
- محمد اسحاق جامی سرهی
- علی رانی
- رضا ابراهیمی
- محمد علی جاویدی
- هادی رضاییان
- محمد علی مقدم
- علیرضا حکم آبادی
- رمضانعلی گوهری
- یاسر شجاعی راد
- جمشید عبادی
- یاسین گلرخ
- محمد جواد ابهری گوش
- اسداله غلامی
- رضا حاتمی راد
- حسین پاکروان
- فریبرز اسدی
- محمد اسماعیلی
- احمد افراسیابی
- ابوذر اسدی جعفر آباد
- حسین خوجکی

- محمد رضا خانجان
- محمد قاسم قاسمیان
- رضا پاسبان یزدان آباد
- حسن زراعتکار
- مرتضی رهنمای
- امین رحیمی

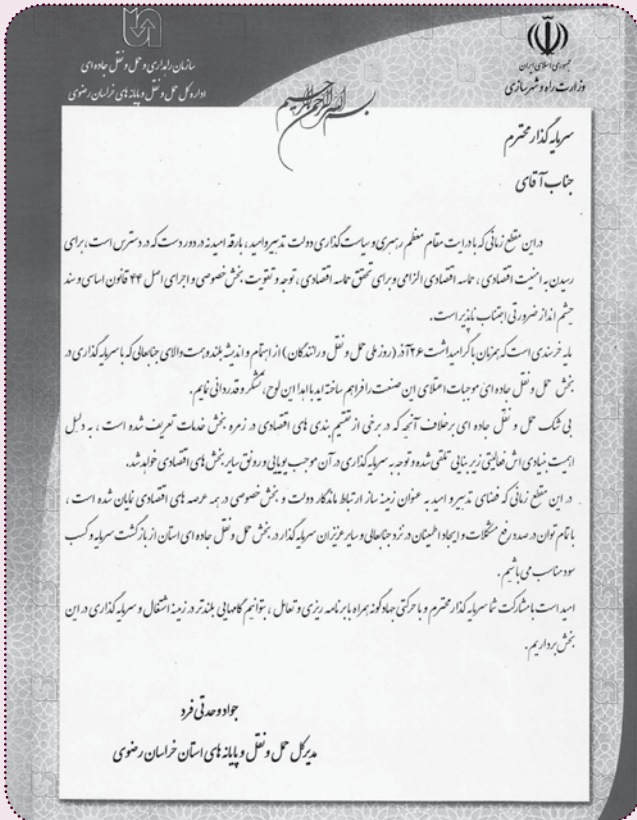
شرکت های نمونه بر اساس شاخص های مشخص شده



- شرکت حمل و نقل مسافر سواری کرایه تربت
هما
- شرکت حمل و نقل مسافر لوان تور تربت
حیلریه
- شرکت حمل و نقل کالای نصر تایباد
- شرکت حمل و نقل کالای میثم ترابر
- شرکت حمل و نقل کالای حقیقت سحر جام
- شرکت تعاونی حمل و نقل کامیونداران قلندر
آباد
- شرکت تعاونی حمل و نقل کامیونداران سبزوار
- شرکت حمل و نقل بین المللی آتی ران
- شرکت حمل و نقل بین المللی بانیره طوس
- شرکت حمل و نقل بین المللی فرنود ترابر
- شرکت حمل و نقل بین المللی سلمان ترابر
طوس
- شرکت حمل و نقل بین المللی ره تاش طوس
- شرکت حمل و نقل بین المللی بارناو
- شرکت حمل و نقل بین المللی پی بان طوس
- شرکت حمل و نقل داخلی کالا صادق
- شرکت حمل و نقل داخلی کالا پارسیان ترابر
توس
- موسسه حمل و نقل داخلی کالاخمسه
- شرکت حمل و نقل داخلی کالا ره آورد سپیده
سحر
- شرکت حمل و نقل داخلی کالا دیز باد
- شرکت حمل و نقل مسافر کیان سفر پاسارگاد
تربت جام
- موسسه ی حمل و نقل بیجستان
- شرکت حمل و نقل داخلی کالای شیرین ترابر
- شرکت حمل و نقل بینالود ساحل برج

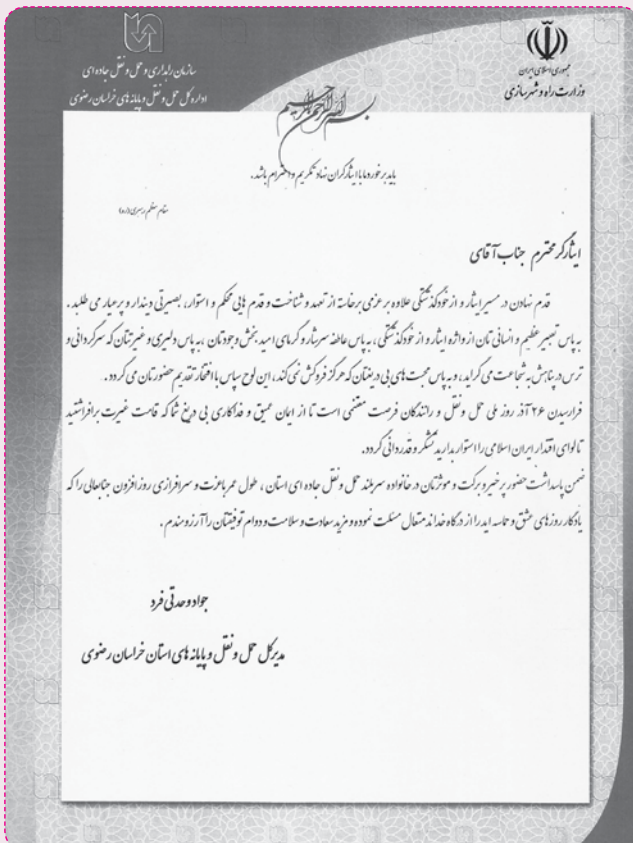
سرمایه گذاران نمونه بخش حمل و نقل جاده ای

- ۱- سیدحسن راهنمای راه چمندی
بهترین سرمایه گذار حوزه ی بازرگانی
- ۲- امیر دلاور
بهترین سرمایه گذار حوزه ی حمل و نقل کالا
- ۳- سید شمس الدین جلالی مقدم
بهترین سرمایه گذار حوزه ی حمل و نقل مسافر
- ۴- سید خلیل حسینی
بهترین سرمایه گذار حوزه ی حمل و نقل مسافر
- ۵- رضا احسانچی
بهترین سرمایه گذار حوزه ی حمل و نقل بین المللی
- ۶- رضا حافظی منش
بهترین سرمایه گذار حوزه ی ایمنی و ترافیک

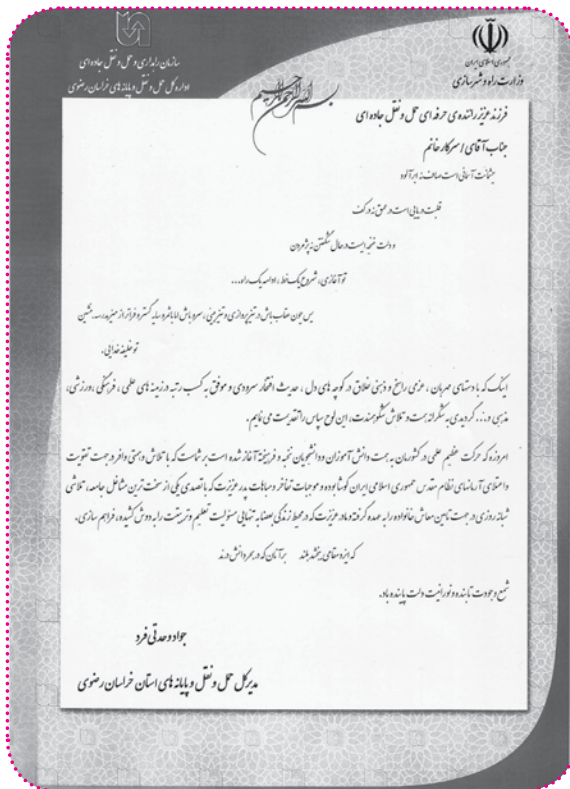




ایثارگر نمونه حمل و نقل جاده ای







محمود امامی
مدیر عامل شرکت حمل و نقل بین المللی رهروان خراسان




فرزندان افتخار آفرین رانندگان حرفه ای حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی



| نام و نام خانوادگی | نام پدر | نوع فعالیت | عناوین کسب شده |
|--|----------|------------|---|
| <p>مهر آسامیری</p>  | جواد | باری | <p>۱- کسب رتبه اول گروه مطالعات شیمی - مقطع متوسطه نهمین جشنواره پژوهش ها و اختراعات دانش آموزی در سال ۹۳ ۲- کسب مقام دوم جشنواره نوجوان خوارزمی در رشته نانو ۳- مقام سوم کشوری نرم افزار آموزشی سفری به دنیای نانو ۴- کسب رتبه سوم کشوری گروه سنتز دستاوردهای دانش آموزی نانو ۵- دارای کمر بند مشکی در رشته تکواندو</p> |
| <p>ستایش مهدوی کیا</p>  | علی | باری | <p>- مقام سوم رشته کاتای کشوری - مقام سوم رشته کومیته کشوری</p> |
| <p>جواد فیاضی فر</p>  | ابوالفضل | باری | <p>مقام سوم سبک وینام خراسان رضوی</p> |

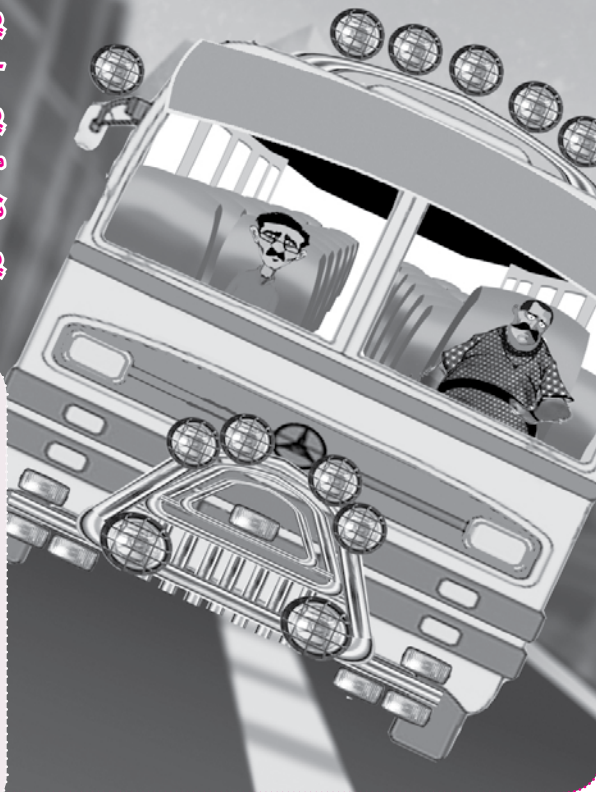
| عناوین کسب شده | نوع فعالیت | نام پدر | نام و نام خانوادگی |
|--|------------|----------|---|
| مقام دوم در رشته کشتی گراپلینگ کشوری | باری | رحمت اله | حسن قاسم آبادی  |
| مدال برنز کشتی گراپلینگ جهان | باری | رحمت اله | میمنت قاسم آبادی  |
| دکتری ریاضی با معدل ۱۹/۴۴ | باری | رحمت اله | آتنا قاسم آبادی  |
| ۱-مقام اول نونهالان-نوجوانان ۲-مقام سوم تیمی نوجوانان ودوم دونفره رنکینگ جوانان | مسافری | اصغر | مبینا نبی نژاد  |
| رتبه ۱۴ کارشناسی ارشد-علوم تربیتی | مسافری | حسین | مریم بابایی  |
| رتبه اول بخش نجح البلاغه سی وسومینمسابقات قرآن ونماز دانش آموزان کشور | باری | نجفعلی | عباس نجار سفیددشتی  |

| عناوین کسب شده | نوع فعالیت | نام پدر | نام و نام خانوادگی |
|--|------------|---------|---|
| مقام اول دوچرخه سواری کشور | باری | رضا | کیوان رکانی  |
| مقام سوم کاراته استان | باری | محمعلی | سیده عارفه حسینی  |
| رتبه برتر خطبه خوانی حضرت زینب(س) | مسافری | رضا | زهرا قربانی  |
| - مقام اول کاراته استان - دارای کمربند سیاه دان ۱ | باری | رضا | محمدیونس نوری روشناوند  |
| رتبه اول رشته الکترو تکنیک | مسافری | امیررضا | میلاد هزاردستان  |
| رتبه برتر نکتوازی کشور | باری | هوشنگ | سهیل چهل امیران  |

| نام و نام خانوادگی | نام پدر | نوع فعالیت | عناوین کسب شده |
|--|----------|------------|--|
| صبا چهل امیران  | هوشنگ | باری | مقام برتر بسکتبال کشور |
| علی محمد کوچکی  | محمدکاظم | باری | مقام سوم بسکتبال و مقام دوم دومیدانی استان |
| محمدرضا سلطان زاده  | قاسم | باری | مقام سوم کاراته مسابقات قهرمانی استان |
| علی اکبراردمه  | احمد | باری | مقام اول والیبال شهرستان نیشابور |
| امیرحسین مهاجری  | رمضان | باری | - مقام دوم کاراته کشورده نوجوانان - دانش آموز ممتاز پایه هفتم با معدل ۱۹/۸۰ |
| میکائیل رشیدی  | مهدی | باری | رتبه اول مسابقات خوشنویسی شهرستان |

| نام و نام خانوادگی | نام پدر | نوع فعالیت | عناوین کسب شده |
|-----------------------|---------|------------|--|
| ابوالفضل تیغابی | احمد | باری | مقام اول مسابقات کنگ فو استان |
| عاطفه تشکری | سعید | باری | مقام اول در رشته تکواندو استان |
| امیرحسین ودیعی نوقابی | حمیدرضا | مسافری | مدال برنز ادبیات کشور - معدل ۱۹/۶۱ |
| احمدرضا تقی پور | غلامرضا | باری | - رتبه اول مسابقات فوتبال مشهد - کسب رتبه ۱۵۰ کشوری در کنکور سراسری در رشته الکترونیک |
| آزاده تویک | قاسم | باری | - رتبه برتر جشنواره جوان خوارزمی - جوان برگزیده استان خراسان رضوی |
| عاطفه تویک | قاسم | باری | دانشجوی دکتری برق آلمان |

پویانمایی قان قان در مدت زمان ۲ دقیقه به معرفی حمل و نقل مسافر جاده ای از زمان قدیم تاکنون پرداخته است؛ این پویانمایی که با زبان طنز سخن می گوید روند تغییر خدمات ناوگان اتوبوس و نحوه ی رفتار های رانندگان از گذشته تا به حال پرداخته است.



شرکت حمل و نقل داخلی کالا

ابومسلم خراسانی

حمل محموله های ترافیکی
حمل، توزیع و پخش مواد غذایی و دارویی در استان های خراسان

مدیر عامل: غلامحسین حافظی منش

مشهد: پایانه بار، غرفه ۱۱۸
تلفن: ۸۳ - ۰۵۱-۳۳۹۲۱۲۸۲

۰۹۱۵۵۱۴۶۹۴۸



ERIKARAIL SHARGH
INTERNATIONAL TRANSPORT CO.

شرکت حمل و نقل بین المللی

اریکاریل شرق

کریر - فورواردر

حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - خیابان بهارستان - بهارستان ۲
ساختمان بهار - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۰۳۹
نمابر: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۵۶۶
www.erikarail.com



YARAN ZAMIN
INTERNATIONAL TRANSPORT CO.

