

سال ۹۵، فرصت ها
و چالش های اقتصادی

۹۵

- موسسه های مالی و اعتباری غیرمجاز، نظارت ها، رقابت ها و آینده سپرده گذاران
- دورنمای پنج سال آینده اقتصاد ایران
- فرصت های جدید اقتصاد ایران در پساتحریم
- پسابرجام و افق های جدید حمل و نقل
- تحلیل عملکرد تجارت خارجی خراسان رضوی در ده ماهه اول ۹۴
- مناقصه ی پروژه های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای پاکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و ترکمنستان



Saffranieh

زعفران خالص

زعفرانیه

محصولی از نوین زعفران

نوین زعفران

مجتمع تولیدی تحقیقاتی زعفرانیه (نوین زعفران)

✓ بزرگترین واحد فرآوری و بسته بندی زعفران در جهان
✓ اولین صادرکننده نمونه ملی و دریافت کننده تندیس زرین

✓ صادرکننده نمونه کشوری (۸ دوره)

✓ واحد نمونه ملی کیفیت و استاندارد (متعدد)

✓ واحد نمونه صنایع غذایی و بهداشتی (متعدد)

✓ واحد برتر تولید ملی - افتخار ملی
(۴ دوره متوالی)

✓ دارنده گواهینامه و تندیس طلایی رعایت حقوق
مصرف کنندگان (۶ دوره متوالی)

✓ دارنده نشان ایمنی و سلامت

✓ انتخاب شده به عنوان یکی از بیست برند برتر ایران
✓ دارنده نشان طلای واحدهای تحقیق و توسعه صنایع کشور

کارخانه: مشهد - شهرک صنعتی توس، خیابان اندیشه ۶
تلفن: ۳۲۲۲۷۷۱۵ و ۳۲۲۲۰۱۱۰ فکس: ۳۲۲۲۹۷۶۵ و ۳۲۲۵۵۲۲۶-۰۵۱

E-mail: saffron@novinsaffron.com
www.novinsaffron.com



IR BRANDS



اقتصاد

اقتصادی - تحلیلی

سال بیست و سوم - اسفند ماه ۹۴ - شماره ۵۴۲



صاحب امتیاز و مدیر مسوول:
مهندس حمیدرضا شوشتریان

زیر نظر شورای نویسندگان

سر دبیر:

مهندس حسین کوه زاد
۰۵۱-۳۸۴۱۳۳۲۳

سرپرست واحد خیر:
سیدحیدر رضوی

طراحی و صفحه آرایی:
مهیار مهاجرزاده

طراح روی جلد:
عادل خداوردی

گروه ترجمه:
زهرا پزشکی

ویراستار:
احمد حسین زاده

عکس:
حسین نظامی

واحد بازرگانی:
آذر نصرتی
تلفکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۰۱۱۱

سامانه پیام کوتاه:
۳۰۰۰۶۹۷۷۰۵

نشانی:

تهران - شریعی - خیابان دستگردی
پلاک ۷۴

طبقه دوم - واحد ۳
تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۹۶۱
دورنگار: ۰۲۱-۲۲۲۶۹۰۳۲

مشهد - خیابان سلمان فارسی - مقابل
سلمان فارسی ۷ - مجتمع آبشار - طبقه
سوم - واحد ۶

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۸۲۶۸
دورنگار: ۰۵۱-۳۸۴۶۴۰۹۱

www.eghtesadasia.com
eghtesadeasia@gmail.com

همکاران فنی:

لیتوگرافی: آفاق شرق
چاپ: نامن - گوتنبرگ

فرم اشتراک در صفحه ۵۱

یادداشت

۲ راهی جز جهش اقتصادی وجود ندارد

گزارش ویژه

۳ موسسه های مالی و اعتباری غیرمجاز نظارت ها، رقابت ها و آینده سپرده گذاران

اقتصاد ایران در پسا تحریم

۷ فرصت های جدید اقتصاد ایران در پسا تحریم

۸ برخی از چالش های اقتصادی در پساتحریم

دورنما

۱۱ سال ۹۵، فرصت ها و چالش های اقتصادی

۱۴ دورنمای پنج سال آینده اقتصاد ایران از نگاه اکونومیست

مسکن

۱۷ دورنمای مسکن در سال ۹۵

۱۸ وضعیت و پیامدهای جذب سرمایه خارجی بخش مسکن در پساتحریم

اقتصاد ایران

۱۹ روابط اقتصادی ایران و روسیه؛ چشم انداز آینده، فرصت ها و موانع

۲۲ برای تجارت با روسیه مشکل حمل و نقل داریم

۲۴ جایگاه ایران در رتبه بندی تریلما

۳۳ لزوم جذب سرمایه گذار خارجی، موانع و راهکارها

۳۵ نقصان سخت افزاری گردشگری کشور

۳۷ امراض غیراقتصادی اقتصاد ایران

خدمات و تجارت جهانی

۳۹ نمایشگاه های بازرگانی، حمل و نقل، صنایع و ماشین آلات، مواد غذایی و فن آوری های نوین ساختمان

۴۲ مناقصه های خدمات فنی و مهندسی در کشورهای پاکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و ترکمنستان

۴۶ مدل توسعه ای ژاپن و امارات و خیز اقتصادی بدون پول

۴۸ روایت اکونومیست از آینده اقتصاد و صنایع بزرگ جهان

گونگون

۴۹ دستمزد کارگران ساعتی چند دلار است؟

۵۰ ۲/۵ میلیون تحصیلمکرده به دنبال کار

۵۲ تحلیل عملکرد تجارت خارجی استان خراسان رضوی در ده ماهه اول سال ۹۴

۵۶ رشد ۸ برابری سرمایه گذاری کشورهای خارجی در خراسان رضوی

حمل و نقل

۵۷ پسابر جام و افق های جدید حمل و نقل

۵۹ نقش ارزیابی اقدامات ایمنی در کاهش تلفات ناشی از تصادفات

۶۰ راهکارهای برند سازی در بخش حمل و نقل جاده ای مسافر

۶۵ نام و نشانی اعضای انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کالا می شهد

راه جز جهش اقتصادی وجود ندارد

سال ۹۴ را باید سالی پرفراز نشیب به ویژه برای اقتصاد کشور دانست، ماراتنی نفس گیر از رایزنی سیاسی دولتمردان که مرحله نخست آن در فروردین با توافق نامه لوزان به پایان رسید و در دی ماه با اجرای برجام ختم گردید. رفع سریع مشکلات بانکی، بیمه، حمل و نقل و سرمایه گذاری خارجی در کشور و ترسیم مناسبات نوین با طرف های تجاری و اقتصادی از جمله اقدامات بنیادی بود که بی درنگ باید در دستور کار قرار می گرفت و خوشبختانه این مهم در چارچوب مناسبی مدیریت گردید. از سوی دیگر در حالی که تلاش های دولت در کاهش قابل توجه نرخ تورم در این سال موفقیت آمیز می نمود همزمان رکود نیز سایه سنگین خود را بر اقتصاد کشور حفظ کرده و شوک کاهش درآمدهای ارزی نیز بر دامنه آن افزود.

در این شرایط اقتصاددانان مهمترین راهکار برای رونق تولید و ایجاد اشتغال پایدار را افزایش سرمایه گذاری توسعه صادرات و مهار نقدینگی برای خروج از رکود برشمردند، اقدامی که البته یک شبه حاصل نمی گردد و به تنظیم مناسبات مختلف به ویژه در حوزه حاکمیت و ایجاد انگیزه برای بخش خصوصی بستگی دارد، نباید فراموش کرد دولت، در حوزه مدیران ارشد خود کوچک سازی و کاهش تصدی ها را پذیرفته و گام های مهمی نیز در این راه برداشته اما کماکان سایه تصمیمات غیر کارشناسی با نگاه دولتی در بدنه عریض و طویل سازمان های وابسته به دولت، مسیر رشد بخش خصوصی را کند ساخته است.

بدیهی است ایجاد انگیزه برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی علاوه بر نیاز به توجیه اقتصادی، اطمینان بخشی از امنیت و ثبات تصمیمات دولتی و دوری از تنش در داخل و خارج از کشور و افزایش تعاملات مثبت در حوزه بین الملل و بالاخره امکان رقابت با رانت ستیزی است. اما این همه، تنها یک کفه از ترازوی اقتصاد کشور را تشکیل می دهد. بخش خصوصی نیز در کفه دیگر برای فعالیت در اندازه های بزرگ نیازمند خانه تکانی، پذیرش ریسک و ترجیح منافع ملی بر منافع شخصی است. بی تردید این اقدامات تنها با همگرایی و به ویژه در قالب تشکل ها میسر خواهد بود. هر چند اکنون با محوریت اتاق های بازرگانی در بخش های اصناف و تعاون نیز این یکپارچگی آغاز شده، اما عملاً راهکارهای عملیاتی آن در قالب های قانونی تدوین و اجرا نگردیده است.

از سوی دیگر کشور برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸ و یا حتی ۵ درصدی نیازمند جهش است و یکی از ارکان این جهش، مجلسی کارآمد با نمایندگان کارشناس، فعال و شجاع است. نمایندگان که با ابتکار عمل و نظارت عمومی بر تصمیمات کلان کشور، راه گشا باشند و نه راه بند. خوشبختانه ترکیب کلی نمایندگان مجلس دهم در سراسر کشور نشان می دهد که این مجلس با حضور کارشناسانی بیشتر و همراهی گسترده تر از طیف اصلاح طلبان و اعتدالیون در مسیر تعامل با دولت گام خواهد نهاد و این یعنی امید به همگرایی بیشتر در حاکمیت.

از آنجا که مقرر شده تا تصویب برنامه ششم توسعه با مجلس دهم و با فرصتی کافی برای اجرا در سال ۹۶ حاصل گردد، بنابراین انتظار است تا مجلس جدید این سند مهم برنامه پنج ساله را با مشارکت فکری بخش غیردولتی و با نگاه جدی بر اجرای اصل ۴۴ با سناریوی دقیق برای رشد، تدوین و تصویب نماید، در آن صورت می توان سال ۹۵ را سال وفاق برای اجرای عزمی ملی در جهش اقتصادی به حساب آورد.



موسسه های مالی و اعتباری غیر مجاز نظارت ها، رقابت ها و آینده سپرده گذاران

سیدحیدر رضوی

موسسه های مالی و اعتباری بدون مجوز در حالی آزادانه در کشور فعالیت می کنند که به گفته یکی از مسئولان ارشد اقتصادی، برای تاسیس یک مغازه ماست بندی هم دریافت مجوز ضرورت دارد اما هم اکنون در کشور موسسات مالی بدون مجوزی وجود دارند که بیش از ۵۰۰ شعبه، چند صد هزار سپرده گذار و هزاران میلیارد تومان سپرده دارند و با نرخ بالا سپرده های مردم را جذب می کند. موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز به دلیل شرایط خاص شکل گیری آن و بی توجهی مسئولان بانک مرکزی در برخی دوره ها شرایطی را به وجود آورده است که این موسسات نظارت ناپذیر حجم زیادی از نقدینگی کشور را در اختیار گرفته اند و این نقدینگی را اغلب در بخش های مضر اقتصادی و دلالتی به کار می گیرند. نمونه آن رو موسسه میزان و ثامن الحجج بود که از فضا پایگاه هر دو در مشهد بود. در حال حاضر دولت فشار زیادی را به بانک های کشور که در چارچوب های قانونی به فعالیت می پردازند وارد می کند تا سهم تسهیلات اعطایی به بخش تولید را افزایش دهند. این فشارها به دلیل کمبود منابع مالی کافی در کشور است اما در مقابل حجم وسیع دارایی های موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز با رهایی از قیود قانونی، در بازارهای دلالتی مشغول سودسازی هستند در صورتی که هدفمندسازی این میزان نقدینگی می تواند گامی مهم در مسیر حمایت از تولید کشور باشد. با توجه به برخورد های اخیر بانک مرکزی با برخی از این موسسات و اعلام برنامه های برای ساماندهی موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز گفت و گوی با برخی از اعضای روسا و مدیران بانک در خراسان رضوی داشتیم که با هم پی می گیریم:

طبعاً وجود چنین موسساتی باعث عدم ثبات در اقتصاد کلان جامعه می شود زیرا یکی از دلایلی که مردم در موسسات مالی سپرده گذاری می کنند و سپرده گذاری در موسسات مالی را به سرمایه گذاری در سایر بازارها ترجیح می دهند، علاوه بر سود مورد انتظار، تضمین برگشت سرمایه و قدرت نقد شوندگی سرمایه است. اگر یک موسسه مالی سپرده قانونی و استانداردهای مورد نظر بانک مرکزی را نداشته باشد طبعاً در صورت بروز مشکل از طرف بانک مرکزی حمایت نخواهد شد.