ستاره یاران زمین

شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: حسن خداپرست
مشهد: رضاشهر، بین رضوی ۱۱ و ۱۳، پلاک ۶۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۶۵۳۲۸ / ۳۸۷۶۵۳۳۱
نمابر: ۰۵۱-۳۸۷۶۱۷۸۱
Yaranzamin_star@yahoo.com



International Group

گروه پین المللی گاتا

(حمل و نقل بین المللی افشان ترابری، داج ترابری و کشتیرانی زلال دریاکارون (ZDK))

- حمل و نقل بین المللی به صورت فورواردر و کریر
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
- حمل به صورت دریایی، زمینی، هوایی و ترکیبی (مركب)
- حمل کالا به صورت گروپاژ (خرده بار)
- حمل کالا به صورت Door to Door

نشانی: مشهد - بلوار خیام - خیام ۱۰ - خیابان زنبق - مجتمع زنبق
طبقه دوم - واحد ۲
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۸۹۸۳۸، فاکس: ۰۵۱-۳۷۶۲۸۶۹۶



شرکت حمل و نقل بین المللی

راهگشا کالا

کریر - فورواردر

دفتر مرکزی: مشهد - رضا شهر - بلوار رضوی
بین رضوی ۸ و ۱۰ - پلاک ۱۳۸۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۶۸۱۷۶، فکس: ۰۵۱-۳۸۷۸۶۱۷۷
موبایل: ۰۹۱۵ ۳۲۸ ۶۴ ۰۹
Rahgoshakala@gmail.com



AMUT BAR TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. (LTD)

شرکت حمل و نقل بین المللی

آموت بار ترابر

ناوگان قوی در عرصه حمل و نقل زمینی.
 • سرویس فیدرینگ از جبل علی به بنادر جنوبی ایران و بالعکس.
 • حمل محموله ها به صورت ریلی بالأخص حمل محموله های فله و کانتینری از طریق ریل به ترکمنستان و بنادر ایران.

خدمات ترخیص کالا و بازرگانی:

- تهیه پروفورما و انجام کلیه مراحل (اخذ مجوز، ثبت سفارش، ترخیص، حمل).
- انجام مکاتبات بین المللی برای خرید و یا فروش کالا به زبان های انگلیسی، روسی، فرانسوی، ترکی و عربی.
- واردات انواع خودروهای سواری روز دنیا، خودروهای سنگین و صنعتی. (تحويل خودروهای سواری موجود ۲۴ ساعته و تحويل خودروهای سفارشی به صورت ۲۵ روزه است)
- صادرات و تأمین محصولات خشکبار ایرانی همراه با اخذ کلیه مجوزهای لازم برای ورود به تمامی کشورهای اروپایی در هر حجم و با بسته بندی مورد تأیید کشور مقصد.

تخصص در زمینه ی حمل و استریپ کانتینرهای یخچالی

این شرکت با در اختیار داشتن کارگران خبره در امر استریپ در گمرکات جنوبی کشور خسارات احتمالی وارده به بار را به شدت کاهش می دهد.

شرکت حمل و نقل بین المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متعهد و متخصص و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده ای از شرکت های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و با در اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین المللی همواره به عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات حمل و نقل:

- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت بوسیله کامیون های ایرانی تحت پوشش و کامیون های خارجی از کلیه گمرکات کشور به اروپا، آسیا، CIS، کشورهای همسایه و بالعکس.
- حمل چندوجهی و ترکیبی، بارهای FCL و LCL محموله های خطرناک، سنگین، یخچالی، تانکر و چادری.
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت توسط کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت و کانتینر های ویژه (یخچالی، Open Top, Flat Rack) به وسیله

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پلاک ۲۲ - طبقه ۲

تلفن و دورنگار: ۰۰۹۸ - ۰۵۱ - ۳۷۶۵۷۹۲۰

اقتصاد

۷۵

شماره ۵۳۹ - آذر ماه ۱۳۹۴



شرکت حمل و نقل بین المللی

ادیب ترابر سپهر (سهامی خاص)

کرپر - فورواردر

وابسته به کارخانجات شیمیایی ادیب

- حمل تخصصی سوخت
- حمل کالای ترانزیتی، صادراتی، وارداتی به آسیای میانه و افغانستان

نشانی: مشهد - بلوار فرامرز عباسی - بین فرامرز ۳ و ۱

مجتمع تجاری آناهیتا - طبقه دو - واحد چهار

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۲ - ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۱

۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۷ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۸ - ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۶

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۱

www.adibtarabarsepehr.com

info@adibtarabarsepehr.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

بارمان ترابر



• **جاده ای:** حمل جاده ای از نقاط مختلف ایران و ترکیه به

افغانستان و آسیای میانه

• **ریلی:** پرداخت کرایه مسیرهای ریلی، اخذ کد، تامین کننده

انواع واگن MPS و باری

• **دریایی:** حمل کانتینری از بنادر مختلف جهان به افغانستان و

CIS

تلفن: ۳۷۶۱۴۰۵۲ (۹۸۵۱+) نمابر: ۳۷۶۶۶۹۱۶ (۹۸۵۱+)

Email: Info@barmantarabar.com

Website: www.barmantarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

پیمان ترکمن

کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: صمد خدادادی

مشهد: خیابان احمد آباد، بین قائم و نشاط، ساختمان
۱۳۱، طبقه ۳

تلفن: ۳۸۴۱۰۵۶۱ - ۳۸۴۱۰۵۸۲ - ۰۵۱

«صمد خدادادی» ۰۹۱۷۱۶۱۴۳۳۰

«نعمت الله خدادادی» ۰۹۱۵۱۱۵۵۳۷۶

نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۰۵۴۹۹

paymanturkaman@yahoo.com



پیمان ترکمن

ضمن تبریک فرا رسیدن

۲۶ آذر، روز ملی صنعت حمل و نقل و رانندگان

به همکاران ارجمند

از خداوند عظیم، تندرستی و موفقیت روزافزون را
برای خانواده بزرگ حمل و نقل بالاخص در حوزه
«جاده ای» آرزو مندیم.

شرکت حمل و نقل بین المللی پیمان ترکمن

آرژانتین

۷۶

شماره ۵۳۹- آذر ماه ۱۳۹۴



شرکت حمل و نقل
و خدمات دریایی

آبادان

شعبه خراسان رضوی

- حمل و نقل داخلی کالا
- حمل و نقل بین المللی کالا
- پرداخت پسگرایه آنلاین محمولات تعهدی
- بیش از ۴۵ نمایندگی و شعبه در سراسر کشور
- مشاوره حمل و نقل کالا

شعبه مشهد: ۰۵۱-۳۶۶۵۲۷۸۹

۰۵۱-۳۶۶۵۲۷۸۸

۰۵۱-۳۶۵۸۷۲۵۶

۰۵۱-۳۶۵۸۷۲۵۴

نمابر:

مدیر شعبه: احسان فخرائی

Email: rahbar62.e.f@gmail.com

نشانی: بزرگراه آسیایی - بعد از پلیس راه - نبش آزادی ۱۱۱



شرکت حمل و نقل
و خدمات دریایی

آبادان

شعبه خراسان رضوی

جناب آقای دکتر آخوندی

وزیر محترم راه و شهرسازی

جناب آقای مهندس کشاورزبان

ریاست محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

جناب آقای مهندس جواد وحدتی فرد

مدیرکل محترم حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی

فرا رسیدن ۲۶ آذر، روز ملی حمل و نقل و رانندگان را
به شما و کلیه مسوولان، مدیران و تلاشگران بخش حمل
و نقل جاده ای کشور تبریک عرض نموده و امیدواریم با
اتکاء به خداوند متعال، شاهد رشد و بالندگی این صنعت
باشیم

شرکت حمل و نقل بین المللی



نجیب ترابر کریر - فورواردر

حمل مشتقات سوختی

دفتر مرکزی: مشهد - چهارراه خیام جنب مجتمع
تک ساختمان خلیج فارس - طبقه ۵ - واحد ۹
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۸۵۱۵ - ۳۷۶۵۱۱۵۸ - ۳۷۶۳۶۲۳۴
نمبر: ۰۵۱-۳۷۶۳۶۰۲۱
مدیرعامل: ایرج اسکندری ۰۹۱۵۱۱۶۱۷۶۶

eskandari_iraj@yahoo.com

Info@najibtarabar.com

Info@najibtransport.ir

شرکت حمل و نقل بین المللی



میچکا ترابر شرق

عضو کنوانسیون تیر

حمل کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به کشورهای افغانستان و آسیای میانه
حمل ریلی و حمل دریائی
نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور

مشهد: خیابان آبکوه - نبش آبکوه ۵ - مجتمع تجاری سعدآباد - واحد ۱۰۳

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۹۳۷۴۳ - ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۷

نمبر: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶ - علیرضا فرتاج: ۰۹۱۵۳۱۴۱۰۵۴

Info@michka-mts.com

شرکت حمل و نقل

نیلراه توس

حمل و نقل کالا به تمام نقاط کشور
حمل بار ترافیکی
مجهز به تریلی، کمرشکن ۹،۷۵ و ۱۱ محور

نشانی: کیلومتر ۷ جاده فریمان - پایانه بار - غرفه ۱۰۷

تلفن: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶ - ۳۳۹۲۰۲۱

نمبر: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶

همراه: ۰۹۱۵۵۱۱۹۰۷۶ - ۰۹۱۵۳۱۰۹۲۳۹



KARVAN RAIL TARABAR
INT. TRANSPORTATION CO.

شرکت حمل و نقل بین المللی

کاروان ریل ترابر

کریر - فورواردر

• حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه و عراق و افغانستان
• دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: ابتدای بلوار فرامرز عباسی - ساختمان یاس

طبقه چهارم - واحد ۴۰۱

تلفن: ۰۵۱ ۳۶۰۸۳۹۲۸ - ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۷

فکس: ۰۵۱۳۶۰۹۹۷۷۵

موبایل: ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۴۷

EMAIL:KARAVAN.RAIL_TARABAR@yahoo.COM



KARVAN RAIL TARABAR
INT. TRANSPORTATION CO.

شرکت حمل و نقل بین المللی

کاروان ریل ترابر

۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل و رانندگان

را به کلیه مدیران و کارکنان شرکت های

حمل و نقل تبریک می گوئیم

از طرف مدیریت و کارکنان شرکت حمل و نقل

بین المللی کاروان ریل ترابر

آرژانتین

۷۷

شماره ۵۳۹ - آذر ماه ۱۳۹۴

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

(سهامی عام)



PERSIAN GULF
international transportation co.



- ۵۰۰ دستگاه وسایل نقلیه سنگین و عملیاتی
- (کفی، چادری، نیم کانتینر، کمپرسی، بونکر و تانکر) با میانگین سن ۱۵ سال
- ۳۵ دستگاه تریلر ترانزیت برای حمل بین الملل مطابق با استانداردهای روز اروپا
- ظرفیت اسمی حمل ۸۵۰۰ تن کالا در لحظه
- ۲۲ غرفه فعال باربری در پایانه های سراسر کشور
- اولین شرکت حمل و نقل با توان ذخیره سازی ۴۰۰ هزار تن غلات
- اولین شرکت حمل و نقل دارای مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین
- بزرگترین نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو دیزل (گواه)
- دارای سیلوی ۷۰ هزار تنی

WWW.PGTICO.IR

EMAIL.INFO@PGTICO.IR

مشهد: کوی طلاب - خیابان رسالت - بین رسالت ۹ و ۱۱

تلفن: ۰۵۱-۳۲۷۱۵۳۹۰ تلفکس: ۰۵۱-۳۲۷۶۵۷۰۰۰ تلفن پایانه: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۳۹۶



مناقصه های خدمات فنی و مهندسی افغانستان

منبع: cwctenders.com

گروه ترجمه

| مهلت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ | شماره پیوست مناقصه | معرفی پروژه |
|--|--------------------|---|
| ۲۸ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۶۲۳۳۴۹ | تعمیرات و نگهداری جاده |
| ۱ فوریه ۲۰۱۶ | ۳۰۶۱۰۰۸۱ | ساخت و ساز مخزن جدید داخل بیمارستان |
| ۳ فوریه ۲۰۱۶ | ۳۰۵۹۸۶۹۵ | ساخت پل فلزی ۱۶ متری در جاده |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۳۰۵۵۹۹۶۷ | توسعه ی بزرگراه افغانستان |
| ۲ فوریه ۲۰۱۶ | ۳۰۵۵۴۳۱۴ | تعمیر و نگهداری جاده ی منطقه ی خانیقا در استان جازجان |
| ۲۸ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۵۱۷۹۳۷ | ساخت و ساز ۶۸ متر پل بر روی رودخانه ی بغلان در روستای کیلاگی |
| ۲۶ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۵۱۷۹۳۶ | حفر ۱۳۰ متر چاه شامل تمام مواد، سوراخ اصلی و نصب و راه اندازی بدون پمپ آب |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۳۰۳۷۶۲۸۹ | ساخت و ساز خط لوله |
| ۱۸ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۳۶۳۲۸ | بازسازی جاده از جاده ی اصلی به قلعه زال پل |
| ۱۷ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۳۳۴۴۴۹ | بازسازی ۷ کیلومتر جاده ی شنی از فرح به لاش واجاویان در استان فرح |
| ۲۰ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۳۱۱۱۱۱ | ساخت و ساز ۲۸ متر پل در روستای کندلان بر روی رودخانه ی شیدا |
| ۲۰ ژانویه ۲۰۱۶ | ۳۰۳۱۱۱۰۹ | بازسازی جاده ی نهرین به خوست |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۳۰۲۸۱۰۲۴ | توسعه ی ایستگاه گاز در افغانستان |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۳۰۱۰۵۱۸۲ | توسعه ی استادیوم ورزشی کابل |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۹۱۸۱۳۷ | پروژه ی زیرساخت بازار کشاورزی |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۸۶۵۱۵۱ | پروژه ی شماره ۱ ی شبکه ی جاده ای |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۸۲۶۲۴۰ | فاز دوم پروژه ی مدیریت آب مزارع |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۶۸۳۱۸۷ | تأمین زیرساخت استان قندهار |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۸۹۹۱۷۹۱ | برنامه ی پیاده سازی میان مدت تأمین آب شهر کابل |
| ۳ آگوست ۲۰۱۶ | ۲۸۶۰۶۰۶۴ | پروژه ی ارتباط جاده ی حمل و نقل هندوکش |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۷۹۸۹۶۹۳ | سرمایه گذاری اضافی پروژه ی توسعه ی سیستم برق افغانستان |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۳۰۸۱۳۴ | پروژه ی اتصال و توسعه ی انتقال برق |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۱۷۲۱۵۰ | برنامه ی توسعه ی پایدار بخش جاده از جمله جاده ی خودگردان و مؤسسات حمل و نقل |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۷۴۳۰۳۷ | پروژه ی طرح توسعه و مرمت آبیاری |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۴۳۸۴۰۳ | طرح توسعه ی کم کانال نهرشاهی |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۴۳۸۴۰۲ | طرح توسعه ی کم پل آویز کوتاه نران |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۴۳۸۴۰۱ | طرح توسعه ی حفاظت از دیوار منطقه ی گوست |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۴۳۸۴۰۰ | طرح توسعه ی کم مخزن آب |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۴۷۴۱۱۵۶ | مدیریت آبخیزداری باغات پسته و درختکاری مجدد ولایت فاریاب |
| ۳ سپتامبر ۲۰۱۷ | ۲۴۴۸۵۹۹۶ | تدارکات محل کار و ساخت و ساز وزارتخانه |