بنابراین این گونه موسسات وظیفه تضمین برگشت سپرده های مردم را در زمان بروز مشکل نمی توانند به طور کامل انجام دهند. این پدیده علاوه بر ایجاد مشکلات جدی برای صاحبان سپرده باعث هدر رفت سرمایه های ملی و عدم سوق دادن آنها به سمت تولید و نهایتاً بهره وری می گردد.

اصغر عدالتی اسماعیل زاده

مدیر امور شعب بانک قرض الحسنه مهر ایران خراسان رضوی
بسیاری از مشکلات اقتصادی نتیجه فعالیت موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز



همانطور که استحضار دارید در تمام دنیا کلیه ی موسسات پولی، بانکی و مالی تحت نظارت ارگانی مجاز به فعالیت می باشند. که این امر جدا از مباحث اقتصادی، سیاست های اقتصادی دولت ها نیز اقتضا می نماید این رویه را پی گیری و حتی چارچوبی را برای آن مشخص نمایند. در کشورهایی که اقتصاد آن ها از طریق اقتصاد کاملاً آزاد اداره می شود این نظارت ها در قالب بانک مرکزی ایالتی یا فدرال انجام می شود اگر چه حیطه نظارت و محدودیت هایی که اعمال می شوند یکسان نمی باشد. با توجه به توضیحات بالا ایران هم از این امر نمی تواند مستثنی باشد. همانطوری که در رسانه ها عنوان

همان طوری که استحضار دارید بانک مرکزی نسبت به موسسه های مالی و اعتباری که دارای مجوز قانونی از این بانک نیستند هشدار های متعددی داده است، به نظر جنابعالی وجود موسساتی که امور بانکی را انجام می دهند اما هیچ تضمین کافی برای پاسخ به مشکلات احتمالی کار خود برای سپرده گذاران ندارند چه مشکلاتی را برای جامعه و مسئولین ایجاد می کنند؟

علیرضا فدایی

رئیس اداره امور شعب بانک ملی خراسان رضوی



فرار سرمایه ها از تولید و اشتغال نتیجه فعالیت موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز

گردید حدود ۲۰ درصد از سپرده های مردمی و یا در بعضی از نقل و قول ها میزان نقدینگی کشور در دست موسسات اعتباری که بعضا هم غیر مجاز می باشند، توزیع گردیده که این میزان حجم پول می تواند اقتصاد را به سمت خاصی هدایت و یا حتی قادر است ضد سیاست های اقتصادی دولت عمل نموده و آنها را خنثی نماید. بعنوان مثال چنانچه دولت قصد داشته باشد بخش خدمات و بازرگانی را محدود نموده و برعکس جریان نقدینگی را به سمت تولید سوق دهد اگر این موسسات به این سیاست اعتقاد نداشته باشند و یا منافعیشان در این صورت تامین نکرده ، کاملا عکس نتیجه گیری های مورد نظر دولت عمل کرده و سیاست های پیش بینی شده به مرحله اجرا در نمی آید . به جرات می توان ادعان نمود بسیاری از مشکلاتی که در زمینه اقتصادی ما با آن مواجه هستیم، عدم هماهنگی سیاست های اقتصادی دولت، بخش خصوصی و این قبیل موسسات است.

علی مهاجرانی
مدیر امور شعب بانک انصار خراسان
رضوی



موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز یکی از عوامل تشدید تورم

بانک مرکزی بعنوان متولی بخش پولی اقتصاد کشور به منظور اعمال سیاست های پولی ، ابزارهایی همچون نرخ اندوخته قانونی و نرخ تنزل مجدد و... را در اختیار دارد که برای رونق بخشی به اقتصاد و مهار تورم از آنها استفاده می نماید؛ لیکن موسسات مالی غیر مجاز از سیاست های پولی بانک مرکزی تبعیت ننموده و بانک مرکزی هم ابزار لازم را به منظور کنترل عملیات آنها در اختیار ندارد . بنابراین آنها غالبا متناقض با سیاست های پولی عمل نموده و بدلیل کثرتشان تا حد قابل توجهی اهداف سیاست های بانک مرکزی را خنثی می نماید و گاهی با تزریق نقدینگی در قالب تسهیلات به بخش های غیر مولد تشدید تورم را رقم می زند و گاهی با انتقال منابع مالی به مسیر های خاص رکود اقتصادی را باعث می شوند از طرف دیگر با ورود به فعالیت های اقتصادی دارای ریسک زیاد برای کسب سود

بیشتر بحران های اقتصادی و اجتماعی را دامن می زند و در صورت وقوع بحران هم بدلیل عدم اجرای تعهدشان در قبال سپرده گذاران بحران ها را تشدید می نمایند.

حمید رضا شاکری

سرپرست شعب بانک سینا در خراسان رضوی

دلیل رشد بی رویه موسسات فاقد مجوز، عدم نظارت کافی و تلاش برای تحت پوشش قرار دادن آنها



ابتدا باید علل ایجاد این موسسات مورد بررسی قرار بگیرد و نیاز جامعه به آنها مورد توجه واقع شود . شاید عدم نظارت کافی و عدم تلاش برای تحت پوشش درآوردن موسسات فاقد مجوز باعث گردیده که این مشکلات احتمالی برای سپرده گذاران بوجود بیاید . هرچند که قطعا این موسسات هم راضی به چنین عملی نیستند لیکن به دلیل عدم امکان استفاده از ابزارهای لازم در مقایسه با بانک ها و اینکه حتما نیاز سپرده گذاران را در صورت مراجعه باید با وجه نقد پاسخگو باشند موجب گردیده تا امکان تامین وجوه نقد با توجه به سرمایه گذاری های انجام شده شان به سهولت انجام نپذیرد که قطعا هم سپرده گذاران و هم جامعه و هم مسئولین را با اعتراضات سپرده گذاران مواجه می سازد و در این موقع می بایست راهکارهای لازم با توجه به مهلت اندیشیده شود که قطعا در زمان رکود بازار این راهکارها هم خیلی دیر به نتیجه می رسد و اینجاست که سپرده گذاران این موسسات با اعتماد به مسئولین و سعه صدر نهایتا به اصل وجوه سپرده گذاری خود خواهند رسید .

محمد جواد رحیمیان مشهدی

مدیر امور شعب بانک سرمایه منطقه خراسان

در گسترش موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز هم دولت و هم سپرده گذاران مقصر هستند



موسسات مالی و اعتباری به دلیل اینکه سیاست های پولی بانک مرکزی را اجرا نمی کنند باعث ایجاد اختلال در برنامه ریزی دولت برای مهار تورم و کنترل نقدینگی می شوند که این امر می تواند مشکلات عدیده ی اقتصادی برای کشور در پی داشته باشد . ضمنا اکثر این موسسات به نوعی به قدرت های غیر رسمی متصل می باشند که حتی حساب هایی که صرفا می بایست در بانک های دولتی باشد به واحدهای یاد شده منتقل می گردد که تمامی این موارد باعث اختلال در نظام اقتصادی کشور می شود و در نهایت زمانی که مشکلی برای این موسسات پیش می آید بلافاصله سازمان ها و ارگان های پشتیبانی کننده این واحدها دست از حمایت کشیده و خود را میرا می دانند در حالی که اگر همان حمایت ادامه می داشت شاید بهتر می شد وضع سپرده گذاران را به سرانجام رساند تا در این ماجرا متضرر اصلی سپرده گذاران و کارمندان این واحدها نباشند (ضمنا سپرده گذاران بخاطر طمع زیاد و استفاده از نرخ سود بالا دچار این مشکل شده اند) .

بنابراین نتیجه می گیریم که هم دولت در زمان شروع فعالیت این موسسات مقصر بوده و هم مردم که به این موسسات صرفا به خاطر بهره مندی از نرخ بالاتر اعتماد نموده اند و به نوعی پرداخت این خسارت باید هم از طرف دولت و هم از طرف سپرده گذاران انجام شود .

■ برخی موسسات مالی و اعتباری سال ها بدون هیچ گونه نظارتی فعالیت کرده اند و هرگونه برخورد قانونی با توجه به حساسیت های موجود قطعا آنها را یکباره در برابر هجوم سپرده گذاران قرار می دهد، راهکار برای آنها که قرار نیست به مقررات بانک مرکزی تمکین کنند چیست ؟ نمونه موسسه میزان از این گونه است.

رئیس اداره امور شعب بانک ملی خراسان رضوی

حمایت های قوی لازمه مقابله با موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز

باید حمایت های لازم و قوی از بانک مرکزی به عمل آید تا موسسات مذکور نسبت به رعایت استانداردهای موجود و اخذ مجوز اقدام و بتوانند فعالیت قانون مندی را داشته باشند و همزمان با این پیگیری ها ، هشدارهای لازم به مردم در رابطه با عواقب سپرده گذاری در این موسسات داده شود .

مدیر امور شعب بانک قرض الحسنه مهر ایران خراسان رضوی

نظارت شدید و قانون مند راهکار اصلی رفع مشکل موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز



قطعا وضعیت اقتصادی کنونی کشور باعث می شود که مردم راهی به جز دریافت سود از بانک ها را در نظر نگیرند. اما این مردم هستند که باید هوشیار باشند و به هشدارهای بانک مرکزی و مسئولین توجه کنند و وجوه خود را نزد بانک ها و یا موسسات دارای مجوز سپرده گذاری کنند تا این وجوه در بخش تولید، صنعت و صنایع کوچک و بزرگ به مصرف برسد و درآمد حاصل از این مصرف بین سپرده گذاران تقسیم شود و موسسات فاقد مجوز هم در نهایت برای بقاء خود راهی به جز تمکین از بانک مرکزی ندارند و گر نه سرنوشتشان مانند موسسه میزان خواهد بود و نمی توان گفت که برخورد قانونی با موسسات فاقد مجوز ایجاد بحران و یا تنش نخواهد کرد.

یقینا با آرامش و با سرعت مناسب و با کار کارشناسی و به دور از سخت گیری های خاصی می توان اکثر موسسات مالی و اعتباری را به تدریج جذب نمود و تحت پوشش بانک مرکزی قرار داد و ایجاد جو روانی برای هجوم مردم برای خارج کردن سپرده هایشان خوشایند نیست که این موضوع متأسفانه بعضا از سوی بانک های رقیب هم اتفاق می افتد و به ایجاد تنش های اجتماعی دامن می زند. در مجموع این اشتباهی بوده که توسط سپرده گذاران اتفاق افتاده و باید با آرامش با تصمیمات اخذ شده توسط مسئولین کنار بیایند. در این گونه موارد بهتر است تا با بانکی مذاکره شود که تعهدات سپرده گذاران را با شرایط جاری نرخ سود سپرده ها به شرط حفظ سپرده ها تا پایان مدت قرارداد بپذیرد و به جای این تعهدات سپرده قانونی سپرده شده این موسسات هم نزد بانک مرکزی به بانک قبول کننده تعهد انتقال یابد.

مدیر امور شعب بانک سرمایه منطقه خراسان

انحلال موسسات مالی غیر مجاز اشتباه بزرگی خواهد بود

بانک مرکزی باید با تعیین هیئت مدیره و مدیر عامل جدید بانکی برای این موسسات و سپس ادغام آنها با یکدیگر و یا در یک بانک بزرگ (البته با دادن امتیاز قابل توجه به مجموعه های بانکی که حاضر به این کار باشند) اقدام نماید و اشتباه بزرگ انجام شده انحلال می باشد، لذا بحث انحلال صرفا برای شرکت ها و موسساتی که دارای فعالیت های غیر مالی و بانکی می باشند متمرکز خواهد بود.

■ آیا نرخ دستوری سود بانک مرکزی برای همه موسسات مالی و اعتباری می تواند با ساز و کار بازار رقابت تطبیق داشته باشد؟

علیرضادابی

سوق رقابت بانک ها و موسسات مالی به سمت خدمات ارائه شده با همسان سازی نرخ سپرده ها

با توجه به رقابت ناسالم موسسات مالی در افزایش نرخ سود سپرده ها، افزایش قیمت تمام شده پول برای این موسسات را در پی داشته است که به دنبال آن افزایش نرخ سود تسهیلات را باعث شده؛ لذا پیشنهاد توافقی بانک های کشور از طریق شورای هماهنگی بانک ها به بانک مرکزی در رابطه با تعیین نرخ سود بانک ها برای کاهش قیمت تمام شده پول داده شد و با هماهنگی نرخ سپرده ها، قاعدتا موسسات مالی باید با ارائه خدمات متنوع و مطلوب خود زمینه رقابت را به وجود آورند.

اصغر عدالتی

با سیاست های بلند مدت باید به سمت و سوی رقابت در نرخ سودها رفت

نرخ سود بانکی مانند هر کالایی باید مشمول قانون عرضه و تقاضا باشد که این سیاست در کشورهایی با اقتصاد متعادل امکان پذیر می باشد ولی در ایران در حال حاضر با شاخص هایی که

به نکته خوبی اشاره فرمودید. اینگونه موسسات از یک خلا قانونی برای ادامه فعالیت خود استفاده نموده و با توجه به شرایط اقتصادی جامعه و دادن سودهای بالا به سپرده گذاران مخاطب های زیادی را نیز جذب نموده اند. در مقابل این موسسات برای پوشش هزینه ها و سود پرداختی به سپرده گذاران متأسفانه مبادرت به فعالیت های بانکی ننموده و با رونق کاذب در بخش های مختلف اقتصادی سود قابل توجهی کسب می کنند که چون تداوم آن امکان پذیر نبوده سرمایه خود را به سمت دیگری سوق و بسیاری از افراد را متضرر و یا حتی فعالان واقعی آن بخش را با ورشکستگی مواجه می کنند که شاهد اخیر این موضوع فعالیت های این گونه موسسات در بخش زمین و ساختمان می باشد که جدای از لطامت زیست محیطی و تغییر کاربری های غیر موجه و غیر اقتصادی بخش ساختمان را که یک بخش اقتصادی مولد می باشد با رکود شدیدی مواجه نموده اند. لذا راهکار اصلی برای رفع این مشکل نظارت شدید و قانون مند کردن این موسسات است همانطوری که البته در حال حاضر با تاخیر شروع شده است. بنابراین می بایستی با یک حسابرسی دقیق بدون ایجاد تنش در جامعه موسسات سره و ناسره جدا و سعی شود منافع سپرده گذاران بطور کامل رعایت شود که البته کاری است مشکل و زمان زیادی را به خود اختصاص خواهد داد.

مدیر امور شعب بانک انصار خراسان رضوی

ادغام موسسات غیر مجاز با هم راهکاری برای حل معضل

تجارب قبلی بانک مرکزی در این زمینه، ادغام تعدادی از موسسات مالی بحران زده با بانک ها بوده که تبعات آن از انحلال این گونه موسسات به مراتب کمتر بوده است که در حال حاضر هم می تواند به عنوان یک راهکار مورد استفاده قرار گیرد.

راهکار دیگر ادغام تعدادی از موسسات در همدیگر با یک ماهیت حقوقی جدید می باشد مشروط به اینکه مدیریت کار به مدیران باتجربه بانکی سپرده شود و آنان به مرور با حاکم نمودن ضوابط و مقررات بانکی مسیر فعالیت را هم جهت با سیاست های بانک مرکزی قرار دهند و به این ترتیب آشفتنگی و نابسامانی پولی در اقتصاد از بین رفته و تبعات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کمتری به جامعه تحمیل می گردد.

سرپرست شعب بانک سینا در خراسان

رضوی

بانک های مجاز تعهدات سپرده های قانونی غیر مجاز ها را برعهده گیرند

تاثیرات زیادی را بر نرخ سود بانکی خواهند داشت امکان پذیر نمی باشد. ولی با یک سیاست بلند مدت می توان به نرخ سودی که با قانون رقابت تطبیق داشته باشد همراه با نظارت دست پیدا نمود.

علی مهاجرانی

در صورت عدم کنترل نرخ سود سپرده های موسسات غیر مجاز، بانک ها سپرده های خود را از دست خواهند داد

خیر، زیرا در اقتصاد با شرایط متعارف و رقابتی نرخ هر کالا و یا هر خدمت را عرضه و تقاضا تعیین می کند و اقتصاد مادر حال حاضر با کمبود سرمایه و سرمایه گذاری مواجه است بنابراین تقاضای پول و سرمایه بر عرضه آن غلبه دارد لذا باید برای تعدیل نرخ راهی به منظور گسترش عرضه پول و سرمایه با اعمال مدیریت بر توزیع درست آن پیدا کرد تا ثبات و تعادل ایجاد شود ولی موسسات مالی غیر مجاز به هیچ عنوان هم جهت با سیاست های بانک مرکزی عمل ننموده و به سود کوتاه مدت خود می اندیشند بنابراین عرضه پولشان در قالب تسهیلات به بخش های غیر مولد اقتصاد (واسطه ها و دلالان) غالباً به افزایش نرخ تورم می انجامد و بانک ها در صورت تبعیت از سیاست های بانک مرکزی منابع پولی و سپرده های خود را از دست می دهند بنابراین نرخ دستوری سپرده ها اعمال نمی گردد.

حمیدرضا شاکری

پرداخت سودهای بالا و غیرمتعارف، آینده پرمخاطره ای برای این موسسات خواهد داشت

نرخ سود بانکی با نرخ تورم و تحولات آن رابطه مستقیم دارد در حال حاضر این موضوع تقریباً تناسب دارد. نرخ سود بالا و غیر متعارف با فعالیت های پرریسک و غیر مولد همخوانی دارد که تامین مالی آنها می تواند در آینده مخاطراتی را برای موسسات و یا بانک هایی که نرخ سود اعلام شده از سوی بانک مرکزی را رعایت نمی کنند به همراه داشته باشد. امروزه رقابت ناسالمی بین بانک ها رواج یافته که متأسفانه بدلیل بدهی تعدادی از بانک ها به بانک مرکزی پرداخت سود نامتعارف مشاهده می گردد و این موضوع باعث می شود که قیمت تمام شده پول برای این گونه بانک ها افزایش پیدا کند و قادر به پرداخت تسهیلات نباشند لیکن اگر رعایت شود و بانک ها و موسسات دارای مجوز شرایط اعلام شده را رعایت کنند قطعاً با توجه به کارشناسی انجام شده تطبیق خواهد داشت.

محمد جواد رحیمیان

دولت در سیاست های پولی و بانکی باید صرفاً نقش حمایتی داشته باشد

به طور کلی تعیین نرخ دستوری کارگشای مشکلات فعلی سیستم بانکی و موسسات مالی و اعتباری نمی باشد.

نرخ بهره بانکی بهتر است توسط بازار تعیین شود و دولت صرفاً برای نقش حمایتی خود از سیاست های پولی و مالی استفاده نماید حتی روش پرداخت مابه التفاوت نرخ سود نیز باعث ایجاد رانت و استفاده یک سری افراد سودجو می شود و دولت باید طوری عمل نماید که نتیجه عملکرد باعث بهبود کسب و کار برای آحاد مردم شود.

■ **نظر شما پیرامون سرمایه گذاری موسسات مالی در امور غیر از اساسنامه خود چیست؟**

رئیس اداره امور شعب بانک ملی خراسان رضوی: اصولاً قانون، بانک ها و موسسات مالی را از پرداختن به سرمایه گذاری در امور غیر از اساسنامه ای بر حذر داشته و ممنوع کرده؛ بنابراین لازم است که بانک ها و موسسات مالی صرفاً به امور محوله که وظیفه ذاتی آنها است بپردازند.

مدیر امور شعب بانک قرض الحسنه مهر ایران خراسان رضوی: هرگونه فعالیتی خارج از موضوعات اساسنامه غیر قانونی بوده و در این کار فرقی بین موسسات مالی با دیگر موسسات و شرکت ها نمی باشد. قطعاً موسساتی که فعالیت های آنها در چارچوب اهداف و موضوعات مندرج در اساسنامه بوده است دچار مشکل نگردیده و یا با مشکلات بسیار کمتری مواجه خواهند شد که قابل کنترل است.

مدیر امور شعب بانک انصار خراسان رضوی: بدون تردید اجرای یک قانون هر چند که آن قانون خیلی خوب هم نباشد از بی قانونی بهتر است و باید مراجع ذی ربط با متخلفین برخورد قانونی نمایند تا ثبات و تعادل به بازار و اقتصاد برگردد در غیر اینصورت روند گذشته تداوم خواهد داشت.

سرپرست شعب بانک سینا در خراسان رضوی: این نوع سرمایه گذاری باعث ایجاد تورم می گردد و نرخ تورم را که دغدغه اصلی دولت فعلی کاهش آن می باشد را افزایش می دهد و در واقع یکی از علل اصلی ممانعت با فعالیت این موسسات هم همین موضوع بوده تا از افزایش نرخ تورم و ورود سفته بازان جلوگیری شود تا آسیب های اقتصادی و بیکاری کاهش پیدا کند از طرفی هم فعالیت اقتصادی خارج از موضوع اساسنامه برای مدیران آن موسسه هم مسئولیت حقوقی ایجاد می نماید که باید به آن توجه شود.

مدیر امور شعب بانک سرمایه منطقه خراسان: اکثر موسسات مالی که تاکنون به فعالیت خود ادامه داده اند به خاطر فعالیت های خارج از اساسنامه شان بوده، چون اقتصاد کشور تورمی بوده این فعالیت ها سود خوبی داشته اند آن هم بیشتر به خاطر حجم نقدینگی بالایی که در اختیار این موسسات بوده نه به خاطر توان علمی و تجربه عملیاتی برای کسب سود.

■ **امنیت اطلاعات سپرده گذاران و عدم انتشار آن چه میزان برای سیستم بانکی اهمیت دارد؟**

علیرضا فدایی

اهمیت حیاتی امنیت اطلاعات سپرده گذاران برای موسسات مالی و بانکی

امنیت اطلاعات سپرده گذاران و عدم انتشار آن برای سیستم بانکی اهمیت حیاتی دارد و در واقع بانک ها و کیل مردم هستند و در امر وکالت باید که جوانب رازداری و امانت داری را رعایت کنند؛ مگر در مواردی از قبیل دادن اطلاعات مالی افراد مجرم به سیستم قضایی کشور که آن نیز به نوعی حفظ امنیت منابع مالی سایر سپرده گذاران است.

عدالتی

حفظ امنیت اطلاعات سپرده گذاران خواسته به حق سپرده گذاران

امنیت اطلاعات سپرده گذاران یکی از خواسته های به حق سپرده گذاران است که منطبق با فعالیت های حرفه ای بانکداری در ایران و سایر کشورهاست که خوشبختانه این موضوع در مصاحبه های اخیر مقامات اقتصادی و مالیاتی به آن تاکید شده است. البته در موارد خاص همانطور که این موضوع قبلاً هم انجام می شده است اطلاعات افراد متخلف، اختلاس کننده، پول شو و... با دستور مقامات محترم قضایی و به صورت کاملاً محرمانه در اختیار ارکان خاصی قرار می گرفته که این گونه احکام قضایی نیز به سختی و به ندرت صادر شده است.



جواد طهماسبی
پژوهشگر اقتصادی

بانک‌ها در پساتحریم

نرخ ارز آینده فعالیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری را مبهم می‌سازد و به جای آن فعالیت‌های دلالی و واسطه‌گری قدرت می‌گیرند. تعیین میزان نرخ ارز و ثبات آن در ایران پس از تحریم اهمیت زیادی دارد. به نظر می‌رسد یکی از راه‌حل‌ها آن باشد که پس از رفع تحریم‌ها دولت مدتی صبر کند تا بازار بتواند به نرخ مقبول و مناسبی برای ارز برسد و پس از آن سیاست دولت بر حفظ آن نرخ و ثبات آن متمرکز شود. اگر بازار نرخ ۳۶ هزار تا ۳۷ هزار ریال کنونی را مناسب دانست می‌توان آن را ملاک قرار داد و تثبیت کرد و سپس به بالا بردن درآمد مردم اندیشید. درست است که کاهش نرخ ارز برای مردم احساس خوبی ایجاد می‌کند اما در نهایت به نفع آنها نیست. فرض کنیم نسبت برابری نرخ پول با دلار چهار به یک باشد. اگر سرمایه‌گذاری ۱۰۰ دلار به کشور بیاورد و پس از تبدیل ۴۰۰ واحد خود را با نرخ ۲۰ درصد در اوراق قرضه سرمایه‌گذاری کند پس از یک سال ۴۸۰ واحد دارد. حال اگر در این فاصله به خاطر بهبود شرایط نرخ ارز به نسبت سه به یک برسد و سرمایه‌گذار خارجی پول خود را به دلار تبدیل کند ۱۶۰ دلار خواهد برد. یعنی ۶۰ دلار سود برای هر ۱۰۰ دلار سرمایه‌گذاری. سودی که برای سرمایه‌گذار باورنکردنی و برای سرمایه‌پذیر به معنای خروج ارز است. برای اجتناب از این دام لازم است نرخ ارز ثابت بماند و در عوض درآمد مردم افزایش یابد. آنگاه می‌توان در برنامه‌های میان‌مدت و با چشم‌انداز ایجاد ثبات اقتصادی حذف چهار صفر از واحد پولی را بررسی کرد تا فشار روانی زیاد بودن نرخ ارز خنثی شود (مثلاً با دلار ۳۷ هزار ریال کنونی و حذف چهار صفر نرخ ۳/۷ به دست می‌آید که مشابه کشورهایمانند امارات یا مالزی است).