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی عراق

منبع: cwctenders.com

گروه ترجمه

| مهلت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ | شماره پیوست مناقصه | معرفی پروژه |
|--|--------------------|---|
| ۲۳ دسامبر ۲۰۱۵ | ۳۰۶۷۰۶۴۷ | نوسازی موتورهای پمپ خوراک دیگ بخار |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۳۰۶۷۰۲۷۵ | برج عروس |
| ۳ فوریه ی ۲۰۱۶ | ۳۰۶۲۸۴۵۳ | هزینه های بانکی، ساختمان، تمیز کردن اداره و نگهداری |
| ۱۸ ژانویه ی ۲۰۱۶ | ۳۰۳۶۳۲۵ | قرارداد ساخت و ساز |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۴۷۷۲۹۸ | بزرگراه بغداد به ترکیه |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۳۲۶۳۹۶ | طرح توسعه ی میدان نیروگاه گازی |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۹۱۱۳۹۴۸ | شروع به حفاری ۳ حلقه چاه در میدان نفتی |
| ۹ اگوست ۲۰۱۶ | ۲۸۶۷۱۷۰۰ | طرح نوسازی آب قادسیه |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۸۱۷۶۷۴۴ | طرح احداث فاضلاب منطقه ی کردستان |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۸۱۷۶۷۳۰ | فاز دوم طرح نوسازی بخش برق |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۷۹۹۰۹۶۸ | عملیات فوری توسعه |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۷۷۳۰۲۶۳ | نوسازی ایستگاه برق حرارتی ۲۰۰ مگاواتی |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۷۵۵۷۰۶۲ | طرح بهبود آب و فاضلاب بغداد |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۷۳۲۰۶۱۲ | خط راه آهن جدید بین ایران و عراق |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۷۰۹۰۶۸۲ | نوسازی پالایشگاه بصره |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۸۵۵۶۷۸ | زیرساخت اجتماعی شهر جدید بیسمایه |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۸۳۷۱۶۶ | خط لوله ی نفت از حدیثه به عقبه |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۸۳۷۱۴۰ | مروارید اماره |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۸۳۶۳۷۷ | شهر صنعتی کربلا |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۸۳۶۰۳۹ | خط آهن بین ایران، ارمنستان، آذربایجان و چین |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۶۱۵۵۷۸۴ | طرح نوسازی ایستگاه برق حرارتی هرته |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۶۵۳۳۶۵ | نیروگاه پتروشیمی بصره |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۵۲۹۹۲۵۲ | طرح فرودگاه امام حسین |
| ۲۹ دسامبر ۲۰۱۵ | ۲۴۹۴۴۰۸۸ | احداث کودکستان در منطقه ی عین التمرور و ساخت مدارس |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۴۴۲۳۷۶۳ | ارتباط خط آهن کربلا و نجف |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۴۴۲۳۷۴۴ | ۱۲۵۰۰۰ واحد مسکونی |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۴۳۵۲۱۵۱ | واحدهای مسکونی جدید میسان |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۴۱۸۳۹۳۹ | طرح سیکل ترکیبی سلیمانیه |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۳۹۰۶۲۶۱ | مجتمع مسکونی ۷۰۸ طبقه ای |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۳۸۷۷۳۸۷ | طرح بهبود آبیاری و زهکشی |
| حداکثر تا آخر جولای ۲۰۱۶ | ۲۳۷۹۶۹۶۵ | فرودگاه دیوانیه |



نام و نشانی اعضای انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی (بر حسب حروف الفبا)