ریسک‌سیاسی

عامل دیگری که موفقیت برنامه‌ها را تضمین می‌کند و اعتبار را به چهره هر کشوری باز می‌گرداند ثبات سیاسی است. اگر ریسک سیاسی کشوری در جهان بالا باشد سرمایه‌گذاری در آن متوقف می‌شود یا هزینه بسیار بالایی خواهد داشت. سرمایه‌گذار یا خود را کنار می‌کشد یا در مقابل وثیقه‌ها و سود بالایی مطالبه خواهد کرد. ریسک سیاسی یکی از مولفه‌هایی است که ریسک اعتباری کشور را بالا می‌برد و هزینه وام و بدهی کشور را به شدت افزایش می‌دهد ضمن آنکه آینده هر گونه برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری با ابهام روبه‌رو خواهد شد.

در حالی که چشم‌انداز رفع تحریم‌های اقتصادی تفکر، بینش و آینده‌نگری فعالان اقتصادی را به سمت آینده‌های بهتر و درخشان‌تر سوق داده است بسیاری از هم‌اکنون در حال برنامه‌ریزی برای اصلاحاتی هستند که آنها را برای حضور در صحنه جهانی و مشارکت با بازیگران بین‌المللی آماده می‌سازد. برنامه‌های مدیریتی، چگونگی تامین منابع، تامین مواد اولیه، فرآیندهای تولید، بازاریابی و فروش و نوع خدمات ارائه‌شده در بنگاه‌های خدماتی تحت تاثیر شرایط خاص کشور و انزوای بین‌المللی قرار داشت. نمی‌توان انکار کرد که همین برنامه‌های خاص و منحصر به داخل کشور در بسیاری موارد موفق عمل کرد و با دستاوردهای بزرگ خود اقتصاد را با وجود تمام مشکلات به پیش برد. هر چند از سوی دیگر تبعات ناشی از ناکارآمدی برخی برنامه‌ها، ایجاد انحصار و رانت، و فقدان نظارت موثر راه را برای ناکامی‌های اقتصادی و برخی نمونه‌های فساد باز کرد. آنچه اکنون بر جای مانده است نظامی اقتصادی است که شاید نسخه بومی آن مفید باشد اما با استانداردهای عرصه بین‌الملل فاصله زیادی دارد.

لازم است تا بنگاه‌های تولیدی و خدماتی کشور خود را با استانداردهای جهانی هماهنگ کنند و از این پس برای رفع مشکلات خود از راه‌حل‌های بین‌المللی بهره‌گیرند. مسائلی همچون معیارهای بین‌المللی حسابداری و حسابرسی، فناوری، مدیریت، بازاریابی، حاکمیت شرکتی، تنظیم ترازنامه‌ها، شفافیت و افشا تنها چند نمونه از حوزه‌های فراوانی هستند که به اصلاح نیاز دارند. این اصلاحات صرفاً مورد نیاز دولت و بخش دولتی نیستند بلکه بخش خصوصی نیز باید این مسیر را پیماید تا بتواند در عرصه جهانی حرفی برای گفتن داشته باشد.

از آنجا که نظام مالی و بانکی شاه‌رگ جریان منابع و مصارف است هر گونه اصلاح کوچک در آن می‌تواند تاثیری شگرف بر بهبود عملکرد سایر نظام‌ها داشته باشد و بر عکس خمودگی و ناکارآمدی آن همچون ممانعی بزرگ بر سر راه توسعه قرار گیرد. خوشبختانه این نظام لزوم اصلاحات را در خویش درک کرده و با اجرای مطالعات دقیق در مورد وضعیت کنونی و چشم‌انداز آینده خود درصدد آن است تا نواقص را اصلاح و مشکلات را رفع کند. تلویین برنامه‌های اصلاح خدمات مالی و سند چشم‌انداز خدمات مالی از جمله اقداماتی هستند که به عنوان بخشی از اهتمام نظام مالی برای پیوستن به بازیگران بین‌المللی انجام می‌گیرند. در این راستا، تجربه کشورهای دیگر در حل مشکلات مشابه (مانند وام‌های معوق، ارزیابی دقیق و شفاف از وضعیت کنونی بانک‌ها، موسسات مالی و بازار بورس (طبق استانداردهای نوین) و الزامات دستیابی به اهداف آینده (از جمله تاسیس برخی نهادهای جدید) اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

ایران و راه پیش رو

ایران از تجربه سایر کشورهای نیاز نیست. هر چند نمی‌توان نسخه درمانی یک کشور را برای کشورهای دیگر تجویز کرد، اما تجربیات دیگران می‌توانند باعث شوند برنامه‌ریزان اصلاحات راه‌های مختلف را بررسی و با دید باز تری تصمیم‌گیری کنند. در این فرآیند ایران می‌تواند برنامه‌هایی از قبیل تشکیل سازمان مدیریت بدهی‌ها و دادگاه ویژه امور مالی و بانکی را مد نظر قرار دهد و اظهار نظرهایی مانند گفت‌وگوی ماه گذشته دکتر آخوندی و وزیر مسکن و شهرسازی در مورد اصلاح نظام بانکی خود حاکی از آن است که دولتمردان به نقش حیاتی این نظام اذعان دارند و هر کدام با ارائه پیشنهاداتی تلاش می‌کنند این نظام اصلاح شود چرا که بهبود عملکرد سازمان تحت نظارت خود را در گرو بهبود شرایط مالی و بانکی می‌بینند. می‌توان امیدوار بود که این پیشنهادات به اجماعی کلی و تلویین برنامه‌های جامع منجر شود که همه دولتمردان خود را در آن شریک و نسبت به اجرای آن متعهد بدانند.

وام‌های معوق یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بخش بانکی هستند که منابع بانکی را مسدود و راکد کرده‌اند. همان‌طور که در کشورهای دیگر می‌بینیم تشکیل سازمان مدیریت بدهی یکی از راه‌حل‌های تجربه شده است. اما نقش این سازمان را باید در درازمدت نگریست و همواره آن را به عنوان راه‌حلی برای پاک‌سازی و انتقال بدهی‌های ترازنامه قلمداد کرد. مسیری که نه تنها بازگشت منابع بانکی به چرخه اعتبارات را تسهیل می‌کند بلکه ریسک‌های مختلف را نیز از بانک‌ها دور می‌سازد.

سازمان بورس و اوراق بهادار

وظیفه تنظیم مقررات و نظارت بر بازارهای بورس، همکاری با بانک مرکزی برای تدوین قوانین، صدور مجوز انتشار اوراق بهادار بدهی و اوراق قرضه شرکتی و پذیرش نویسی در بورس را بر عهده دارد.

بازار پول و ارز

نوسان نرخ ارز عاملی است که می‌تواند به ضرر مستقیم سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر منجر شود. بی‌ثباتی



فرصت های جدید اقتصاد ایران در پسا تحریم



طول سال های تحریم، سرمایه گذاران خارجی به دلیل محدودیت های ایجاد شده و «ترویج فضای ایران هراسی» از سوی امریکا و کشورهای غربی تمایلی برای ورود به ایران و مشارکت در سرمایه گذاری در ایران نداشتند. اما حال با وجود چنین فضایی، سرمایه گذار خارجی برای ورود به کشورمان ترغیب خواهد شد و با ورود سرمایه های جدید تا حدی مشکل کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی کاهش می یابد.

البته این در حالی است که برای رسیدن به اهداف برنامه چشم انداز به خصوص برنامه پنج ساله ششم باید سالانه ۸ درصد رشد تولید ناخالص ملی را داشته باشیم و برای غلبه بر انبوه مشکلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور حداقل ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری سالانه لازم داریم. این مهم انجام نمی شود؛ مگر اینکه از فرصت های پسایر جام استفاده بهینه شود.

۵- تفاوت نرخ های سود بانکی در داخل و خارج ایران می تواند زمینه ساز جاری شدن منابع از خارج به داخل ایران شود و از این رو با توجه به اینکه نرخ سود بانکی در بانک های جهانی زیر ۱۰ درصد اما در ایران بالای ۲۰ درصد است پس به دلیل بالا بودن جذابیت نرخ سود بانکی در ایران، سرمایه به سمت داخل سوق داده خواهد شد. از سوی دیگر با «راه اندازی بازار مشتقه ارزی» پوشش ریسک سرمایه گذاری خارجی انجام می شود که در نهایت نوسانات نرخ ارز سبب لطمه زدن به سرمایه گذاری خارجی نخواهد شد.

«برجام» به عنوان نتیجه و نماد یک «دیپلماسی برد-برد» در تاریخ مذاکرات بین المللی ایران و قدرت های جهان در سال ۱۳۹۴ ثبت و سرانجام پس از حداقل یک دهه، حقوق مسلم ایران در بازار بین الملل به رسمیت شناخته شد؛ حقوقی که با اعمال تحریم ها و ایجاد شرایط تحمیلی نابرابر ضایع شد و هزینه های سنگینی را بر اقتصاد کشور تحمیل کرد. در این سال ها بسیاری از تجار و صنعتگران ناچار بودند برای تامین مواد اولیه، ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز خود چند برابر قیمت واقعی، هزینه پرداخت کنند؛ این در حالی است که اگر این هزینه های اضافی برای بهسازی و نوسازی تجهیزات فرسوده بخش صنعت یا اتمام پروژه های ناتمام عمرانی و ایجاد اشتغال صرف می شد قطعاً در وضعیتی بهتر از زمان حاضر قرار داشتیم. به هر حال لغو تحریم ها در کوتاه مدت حتی در مدت دو سه ماه، اثر خود را بر اقتصاد کشور خواهد گذاشت و به گمان کارشناسان با تسهیل تجارت بین ایران و کشورهای مختلف شاهد بروز ظرفیت های دوران پسایر جام در بازارهای کشور خواهیم بود. از همین منظر «مجتبی خسرو تاج» قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت به نمایندگی از این وزارتخانه که یکی از ارکان اساسی اقتصاد در ایران محسوب می شود با ارائه گزارشی اختصاصی از ۱۴ فرصت احیای اقتصاد در دوران پساتحریم رونمایی کرد.

برای رسیدن به اهداف برنامه چشم انداز به خصوص برنامه پنج ساله ششم باید سالانه ۸ درصد رشد تولید ناخالص ملی را داشته باشیم و برای غلبه بر انبوه مشکلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور حداقل ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری سالانه لازم داریم. این مهم انجام نمی شود؛ مگر اینکه از فرصت های پسایر جام استفاده بهینه شود

این گزارش در ادامه به تشریح ۱۴ فرصت احیا شده در اقتصاد ایران از زبان خسرو تاج، قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت می پردازد.

۱- از محل آزادی منابع ارزی در خارج از کشور منابع جدیدی برای تکمیل سرمایه گذاری های انجام شده قبلی در کشور فراهم خواهد شد که این اقدام، ظرفیت های تولیدی جدیدی را فراهم می آورد. بر این اساس و بنا به گفته سیف، رییس بانک مرکزی رقم پول های بلوکه شده ایران که پس از اجرای برجام آزاد می شوند ۳۰ میلیارد دلار خواهد بود که آزاد شدن این منابع فرصت جدیدی برای فعالیت های عمرانی و سرمایه گذاری در اختیار ایران قرار خواهد داد.

۲- در فضای پساتحریم، ایجاد تحرک جدید در بخش گردشگری را می توان انتظار داشت؛ یعنی با توسعه بخش گردشگری قطعاً جذب توریست افزایش خواهد یافت که به دنبال آن شاهد افزایش تقاضا برای محصولات تولید داخل خواهیم بود. از سوی دیگر بخش خدمات حمل و نقلی، هتل، رستوران و بخش های مرتبط دیگر فعال خواهد شد. از این رو توسعه این بخش می تواند ارزآوری زیادی برای کشور به همراه داشته و همچنین سبب ایجاد اشتغال شود.

۳- یکی دیگر از فرصت های به وجود آمده در فضای پساتحریم «فعال شدن ترانزیت هوایی» است که امید است با یک برنامه راهبردی، این مهم محقق شود؛ چراکه با این اتفاق، ایران به یکی از مراکز مهم جابه جایی مسافر در منطقه تبدیل خواهد شد و از سوی دیگر خدمات لجستیکی مرتبط با آن توسعه خواهد یافت.

۴- از طرفی اجرای برجام سبب اطمینان بخشی و اعتمادسازی در فضای جدید خواهد شد که می تواند موجبات جلب و انتقال سرمایه های داخلی و خارجی را در تولید و صادرات میسر کند؛ چراکه در

۶- یکی دیگر از فرصت‌های ایجاد شده در فضای به وجود آمده، قابل پیش بینی بودن توسعه محصولات و کالاهای تولید داخل و از سوی دیگر توسعه صادرات چه از محل سرمایه‌گذاری‌های جدید یا بازارهای جدید به ویژه اروپایی هاست. به هر حال اجرای برجام در کوتاه مدت اثر کاهش هزینه‌های مبادله با خارج از کشور و به تبع، کاهش هزینه‌های تمام شده برای محصولات را به دنبال خواهد داشت. همچنین این موضوع زمینه تسهیل صادرات را فراهم کرده و با صادرات بیشتر کالا از کشور رونق در بازارها فراهم می‌شود.

۷- یکی از مشکلاتی که همواره در سال‌های تحریم فعالان اقتصادی، تجار، بازرگانان و صنعتگران با آن درگیر بوده‌اند، بالا بودن هزینه‌های بانکی در مراودات بین‌المللی بوده است. حال در شرایط جدید به وجود آمده شاهد «کاهش هزینه‌های بانکی در معاملات و تجارت بین‌المللی» خواهیم بود که قطعاً در قیمت تمام شده کالاهای تولید داخل تأثیر مثبت خواهد داشت.

۸- «توسعه حمل و نقل دریایی با کشت‌های ایرانی» و با پرچم ایران از دیگر فرصت‌های به وجود آمده در فضای پس‌برجام است که در توسعه تجارت دریایی ما با دیگر کشورها نقش بسزایی خواهد داشت.

۹- یکی دیگر از موارد مورد نظر «کاهش ریسک از دست دادن سرمایه» است که در معاملات خارجی به دلیل استفاده از نظام بانکی بین‌المللی و پوشش‌های تضمینی آن خواهد بود. از این رو فرصت جدیدی پیش روی فعالان اقتصادی قرار خواهد داد.

۱۰- یکی از موارد مهمی که نقش بسزایی در رشد و توسعه اقتصاد دارد «به کارگیری اقتصاد دانش‌بنیان» است که این امر از طریق فضای جدیدی در اثر تعاملات با مراکز فناوری و علمی، تحقیق و توسعه کشورهای اروپایی و امریکایی فراهم خواهد شد.

۱۱- روند افزایشی آمار خروج تحصیلکرده‌های دانشگاهی یکی از دیگر مسائلی است که کشور در این سال‌ها با آن مواجه بود. بر این اساس امید می‌رود با فضای جدید مقدمات بازگشت سرمایه نیروهای فکری و کارآفرین کشور را که با کوله باری از تجربه در خارج از کشور زندگی می‌کردند، فراهم شود.

۱۲- فضای جهانی به عدم نگرانی از تجارت با ایران و پذیرش کالاهای ایرانی به شرط قیمت و کیفیت رقابتی، یکی دیگر از فرصت‌های پیش رو است که می‌تواند موجی از امید بین تولیدکنندگان داخلی ایجاد کند تا با خیال آسوده تری در بازارهای جهانی برای عرضه کالاهای خود ورود پیدا کنند.

۱۳- همچنین تلاش بر این است که در فضای پس‌برجام تجارت خارجی و داخلی کشور به سمت و سوی شفافیت بیشتر و اصالت در اسناد معامله سوق داده شود.

۱۴- از همه مهم تر، اختصاص منابع آزاد شده ارزی یا تسهیلات ارزی خارجی می‌تواند قدرت دولت را در اختصاص بیشتر بودجه به طرح‌های عمرانی افزایش دهد. این امر به نوبه خود موجبات تحریک بازار تقاضا برای کالا و کار را فراهم خواهد کرد.

بر این اساس و به گزارش تعادل، به نظر می‌رسد یکی از فرصت‌های مهم در دوران پس‌برجام «بازگشایی دریچه‌های جدید تجارت» است. در این مسیر طبیعتاً ما می‌توانیم در همه صنایع، شانس داشته باشیم اما صنایعی که بتوانند با شرکای خارجی محصولاتی تولید کنند یا از مشارکت با برندهای بزرگ دنیا برخوردار شوند، می‌توانند از این فرصت برای توسعه بازارها استفاده کنند.

ادامه از صفحه ۶

موسسه‌های مالی و اعتباری غیرمجاز ...

علی مهاجرانی

سیستم بانکی باید حافظ امنیت اطلاعات سپرده‌گذاران باشد

بسیار زیاد؛ زیرا اطلاعات سپرده‌گذاران جزء اسرار شخصی آنان بوده و افشای اسرار، هم از نظر قانونی و هم از نظر اخلاقی خلاف محسوب می‌گردد لذا سیستم بانکی حتی بهتر از گذشته می‌بایست در این راستا کوشا باشد و در حفظ اطلاعات سپرده‌گذاران به وظیفه قانونی و اخلاقی خود عمل نموده از انتشار آن به هر طریق ممکن جلوگیری به عمل آورد.

حمیدرضا شاکری

حفظ اطلاعات سپرده‌گذاران با اعتبار بانک و موسسات مالی ارتباط دارد

قطعا سپرده‌گذاران به هیچ وجه حاضر به افشاء اطلاعاتشان از ناحیه بانک‌ها نیستند و طبق مقررات بانک مرکزی هم جز در مواردی که قانون نسبت به آن تصریح نموده بانک‌ها مجاز به افشاء اطلاعات نیستند و پرداختن به این مقوله مستلزم توجه تمامی مسئولین کشوری صرف نظر از موقعیت فعلی به جایگاه امنیت اطلاعات سپرده‌گذاران نزد سیستم بانکی می‌باشد و در سطح کلان و از بعد منابع سپرده‌گذاران باید به آن توجه شود. امنیت اطلاعات یک مبحث بین‌المللی است که باید به دنبال روشی برای مدیریت آن بود. امروزه در برخی شرکت‌ها (به جز بانک‌ها) به دنبال احداث شورای جدید حفاظت از اطلاعات کاربران هستند بانک‌ها که جای خود دارند و این موضوع مستقیماً با اعتبار آنها در ارتباط می‌باشد.

محمدجواد رحیمیان

اهمیت ویژه حفظ اطلاعات سپرده‌گذاران برای بانک‌ها

حفظ امنیت اطلاعات سپرده‌گذاران برای سیستم بانکی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است ولی ارائه اطلاعات به سازمان‌هایی که باید از وضعیت مالی مردم آگاه باشند لازم است و تاکنون به علت این عدم هماهنگی باعث شده که مودیان مالیاتی با استفاده از این موضوع موفق به فرار مالیاتی شوند (ضمناً در اکثر کشورها این اطلاعات در اختیار سازمان‌های وصول‌کننده مالیات گذاشته می‌شود).

دولت می‌تواند ضمن استفاده از اطلاعات سیستم بانکی با بکارگیری ابزارهای تشویقی برای وصول مالیات اقدام نماید تا ضمن دریافت مالیات بیشتر مراتب رضایت مودیان را نیز فراهم آورد بطور مثال به شرکت‌هایی که مالیات بیشتری پرداخت می‌نمایند تسهیلات ویژه‌ای داده شود، برای شرکت‌های واردکننده بر اساس مالیات پرداختی سقف واردات تعیین شود و برای واحدهای تولیدی که مالیات بیشتری پرداخت می‌نمایند در رسانه‌ها تبلیغ شود که این تبلیغ باعث نشان دادن توان مالی خوب شرکت‌های تولیدی می‌شود و این امتیاز سبب می‌شود شرکای تجاری نیز اعتماد بیشتری به این شرکت‌ها داشته باشند و اعتبار قابل توجهی برای این شرکت‌ها در نظر بگیرند و هزاران راه تشویق دیگر برای اینکه مردم متوجه شوند که پرداخت مالیات باعث رونق اقتصاد کشور خواهد شد.

برخی از چالش‌های اقتصادی در پساتحریم

با رایزنی و ارائه پیشنهادهای خود، دولت را متقاعد به ایفای نقش‌های صحیح کند. رایزنی با قوه قضاییه در جهت ارتقای امنیت سرمایه در کشور و حفاظت از حقوق و منافع سرمایه‌گذار از وظایف دیگری است که دولت و بخش خصوصی به صورت توانمند می‌توانند به آن بپردازند. حمایت قوه قضاییه در راستای کاهش اختلافات و دعاوی مربوط به فعالان اقتصادی عامل مهم دیگری در کاهش ریسک‌های تجاری خواهد بود. اختلافات و دعاوی حوزه اقتصاد و به ویژه تجارت، قابلیت انتقال از مراجع قضایی به هیات‌های داوری را دارند که در این صورت هزینه و زمان بری این شکایات کمتر شده و ناکارآمدی سیستم اقتصادی نیز به تبع آن کاهش خواهد یافت.

تصمیم‌سازی‌هایی که نیاز به کارشناسی و هماهنگی بیشتر دولت در حوزه کسب و کار کوچک را دارند باید مورد توجه قرار بگیرند. مثلاً در زمینه یارانه‌های دولتی یا نرخ تسهیلات بانکی، دولت باید به گونه‌ی تصمیم‌گیری کند که پیش‌آگاهی در فعالان شکل بگیرد و اقتصاد پیش‌بینی‌پذیر شود. در حال حاضر همچنان جو انتظار بر اقتصاد ملی حاکم است و فعالان اقتصادی می‌خواهند قدرت پیش‌بینی از وضعیت اقتصاد پس‌ساز جام پیدا کنند؛ لازم است به طور کامل پیش‌بینی شود که ریسک کاهش یا افزایش نرخ ارز متوجه چه گروهی از فعالان خواهد شد یا اساساً نرخ ارز در چه بازه‌ی قرار خواهد گرفت.

این بی‌اطلاعی‌ها ریسک‌های تجاری را افزایش می‌دهد؛ فساد اداری موجود نیز به افزایش ریسک و نااطمینانی از فضای اقتصاد دامن زده است. بنابراین توجه به این نکته ضروری است که دولت و بخش خصوصی به طور هماهنگ باید برای کاهش فساد و افزایش شفافیت سیستم اقتصادی تلاش کنند. چراکه دولت جدا از بخش خصوصی نمی‌تواند به این اهداف دسترسی پیدا کند.

اقتصاد ایران با ورود به دوران پساتحریم شرایط متفاوت تری به خود گرفته است. در دوران جدیدی که در پیش‌رو است دو ریسک «نرخ ارز» و «تصمیمات دولتی» همچنان پیش‌پای‌فعالان بخش خصوصی قرار دارد. از دیدگاه من مهم‌ترین و اثرگذارترین ریسک تجاری در حال حاضر مربوط به نوسانات نرخ ارز و در درجه دوم، ریسک تصمیم‌گیری‌های دولتی است. هر تصمیمی که به تغییر وضع موجود منجر شود و مغایر با قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار باشد، ریسک تجاری موجود در اقتصاد را با افزایش روبه‌رو خواهد کرد. بنابراین در این شرایط دولت باید به فعالان اقتصادی و بازرگانی پیش‌آگاهی دهد تا آنها از تصمیمات دولت و نوسان موجود در اقتصاد دچار آسیب نشوند. بر این اساس اگر دولت بخواهد تصمیمی بگیرد که روند موجود اقتصاد و تجارت را تغییر بدهد، باید با تشکل‌های صنفی کشور که در راس آنها اتاق بازرگانی قرار دارد هماهنگی‌های لازم را انجام دهد.

با این حال باید به این نکته توجه شود که پیش‌بینی‌پذیری و یکسان‌سازی نرخ ارز در کاهش ریسک اهمیت بسیاری دارد، چراکه عمده فعالان اقتصادی اعم از صادرکننده، واردکننده و سرمایه‌گذار از تغییرات ناگهانی نرخ ارز آسیب می‌پذیرند. این مساله به ویژه برای سرمایه‌گذاران خارجی صدق می‌کند. از سوی دیگر نوسانات نرخ ارز هزینه پوشش بیمه‌ی صادرات و واردات را نیز افزایش می‌دهد؛ شرکت‌های پوشش‌دهنده ریسک صادرات و واردات مانند صندوق ضمانت صادرات در شرایطی که اقتصاد قابل پیش‌بینی نباشد و شاخص‌ها شفافیت لازم را نداشته باشند، نرخ‌های بالاتری برای پوشش ریسک مطالبه خواهند کرد.

اما یکی از اقدامات مناسبی که دولت یازدهم در راستای بهبود وضعیت ریسک‌های تجاری انجام داده است، تثبیت تقریبی نرخ ارز و یکسان‌سازی نرخ‌های موجود در بازارهاست. در حال حاضر چند نرخ بودنی شامل نرخ ارز مبادله‌ی و ارز آزاد است موجب ایجاد عدم ثبات و اطمینان در فضای تجاری شده است. بنابراین پیشنهاد می‌شود بساط چندنرخ‌بودنی بودن نرخ جمع شود و برای مدت طولانی تغییرات قابل توجهی در نرخ ارز ایجاد نشود تا شاهد آثار منفی جدی بر فعالیت‌های اقتصادی نباشیم.

از سوی دیگر هنوز هم بر این باورم که صادرکننده ایرانی باید از نرخ درآمدهای آینده‌اش آگاهی داشته باشد و همچنین واردکننده ما باید بداند که قیمت تمام شده وارداتش در داخل را چگونه و با چه نرخ‌ی محاسبه کند. همچنین سرمایه‌گذاران اقتصادی خارجی در حوزه‌های مختلف نیز می‌خواهند میزان سود و ارزش اصل سرمایه خود را هنگام خروج از کشور پیش‌بینی کنند و لذا مقرون به صرفه بودن سرمایه‌گذاری باید قابل محاسبه و پیش‌بینی باشد.