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | نشانی |
|------|---------------------|---------------------------------|------------|--------------------------|--|
| ۱ | آبا تمیم گیتی | ۳۸۵۳۱۹۲۲-۳ | ۳۸۵۳۱۹۲۳ | محمد ابوبکری ماکوئی | خ کوهسنگی - نبش کوهسنگی ۲/۱ - س اکسیر - واحد ۱ - ط اول شرقی |
| ۲ | آبا گنج سینا | ۳۸۴۱۳۲۷۷ | ۳۸۴۴۶۰۸۹ | خانم نخعی زاده | احمدآباد - خ راهنمایی س میر - ط ۲ |
| ۳ | آبانراه طوس | ۶-۳۷۱۳۴۳۰۴ | ۳۷۱۳۴۳۰۷ | خانم سرآسیائی | بلوار قره نی - بین قره نی ۲۳ و ۲۵ - مجتمع صنعت ساختمان شرق |
| ۴ | آبتین نبی آسیا | ۳۸۵۳۶۸۰۶ | ۳۸۵۳۶۸۰۶ | خانم قویدل | مجتمع تجاری زیست خاور - طبقه ۶ - واحد ۶۰۵ |
| ۵ | آتی ران | ۳۸۴۵۴۷۷۸-۹ ۳۸۴۵۷۰۶۸-۳۸۴۴۷۴۲۰ | ۳۸۴۲۹۳۲۵ | خانم حکم آبادی | بین کوهسنگی ۲۵ و ۲۷ س. ۳۳۱ واحد ۱۱ |
| ۶ | آذر کیان آرتین | ۳۸۷۶۰۱۱۵ | ۳۸۷۶۴۸۱۳ | غلام حیدر غدیری | رضاشهر - بلوار رضوی ۲۲/۱ پلاک ۱۰ |
| ۷ | آذرتاش توس | ۳۸۵۵۷۰۰۷-۹ | ۳۸۵۵۶۴۸۱ | میر عبدالله تیموری | میدان تقی آباد - مجتمع تجاری زیست خاور - طبقه ۲ - واحد ۲۰۸ |
| ۸ | آذردریابار | ۳۸۵۵۴۳۲۷-۳۸۵۵۴۳۲۹ | ۳۸۵۵۴۳۲۸ | خانم کیخامقدم | خیابان کوهسنگی - کوهسنگی ۲/۱ - س اکسیر - ط ۱ - واحد ۱ |
| ۹ | آذر کیان طوس | ۳۸۴۲۸۷۸۶-۳۸۴۲۹۲۸۰ | ۳۸۴۲۳۰۱۹ | جبار غفوری | احمدآباد - مقابل سیمتری دوم پلاک ۱ واحد ۴ |
| ۱۰ | آرایاختر | ۳-۳۷۱۳۴۷۴۰ | ۳۷۱۳۴۷۴۴ | مسعود پل مه | بلوار قرنی - بین قرنی ۲۳ و ۲۵ مجتمع صنعت ساختمان شرق |
| ۱۱ | آران راه مهر آسیا | ۳۵۳۱۱۳۳۵ | ۳۵۳۱۱۳۳۵ | جواد شایسته | بلوار میثاق - میثاق ۱۴ - الهیه ۱ - قطعه ۲۱۸ |
| ۱۲ | آرتا ترابر نوین شرق | ۳۷۴۹۸۲۹۳ | ۳۷۴۹۸۲۹۳ | خانم عمرانی | میدان امام حسین - مجتمع ولیعصر - غرفه ۲۹۳ |
| ۱۳ | آرتیمان ترابر توس | ۳۷۶۶۱۱۸۱-۳ | ۳۷۶۶۱۱۸۴-۵ | خانم داودی | بلوار سجاده - پاساژ نگار ط ۲ واحد ۲۰۲ |
| ۱۴ | آرشام ترابر توس | ۳۸۳۸۱۴۴۵-۴۷ | ۳۸۳۸۱۴۴۸ | خانم کنگی نژاد | مجتمع زیست خاور - طبقه ۸ واحد ۸۰۶ |
| ۱۵ | آرمان نسترن | ۳۸۴۰۸۴۵۴ | ۳۸۴۰۸۴۵۴ | غلام مولا غدیری | احمدآباد - روبروی سیمتری دوم - ک شیرین - پ ۱ واحد ۳ |
| ۱۶ | آروان تردد | ۳۷۶۶۹۴۵۵-۷ | ۳۷۶۶۹۴۵۷ | سید قاسم حسینی | بلوار جانباز - جنب پروما - مجتمع تجاری نیکا - طبقه ۴ - واحد ۴۰۶ |
| ۱۷ | آریا ترابر توس | ۳۶۰۸۶۸۴۰ | ۳۶۰۵۵۲۷۲ | کریم غلامزاده | بلوار آزادی - آزادی ۲۷ - پلاک ۱۸۳ - واحد ۲ |
| ۱۸ | آرین نبی سپهران | ۳۸۵۳۴۸۷۴ | ۳۸۵۳۴۸۷۴ | خانم حق پناه | خ کوهسنگی - نبش کوهسنگی ۲/۱ - س اکسیر - طبقه ۲ واحد ۴ |
| ۱۹ | آسا بروودت طوس | ۳۳۹۳۱۰۰۱-۳ | ۳۳۹۳۱۰۰۵ | ابراهیم اسدی | شهرک صنعتی طرق - خیابان کارآفرین - بین کارآفرین ۴ و ۶ مقابل بیشه پلاک ۲۰ |
| ۲۰ | آسا ترابر شرق | ۳۷۶۶۴۱۳۱-۴ | ۳۷۶۶۴۱۳۰ | سید محمد دانش علاقه بند | بلوار جانباز - بین جانباز ۲ و ۴ ساختمان قطریه - طبقه ۵ - واحد ۲ |
| ۲۱ | آسه بان ترابر | ۳۷۶۶۸۹۶۶-۷ | ۳۷۶۶۸۹۶۸ | حمید رضا شاطری | بلوار سجاده - بین چهارراه بزرگمهر و بهار - یاسمن ۱ - برج توسعه - طبقه ۹ |
| ۲۲ | آل تین ترابر خورشید | ۳۸۷۶۳۸۹۳ | ۳۸۷۸۹۹۷۵ | خانم میرزائی | بلوار پیروزی - بین دهخدا و مولانا - پلاک ۲۸۳ |
| ۲۳ | آواترابر شرق | ۳۳۶۸۷۹۷۴ | ۳۳۶۸۷۹۸۴ | محمد نعیم خدمتگزار احمدی | بلوار مصلی - بازار خشکیار - فاز ۱ - غرفه ۳۴ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | نشانی |
|------|-------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|---|
| ۲۴ | آهوپای طوس | ۳۸۵۴۸۵۰۴ | ۳۸۵۱۲۱۱۷ | حیدر ابوبکری | خیابان کوهسنگی-مجتمع تجاری زیست خاور ط ۸ واحد ۸۰۴ |
| ۲۵ | اترک بارخراسان | ۳۷۶۶۰۱۸۲-۳ ۳۷۶۸۵۴۷۸ | ۳۷۶۴۳۴۵۲ | حمید ناجی | بلوار سجاد بین چهارراه بهار و بزرگمهر بازار پردیس ط ۲ واحد ۸ |
| ۲۶ | اخوان ترابر توس | ۳۸۴۸۰۱۶۰ | ۳۸۴۸۰۱۶۱ | محمد اردونی | خیابان ابن سینا-مقابل سه راه ادبیات -ساختمان ۴۶-ط ۱-واحد ۱ |
| ۲۷ | ادیب ترابر سپهر | ۳۶۰۸۷۷۴۳ | ۳۶۰۷۷۱۵۰ | محمود نورمحمدی | بلوار فرامرز عباسی-مجتمع تجاری آناهیتا -طبقه ۲-واحد ۴ |
| ۲۸ | اریکا ریل شرق | ۳۷۶۴۵۵۸۶ | ۳۷۶۴۵۵۸۶ | داریوش حسن زاده | بلوار سجاد - چهارراه بهارستان -بهارستان ۲-ساختمان بهار-ط ۱-واحد ۴ |
| ۲۹ | افشان ترابر بارثاوا | ۳۷۶۸۷۹۸۳-۳۷۶۸۶۲۳۶ ۳۷۶۸۹۸۳۸ | ۳۷۶۲۸۶۹۶ | خانم بذرافشان | بلوار خیام - خیام ۱۰-کوچه زنبق -مجتمع تجاری زنبق ط ۳ پ ۶ |
| ۳۰ | امین تارا | ۳۸۴۶۰۲۹۵-۷ | ۳۸۴۶۰۲۹۴ | محمود انتظاری | انتهای خ سناباد غربی-بین سناباد ۵۸ و ۶۰-پ ۸۱۶-ساختمان تارا |
| ۳۱ | ایران پویش خراسان | ۳۸۰۶۰ | ۳۸۰۶۰ | ناصر دوستخواه | خیابان دانشگاه-چهارراه گلستان-خیابان گلستان غربی پلاک ۲۳۰ |
| ۳۲ | ایلیا ترابر توس | ۳۸۵۳۰۹۱۸ | ۳۸۵۴۰۷۹۹ | محمد رضا یزدانی | خ بهار - نیش ملک الشعرا بهار ۱۷ پ ۱۱۸ ط ۲ واحد ۴ |
| ۳۳ | بادپا ترابر شرق | ۳۷۶۸۳۳۹۸-۳۷۶۱۲۸۶۰ | ۳۷۶۸۳۳۹۸ | خانم اسماعیل پور | بلوار سجاد-بهار ۲ - ساختمان وصال - ط ۲ - واحد ۲۴ |
| ۳۴ | بارجامه توس | ۳۸۵۴۳۷۵۹-۳۸۵۴۳۸۰۱ ۳۸۵۳۱۴۱۸ | ۳۸۵۲۵۲۱۸ | خانم جعفری | میدان تقی آباد - مجتمع تجاری زیست خاور - طبقه ۶ واحد ۶۱۵ |
| ۳۵ | بارمان ترابر | ۳۷۶۶۱۹۹ | ۳۷۶۶۶۹۱۶ | حیدر خادم زاده | بلوار سجاد - خیابان بزرگمهر جنوبی ۸-پلاک ۹ طبقه همکف |
| ۳۶ | بارناو | ۳۲۲۲۹۵۴۲-۳۲۲۳۱۰۰۱ | ۳۲۲۳۱۰۰۲ | سیامک حقانی | بلوار مدرس - س.تجاری مدرس - ط. ۵ |
| ۳۷ | بانی راه طوس | ۳۸۵۵۷۴۸۱-۲ | ۳۸۵۵۷۴۸۳ | حمید محمد حسینی | میدان تقی آباد-مجتمع زیست خاور - ط ۱۲ - واحد ۱۲۰۴ |
| ۳۸ | بهارران | ۳۷۶۲۱۱۲۶-۸ | ۳۷۶۲۱۱۲۹ | مهدی هژبر الساداتی | سجاد - ساختمان نگار - طبقه ۴ - واحد ۴۰۳ |
| ۳۹ | بهرام ترابر شرق | ۳۷۶۴۶۱۷۸-۹ | ۳۷۶۴۶۱۸۰ | علی امیرآبادی زاده | سجاد - پاساژ نگار طبقه ۴ - واحد ۴۰۱ |
| ۴۰ | بهمن ترابر طوس | ۳۲۲۳۰۰۹۱-۳۲۲۳۰۲۲۳ ۳۲۲۲۱۰۱۳ | ۳۲۲۳۰۰۹۲ | رضا سلیمی | خ. پاسداران - نیش کوچه سالاری - ط ۲ |
| ۴۱ | بیداران شب | ۳۷۶۸۰۸۰۹-۳۷۶۴۱۴۶۷ ۳۷۶۴۱۰۹۵ | ۳۷۶۴۸۶۰۳ | خانم کیهانی | بلوار فردوسی-بعد از میدان جانباز -ساختمان اسکان-طبقه ۴-واحد ۱۵ |
| ۴۲ | پارت ترابر خراسان | ۳۷۱۲۳۰۲۴ ۳۷۱۲۳۰۲۳ | ۳۸۴۶۹۰۱۱ | حسن آریافر | خیابان سناباد-بین سناباد ۴۲ و ۴۴-س ۴۴۰-ط ۳-واحد ۴ |
| ۴۳ | پارس پردیس ترابر | ۳۸۵۳۹۶۷۰ | ۳۸۵۳۹۶۷۰ | عطا مراد سالاری نیا | میدان تقی آباد-مجتمع زیست خاور-ط ۱۴-واحد ۱۴۰۳ |
| ۴۴ | پارسی ران شرق | ۳۸۴۴۳۶۳۷ | ۳۸۴۱۶۰۷۰ | خانم خردمند | احمد آباد - نیش احمد آباد ۷-پلاک ۲-واحد ۵ |
| ۴۵ | پاکتانش | ۳۷۶۷۰۵۵۱-۳ | ۳۷۶۶۲۷۴۶ ۳۷۶۶۲۵۹۳ | رحیم عظیمی | بلوار سجاد خیابان بهارستان ۲-مجتمع تجاری آریا - ط ۴ واحد ۱ |
| ۴۶ | پرتو پردیس طوس | ۳۸۶۸۶۰۷۳ | ۳۸۶۸۶۰۷۳ | نصیر احمد خضرائی | بلوار معلم - نیش معلم ۲۶-ساختمان کسری-پلاک ۲۳-طبقه ۲-واحد ۵ |
| ۴۷ | پرهام ترابر توس | ۳۶۰۴۷۸۶۳-۳۶۰۵۲۰۹۸ | ۳۶۰۵۲۰۹۸ | غلام فاروق قاسمی | بلوار فردوسی - چهارراه فرامرز عباسی - س ۷۲ - ط ۱ - واحد ۲ |
| ۴۸ | پویان مهر خراسان | ۳۷۶۸۹۱۸۲-۳۷۶۲۹۱۱۱ | ۳۷۶۲۰۷۴۰ | سعید یوسفی | سجاد جنب بانک ملی س. البرز ط ۴ پ ۴۰۳ |
| ۴۹ | پی بان طوس | ۳۷۶۶۳۱۰۰-۲ | ۳۷۶۵۸۷۹۵ | خانم مختاری | بلوار ملک آباد-خ بزرگمهر-نیش بزرگمهر جنوبی ۲-پ ۱ ط ۱ |
| ۵۰ | پیشناز ترابر عصر خاوران | ۳۳۸۲۴۴۵۳ ۳۳۸۲۲۱۰۱ | ۳۳۸۲۲۲۷۰ | سعید افشاران | شهرک عسکریه-حاشیه میدان عسکریه-پلاک ۳-ط ۳ |
| ۵۱ | پیک راهیان خراسان | ۳۷۶۲۴۵۶۸-۳۷۶۲۷۷۴۳ | ۳۷۶۳۸۵۵۸ | جلال زجاجی | بازار بین المللی سپاد-مجتمع شهید کاوه - کاوه ۱ ساختمان ۱۳ |
| ۵۲ | پیمان ترابر مشهد | ۳۸۴۲۷۱۲۶-۳۸۴۲۰۷۴۵ | ۳۸۴۲۷۵۹۷ | جواد فلاح | احمدآباد-مقابل سیمتری اول ساختمان ۱۲۵ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | نشانی |
|------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---|
| ۵۳ | پیمان ترکمن | ۳۸۴۱۰۵۱۲-۳۸۴۱۰۵۶۱ | ۳۸۴۰۵۴۹۹ | خانم خردمند | خ احمدآباد- بین قائم و نشاط - ساختمان ۱۳۱- ط ۳ |
| ۵۴ | تردد بندر | ۳۸۵۴۷۳۱۴ | ۳۸۵۴۵۳۶۷ | غلامرضا ابراهیمی | خیابان تهران - مقابل شرکت برق- پلاک ۷۴۴ |
| ۵۵ | ترنم شرق | ۳۷۶۸۰۳۳۲-۳ | ۳۷۶۸۹۵۴۱ | علی تقفی | سجاد - بزرگمهر ۲۲ - پلاک ۵ ط ۲ |
| ۵۶ | تموک | ۳۸۵۱۱۵۱۲ | ۳۸۵۱۸۶۴۱ | احمد صادقی | خ خرمشهر بین خرمشهر ۱۳ و ۱۵ - پلاک ۱۱۹- طبقه ۲ |
| ۵۷ | توکا ترابر | ۳۷۲۹۷۵۸۰-۴ | ۳۷۲۹۷۵۸۵ | وحید ضرابی | خ آبکوه - بین گل و تکتم - پ ۳۳۱- ط ۳ |
| ۵۸ | تینا ب ترابر آسیا | ۳۸۹۳۱۴۰۵ ۳۸۶۶۴۵۶۹ | ۳۸۹۰۶۳۴۴ | خانم صنعتگر کاخکی | بلوار معلم - معلم ۷۱ - نیش ستاری ۲۲ - مجمع صدرا - طبقه ۳ واحد ۵ |
| ۵۹ | جاده بان گستر | ۳۸۴۲۰۰۳۸-۳۸۴۱۹۴۷۷ | ۳۸۴۱۸۷۴۷ | احمد زمانیان | خ راهنمایی ۱ - پلاک ۹- ط ۲ |
| ۶۰ | جامی ترابر شرق | ۳۸۵۱۳۵۱۰ | ۳۸۵۱۳۵۲۰ | محمود احمدی | خ کوهسنگی - س اکسیر - طبقه ۴ |
| ۶۱ | جواهر نگار طوس | ۳۸۴۴۴۵۹۱-۳۸۴۰۱۲۴۶ | ۳۸۴۲۹۹۷۸ | محسن سنگانی | کوهسنگی - کوهسنگی ۳۰- پلاک ۲۸ - ط ۲ |
| ۶۲ | جهان ترابر ابریشم | ۳۷۶۲۴۸۷۵-۶ | ۳۷۶۱۲۰۲۷ | خانم صحراپین | بلوار سجاد- بین چهارراه بهار و بزرگمهر - ساختمان زمرد- طبقه ۳- واحد ۱۱ |
| ۶۳ | جهان ریل آریا | ۳۷۶۶۳۳۳۳ | ۳۷۶۲۶۲۲۵ | رضا فلاح | بزرگمهر جنوبی ۲۲- پلاک ۵- طبقه ۲ جنوبی |
| ۶۴ | جهانگردان خراسان | ۳۲۲۴۳۲۲۰-۱ | ۳۲۲۴۳۲۲۰ | خانم بهلول | میدان راه آهن - ابتدای خیابان شهید هاشمی نژاد- جنب بانک ملت- شماره ۲۸۴- واحد ۱ |
| ۶۵ | چابکران طوس | ۳۸۵۲۸۹۶۶ | ۳۸۵۴۰۱۰۶ | نعمت ا... مومنی | خ خرمشهر- بین خرمشهر ۶ و ۸ - س ۲- ط ۹۸ |
| ۶۶ | چکاوک سبز | ۳۲۲۱۶۱۹۲-۳ | ۳۲۲۵۰۹۱۵ | خانم زارع | خیابان شهید چمران - جنب بانک مسکن - پ ۴۶ و ۵ |
| ۶۷ | خاور زمین طوس | ۳۳۴۴۶۸۰۰ | ۳۳۴۴۷۴۰۴ | مجید صباغی | امام رضا ۷۶- پلاک ۸۵ |
| ۶۸ | خدمات بار گنج صبا | | | خانم صامدی | |
| ۶۹ | خدمات بار فرابری حرکت پارسیان | ۳۷۶۶۱۵۱۷-۱۹ | ۳۷۶۶۱۵۱۹ | خانم درخشانی | بلوار ملک آباد خ فرهاد فرهاد ۲۴ س هنر واحد ۱۲ |
| ۷۰ | خلیج فارس ریل | ۳۷۲۶۷۰۶۳ ۳۷۲۶۸۹۱۱ | ۳۷۲۶۹۰۴۶ | سید مرتضی سردار قتلچی | بلوار سازمان آب شهید صادقی ۱۷ پلاک ۷ |
| ۷۱ | خلیل بار طوس | ۳۸۴۴۳۱۰۷-۸ | ۳۸۴۴۶۷۴۵ | امین میرشاهی | خیابان دکتر بهشتی - بین میدان کوشه ای و بهشتی ۴۱- س ۱۵۵- ط ۳ |
| ۷۲ | خورشید بار تاوا | ۳۲۲۵۲۷۹۵-۳۲۲۵۲۹۸۲ | ۳۲۲۲۴۶۰۹ | خانم خورشیدی فر | خ دانشگاه - جنب هتل خورشید نیش جنت غربی پلاک ۲۰۵ ط ۱ |
| ۷۳ | خیبر ترابر | ۳۸۵۳۰۹۲۱-۲ | ۳۸۵۲۷۷۰۷ | حمیدرضا علیخوردی | چهارراه لشکر به سمت استانداری - نیش انقلاب اسلامی ۳- فرخ ط ۲ واحد ۲ |
| ۷۴ | داج ترابر | ۳۷۶۴۴۴۳۱ | ۳۷۶۴۹۸۴۴ | خانم قضایی | بلوار خیام - خیام ۱۰ - خیابان زنبق - طبقه ۲ واحد ۴ |
| ۷۵ | دور آسیا یگانه دی | ۳۲۲۶۳۲۲۰ | ۳۲۲۲۶۶۲۰ | مجید خواجوی | چهارراه عشرت آباد - خیابان شهید هاشمی نژاد- جنب بانک ملت - پلاک ۲۸۴- طبقه ۲ |
| ۷۶ | درفش راه طوس | ۳۳۷۵۹۲۹۴-۵ ۳۳۷۵۹۲۸۴-۵ | ۳۳۷۵۹۲۹۶ | محمود محمد زاده | بلوار مصلی حاشیه صدمتری - بازار حافظ - واحد ۲۳۶ |
| ۷۷ | درنا ترابر | ۳۷۲۹۷۰۲۹-۳۷۲۸۶۱۲۲ | ۳۷۲۹۶۲۱۳ | محمد جواد فرتاج | خ آبکوه - آبکوه ۵ - جنب پمپ بنزین - مجمع سعادت آباد - ط ۲ - واحد ۲۰۲ |
| ۷۸ | دروازه سبز آسیا | ۳۸۴۵۵۶۸۷ | ۳۸۴۵۵۶۹۲ ۳۸۴۵۵۶۸۹ | شهرام کاظمی | احمدآباد- مقابل بیمارستان قائم - مجمع تجاری بهزاد - ط ۴ واحد ۱۲ |
| ۷۹ | دروازه طلایی راه ودریا | ۳۷۶۱۴۰۵۲ | ۳۷۶۶۶۹۱۶ | سبحان خادم زاده | بلوار سجاد- بین یاسمن وزنبق - پلاک ۱۲۴- طبقه ۳ |
| ۸۰ | دریاداران طوس | ۳۶۰۴۹۲۸۵-۳۶۰۶۶۸۸۰ | ۳۶۰۳۹۵۱۸ | علی مرادی | سه راه راهنمایی - ساختمان مریم - ط ۳- واحد ۳۰۲ |
| ۸۱ | دلبران ترابر طوس | ۳۸۵۴۷۵۰۷-۳۸۵۴۹۶۹۹ | ۳۸۵۱۸۱۷۴ | جعفر عطایی | خ امام رضا ۴۶ - پلاک ۲ |
| ۸۲ | دنیاران طوس | ۳۸۴۵۴۵۳۰ | ۳۸۴۳۳۵۵۷ | علی سقاء رضوی | ابتدای خیابان عارف - ساختمان نگین - ط ۲- واحد ۴ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | نشانی |
|------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---|