اما در زمینه اینکه چه راهکارهای برای کاهش ریسک‌های تجاری پیشنهاد شد باید گفت که ثبات سیاست‌گذاری و جلوگیری از تصمیمات ضدونقیض و بدون هماهنگی با بخش خصوصی، از مهم‌ترین اقداماتی است که دولت باید در راستای کاهش ریسک‌های تجاری کشور اعمال کند. در دولت گذشته تصمیمات یک‌شبه و ناگهانی در حوزه‌های مختلف به وفور وجود داشت و این موضوع باعث افزایش ریسک شد و لذا از ناحیه همین تصمیمات غیرکارشناسی، آسیب‌های جدی به بسیاری از فعالان اقتصادی وارد شد.

بنابراین لازم است دولت با تشکل‌های صنفی که در راس آنها اتاق بازرگانی قرار دارد وارد مذاکره و مشورت شود و طبق قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار، قوانین مخدول در این حوزه را حذف کند؛ این مسائل قابلیت طرح در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی را خواهند داشت. بخش خصوصی قدرت تصمیم‌گیری موثری در اختیار ندارد و تنها می‌تواند



سال ۹۵، فرصت‌ها و چالش‌های اقتصادی

حسین کوه زاد

امکان دستیابی به رشد اقتصادی ۶ درصدی در سال ۹۵

سال آینده با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و ارتباط با دنیا امکان آن وجود دارد که به رشد اقتصادی ۶ درصدی دست یابیم. مسعود نیلی در همایش «پساتحریم، فرصت‌های فراروی بخش خصوصی» ضمن بیان مطلب فوق افزود: آنچه امروز راجع به چشم انداز اقتصاد ایران بعد از رفع تحریم‌ها می‌توان گفت، این است که ارتباط با دنیا ایجاد می‌شود و امکاناتی در این زمینه فراهم خواهد شد. وی افزود: برآورد شده که در سال ۹۵ روزانه یک میلیون بشکه به تولید نفت کشور افزوده شود که با این روند ۳۰ تا ۳۵ درصد ارزش افزوده بخش نفت افزایش خواهد یافت و به دنبال آن تولید ناخالص داخلی ۲.۵ تا ۳ درصد افزایش پیدا می‌کند.

به گفته نیلی، سال آینده پیش‌بینی می‌شود که حجم تجارت خارجی حدود ۱۰ درصد افزایش پیدا کند و هزینه‌های تامین منابع نظام بانکی کاهش یابد. وی پیرامون کاهش بی‌سابقه قیمت نفت گفت: این اتفاق نشان می‌دهد که در سال آینده اتفاق عمده‌ای در بودجه دولت رخ نمی‌دهد، زیرا افزایش حجم صادرات را، کاهش قیمت نفت خنثی می‌کند.

مشاور رئیس‌جمهور افزود: اکنون در این شرایط مقداری تنگناها برداشته می‌شود و بخش خصوصی در اقتصاد فعال خواهد شد و به این ترتیب دولت می‌تواند منابع خود را تجهیز کند.

باید به سمت خردگرایی حرکت کنیم

نیلی تصریح کرد: چنانچه در فضای عمومی وفاقی ایجاد شود که به مطالبات دامن زده نشود و به سمت خردگرایی حرکت کنیم، آنگاه دولت به سمت اقدام‌های منطقی عمل خواهد کرد. وی گفت: اتفاق نظری راجع به بدهی‌های

دولت حاصل شده و یک ماده در برنامه ششم آمده و در بودجه ۹۵ نیز گنجانده شده، بر اساس آن دولت می‌تواند حدود ۴۰۰ هزار میلیارد ریال از بدهی‌های خود را به اوراق تبدیل کند.

نیلی اضافه کرد: سال آینده به لحاظ مالی برای دولت همچنان دشوار است و برای فضای عمومی کشور سال خوبی خواهد بود؛ این فرصتی برای عملکرد محدود دولت است و بخش خصوصی با تعامل با دنیا با وسعت بیشتری بتواند فعالیت کند.

وی افزود: تحریم‌ها علیه ایران موثر بود، اما موفق نبود؛ کشورهای اعمال‌کننده تحریم به هدفشان دست پیدا نکردند، اما زحماتی برای ایران ایجاد کرد.

مشاور رئیس‌جمهور ضمن طرح این سوال که اقتصاد ایران بعد از رفع تحریم‌ها چه خواهد شد، گفت: آنچه مسلم است اینکه اقتصاد ایران چهار لایه فشار را تحمل می‌کند که با رفع تحریم‌ها یکی از آنها برداشته می‌شود. لایه اول مشکلات اقتصادی ایران است که قبل از تحریم‌ها نیز وجود داشت؛ در سال‌های قبل از تحریم هم ما با مشکلاتی اساسی مواجه بودیم و بخش خصوصی قوی نداشتیم و نتوانستیم بودجه متوازنی را به طور مستمر در اختیار داشته باشیم.

وی افزود: مساله دوم، سیاستگذاری‌هایی است که در دوره‌ای خاص به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های کشور آسیب‌های جدی وارد ساخت و از طرفی اعمال تحریم‌ها و کاهش قیمت نفت، از دیگر عواملی بود که به اقتصاد ایران فشار وارد کرد.

کمیت و کیفیت خدمات در کشور بسیار کم است

به گفته نیلیامروز بزرگترین مساله اقتصاد کشور موضوع تامین مالی و تنگنای نظام بانکی است و سیاست زدگی در اقتصاد ایران به طور عمده در نظام بانکی آشکار شده و امروز تنگناهای مالی داریم.

مشاور اقتصادی رئیس‌جمهوری افزود: بودجه ما امروز به قیمت‌های ثابت، معادل بودجه ۱۳۷۸ است؛ این در شرایطی است که ۱۵ میلیون نفر به جمعیت کشور اضافه شده است.

وی نسبت به هزینه‌های جاری به تولید ناخالص داخلی را کمتر از ۱۵ درصد ذکر کرد و گفت: کمتر کشوری وجود دارد که کمیت و کیفیت خدمات اینقدر کم باشد. وی افزود: شکل موجود یعنی بدهکاری دولت به بانک‌ها و پیمانکاران و نامشخص بودن حجم بدهی و زمان پرداخت این بدهی‌ها، خود تورم زاست زیرا به میزان بدهی، قدرت اعطای تسهیلات بانک‌ها کاهش می‌یابد و بانک‌ها به سمت منابع بانک مرکزی حرکت کرده و تورم ایجاد می‌شود.

نیلی ادامه داد: اگر این اوراق با حجم زیاد وارد بازار شود، می‌تواند نرخ‌ها را افزایش دهد که برای رفع این مشکل از ورود این اوراق به بازار جلوگیری می‌شود؛ بنابراین علاوه بر اینکه فشاری بر نرخ‌ها وارد نمی‌شود، پایه پولی و نقدینگی نیز رشد نخواهد کرد. به خصوص که بانک مرکزی با انتشار آن به ابزاری دست می‌یابد که بتواند بازار پول را تنظیم کند.

محور مزیت ما صدور خدمات فنی و مهندسی است

مشاور رئیس‌جمهوری در پاسخ به پرسشی که ترکیب شرکای تجاری ایران پس از برجام چه تغییری خواهد کرد و وضعیت صادرات خدمات فنی و مهندسی به چه صورت خواهد بود، گفت: برای کشورهایی که به ایران آمد و شد دارند، برنامه‌هایی تهیه شده، به نحوی که مشخصاً می‌دانیم از کشورها چه می‌خواهیم و در چه بخشی می‌توان به نتیجه عینی و ملموس دست یافت.

نیلی با تاکید بر اینکه یک محور مزیت ما در شرایطی که کشور تحت فشار قرار دارد صدور

خدمات فنی و مهندسی است، درباره آثار رکود بر فعالیت واحدهای تولیدی در سال ۹۴ گفت: امسال صادرات غیرنفتی ما فقط ۴ درصد رشد داشت و همه بخش های تقاضای کل اقتصاد در سال ۹۴ منفی بود و کشور شرایط بسیار سختی را داشت. زیرا علاوه بر کاهش ۲۰ درصدی درآمد ملی در سال های ۹۱ و ۹۲ که منجر به افت درآمد خانوارها شد، درآمد دولت به دلیل کاهش قیمت نفت با افت مواجه شد.

تشکل ها کم کاری کرده اند

یک استاد دانشگاه نیز در این همایش با انتقاد از کم کاری تشکل های بخش خصوصی گفت: در اواخر دهه ۸۰ خصوصی سازی به صورت گسترده انجام و به بخش غیردولتی واگذار شد، در حالی که بخش غیردولتی به معنای بخش خصوصی نیست و این موضوع گرفتاری بزرگی را ایجاد کرده است.

موسی غنی نژاد با انتقاد از قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ که در سال ۸۷ ابلاغ شد افزود: این قانون به هیچ وجه قانون خوبی نبود و تشکل ها هم نسبت به آن اعتراضی نکردند.

وی با بیان اینکه قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار که در سال ۹۰ تصویب شد و قانون مفید و خوبی است که اختیارات زیادی را به تشکل های بخش خصوصی داده است افزود: تشکل ها می توانند مطالبات خود را پیگیری و در افکار عمومی مطرح کنند تا فشاری برای دولت باشد که خواسته های آنها را انجام دهد.

در پساتحریم، کارآفرینان و مهندسان باید صادرات گرا باشند

همچنین در این همایش، استاد دانشگاه صنعتی شریف با تاکید بر اینکه مهندسان و متفکران داخلی در شرایط پساتحریم باید به کارآفرینی و صادرات گرای بیشتری برای تصاحب بازارهای تازه بپردازند گفت: طی ۱۵ سال گذشته ذهنیت سازمان های نظام مهندسی روی داخل متمرکز بوده در حالی که ما باید صادرات گرا باشیم. علینقی مشایخی با بیان اینکه بخش خصوصی باید نگرش خود را دگرگون کند و دولت نیز تغییر رویه دهد تا بتوان صادرات محور شد گفت: مهندسان، کارآفرینان و متفکران باید کارآفرین و توسعه گرا باشند نه اینکه منتظر بمانند طرحی از سوی دولت معرفی شود. چرا که بخش خصوصی توانمند می تواند اقتصاد کشور را به حرکت دریاورد و اقتصاد مقاومتی فقط با وفاق ملی محقق می شود.

اولویت سیاست های پولی، مهار تورم است

در ادامه این نشست قائم مقام بانک مرکزی

گفت: سیاست های پولی کشور به رشد اقتصادی بی توجه نیست اما اولویت آن مهار تورم است و هرچند رشد اقتصادی در ۶ ماه آغاز سال ۹۴ منفی بود اما پیش بینی می شود این وضع در سه ماهه پایانی سال بهبود یابد.

اکبر کمیجانی با ابراز امیدواری نسبت به تک رقمی شدن نرخ تورم در سال ۹۵ افزود: گام های مناسبی درباره تنظیم نرخ سود بانکی برداشته شده است. چنانکه بازار بین بانکی در ماه های پایانی سال ۹۳ فعال شد و نرخ سود بانکی از ۳۰ درصد آن زمان، به ۲۷ درصد در مهرماه امسال و ۱۹ تا ۲۰ درصد در شرایط کنونی کاهش یافته است.

وی با تاکید بر اینکه نظام بانکی در کنار سایر بازارها دارای مشکل ساختاری است اضافه کرد در کنار حمایت از رشد اقتصادی باید تمرکز بر مهار تورم را ادامه دهیم.

به گفته وی، رشد اقتصادی در سال ۹۱، ۶،۸- درصد و در سال ۹۲، ۱،۹- درصد بود. رشد اقتصادی در سال ۹۳ معادل سه درصد بود و در فصل چهارم سال ۹۳ شتاب رشد اقتصادی از ۳،۷ درصد به ۰/۶ درصد کاهش یافت.

وی گفت: رشد نقدینگی در سال ۱۳۹۲ با وجود بار تامین مالی مسکن مهر ۳۰ درصد بود که این رقم در سال بعد با توجه به سالم سازی فضای سیاست های پولی به ۲۲،۳ درصد کاهش یافت و اکنون نزدیک به ۲۵ درصد است. رشد نقدینگی منتهی به هفدهم دی ماه امسال معادل ۲۷،۲ و رشد نقدینگی آذرماه ۲۴،۶ بود؛ بنابراین سیاست های پولی، یکسویه فقط برای مهار تورم نبوده و به رکورد نیز توجه داشته است.

رونق اقتصادی با اجرای بودجه ۹۵ حتمی است

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، با مثبت ارزیابی کردن عملکرد دولت در تهیه بودجه ۹۵ کل کشور، گفت: همسو بودن این بودجه با شرایط اقتصادی کشور تحرک اقتصاد و رونق آن را منجر خواهد شد.