| ۸۳ | دیبا ترابر طوس | ۳۷۶۵۲۴۷۳-۳۷۶۵۲۵۰۸ | ۳۷۶۵۲۴۷۳ | محسن مدد | بلوار فردوسی مقابل ساختمانهای مرتفع س ونوس ط ۲ واحد ۲۰۵ |
| ۸۴ | راد ترابر توس | ۳۸۶۷۸۱۱۳ | ۳۸۹۰۹۵۰۹ | امیر گنجعلی | بلوار فکوری - فکوری ۲۳ - برکپور ۱ - پلاک ۱۴ |
| ۸۵ | رامین سعید شبکه | ۳۷۶۶۲۱۷۱-۴ | ۳۷۶۶۳۴۹۹ | سعید آسایش پور | مجتمع تجاری افرا - طبقه ۶ - واحد ۶۰۱ |
| ۸۶ | راه بزرگ پارس | ۳۸۵۹۶۶۱۱ | ۳۸۵۹۳۳۳۴ | خانم مصلی پور | چهارراه لشگر به سمت میدان ده دی - سمت راست - پلاک ۶۶۶ جنب پیتزا ویونا |
| ۸۷ | راه پویان خراسان رضوی | ۳۸۴۰۹۱۷۳ | ۳۸۴۰۹۱۷۳ | غلامحسین حمیدی | خیابان دانشگاه - دانشگاه ۱۷ - پلاک ۴۳ |
| ۸۸ | راه پیشه طوس | ۳۲۲۱۳۳۰۷ ۳۲۲۳۲۷۶۶ | ۳۲۲۱۳۳۰۷ | مجید فخار | چهارراه مدرس - مجتمع ارگ - ط ۲ واحد ۲۱۳ |
| ۸۹ | راه ترابرن نگین آسیا | ۳۷۱۳۸۳۸۴-۶ | ۳۷۱۳۸۳۸۷ | جلال شفیعیان | بلوار قرنی - قرنی ۱۶ - پلاک ۱۴ - طبقه ۱ |
| ۹۰ | راه توشه درخشان | ۳۸۵۳۳۰۶۴ | ۳۸۵۴۴۳۰۵ | خانم فلاح | خ کوهسنگی - س اکسیر - ط ۱ - واحد ۲ |
| ۹۱ | راه گشا کالا | ۳۸۷۸۶۱۷۷ | ۳۸۷۸۶۱۷۷ | وحید رمضان | رضاشهر - بلوار رضوی - تقاطع خاقانی - مقابل بانک ملت پلاک ۱۳۸ |
| ۹۲ | راه نورسپهر | ۳۷۶۶۵۷۷۰-۲ | ۳۷۶۲۷۳۳۸ | هوشنگ عظیمی | بلوار دستفینجیب مجتمع نک - س ۴۴۴ ط ۴ - واحد ۱۴ |
| ۹۳ | راهیان طور | | | غلامرسول رحمانی | |
| ۹۴ | رعد سیر شرق | ۳۸۴۶۴۹۳۱-۳ | ۳۸۴۶۷۲۰۶ | حسین مهدی زاده | خ سناباد - بین سناباد ۲۱ و چهارراه پل خاکی - س ۲۵۷ - واحد ۷ |
| ۹۵ | روشن مسیر پارس | ۳۷۶۱۹۰۰۱-۲ | ۳۷۶۱۹۰۰۳ | خانم ثقی | بزرگمهر شمالی ۲ - پلاک ۳۸ - ساختمان شمس - طبقه ۵ |
| ۹۶ | ره تاش طوس | ۳۸۴۴۳۰۸۰-۳۸۴۱۶۱۱۴ | ۳۸۴۲۹۹۷۸ ۳۸۴۰۱۲۴۶ | امین مردان نیک | خ کوهسنگی - کوهسنگی ۳۰ پ ۲۸ |
| ۹۷ | ره تاش طوس آسیا | ۳۸۴۱۹۷۱۷ | ۳۸۴۱۹۷۱۷ | خانم حسینی | خیابان کوهسنگی - کوهسنگی ۳۰ - پلاک ۲۸ |
| ۹۸ | ره گستر خراسان | ۳۸۴۳۷۴۰۸-۱۰ | ۳۸۴۶۷۲۰۶ | مجید محتاج خراسانی | خیابان سناباد - بین سناباد ۲۱ و چهار راه پل خاکی - س ۲۵۷ - واحد ۲ |
| ۹۹ | رهایش ترابر شرق | ۳۲۲۱۷۴۴۲-۳ | ۳۲۲۵۲۲۴۴ | خانم جاهدی | بلوار مدرس - س خاتم - ط ۳ - ش ۴۰ |
| ۱۰۰ | رهروان خراسان | ۳۸۳۸۱۴۰۵ | ۳۸۵۳۹۹۸۷ | محمود امامی | میدان تقی آباد - زیست خاور - طبقه ۱۰ - واحد ۱۰۰۵ |
| ۱۰۱ | ریل ترابر توس | ۳۲۲۳۵۱۷۶-۳۲۲۱۴۵۳۲ | ۳۲۲۱۵۵۱۴ | حمیدرضا رستگار مقدم | بلوار راه آهن - نیش شهید کامیاب ۱۰ - پلاک ۱۷۴ |
| ۱۰۲ | زادراه | ۳۷۶۱۸۰۵۴-۳۷۶۳۱۹۳۴ ۳۷۶۸۴۷۷۷ | -۳۷۶۱۴۴۰۷ ۳۷۶۲۵۵۷۱ | عباسعلی عزیزی | بلوار سجاد - بین بزرگمهر و بهار - س آرین - ط ۵ پ ۱ |
| ۱۰۳ | زرین پروانه | ۳۷۶۷۲۶۲۸-۹ | ۳۷۶۴۶۸۳۴ | ناصر ضیائی | بلوار فردوسی - مقابل مخابرات س. اسکان |
| ۱۰۴ | زرین ترابر آسیا | ۳۸۵۳۸۹۳۰-۳۸۵۳۸۹۲۹ | ۳۸۵۵۶۷۳۵ | سید مسعود عالی | مجتمع زیست خاور - طبقه ۱۵ - شماره ۱۵۰۱ |
| ۱۰۵ | زرین مسیر شرق | ۳۸۴۵۳۷۶۲-۴ | ۳۸۴۵۳۷۶۵ | محمود صولتی | احمد آباد - نیش خیابان بهشت - مجتمع هشت بهشت - طبقه ۳ - واحد ۳۰۵ |
| ۱۰۶ | زهره شب | ۳۸۵۴۶۲۳۲-۳۸۵۴۶۲۱۶ ۳۸۵۴۶۲۸۵ | ۳۸۵۹۶۵۲۸ | ساعده سلطانیپور | میدان تقی آباد - مجتمع زیست خاور ط ۵ واحد ۵۱۴ |
| ۱۰۷ | ساحل ترابر طوس | ۳۸۵۲۵۲۹۵-۶ | ۳۸۵۴۹۷۴۰ | غلامرسول عطائی | خ کوهسنگی جنب زیست خاور کوهسنگی ۲/۱ مجتمع اکسیر ط ۴ واحد ۶ |
| ۱۰۸ | سانیار ترابرن بارگنج | ۳۲۲۳۳۵۵۹ ۳۲۲۲۷۲۶۰ | ۳۲۲۲۷۲۶۰ | محمود صادقی | چهارراه خسروی - ابتدای خ آیت اله بهجت - بازار فردوسی - ط ۴ واحد ۱۲۵ |
| ۱۰۹ | سبز آرنگ مهر | ۳۲۲۱۱۱۴۱-۲ | ۳۲۲۵۲۵۳۳ | امید رحیمی | بلوار مدرس ساختمان ۱۲ ط ۶ پ ۷/۲۶ |
| ۱۱۰ | ستاره شب طوس | ۳۲۲۱۳۷۰۴-۳۲۲۵۲۱۸۶ | ۳۲۲۵۱۶۴۵ | محمد حسین لوکی | مدرس مجتمع تجاری مدرس - ط ۳ واحد ۶ |
| ۱۱۱ | ستاره یاران زمین | ۳۸۷۶۵۳۳۱-۳۸۷۶۵۳۲۸ | ۳۸۷۶۱۷۸۱ | حسن خداپرست | رضا شهر - بلوار رضوی - بین رضوی ۱۱ و ۱۳ - پلاک ۶۵ |
| ۱۱۲ | سرآمد شرق | ۳۷۶۸۴۰۷۹ | ۳۷۶۸۴۰۷۷ | قربان ابراهیمی ماکو | سجاد - چهارراه بزرگمهر - س سارسل ط ۲ واحد ۲۰۱ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | نشانی |
|------|---------------------|--|----------|---------------------|--|
| ۱۱۳ | سراهنگ توانا توس | | | خانم جنانی | |
| ۱۱۴ | سراهنگ توانا | ۳۸۵۵۲۳۵۰-۲ | ۳۸۵۵۲۳۵۲ | فرهاد صانعی | ابتدای خ کوهسنگی مجتمع تجاری زیست خاور ط ۳ واحد ۳۰۷ |
| ۱۱۵ | سروش ترابر | ۳۲۲۳۷۲۸۰-۲ | ۳۲۲۳۸۵۷۶ | محمد جواد خورشیدی | خیابان دانشگاه-دانشگاه ۱۲-پلاک ۲۰۷ |
| ۱۱۶ | سفیران جهان راه | ۳۷۶۶۰۴۰۸-۱۱ | ۳۷۶۶۰۴۱۱ | سید رضا حسینی | بلوار سجاد بین سجاد ۱۵-۱۳-پلاک ۲۰۹- طبقه ۲ واحد ۹ |
| ۱۱۷ | سلیمان ترابر توس | ۳۸۵۵۱۴۲۰-۴ | ۳۸۵۵۱۴۲۵ | شاهپور جمشیدون | خ کوهسنگی مجتمع زیست خاور طبقه ۲ واحد ۲۰۹ |
| ۱۱۸ | سورتمه ترابر خراسان | ۳۸۵۳۰۹۱۹ | ۳۸۵۲۷۷۰۱ | خانم قنبرزاده | خ بهار نیش انقلاب اسلامی ۳ پلاک ۱۱۸ ط ۲ |
| ۱۱۹ | سورنا ترابر شرق | ۳۶۰۶۶۱۲۱ | ۳۶۰۶۸۲۲۵ | احمد آقا کشمیری | بلوار وکیل آباد-بین وکیل آباد ۱۳ و ۱۵- پ ۲۲۵-ط ۴ |
| ۱۲۰ | سهی مشهد | ۳۸۴۴۶۷۹۲-۳ ۳۸۴۴۶۹۸۸ | ۳۸۴۴۷۸۹۶ | جمشید محمدحسینی | ابتدای خیابان بهشت -ساختمان هشت بهشت- واحد ۳۰۷ |
| ۱۲۱ | سی رود شبکه | ۳۶۰۵۹۶۰۱-۳ ۳۶۰۵۲۵۲۱ | ۳۶۰۶۴۴۳۴ | خانم سرابندی | بلوار آزادی - نیش آزادی ۲۷-پلاک ۱۸۳ |
| ۱۲۲ | شارآسا | ۳۷۶۳۷۷۴۵ | ۳۷۶۴۰۸۱۱ | علیرضا خیراللهی | بلوار سجاد- بین فرهاد ۲۵ و ۲۷- پ ۱۸۱ |
| ۱۲۳ | شایان کارخراسان | ۳۲۲۱۶۴۳۳-۳۲۲۱۷۶۳۳ | ۳۲۲۲۸۶۰۳ | خانم رضایی | خ خواجه ربیع - نیش کوچه پژمان پ ۱ |
| ۱۲۴ | شباهنگ آذین | ۳۷۲۷۷۷۷۵ ۳۷۲۸۲۸۵۷-۳۷۱۲۲۵۱۹ | ۳۷۲۷۵۳۱۹ | خانم رحیمی نیا | خ آبکوه نیش تربیت شمالی مجتمع تجاری سعداآباد پ ۱ ط ۴ جنوب غربی واحد ۴۰۲ |
| ۱۲۵ | شبگیر بارطوس | ۳۷۶۷۶۹۱۱-۱۳ | ۳۷۶۵۲۲۳۶ | محمد حسین تقفی | سجاد-خ بهارستان ۲-میتمع وصال- طبقه ۵- واحد ۵۱ |
| ۱۲۶ | صراط | ۳۶۶۱۰۳۸۳ | ۳۶۶۱۰۳۸۳ | عباس علی آبادی زاده | قاسم آباد -میدان مادر-بلوار ادیب- طبقه ۳- واحد ۴۰۲ |
| ۱۲۷ | علو ترابر شرق | ۳۷۶۶۴۴۱۷-۸ ۳۷۶۷۷۱۹۲ | ۳۷۶۵۷۴۵۷ | مسعود یحیانی | بلوار فردوسی-س تجاری ونوس- ط ۲ واحد ۲۰۶ |
| ۱۲۸ | فلخته | ۳۸۴۴۸۶۲۰ ۳۸۴۳۳۴۷۷ | ۳۸۴۳۵۱۸۲ | خانم علیخواه | احمدآباد-مقابل ۳۰متری دوم- س میر - ط - واحد ۱۱۱ |
| ۱۲۹ | فاراتر ترابر | ۳۲۲۳۵۷۱۶ | ۳۲۲۵۰۹۱۵ | ابراهیم عطائی | خیابان چمران-جنب بانک مسکن- پ ۴۶- واحد ۴ |
| ۱۳۰ | فراره سحر | ۳۲۲۱۳۷۰۴ | ۳۲۲۵۱۶۴۵ | خانم عطارزاده | بلوار مدرس - ساختمان تجاری مدرس - ط ۲- واحد ۵ |
| ۱۳۱ | فردوس راه ترابر | ۳۸۵۴۳۷۵۹-۳۸۵۴۳۸۰۱ | ۳۸۵۲۵۲۱۸ | احمد فاضلی | خ کوهسنگی ۲ - مجتمع زیست خاور- ط ۲ واحد ۲۱۴ |
| ۱۳۲ | فردیس راه کیان | ۳۸۵۵۳۳۹۵ | ۳۸۵۵۳۳۹۵ | عبدالرحیم فرجاد | میدان ضد-بلوار خرمشهر- بین خرمشهر ۴ و ۲ - جنب بانک کشاورزی - پلاک ۳۰- طبقه ۳- واحد ۴ |
| ۱۳۳ | فرنود ترابر | ۳۸۵۴۰۹۴۹ | ۳۸۵۱۸۳۲۶ | امیر مالدار | بین آخوند خراسانی ۲۰ و ۲۲- س ۱۰۱۴- ط ۳ |
| ۱۳۴ | قاصد | ۳۸۷۹۳۰۹۶-۷ | ۳۸۷۹۳۰۹۸ | خانم فیض محمدی | بلوار پیروزی- بین پیروزی ۱۰ و ۱۲- س محضر ۱۲۷- پلاک ۲۰۰- واحد ۲ |
| ۱۳۵ | کاروان پیمایش | ۳۷۲۹۸۹۷۱-۳۷۲۹۷۸۴۱ ۳۷۲۹۷۴۰۲-۳۷۲۹۴۲۹۹ | ۳۷۲۹۶۸۴۱ | حسین علیمحمدی | خ آبکوه - نیش تربیت شمالی - مجتمع تجاری سعداآباد- ط ۴ واحد ۴۰۴ |
| ۱۳۶ | کاروان ریل ترابر | ۳۶۰۸۳۹۲۷-۸ | ۳۶۰۹۹۷۷۵ | مهدی نجفی | بلوار فرامرز عباسی مجتمع یاس- ط ۴- پلاک ۴۰۱ |
| ۱۳۷ | کهکشان گردان | | | ناصر مقدم | |
| ۱۳۸ | کیانوش ترابر | ۳۷۶۲۳۳۱۷ | ۳۷۶۳۳۱۶۱ | علی موسوی | بلوار سجاد- بزرگمهر جنوبی ۲۲- پلاک ۵- طبقه ۳ |
| ۱۳۹ | کیوان ترابر طوس | ۳۷۶۱۷۳۲۱-۳۷۶۲۳۶۰۵ | ۳۷۶۸۸۴۱۷ | عبدالکریم عظیمی | سجاد چهارراه بزرگمهر- س سارسل ط ۴- واحد ۴۰۳ |
| ۱۴۰ | کاراتر ابر آسیا | ۳۲۲۸۸۶۷۷ | ۳۲۲۱۸۲۵۷ | علی اصغر ناطق | بلوار شهید کامیاب - نیش کامیاب ۳۸ پ ۴۸۲ |
| ۱۴۱ | کاروان پدخشان | ۳۸۴۵۰۹۲۴-۳۸۴۵۴۰۰۶ | ۳۸۴۰۸۶۵۲ | علی صفائی | خ کوهسنگی ۳۰- پلاک ۲۸- طبقه ۴- واحد ۷ |
| ۱۴۲ | کالا گذر پارس | ۳۷۶۶۳۹۰۳-۷ | ۳۷۶۵۶۷۶۰ | خانم ملکی | بین چهارراه بزرگمهر و بهار برج نگین پاسارگاد- طبقه ۵- واحد ۵۰۳ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | نشانی |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
| ۱۴۳ | کوشا ترابر طوس | ۳۸۸۴۶۸۷۱-۹ | ۳۸۸۴۶۸۵۷ ۳۸۸۱۲۳۶۸ | خانم خزائی فرد | هاشمیه - بین هاشمیه ۳۳-۳۱ س استاک - ط ۱- واحد ۳ |
| ۱۴۴ | کیا مهر ترابر | ۳۸۵۴۲۷۰۱ | ۳۸۵۹۳۴۶۶ | خانم احمدی | زیست خاور - طبقه ۷ - واحد ۷۰۱ |
| ۱۴۵ | گنج جاده ابریشم | ۳۷۱۲۶۳۵۰-۳۷۲۳۷۷۶۷ | ۳۷۲۳۷۷۶۷ | خانم کافی زارع | بلوار قرنی - پروژه تجاری اداری مجد ۱- طبقه ۸ و ۸۰۵ |
| ۱۴۶ | گوهرنگار توس | ۳۸۵۳۹۳۰۶ | ۳۸۵۱۸۳۲۶ | ایمان مالدار | خ آبکوه - جنب پمپ سعدآباد - مجتمع تجاری سعدآباد - طبقه ۳ واحد ۳۰۲ |
| ۱۴۷ | لطیف ترابر توس | ۳۳۶۵۰۱۱۶ | ۳۳۶۸۷۲۴۶ | مهدی رحمانی | خ نواب صفوی میدان عدالت مجتمع آریا ط ۲ |
| ۱۴۸ | مارال ترابر ایرانیان | ۳۸۷۶۸۰۴۱ | ۳۸۷۱۸۱۴۱۲ | محمد علی ملک ابادی زاده | رضاشهر - نیش رضوی ۲۲ - پلاک ۱ |
| ۱۴۹ | ماهان فراتیر | ۳۷۱۳۶۰۴۰ | ۳۷۱۳۶۰۴۲ | فخرالدین یعقوبی | خیابان آبکوه - بین آبکوه ۱۱۰۹ - ساختمان ۳۱۵ - طبقه منهای یک |
| ۱۵۰ | محورشرق | ۳۸۵۳۱۷۰۶ | ۳۸۵۴۶۱۵۲ | حمید تراب زاده | میدان ده دی - بین رازی ۴۰۲ پلاک ۲۲ - طبقه همکف |
| ۱۵۱ | مدیران حمل پارس | ۳۶۰۱۱۹۳۰-۳۶۰۱۶۵۹۵ | ۳۶۰۱۶۸۲۶ | خانم گلاوی | بلوار دانش آموز - دانش آموز ۱ - طبقه ۱ - پلاک ۲۶۴ |
| ۱۵۲ | مسیر طلایی پارسیان | ۳۷۶۶۶۷۵۶-۸ | ۳۷۶۴۵۲۷۶ | حسین مرادی | بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پ ۵ ط اول |
| ۱۵۳ | مشاهیر شرق | ۳۸۴۲۱۲۹۲-۳۸۴۴۳۵۶۷ | ۳۸۴۵۷۲۳۱ | خانم پلیس پایه | احمد آباد - احمد آباد ۹ - طبقه ۱ - واحد ۱۰۱ |
| ۱۵۴ | مهدب ترابر | ۳۸۷۹۶۳۳۳-۵ | ۳۸۷۹۵۳۲۶ | نجیب اله خضرائی | رضاشهر بلوار رضوی نیش رضوی ۲۲ پ ط ۷ |
| ۱۵۵ | مهدی خرم ترابر | ۳۸۵۳۷۵۶۲ | ۳۸۵۹۴۹۶۷ | محمد ابراهیم شجاع | بین خرمشهر ۶ و ۸ - س ۹۸ - ط ۲ |
| ۱۵۶ | مهرورز ترابر | | | حمید امیدوار | |
| ۱۵۷ | میچکاتر ابر شرق | ۳۷۲۹۳۷۴۳-۳۷۲۹۸۱۴۶ | ۳۷۲۹۷۹۶۶ | خانم یوسفی فر | خ آبکوه - جنب پمپ بنزین سعد آباد - مجتمع تجاری سعدآباد - ط ۴ - واحد ۴۰۳ |
| ۱۵۸ | ناسار ترابر | ۳۷۶۶۴۱۲۶-۹ | ۳۷۶۶۴۱۲۲ | خانم سواعدی | بلوار جانباز - بعد از جانباز ۲ - مقابل پیتزا پونک - س هوایمانی قطریه ط ۵ |
| ۱۵۹ | نایب ترابر طوس | ۳۸۴۶۴۳۸۴-۵ | ۳۸۴۶۴۳۸۶ | ساسان حیدری | حدفاصل بلوار رضا طالقانی - مجتمع تجاری قسطنطنیه - طبقه ۲ - واحد ۱۰۴ |
| ۱۶۰ | نجیب ترابر | ۳۷۶۵۱۱۵۸-۳۷۶۵۸۵۱۵ | ۳۷۶۳۶۰۲۱ | ایرج اسکندری | چهارراه خیام جنب مجتمع تک س بلا ط ۵ واحد ۹ |
| ۱۶۱ | نوند | ۳۸۵۳۲۰۹۵-۳۸۵۲۴۱۷۰ | ۳۸۵۳۲۰۹۴ ۳۸۵۲۴۱۷۰ | محمد علی مشایخی | خ فدائیان اسلام نیش فارابی س کانلان ط ۲ واحد ۴ |
| ۱۶۲ | واسع عصر | ۵۴۵۵۷۲۹۰ | ۵۴۵۵۷۲۴۵ | کریم یشری نائینی | تایباد - دوغارون - پایانه صادراتی پایبار |
| ۱۶۳ | واگن بار آسیا | ۳۷۶۶۴۰۳۴-۷ | ۳۷۶۶۳۶۶۴ | هومن جنگی | بلوار سجاد - بین بزرگمهر جنوبی ۱۰ و ۱۲ - پلاک ۴۸ |
| ۱۶۴ | ویشکا کاروان آسیا | ۳۸۵۵۱۷۲۴ | ۳۸۵۵۱۷۲۵ | محمد علی دهقان پور | تقی آباد - مجتمع زیست خاور - طبقه ۲ - واحد ۲۱۱ |
| ۱۶۵ | هفت پیکر کیهان | ۳۲۵۱۶۰۶۰-۳۲۵۱۵۰۵۰ | ۳۲۵۱۸۶۸۲ | سعید زمانیان | بزرگراه سردار بابانظر - بابانظر ۸۸ - قطعه ۴ سمت راست |
| ۱۶۶ | همراهان شب طوس | ۳۶۰۹۳۲۱۹-۳۶۰۴۴۳۷۷ | ۳۶۰۴۴۸۳۹ | خانم قلی پور | بلوار فردوسی چهار راه فرامرز س ۱۷۲ ط ۱ |
| ۱۶۷ | هور آسا پرشین | ۳۸۱۳۵۴۹۶ ۳۸۱۱۴۴۵۰ | ۳۸۱۱۴۴۵۰ | محمد نروف | بلوار پیروزی بین پیروزی ۳۴ و ۳۶ پلاک ۱۱۳۴ ط ۲ |
| ۱۶۸ | یاقوت ترابر شرق | ۳۸۱۲۹۶۹۳ | ۳۸۱۲۹۶۹۳ | اویس محمد زاده | بلوار رضوی - رضوی ۲۲ - فاز تجاری - بلوک ۸ |
| ۱۶۹ | یاور شرق | ۳۷۶۲۱۱۵۹-۶۳ | ۳۷۶۲۱۱۶۰ | محمد حسن ملکوتی | بلوار سجاد - نبش شقایق ساختمان خاتم ط ۲ |



دفاتر نمایندگی عضو انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان



| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرمسئول | نشانی |
|------|------------------|----------------------|----------|----------------------------|--|
| ۱ | آریا مسیر | ۳۲۲۲۵۲۷۷ ۳۲۲۲۸۱۵۰ | ۳۲۲۳۷۷۳۵ | خسرو هنرمند | خیابان چمران - چمران ۹ - جنب بانک ملی - طبقه ۱ - واحد ۱ |
| ۲ | استاد ترابر | ۳۷۲۸۹۰۳۱ - ۳۳ | ۳۷۲۸۹۰۳۴ | حسین امینی | خیابان آبکوه - آبکوه ۵ - مجتمع سعد آباد - طبقه ۴ - واحد ۴۰۲ |
| ۳ | آوای خزر | ۳۳۷۵۹۸۰۹ - ۱۰ | ۳۳۷۵۹۸۱۰ | خانم عباس زاده | بلوار صدمتری بازار حافظ - واحد ۲۸۹ |
| ۴ | آموت بار | ۳۷۶۴۸۲۹۹ | ۳۷۶۵۷۹۲۰ | اکبر برکچیان | بلوار سجاد بزرگمهر ۲۲ - پلاک ۵ - ط ۲ |
| ۵ | ایساتیس رانان | ۳۳۷۵۹۱۳۶ - ۷ | ۳۳۷۵۹۱۳۶ | حسن حسن زاده | بلوار مصلی - بازار حافظ - واحد ۲۷۶ |
| ۶ | بریدبار | ۵۴۵۲۰۴۷۸ | ۵۴۵۲۰۴۷۸ | مجید فخاری | تایباد - خ دانشگاه مقابل کوچه یاس - پلاک ۶۲ |
| ۷ | پادینا | ۳۴۲۳۲۴۸۵ | ۳۴۲۳۲۴۸۵ | منصور فدائی | تایباد - شهرک امام حسین - جنب نمایشگاه عامری |
| ۸ | پارت نیک | ۳۷۶۱۱۱۷۳ ۳۷۶۱۱۱۶۴ | ۳۷۶۸۳۲۲۶ | محمود صولتی | بلوار سجاد تقاطع بهار ۲ س بارناوا واحد ۱ |
| ۹ | پرشیا سپید ترابر | ۳۳۷۵۹۹۲۵ ۳۳۷۵۹۲۴۴ | ۳۳۷۵۹۲۴۳ | محمد علی ملک آبادی زاده | حاشیه صد متری - بازار حافظ - واحد ۲۱۷ |
| ۱۰ | پلین بار | ۳۵۳۱۲۲۳۱ | ۳۵۳۱۲۲۳۱ | سید حسن صداقت | بلوار میناق - خیابان اقدسیه - اقدسیه ۱۰ - چهارراه دوم سمت چپ انتهای خیابان |
| ۱۱ | تهران فاصله | ۳۸۵۴۵۱۱۳ | ۳۸۵۴۵۱۱۳ | علیرضا بروجردی | مجتمع تجاری زیست خاور - طبقه ۲ - واحد ۲۱۱ |
| ۱۲ | تیرسان آذر | ۳۵۲۳۴۵۰۵ ۳۵۲۳۴۵۰۶ | ۳۵۲۲۶۵۱۰ | مهران علیخانی | قاسم آباد - شهرک غرب - بلوار شهید فلاحی - نبش فلاحی ۲۴ - پلاک ۵۷ - طبقه ۲ |
| ۱۳ | چاوش جام | ۳۳۷۵۹۴۴۵ - ۶ | ۳۳۷۵۹۴۹۶ | بهنام مالکی | بازار حافظ طبقه ۱ واحد ۳۴۵ و ۳۴۶ |
| ۱۴ | خلیج فارس | ۳۲۷۲۲۵۰۲ | ۳۲۷۲۱۶۷۱ | جعفر وجدانی | اداره پست ناحیه ۴ طلاب |
| ۱۵ | دانش ترابر | ۳۳۷۵۹۴۲۹ | ۳۳۷۵۹۴۳۰ | احمد قدم پور | بزرگراه غدیر - انتهای مصلی - بازار حافظ واحد ۳۵۵ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیر مسئول | نشانی |
|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---|
| ۱۶ | دریای شمال و جنوب | ۳۷۱۳۶۰۴۰ | ۳۷۱۳۶۰۴۲ | رضا یعقوبی | خیابان ابکوه - بین ابکوه ۹ و ۱۱ - ساختمان ۳۱۵ طبقه منفی ۱ |
| ۱۷ | روان راه | ۰۵۲۹-۴۲۲۰۴۷۸ | ۴۲۲۰۴۷۸-۰۵۲۹ | مجید فخاری | تایباد - خ فرمانداری - مقابل قرارگاه سپاه - حاشیه خیابان اصلی پ ۶۸ |
| ۱۸ | سام فرابر | ۳۸۴۱۳۰۸۲ | ۳۸۴۱۳۰۸۲ | فخرالدین یعقوبی | خ ابکوه ۱۸ - پ ۴۰۴ واحد ۱ |
| ۱۹ | ستاره تابان مکران | ۳۳۷۵۹۴۴۵ | ۳۳۷۵۹۴۹۶ | بهنام مالکی | بزرگراه غدیر - بازار حافظ - طبقه ۱ - واحد ۳۴۵-۳۴۶ |
| ۲۰ | ستاره آسیایی آریا | ۳۸۴۷۴۹۵۶-۸ | ۳۸۴۷۴۹۵۹ | جبار غفوری | احمدآباد نبش احمدآباد ۲۵ پلاک ۱ واحد ۲ |
| ۲۱ | سورتمه پیمان | ۳۷۶۶۲۴۲۸ | ۳۷۶۶۲۸۰۹ | جواد جهانی | بلوار سجاد - چهارراه بزرگمهر - ساختمان افرا - طبقه ۶ - واحد ۶۰۴ |
| ۲۲ | شادمان گرگان | ۳۸۴۱۵۴۱۲ | ۳۸۴۱۵۴۱۲ | عطامراد سالاری نیا | احمد آباد - ساختمان توحید - ط ۴ - واحد ۴۰۶ |
| ۲۳ | شاهو ترابر پارس | ۳۸۸۴۳۰۳۷-۳۸ | ۳۸۸۴۶۴۰۹ | سعید هاشمی | بلوار هاشمیه - بین هاشمیه ۵۱ و ۵۳ - مجتمع تجاری شهریار - طبقه سوم |
| ۲۴ | شهاب ترابر | -۳۲۲۵۲۳۲۳ ۳۲۲۱۳۶۵۳ | ۳۲۲۵۲۵۳۳ | امید رحیمی | بلوار مدرس - ساختمان شماره ۱۲ - مقابل هتل فردوسی - طبقه ۸ واحد ۸ |
| ۲۵ | شهاب سحر | ۳۸۴۱۵۳۰۶ | ۳۸۴۸۱۵۴۹ | خانم شفیعی | حد فاصل پاسنور و سه راه ادبیات - س ۲۱۱ طبقه ۱ واحد ۱ |
| ۲۶ | صحرائانان | ۳۸۷۹۳۴۰۱ | ۳۸۷۹۴۸۸۵ | رامین محمدی فر | بلوار هاشمیه - بین هاشمیه ۵۳ و ۵۵ - پ ۳ - ط ۱ - واحد ۲ |
| ۲۷ | کلبین | -۳۶۰۷۷۱۵۰ ۳۶۰۴۵۴۲۴ | ۳۶۰۸۷۷۴۳ | حمیدرضا ارزنگی | انتهای بلوار جانباز - مقابل پمپ گاز - س قائم ط ۳ - واحد ۸ |
| ۲۸ | کالا ترابر هونام | ۳۷۲۸۹۰۳۱-۳ | ۳۷۲۸۹۰۳۴ | حسین امینی | خ ابکوه ۵ - مجتمع سعدآباد - ط ۳ - واحد ۳۰۲ |
| ۲۹ | کولاک راه اندیشه | ۳۳۷۵۹۸۵۱-۴ | ۳۳۷۵۹۸۵۴ | غلامرضا علیزاده | بلوار صدمتری - بازار حافظ - واحد ۳۰۸ و ۳۰۹ |
| ۳۰ | گلستان گرگان | ۳۳۷۵۹۴۴۴-۴۵ | ۳۳۷۵۹۴۹۶ | بهنام مالکی | حاشیه صدمتری - بازار حافظ - پلاک ۳۴۵ و ۳۴۶ |
| ۳۱ | ماهان ترانس | ۳۷۵۹۹۰۷۳ | ۳۷۵۹۵۵۴۳ | ظهر زیوری | بزرگراه غدیر - بازار حافظ - طبقه ۱ - واحد ۳۸۰ |
| ۳۲ | مروارید گستر ایرانیان | ۳۸۵۴۰۵۹۷ ۳۸۵۱۳۴۸۲ | -۳۸۵۴۰۵۹۷ ۳۸۵۱۳۴۸۲ | خانم امامی | چهار راه لشکر - ملک الشعراء ۱۷ - پ ۱۰۸ - ط ۱ - واحد ۱۰۱ |
| ۳۳ | ناوگان بار | ۵۴۵۲۰۴۷۸ | ۵۴۵۲۰۴۷۸ | مجید فخاری | تایباد - شهرک امام حسین - خیابان دانشگاه - مقابل کوچه یاس - پلاک ۶۳ |
| ۳۴ | هدف | ۳۶۶۷۴۱۷۱-۲ | ۳۶۶۷۴۱۷۳ | محسن حسینی | جاده سنتو - بعد از نیسان شرق - نبش سعادت ۱۴ - جنب داروخانه پارس |

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی ۸-۳۸۷۹۵۳۳۵-۰۵۱



نام و نشانی اعضای انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای

مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد

(بر حسب حروف الفبا)