هادی قوامی در گفت و گو با خبرنگاری خانه ملت، با اشاره به تقدیم لایحه بودجه ۹۵ کل کشور از سوی دولت به مجلس، گفت: این لایحه با شرایط کشور از جمله رکود و تورم همخوانی داشته از این رو توفیق در اجرای آن بیش از پیش خواهد بود. نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بودجه سال آتی کشور با توجه به شرایط اقتصادی که در آن قرار داریم تدوین شده و تصویب آن نیز با توجه به این شرایط خواهد بود، تصریح کرد: با توجه به اجرای پسابرجام امیدواریم که بودجه سال ۹۵ کل کشور بتواند به شرایط رونق اقتصادی کمک کرده و رونقی اقتصادی را فراهم کند. دولت در تدوین بودجه ۹۵ کل کشور هوشیاری بسیاری در خصوص پیش بینی قیمت نفت داشته است.

این نماینده مردم در مجلس نهم، با تاکید بر اینکه دولت در تدوین بودجه ۹۵ کل کشور هوشیاری بسیاری در خصوص پیش بینی قیمت نفت داشته است، افزود: با این هوشیاری در صورتی که قیمت نفت باز هم کاهش یابد می توان به آینده اقتصاد با تکیه بر درآمدهای غیرنفتی امیدوار بود.

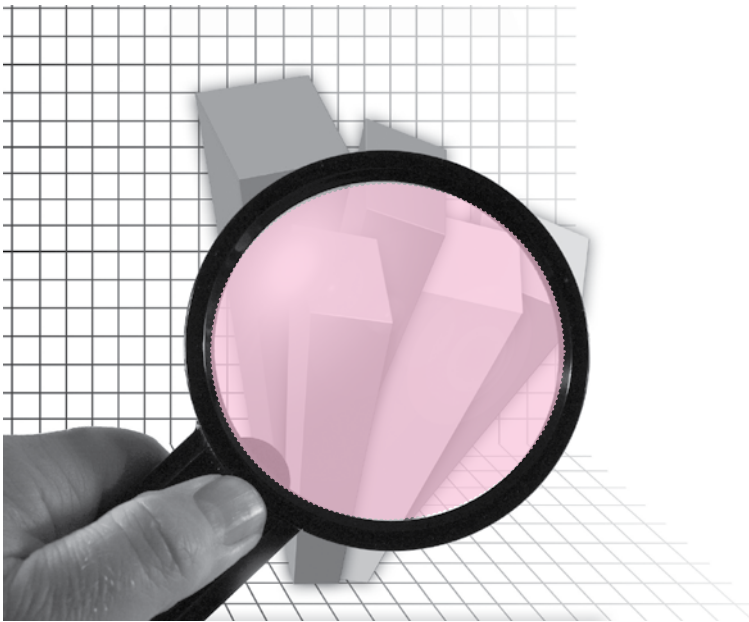
وی تاکید کرد: دولت در سال آتی با درآمدهای پیش بینی شده در بودجه ۹۵ می تواند بسیاری از پروژه ها را به نتیجه رسانده و بدهی خود را به پیمانکاران پرداخت کند. قوامی با بیان اینکه تحولی اساسی اقتصاد کشور را در سال آتی محصور خواهد کرد، تاکید کرد: نسبت به سال ۹۴ به طور حتم تحولی رخ خواهد داد که در نتیجه آن رونقی در تمامی معاملات و فعالیت های اقتصادی ایجاد خواهد شد.

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه افزایش قیمت نفت می تواند به بودجه کشور کمک شایانی کند، افزود: دولت دل به درآمدهای نفتی در بودجه ۹۵ نبسته از این رو در صورت افزایش این قیمت می توان تحرکی چشمگیر را در بخش اقتصاد دید.

مهم ترین بحث در سال آینده تغییر نگرش های مدیریتی اقتصادی و سیاسی

امیررضا حسنی دبیر اجرایی این همایش با اشاره به اجرای برجام و لغو تحریم ها، افزود: سال ۹۵ از ابعاد گوناگون، سالی ویژه برای اقتصاد ایران است؛ بنابراین تامین مالی بنگاه ها، بودجه دولت، رکود تولید و سکون بازارها، انباشت بدهی دولت به صندوق ها و پیمانکاران، تأمین انرژی مورد نیاز برای توسعه و رشد پیش بینی شده، مهیا کردن زیرساخت ها، بیکاری، اقتصاد متکی به نفت و چالش قیمت نفت، نرخ بهره و چند ارزی بودن را از جمله مهمترین چالش هایی است که اقتصاد ایران در سال آینده با آن روبروست.

وی در ادامه به تحلیل خویش از وضعیت اقتصادی کشور در سال آینده پرداخت و گفت: مهم ترین بحث در سال آینده نگرش های مدیریتی اقتصادی و سیاسی است که باید تغییر کند و این تغییر نگرش در سال ۲۰۱۶ یک اتفاق مهم در نظر گرفته شده است و تنها با همکاری و مشارکت می توان



به آن دست یافت. با توجه به اینکه بحث احتمال افزایش قیمت نفت مطرح است، در این همایش ریسک‌های توافقی نفت را مورد بررسی قرار داده‌ایم. بودجه سال آینده وابستگی ما به درآمدهای نفتی بیشتر می‌شود زیرا با افزایش تولید در این بودجه مواجه هستیم. حسنی درباره بازار ارز گفت: وقتی بازار ارز نداریم و بازار عرضه و تقاضا موجود نیست به طبع قابل تحلیل هم نخواهد بود اما قابل پیش بینی می‌تواند باشد. وی تصریح کرد: ابزارهای اقتصادی کشور در حال تغییر است زیرا سرمایه‌گذاران خارجی و تکنولوژی و بسیاری موارد دیگر در حال ورود به کشور هستند.

وی به زیرساخت‌ها و انرژی اشاره کرد و گفت: باید در این مسیر با دقت بیشتری حرکت کرد زیرا در حالی که رشد اقتصادی کشور منفی بود با کمبود انرژی مواجه بودیم و اکنون که قصد رشد در زمینه‌های اقتصادی را داریم نیز با کمبود انرژی و آب مواجه خواهیم شد. وی اضافه کرد: مهمتر از مسائل یادشده نگرش مدیران کشور است و اگر بخواهیم با نگرش گذشته به همراه ابزارهای جدید پیش برویم با مشکل مواجه خواهیم شد. بیکاری در سال آینده به دودلیل افزایش می‌یابد که یکی اینکه ایزوله بودن در مورد دانش‌های روز و دومین دلیل کاهش تورم می‌باشد که اولویت دولت است، از این رو پیش‌بینی می‌شود نرخ بیکاری افزایش پیدا کند.

وی همچنین در خصوص نرخ رشد اقتصادی افزود: رشد اقتصادی در یک کشور نشان‌دهنده سلامت اقتصادی آن نیست.

در چند سال گذشته به غیر از سال ۲۰۰۹ اقتصاد آمریکا با رشد مواجه بوده اما قدرت خرید مردم این کشور کاهش پیدا کرده است. حسنی همچنان به برخی مسائل اقتصاد جهانی نیز پرداخت و گفت: در سال ۹۵ مسائلی از قبیل نرخ بهره آمریکا، انتخابات ریاست جمهوری این کشور، انتخابات دبیرکل سازمان ملل، بحران سوریه و یمن و همچنین تحریم روسیه بر ترکیه وجود دارد که می‌تواند در اقتصاد ایران موثر باشد و در این همایش به آنها پرداخته می‌شود. سال ۲۰۱۶ سال شکوفایی اقتصاد و تکنولوژی است و ما نیز در همایش پیش‌رو مطالب موردنظر را مدنظر قرار می‌دهیم و همچنین کند شدن رشد اقتصاد چین را بررسی می‌کنیم.

سال ۹۵ سال ایستایی اقتصادی

مرتضی ایمانی راد تحلیل‌گر اقتصاد بین‌الملل نیز پیرامون پیش‌بینی اقتصاد ایران در سال ۹۵ اظهار داشت: ارز کماکان در اقتصاد ایران کم خواهد بود و فشار روی ارز زیاد؛ کماکان شاهد

کاهش تقاضا و رکود تقاضا خواهیم بود و تولید برخلاف آنچه که مسئولان در داووس اعلام کردند و این روزها گاهی شنیده می‌شود که حتی نرخ رشد اقتصادی را تا ۸ درصد هم برای سال آینده اعلام می‌کنند، به زحمت به ۳.۵ تا حداکثر ۴ درصد می‌رسد که البته ۲.۵ درصد این میزان ناشی از نفت خواهد بود و بخش‌های غیر نفتی همچنان در رکود باقی خواهند ماند. وی افزود: با این وجود در اقتصاد همیشه فرصت‌ها وجود داشته و این فرصت‌ها زیاد است. به خصوص فرصت‌های پرسود در شرایط رکودی که شرکت‌ها به دنبال سود بیشتر هستند. به همین دلیل می‌توان گفت در سال آینده هم می‌توان انتظار فرصت‌های جدید داشت و یا آنها را خلق کرد.

ایمانی راد در عین حال با تأکید بر اینکه سال ۹۵ نقطه عطفی در اقتصاد ایران نخواهد بود، عنوان کرد: به این دلیل که متغیرهایی که اقتصاد ایران را به نرخ رشد ۷ یا ۸ درصد می‌رساند، هنوز وجود ندارد. ضمن اینکه برآوردهای بین‌المللی نیز نشان می‌دهد که نرخ رشد اقتصادی سال آینده بین ۴ تا ۵ درصد خواهد بود.

تحلیل‌گر مسایل اقتصاد بین‌المللی خاطر نشان کرد: سال آینده در شرایط ایستایی اقتصادی هستیم اگرچه تولید نفت افزایش می‌یابد و انتظار بر این است که ۲.۵ درصد از رشد اقتصادی کشور را بخش نفت تأمین کند، اما در سایر بخش‌ها تحولی رخ نخواهد داد.

او ادامه داد: نرخ ارز در سال ۹۵ نوسان چندانی نخواهد داشت و البته نظر بانک مرکزی هم این است که کماکان این نرخ ۳۶۰۰ تومان باشد.

رییس موسسه مطالعاتی بامداد با بیان اینکه یکی از خطاهای دولت‌ها در سال‌های گذشته پایین نگه داشتن نرخ ارز بوده، یادآور شد: در حالی که دولت در سال آینده درآمد ارزی دارد ولی می‌تواند بازار ارز را مدیریت کند. اما یک احتمال هم وجود دارد که ارز در ۶ ماه دوم سال به راحتی به بالای ۴ هزار تومان هم برسد زیرا دلار به عنوان یک کالای کمیاب و قوی در ۵ سال آینده در اقتصاد ایران نقش بازی خواهد کرد.

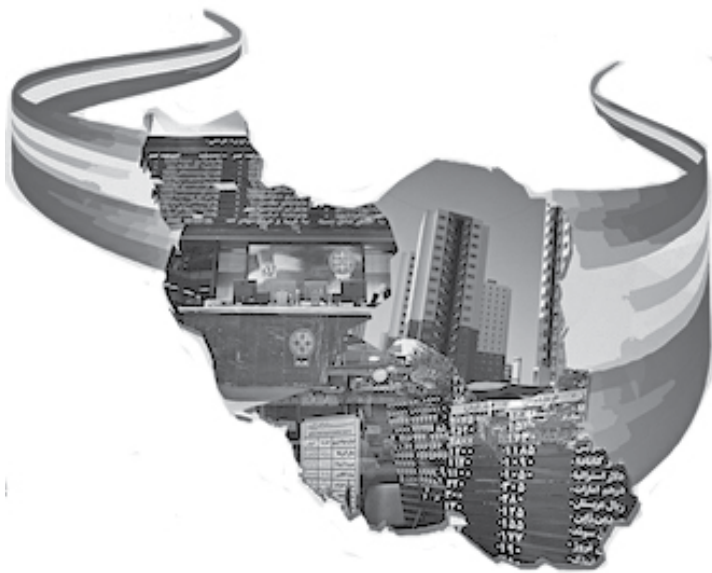
شرایط شوک

ایمانی را با اشاره به اینکه ۶۵ درصد صادرات غیر نفتی ایران وابسته به نفت و مشتقات آن است، تصریح کرد: اگرچه این شرایط بهتری را پیش روی اقتصاد ایران قرار می‌دهد، اما باید توجه داشت که شرایط جهانی هم بر اقتصاد ایران بی‌تأثیر نیست. اقتصاد جهان هر لحظه در شرایط شوک قرار دارد و عدم تعادل‌هایی دیده می‌شود که طی ۷۰-۸۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.

او با بیان این که احتمال این که در سال آینده رکود جهانی ۲۰ درصد افزایش یابد، عنوان کرد: در همین حال انتظار بر این است که قیمت طلا صعودی باشد چون نوسان در بازار ۲۰۱۶ زیاد خواهد بود. زیرا طلا و دلار با هم حرکت می‌کنند. در بازار جهانی رابطه دلار و طلا معکوس است، اما در ایران این رابطه مستقیم است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه وقتی نرخ ارز بالا می‌رود نگرانی‌ها افزایش می‌یابد، گفت: علت این است که حجم بزرگی از نقدینگی هم اکنون به صورت سپرده در بانک‌هاست و با نوسان نرخ ارز این نگرانی وجود دارد که سونامی نقدینگی به سوی بازار ارز روانه شده و از بانک‌ها بیرون بیاید.