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | آدرس |
|------|--------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| ۱ | آبادان | ۳۶۵۸۷۲۵۵-۶ ۳۶۶۵۲۷۸۹ | ۳۳۹۲۰۱۳۴ ۳۶۵۸۷۲۵۴ | احسان فخرانی فاروجی | جاده آسیایی- بعداز پلیس راه - نبش آزادی ۱۱۱ |
| ۲ | آتی ران بار طوس | ۳۳۹۲۵۵۰۵ | ۳۳۹۲۳۴۵۰ | حسین لقمانی طوس | پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱ |
| ۳ | آذرخش گلبهار طوس | ۴۶۱۲۵۹۹۰ | ۴۶۱۲۵۹۹۰ | حسین بهرامی | چناران - حاشیه جاده سنتو - جنب آهن فروشی جعفری |
| ۴ | گهر تراهر نوین شرق | ۳۳۹۲۰۳۳۸ | ۳۳۹۲۴۹۹۳-۴ | خانم انسبه نبوی | پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲- طبقه ۲-غرفه A۲۱ |
| ۵ | آزادگان | ۳۳۲۸۳۱۳۹ ۳۳۲۸۳۱۳۳ | ۳۳۴۱۸۴۱۱ | محمدحسن غلامیان | پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲-غرفه A۳ |
| ۶ | آسه بار(کالا-سوخت) | ۳۷۶۷۶۰۹۲ | ۳۷۶۷۶۰۹۷ | مهدی مستقیم ارخودی | بلوار سجاد- خیابان بهار - انتهای بهار ۳ |
| ۷ | آسیا بار | ۳۳۳۸۳۰۶۷-۹ | ۳۳۳۸۳۰۶۳ | مصطفی آصفی | پایانه بار- انتهای پایانه-غرفه B۳ |
| ۸ | ابومسلم خراسانی | ۳۳۹۲۱۲۸۲-۳ | ۳۳۹۲۳۵۷۶ | غلامحسین حافظی منش | پایانه بار مشهد-غرفه ۱۱۸ |
| ۹ | اتحاد | ۳۳۹۲۰۵۸۰ | ۳۳۹۲۹۰۹۰ | احمد حاجی علی نجم آباد | پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱۰۹ |
| ۱۰ | اتفاق یزدی ها | ۳۸۵۹۹۵۷۵ | ۳۳۹۲۰۵۵۵ ۳۸۵۱۲۵۳۲ | جعفر اردکانی فرد | پایانه بار مشهد- طبقه سوم -غرفه ۳۱۲ |
| ۱۱ | ارمغان نیک طوس | ۳۳۹۲۰۴۳۲ | ۳۳۹۲۰۴۳۲ | عباس ارمغان | پایانه بار مشهد- طبقه همکف -غرفه ۱۱۷ |
| ۱۲ | اعظم خراسان | ۳۳۹۲۱۲۲۰ ۳۳۹۲۰۲۷۹ | ۳۳۹۲۱۲۵۴ | سید جمال اعظم هاشمی | پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱۰۲ |
| ۱۳ | اقبال | ۳۳۹۲۴۸۰۴ ۳۳۹۲۰۶۹۵ | ۳۳۹۲۴۸۰۴ | محمدابراهیم وکیلیان زند | پایانه بار مشهد - طبقه همکف-غرفه ۱۱۰ |
| ۱۴ | اقبال بار سنگ بست | ۳۴۶۹۳۲۶۲ | ۳۵۰۲۸۴۲۸ | حسین مریدی | مشهد- کیلومتر ۳۲ جاده فریمان |
| ۱۵ | اقبال بار مریدی | ۳۲۷۶۳۹۷۶ | ۳۵۰۲۸۴۲۸ | حسن مریدی | مشهد- کیلومتر ۲۵ جاده فریمان |
| ۱۶ | اقتصادبار طوس | ۳۵۴۲۰۵۲۱-۴ | ۳۵۴۲۰۵۲۵ | حمیدرضا آردی | شهرک صنعتی توس- قبل از میدان فن آوری - سمت راست |
| ۱۷ | امین تراهر شرق | ۳۳۹۲۹۱۹۳ ۳۳۹۲۹۶۶۰ | ۳۳۹۲۱۱۹۸ | محسن طربی | شهرک صنعتی طرق- میدان کار آفرین- طبقه فوقانی بانک کشاورزی-واحد ۲ |
| ۱۸ | اوج سرخس | ۳۳۸۲۲۴۷۰-۳ | ۳۳۸۲۵۴۶۱ | علیرضا طحان | شهرک عسکریه- انتهای احسان ۷- پلاک ۴۰ |
| ۱۹ | بارآوران طوس | ۳۳۹۲۷۰۱۰-۱۵ | ۳۳۹۲۷۰۱۴ | محسن جعفرزاده اصفهانی | پایانه بار مشهد- ساختمان شرکت ها- طبقه ۳-غرفه ۳۰۶ |
| ۲۰ | بازه حور | ۳۳۴۶۳۳۹۸ | ۳۳۴۶۳۳۹۹ | سیدخلیل احمدی | کیلومتر ۷۵ جاده مشهد- تربت حیدریه، بین رباط سفید و تربت حیدریه |
| ۲۱ | باغ سالار فریمان | ۳۴۶۹۵۴۳۰-۲ | ۳۴۶۹۵۴۳۳ | حسین جاقوری | کیلومتر ۳۵ جاده فریمان - حاشیه جاده روستای باغ سالار |
| ۲۲ | بزرگ خراسان | ۳۳۹۲۴۹۰۰-۲ | ۳۳۹۲۴۹۰۳ | علی یحیی پور | پایانه بارمشهد- طبقه همکف-غرفه ۱۱۴ |
| ۲۳ | پارس تراهر طوس | ۳۳۹۲۳۵۵۷ ۳۳۹۲۰۳۳۱ | ۳۳۳۸۳۰۵۷ | نوید غلامپور | پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۱ طبقه ۳-غرفه ۳۱۱ |
| ۲۴ | پارسیان تراهر | ۳۵۴۱۴۵۴۰-۴۲ | ۳۵۴۱۴۵۴۳ | سید احمد برودی | جاده آسیایی قوچان- کیلومتر ۱۵ جاده قوچان- جنب کارخانه به صبا |
| ۲۵ | پاسارگاد | ۳۳۹۲۵۸۰۰ ۳۳۹۲۵۷۰۰ | ۳۳۹۲۰۴۵۱ | محمد کریم عرفانی انصاف | پایانه بار مشهد- ساختمان مرکزی -غرفه ۲۱۲ |

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|--|
| ۲۶ | پرستویار سرخس | ۳۴۵۲۲۲۲۱ | ۳۴۵۲۲۲۲۱ | محمد اردونی | پشت پایانه مسافربری سرخس |
| ۲۷ | پویش ترابر سرخس | ۳۶۵۱۵۵۵۵ ۳۶۶۶۵۵۴۴ | ۳۶۵۱۳۵۸۴ | حسن برفرازی | کیلومتر ۴ بزرگراه آسیایی - آزادی ۱۳۱ - جنب هلال احمر |
| ۲۸ | پویش ترابر مشهد | ۳۶۵۱۳۵۵۵-۶ | ۳۶۵۱۳۵۸۴ | سعید باتقوا | جاده قوچان - کیلومتر ۴ - آزادی ۱۳۱ |
| ۲۹ | پیشنازان جفائی | ۳۳۹۲۰۰۶۵ ۳۳۹۲۵۶۵۵ | ۳۳۹۲۵۶۵۴ | سید محسن برودی | پایانه بار مشهد - طبقه ۲ - غرفه ۲۰۳ |
| ۳۰ | پیشرو ترابر خراسان | ۳۳۲۸۳۰۰۲-۹ | ۳۷۶۲۳۲۰۹ | محمود صادقی | پایانه بار مشهد - انتهای پایانه - غرفه BV |
| ۳۱ | پیمان بار | ۳۳۹۲۵۹۵۹ | ۳۳۹۲۸۰۵۸ | مجتبی سلطانی جزین | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۳ |
| ۳۲ | پیمایش بار فریمان | ۳۴۶۸۵۲۴۱-۵ | ۳۴۶۸۵۲۴۰ | محمد منصور | فریمان - کیلومتر ۳ جاده تربت جام - مقابل شهرک صنعتی فریمان - جنب صدرا شیمی |
| ۳۳ | پیک سوخت - فرآورده نفتی | ۳۳۴۴۴۸۷۷-۸ | ۳۳۴۴۴۸۷۷-۸ | محمد خاکشور | پروین اعتصامی ۲۵ - طبقه همکف - پلاک ۴ |
| ۳۴ | تعاونی تک واحدی | ۳۳۹۲۳۰۸۴ | ۳۳۹۲۳۵۷۲ | ابوالقاسم آمیغ | ابتدای جاده نیشابور - جنب شرکت گواه - داخل مجتمع نمایشگاهی قدس |
| ۳۵ | تعاونی خود راننده | ۳۳۹۲۱۲۸۹ | ۳۳۹۲۰۶۲۳ | نصرالله سلمانی | پایانه بار مشهد - سالن شماره ۱ - غرفه ۱۲۰ |
| ۳۶ | تعاونی شهید کلاتری | ۳۳۹۲۰۴۰۷ | ۳۳۸۵۰۲۲۸ | قنبر خسروی خور | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۸ |
| ۳۷ | تندر شرق | ۳۳۹۲۰۰۸۹ | ۳۳۹۲۰۵۳۶ | حبیب اله بهرامی | پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه ۱۰ |
| ۳۸ | توکل | ۳۳۹۲۱۳۴۴-۵ | ۳۳۹۲۴۱۷۱ | محمود صنعتگر | پایانه بار مشهد - غرفه ۳۰۱ |
| ۳۹ | ثابت | ۳۳۹۲۱۲۹۷-۹ | ۳۲۵۷۰۶۰۰-۹ | علیرضا ثابتی وارسته | بین طلاب و میدان بار رضوی - نبش بابانظر ۷۷ |
| ۴۰ | ثامن بار | ۳۳۹۲۱۲۶۲-۳ | ۳۳۹۲۳۵۵۴ | احسان معصومی | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۵ |
| ۴۱ | جاده ترابر طوس | ۳۳۹۲۱۲۵۲-۳ | ۳۳۹۲۰۱۶۱ | پرویز ابراهیم زاده فخار | پایانه بار مشهد - طبقه ۳ - غرفه ۳۱۰ |
| ۴۲ | جاده داران سیستان | ۳۴۵۲۳۲۰۰ | ۳۴۵۲۳۲۰۰ | محمدرضا نوروزی | جنب پایانه بار مسافربری سرخس |
| ۴۳ | جاده رانان شرق | ۳۳۹۲۴۰۹۰-۵ | ۳۳۹۲۴۵۷۴ | سیدرضا شارع شهری | ابتدای جاده فریمان - جنب پایانه بار مشهد |
| ۴۴ | جام گستر طوس | ۳۳۹۲۰۰۷۳ ۳۳۹۲۹۶۰۵ | ۳۳۹۲۵۷۸۵ | علیرضا سالاری | پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه AV |
| ۴۵ | جهاد نصر | ۳۳۹۲۶۱۶۳-۴ | ۳۳۹۲۰۳۲۷ | هادی جهاندوست | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۲۱ |
| ۴۶ | جهان بار طوس | ۴۴۴۲۲۷۴۰ | ۳۳۹۲۰۲۸۰ | مهرزاد قوامی | پایانه بار مشهد - طبقه دوم - غرفه ۲۰۶ |
| ۴۷ | چشمه ساران چناران | ۴۶۱۲۳۴۲۹ | ۴۶۱۲۲۴۳۹ | سید حسین مهاجرزاده | چناران - میدان کشاورز - مقابل مجتمع فرهنگی امام رضا |
| ۴۸ | حافظ | ۳۳۹۲۷۰۷۰ | ۳۳۹۲۴۹۰۵ | حسین ربانی | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۰۶ |
| ۴۹ | خزائی - خراسانی | ۳۳۹۲۳۵۷۹ | ۳۳۹۲۰۱۹۱ | مرتضی پورمهدی | پایانه بار مشهد - ساختمان شماره ۱ - طبقه ۳ - غرفه ۳۰۳ |
| ۵۰ | خلیج فارس | ۳۲۷۶۵۷۰۰ ۳۲۷۱۵۳۹۰ | ۳۳۹۲۵۷۷۵ | جعفر وجدانی فرد | کوی طلاب - خیابان رسالت - بین رسالت ۹ و ۱۱ |
| ۵۱ | خمسه | ۳۳۹۲۴۸۹۳ ۳۳۹۲۰۰۸۱ | ۳۳۹۲۱۳۰۷ | غلامرضا فرهادمنش | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۲۲ |
| ۵۲ | درستکار ترابر شرق | ۳۴۵۲۵۵۱۸ | ۳۴۵۲۷۷۲۴ | صولت علمیرزایی | بلوار شهید شوشتری - جنب هتل دوستی |
| ۵۳ | دنیا گردان | ۳۳۹۲۰۴۸۹ ۳۳۹۲۰۵۳۸ | ۳۳۹۲۳۵۷۷-۸ | مجید رجب طاوسی | پایانه بار مشهد - طبقه همکف - غرفه ۱۱۲ |
| ۵۴ | دیزباد | ۳۲۵۲۳۳۲۱ | ۳۲۵۲۳۷۴۷ | حسین علیپور | دیزباد - حاشیه جاده قدیم نیشابور - کیلومتر ۷۵ |
| ۵۵ | راحلین دانش | ۳۳۹۲۵۷۵۷ | ۳۳۹۲۸۲۶۲ | اسماعیل کامل | پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه ۸ |
| ۵۶ | راحلین سبز | ۳۳۴۶۴۱۹۱ | ۳۳۴۶۴۱۹۲ | حسین رسولی | کیلومتر ۷۵ مشهد - تربت ، رباط سفید |
| ۵۷ | راه ترابر سرخس | ۳۷۱۳۸۲۸۴-۵ | ۳۷۱۳۸۳۸۷ | سید مهدی لطفی | سرخس - سه راهی پالایشگاهی - گنبدلی |
| ۵۸ | راهیان ترابر شرق فرآورده های سوختی | ۳۳۸۲۲۳۰ | ۳۳۸۲۵۴۶۱ | جواد طیرانی طوسی | شهرک عسگریه - انتهای احسان ۷ - پ ۴۰ |
| ۵۹ | راهیان خراسان | ۳۳۹۲۰۵۷۲-۳ | ۳۳۹۲۰۷۵۹ | محمد علی بندی | پایانه بار مشهد - سالن شماره ۲ - غرفه AD |

| | | | | | |
|----|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|--|
| ۶۰ | ریاط سفید | ۳۳۴۳۴۴۳-۴ | ۳۳۲۸۳۵۱۰ | محسن دشتیان | کیلومتر ۸۰ جاده تربت حیدریه - روستای ریاط سفید-مقابل کارخانه گنج |
| ۶۱ | ره آورد سپیده سحر | ۳۳۴۶۳۴۱۷ | ۳۶۰۲۱۴۵۵ | عادل بهلور | بلوار دانش آموز- بین دانش آموز ۱۵ و ۱۷ |
| ۶۲ | رهروان شرق | ۳۶۵۱۳۰۰۰ ۳۶۵۱۳۵۹۰ | ۳۶۵۱۱۰۰۸ | وحید ندیمی | بلوار آزادی - آزادی ۱۲۹-پلاک ۲۵ |
| ۶۳ | رهروان شمس | ۳۳۹۲۴۹۰۷-۸ ۳۳۹۲۰۹۲۷ | ۳۳۹۲۹۷۰۰ | یحیی اشجعی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه سوم واحد ۳۱۳ |
| ۶۴ | رهسپاران مشهد | ۳۳۹۲۰۵۵۸ ۳۳۹۲۴۶۷۰-۱ | ۳۳۹۲۴۶۷۱ | محمدعلی براتی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه همکف- غرفه A۱ |
| ۶۵ | ریحانه سیر فریمان | ۳۴۶۲۴۰۵۵ | ۳۴۶۲۳۱۵۲ | مهری صهبایی بزاز | فریمان- کیلومتر ۲/۵ جاده فریمان-مشهد، جنب معاینه فنی |
| ۶۶ | ساربان های جاده توس | ۳۳۹۲۳۵۴۷-۸ | ۳۳۹۲۸۷۳۰ | محمد پور احمدی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه - غرفه ۳۰۴ |
| ۶۷ | سپهر سیمان | ۳۸۴۳۶۶۹۴ | ۳۸۴۹۲۰۱۸ | عباسعلی خادم | سه راه ادبیات - نبش اسدالله زاده ۳- پلاک ۱۲۰ |
| ۶۸ | سپیدبار چناران | ۴۶۲۲۷۵۵۲ | ۳۸۴۱۱۷۱۲ ۳۷۶۸۴۰۷۱ | وجیهه غفوریان | کیلومتر ۴ چناران - روبروی کارخانه آرد |
| ۶۹ | سجدانکو | ۳۳۹۲۰۳۹۰ ۳۳۹۲۳۳۲۵ | ۳۳۹۲۳۵۷۴ ۳۸۴۴۶۱۰۴ | امید شعبانی یام | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A۶ |
| ۷۰ | سحرگاه مشهد | ۳۳۹۲۰۴۴۳ ۳۳۹۲۰۹۴۳ | ۳۳۹۲۰۱۴۳ | علی راه نورد | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۹ |
| ۷۱ | سراج بار طوس | ۳۳۹۲۸۰۶۵-۸ | ۳۳۹۲۸۰۶۶ | مهدی حاجی بابایی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه همکف غرفه ۱۰۴ |
| ۷۲ | سنگین بار مشهد تریلر | ۳۳۸۱۰۹۱۰ | ۳۳۸۱۱۲۲۵ | هادی برجسته نژاد | ابتدای جاده نیشابور- سمت راست - جنب پادگان قدس |
| ۷۳ | سیرو شبکه | ۳۷۶۲۶۴۷۷ | ۳۶۰۶۴۴۳۴ | شهین سرابندی | بلوار آزادی - نبش آزادی ۲۷- ساختمان ۱۸۳ |
| ۷۴ | شاهین بار خراسان | ۳۳۹۲۴۹۲۳-۵ | ۳۳۹۲۷۱۳۵ | امیر دلیری | پایانه بار مشهد- غرفه ۱۱۵ |
| ۷۵ | شاهین بار فریمان | ۳۴۶۲۴۴۴۶ | ۳۴۶۲۴۴۴۳ | رضا باوفا | کیلومتر ۱ جاده فریمان-مشهد، روبروی ایران ملاس |
| ۷۶ | شاهین بار مشهد | ۳۳۹۲۷۰۰۰ | ۳۳۹۲۷۶۶۰ | جلیل باوفا | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه ۱۳ |
| ۷۷ | شاهین شهاب خلیج فارس | ۳۳۹۲۰۱۱۰ ۳۳۹۲۶۰۰۰ | ۳۳۹۲۶۰۲۱-۲ | احمد رحمانی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A۱۵ |
| ۷۸ | شهاب چناران | ۴۶۱۳۲۷۵۱ | ۴۶۱۳۳۴۹۷ | رضا برگشاهی | چناران - حاشیه جاده سنتو- روبروی باغ ملک |
| ۷۹ | صادق | ۳۲۴۶۳۶۹۸ ۳۲۴۶۳۶۰۴ | ۳۲۴۶۳۶۶۰ | امیر دلاور | جاده آسیایی - کیلومتر ۲۰- حاشیه جاده- سمت چپ |
| ۸۰ | صالح تراب شرق | ۳۳۹۲۰۱۴۷ ۳۳۹۲۵۶۰۰ | ۳۳۹۲۵۵۰۰ | محمد مهدی جنگی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه ۲- غرفه ۱۰ |
| ۸۱ | طوس جمیل | ۳۳۹۲۱۲۷۱-۲ ۳۳۹۲۰۲۰۳ | ۳۳۹۲۱۲۷۰ | علیرضا صالح کاشانی | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۲ |
| ۸۲ | طوس فلاح | ۳۳۹۲۰۵۰۵ | ۳۳۹۲۳۵۶۳ | جلال فلاح | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۷ |
| ۸۳ | طوس منش | ۳۳۹۲۱۲۷۸ | ۳۳۹۲۰۶۴۳ | مهدی فلاح | پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- غرفه ۱۰۱ |
| ۸۴ | طوسبار | ۳۳۹۲۰۰۸۵ ۳۳۹۲۸۴۵۲ | ۳۳۹۲۴۹۱۰-۱۱ | علیرضافانی | پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۴ |
| ۸۵ | طوفان آرش | ۳۴۵۲۳۳۷۵ | ۳۴۵۲۳۳۷۰ | محمد رسولی | بلوار ترمینال- جنب کارخانه یخ |
| ۸۶ | عابران کالا | ۳۳۹۲۰۶۱۴ | ۳۳۹۲۴۹۸۹ | حمید مجیری نژاد | پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۹ |
| ۸۷ | عادل تیزرو | ۳۳۹۲۳۵۵۶ ۳۳۹۲۰۷۳۹ | ۳۳۹۲۰۳۹۳ | مجید نارنجیان | پایانه بار مشهد - غرفه ۲۱۳ |
| ۸۸ | عدالتخواه توس | ۳۳۹۲۵۲۹۴-۵ | ۳۳۹۲۴۶۷۳ | علی پرندوار | پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۴ |
| ۸۹ | عدل ترابان (کالا- سوخت) | ۳۳۸۲۲۴۴۹ | ۳۳۸۲۲۲۹۳ | سیدعلیرضا عدالتیان | شهرک عسکریه - حاشیه میدان احسان |
| ۹۰ | فتح آباد طوس | ۳۳۹۲۰۵۲۱-۲۲ | ۳۳۹۲۱۲۹۳ | رحمت الله تقوی | پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۱ |
| ۹۱ | فخار | -۳۳۹۲۹۳۴۰-۲ ۳۳۹۲۰۴۵۷ | ۳۳۹۲۹۳۴۱ | مهدی معصومی | پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۵ |

| ردیف | نام شرکت | تلفن | دورنویس | مدیرعامل | آدرس |
|------|---------------------------------|------------------------|----------|----------------------------|--|
| ۹۲ | فیض خراسان | ۳۳۹۲۵۲۵۲ | ۳۳۹۲۰۶۵۶ | علی قره داشی | پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱- غرفه ۲۰۹ |
| ۹۳ | قائم ایرانیان | ۳۳۹۲۰۸۹۶ ۳۳۹۲۴۸۸۶ | ۳۳۹۲۰۸۰۶ | مرتضی داودی راد | پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۲۱ |
| ۹۴ | قائم سرعت | ۳۳۴۳۱۱۶۲ | ۳۳۹۲۰۶۸۲ | محمد رضا ورزنده | پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱- غرفه ۱۱۶ |
| ۹۵ | کالبران امین | ۳۳۹۲۴۸۷۶ | ۳۳۹۲۰۴۲۹ | سید سیاوش مقدم پور | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۸ |
| ۹۶ | کالاران طوس | ۳۳۹۲۴۹۱۷ | ۳۳۹۲۴۹۱۹ | یوسف یوسف نیا خزر | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۲ |
| ۹۷ | کوثران فریمان | ۳۴۶۲۳۳۹۱ | ۳۴۶۲۶۳۹۷ | هادی زابلی نژاد | ابتدای جاده سنتو- روبروی باسکول شیرعلی زاده |
| ۹۸ | کوشانراه طوس | ۳۳۹۲۴۹۲۲ | ۳۳۹۲۴۹۲۲ | محمدعلی نعیمی کوهستانی | پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۱۴ |
| ۹۹ | کویر سرخس | ۳۴۵۲۴۲۴۲ | ۳۴۵۲۴۲۴۲ | جلال دلیر نژاد | میدان غدیر- حاشیه میدان |
| ۱۰۰ | گلبهار جاوید چناران | ۴۶۲۲۷۵۵۲ | ۴۶۲۲۷۵۵۲ | محمدحسین غفوریان | کیلومتر ۵ جاده چناران-مشهد-ابتدای جاده سراسیاب |
| ۱۰۱ | گوهر زمین طوس | ۳۳۹۲۴۰۴۵ | ۳۳۹۲۵۶۶۷ | هادی مقدس مشهور | پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۴ |
| ۱۰۲ | مبین جاوید | ۳۳۴۶۳۷۷۵ | ۳۳۴۶۴۱۷۵ | محمد رضا جاوید | کیلومتر ۲۷ جاده چناران- سمت راست - حاشیه جاده |
| ۱۰۳ | متین سیر خراسان | ۳۳۹۲۶۰۱۱ | ۳۳۹۲۵۹۹۹ | مجید سالار حسن | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۲ |
| ۱۰۴ | مدیران بار | ۳۳۸۳۰۲۰-۴ | ۳۳۹۳۰۱۵۷ | محسن سهرابی | انتهای پایانه بار مشهد- پشت معاینه فنی- غرفه B۸ |
| ۱۰۵ | مسرور بار امید | ۳۳۹۲۱۲۱۷-۹ | ۳۳۹۲۰۴۴۷ | اصغر آخوندی | پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱- غرفه ۲۱۰ |
| ۱۰۶ | مهید شهابنگ طوس | ۳۳۹۲۶۵۲۵-۶ | ۳۳۹۲۶۵۲۷ | سید فخرالدین همزه عراقی | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۹ |
| ۱۰۷ | مهید طوس | ۳۳۴۱۵۷۲۱ ۳۳۴۴۳۶۴۵ | ۳۳۴۱۵۷۲۱ | علی دشتبان | خیابان کوشش- بعداز کوشش ۳۲- کوچه بن بست- پ ۵۵۶ |
| ۱۰۸ | مهساگستر طوس | ۳۲۷۶۳۹۷۶ | ۳۲۷۶۳۹۷۶ | سیدعلی اکبر حسینی | کیلومتر ۱۵ جاده میامی- شهرک صنعتی جرم شهر |
| ۱۰۹ | میشم ترابر طوس | ۳۳۹۲۶۵۸۵-۶ | ۳۳۹۲۱۵۰۸ | حسن میثمی خرازی | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۶ |
| ۱۱۰ | میعادبار خراسان | ۳۳۹۲۴۹۹۵-۸ | ۳۳۹۲۰۲۱۵ | شاهین محمودی | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۹ |
| ۱۱۱ | میلاذ چناران | ۴۶۱۲۰۰۶۵ | ۴۶۱۲۲۹۷۷ | نکتم عبدی پور قاضی جهلی | چناران- جنب اداره بهزیستی |
| ۱۱۲ | میهن طوس ترابر | ۳۳۹۲۱۷۵۷۵ ۳۳۹۲۷۶۷۶ | ۳۳۴۹۳۵۱۳ | سیدرضا حسینی | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۱- غرفه ۲۰۲ |
| ۱۱۳ | نور | ۳۳۹۲۳۵۳۹ ۳۳۹۲۴۲۶۲ | ۳۳۹۲۱۳۰۲ | احمد نور | پایانه بارمشهد- طبقه ۳- واحد ۳۰۸ |
| ۱۱۴ | نیلراه طوس | ۳۳۹۲۹۰۲۱ ۳۳۹۲۰۲۹۱ | ۳۳۹۲۰۱۰۶ | علیرضا نیلی ثانی | پایانه بارمشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۷ |
| ۱۱۵ | نیک اختر خراسان | ۳۳۹۲۱۳۱۵-۱۷ | ۳۳۹۲۶۶۷۳ | محمود و کیلیان زند | پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۸ |
| ۱۱۶ | نیکوراه طوس | ۳۳۹۲۵۷۸۰-۲ | ۳۳۹۲۵۷۸۳ | علی مومنی | پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه فوقانی- غرفه A۲۲ |
| ۱۱۷ | یاسر ترابر طوس | ۳۳۵۲۳۴۲۲ ۳۳۵۲۳۴۳۳ | ۳۳۵۲۳۳۷۶ | بهزاد مصححی | شهر جدید ملک آباد- بعداز پلیس راه- جنب هلال احمر |
| ۱۱۸ | یاور سیر بارثاوا (کالا-سوخت) | ۳۳۸۲۳۰۹۰ | ۳۳۸۲۳۳۰۶ | مجتبی نوری | شهرک عسکریه- احسان ۱- انتهای کوچه - سمت راست- پلاک ۳۲ |
| ۱۱۹ | یخچال ترابر نوین | ۳۳۹۲۱۷۴۴۵-۹ | ۳۳۹۲۷۴۴۶ | مرتضی مرشدی نوقابی | پایانه بارمشهد- غرفه ۲ |
| ۱۲۰ | یکتا زمان | ۳۳۴۴۷۴۰۰-۳ ۳۳۴۱۳۸۳۳ | ۳۳۴۴۷۴۰۴ | خانم فهیمه زمانیان یزدی | خیابان امام رضا- امام رضا ۷۶- نیش فارابی ۲۴- ساختمان ۸۵ |

انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای
مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد

۰۵۱۳۸۷۹۲۱۲۸-۳۰



شرکت حمل و نقل توانمند سراسری
BARSAVA
شماره ثبت: ۲۱۸۴۱
Email: noorigroup@gmail.com

شرکت حمل و نقل داخله کالا
شرکت حمل و نقل توانمند سراسری نفتی
شرکت حمل و نقل بین المللی فلات ناوگان نور آسیا

با بیش از ۴۰ سال سابقه فعالیت در صنعت حمل و نقل کشور

دارای بیش از ۵۰ دستگاه کشنده ملکی

۳۰۰ دستگاه کشنده پیمانی و تحت پوشش

آدرس دفتر مرکزی: مشهد، شهرک عسگریه

جنب انبار ۲ شرکت نفت، پلاک ۳۲، کد پستی: ۹۱۶۹۹۴۸۹۸۱

تلفن: ۰۵۱۳۳۸۲۳۳۰۵-۷، ۰۵۱۳۳۸۲۲۱۶۸، تلفکس: ۰۵۱۳۳۸۲۳۳۰۶

تلفن دفتر بین المللی: ۰۵۱۳۳۸۲۳۳۳۸، ۰۵۱۳۳۸۲۳۳۳۷

شرکت حمل و نقل استانی میثم ترابری (سهامی خاص)




میثم ترابری

شماره ثبت : ۳۳۷

سال تاسیس : ۱۳۸۷

مدیر عامل : حمید جلالی زاده

موضوع فعالیت: حمل سنگ آهن

از شهرستان خواف به کلیه بنادر ایران



نشانی شرکت :

کیلومتر ۳۰ جاده خواف - تایباد، جنب اتوبان معدن

تلفن و نمابر: ۰۹۱۵۳۳۱۲۴۶۳ و ۷۴۴۲ - ۰۵۱۵۴۲۲

تلفن مدیر عامل : ۰۹۱۵۳۰۲۵۰۹۶ ، ۰۵۱۳۷۶۲۴۹۷۱

meysam.tarabar@gmail.com

کدپستی : ۹۵۶۴۱۳۴۸۱۶