او افزود: به لحاظ تاریخی همیشه یک فاصله‌ای بین سپرده‌داری و غیر دیداری در کشور ما وجود



دورنمای پنج سال آینده اقتصاد ایران از نگاه اکونومیست

شادی آذری، حمید نوغانی

اقتصادی ایران را برای سال جاری میلادی ۴/۵ درصد پیش‌بینی کرده و نوشته است که این رقم در ایران ۲۰۲۰ به ۵/۵ درصد خواهد رسید؛ اما تحقق برخی اهداف بلندپروازانه در آینده دورتر را به دیده تردید نگریسته است.

اکونومیست در این گزارش رشد اقتصادی ایران را برای سال جاری میلادی ۴/۵ درصد پیش‌بینی کرده و نوشته است که این رقم در ایران ۲۰۲۰ به ۵/۵ درصد خواهد رسید؛ اما تحقق برخی اهداف بلندپروازانه در آینده دورتر را به دیده تردید نگریسته است

نقطه عطف اقتصادی

با وجود همه این مسائل و تجربه پنج سال رکود اقتصادی دوران تحریم‌ها که طی آن اقتصاد ایران تا ۴ درصد کوچک شد، اما واحد اطلاعات اکونومیست پیش‌بینی کرده اقتصاد ایران در دوره سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ شاهد یک نقطه عطف بزرگ خواهد بود و لغو تحریم‌های آمریکا و اروپا کمک خواهد کرد که نام ایران در صدر رتبه‌بندی سریع‌ترین رشدهای منطقه قرار گیرد. فوری‌ترین عامل رشد اقتصاد ایران احیای سریع صادرات نفت خواهد بود، صادراتی که به‌خاطر تحریم‌ها به نصف کاهش یافته بود و اکنون قرار است تا پایان سال ۲۰۱۶ روزانه حدود ۷۰۰ هزار بشکه افزایش یابد. البته طی دوره سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ افزایش صادرات نفت بیش از این خواهد بود، اما اندازه این افزایش به نوبه خود بستگی به این خواهد داشت که آیا ایران موفق خواهد شد شرکت‌های دارای فناوری‌های پیشرفته را به سرمایه‌گذاری در این بخش ترغیب کند یا نه. توافق با شرکت توتال فرانسه در ماه ژانویه که بر اساس آن این شرکت در زمینه توسعه و اکتشاف فعالیت خواهد کرد، امیدهایی را برای این موضوع ایجاد کرده است. پیش‌بینی می‌شود سرمایه‌گذاری در اکتشاف ذخایر گاز طبیعی ایران به‌ویژه افزایش قابل توجهی را شاهد باشد. در بخش مالی، اتصال ایران به شبکه بین‌المللی سوئیفت کمک خواهد کرد که شرایط کلی برای تجارت و سرمایه‌گذاری در ایران بهبود یابد و در نتیجه بخش غیرنفتی نسبتاً بزرگ اقتصاد ایران رونقی بزرگ را شاهد شود.

واحد اطلاعات نشریه اکونومیست در گزارشی مفصل که به ایران پساتحریم اختصاص داده، با مروری بر آنچه بر اقتصاد کشورمان گذشته است، وضعیت ۸ بخش اقتصادی را تا سال ۲۰۲۰ مورد تحلیل و بررسی قرار داده و فرصت‌ها و چالش‌های پیش رو را به تفکیک برشمرده است. در این گزارش با اشاره به گروه‌هایی که از تحریم‌ها نفع می‌برند، آمده است که حسن روحانی برای جبران زمان‌های ازدست‌رفته دوران تحریم‌ها بلافاصله پس از امضای برجام وارد عمل شد و قراردادهای مهم تجاری را در سطح بین‌المللی امضا کرد. این گزارش ایران را جذاب‌ترین اقتصاد نوظهور جهان خوانده و با برشمردن فرصت‌هایی که رفع تحریم‌ها ایجاد کرده است، وابستگی توسعه اقتصادی ایران به بازارهای جهانی نفت، اتخاذ تصمیمات اتفاقی و خارج از یک استراتژی منسجم، فرآیند زمان‌بر به‌روزرسانی ساختاری و فناوری‌ها، سیاست‌های حمایت‌گرایانه، وام‌های معوقه بانکی، مهمان‌دوست نبودن فضای کسب‌وکار برای ورود سرمایه‌گذار خارجی و تامین مالی تجارت را از جمله چالش‌هایی برشمرده که اقتصاد ایران با آن مواجه است. اکونومیست در این گزارش رشد

رشد اقتصادی						
برآورد ۲۰۲۰	برآورد ۲۰۱۹	برآورد ۲۰۱۸	برآورد ۲۰۱۷	برآورد ۲۰۱۶	برآورد ۲۰۱۵	درصد
۵/۵	۵/۱	۵/۲	۵/۴	۴/۵	۰/۹	تولید ناخالص داخلی
۱/۲	۱/۵	۱	۲	۱	۰/۵	بخش کشاورزی
۴/۶	۴/۴	۵/۴	۵/۹	۴/۸	۲	بخش صنایع
۶/۵	۶	۵/۶	۵/۴	۱/۹	-۱/۵	بخش خدمات

خلاصه پیش بینی متغیرهای اقتصادی (برآوردهای واحد اطلاعات نشریه اکونومیست)

۲۰۲۰	۲۰۱۹	۲۰۱۸	۲۰۱۷	۲۰۱۶	۲۰۱۵	
۵/۵	۵/۱	۵/۲	۵/۴	۴/۵	۰/۹	رشد واقعی تولید ناخالص داخلی (درصد)
۳۸۰۱	۳۶۲۰	۳۵۲۹	۳۴۲۶	۳۳۴۹	۲۸۶۲	تولید نفت خام (هزار بشکه در روز)
۷۸۷۲۰	۷۵۳۰۴	۷۳۵۴۰	۶۳۷۴۹	۴۸۶۷۲	۴۱۶۱۵	صادرات نفتی (میلیون دلار)
۱۱/۵	۱۱/۵	۱۲	۱۲/۹	۱۲/۵	۱۳/۷	تورم قیمت مصرف کننده (درصد)

با افزایش سرمایه‌گذاری‌های خارجی و بهبود منابع مالی دولت، مصرف بخش خصوصی نیز تقویت خواهد شد و رشد اقتصادی را بهبود خواهد بخشید. در مجموع با توجه به منابع غنی موجود در بخش هیدروکربن‌ها، وضعیت جمعیتی و تنوع اقتصادی ایران، توافق جامع هسته‌ای به معنای بازگشت نرخ رشد تولید ناخالص داخلی کشور به حدود ۵ درصد است. با وجود این، به دلیل چالش‌های موجود در فضای کسب‌وکار و سیر نزولی قیمت نفت، نرخ رشد اقتصادی ایران، کمتر از سطح پتانسیل‌هایش خواهد بود.

بخش انرژی

ایران که با تولید روزانه ۳/۶ میلیون و صادرات ۲/۳ میلیون بشکه نفت، تا پیش از تحریم‌ها دومین تولیدکننده اوپک بود، تا زمان رفع تحریم‌ها در ژانویه ۲۰۱۶ جایگاه خود را به عراق واگذار کرده بود و تولید نفت آن به ۲/۹ و صادرات آن به ۱/۱ میلیون بشکه کاهش یافته بود. ایران در نظر دارد طی برنامه‌ای پنج‌ساله و با اصلاحات بنیادین در صنعت، نفت و گاز و جذب میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری خارجی تولید خود را به ۶ میلیون بشکه در روز برساند. با توجه به منابع عظیم گاز طبیعی در ایران، این صنعت هدف دیگر اصلاحات و سرمایه‌گذاری برای کشور تلقی می‌شود. هدف‌گذاری ایران در حال حاضر برای افزایش تولید در بخش انرژی در افق بلندمدت تعیین شده است.

واحد اطلاعات نشریه اقتصادی اکونومیست بازگشت به سطح تولید دوران پیش از تحریم، یعنی ۳/۶ تا ۳/۷ میلیون بشکه در روز، را برای ایران محتمل و سناریویی واقع‌گرا خوانده ولی رسیدن به ۵/۷ میلیون بشکه در روز را، میزان تولیدی که از زمان بعد از انقلاب اسلامی به دست نیامده است، چندان امکان‌پذیر ارزیابی نمی‌کند، مگر در آینده‌ای دور. البته سطوح پایین قیمت نفت و اشباع عرضه در بازار جهانی بازگشت ایران را سخت می‌کند، ولی رسیدن به سطوح تولید پیش از تحریم‌ها چندان دور از واقعیت نیست. با همه اینها ورود ایران به بازار جهانی باعث سودآوری در کوتاه‌مدت برای کشور نخواهد بود. قیمت نفتی که زمان تحمیل تحریم‌ها تا ۱۱۱ دلار بالا رفته بود اینک به سختی برای گذر از مرز ۳۰ دلار تلاش می‌کند. ولی در دهه آتی ایران نقش مهم‌تری را در بازار انرژی جهانی ایفا خواهد کرد. ایران ۱۵۷ میلیارد بشکه ذخیره نفت (رتبه چهارم در جهان) و یک هزار و ۲۰۱ تریلیون فوت مکعب گاز طبیعی دارد. غالب گاز طبیعی تولید ایران در داخل کشور مصرف می‌شود (ایران چهارمین مصرف‌کننده گاز در جهان است) و بخش اندکی به ارمنستان و ترکیه صادر می‌شود؛ هر چند در نظر دارد با توسعه بخش گاز در سطح وسیع‌تری بتواند به کشورهای عراق، پاکستان و عمان نیز صادرات گاز داشته باشد. در دهه ۹۰ قراردادهای باز خرید از سوی دولت ایران به سرمایه‌گذاران خارجی بخش انرژی پیشنهاد شد.

بخش خودرو

خودروسازی ایران در منطقه خاورمیانه مقام اول را دارد و بعد از نفت و گاز دومین بخش اقتصادی ایران است. بر اساس گزارش «سازمان تولیدات وسایل نقلیه موتوری»، ایران در سال ۲۰۱۴ حدود یک میلیون خودرو تولید کرده است. با فرض افزایش سرمایه از طریق جذب خارجی‌ها می‌تواند امیدوار باشد که تا سال ۲۰۲۰ به ۱/۵ میلیون خودرو در سال (تولید سال ۲۰۱۱) برسد. در این میان شرکت پژو سیتروئن نیز جذب فضای سرمایه‌گذاری در ایران شده است. قرار است سیتروئن سالانه ۲۰۰ هزار خودرو با همکاری ایران خودرو تولید کند. البته توسعه و رشد و گسترش بخش خودرو چندان نمی‌تواند سریع رخ بدهد؛ چرا که غالب خودروهای ساخت داخل بر اساس مدل‌های خارجی ساخت حدود نیم‌قرن پیش بوده و فرآیند به‌روزرسانی و اصلاحات ساختاری و محتوایی در این صنعت نیازمند زمانی طولانی و صرف هزینه‌های گزاف است.

کالاهای مصرفی

جمعیت ایران تا سال ۲۰۲۰ به ۸۳/۴ میلیون نفر می‌رسد (رتبه دوم در منطقه خاور میانه و شمال آفریقا) و هم‌اکنون میانه سنی آن ۲۷ سال است و ۴۳ درصد جمعیت زیر ۲۵ سال سن دارند. این ساختار سنی و جمعیتی ایران را هدف مناسبی برای کالاهای مصرفی خارجی کرده است. بازار

تورم و نرخ ارز

در گزارش واحد اطلاعات اکونومیست آمده است که سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ یعنی دوران ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد، سال‌های انجام گسیختگی مالی برای ایران بود و پس از آن در سال ۲۰۱۳ ارزش ریال ایران تا ۵۰ درصد افت کرد. این موجب افزایش نرخ تورم شد تا جایی که در اواسط سال ۲۰۱۳ این نرخ به ۴۵ درصد رسید. در دوره ریاست جمهوری حسن روحانی اما رعایت ملاحظات مالی در داخل و کاهش قیمت جهانی کالاها موجب شد که در سال ۲۰۱۵ نرخ رشد قیمت‌های مصرف‌کننده به پایین‌ترین سطح پنج ساله برسد. انتظار می‌رود نرخ تورم ایران در سال ۲۰۱۶ بیش از این کاهش یابد و به ۱۲/۵ درصد برسد. این روند ادامه خواهد یافت تا جایی که پیش‌بینی می‌شود در نیمه دوم دوره سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ این نرخ به ۱۲ درصد برسد. کاهش نرخ تورم ایران توسط ثبات بیشتری که در نرخ ارز ایجاد می‌شود حمایت خواهد شد. فاصله بین نرخ دولتی و نرخ بازاری ارزها کاهش خواهد یافت چون افزایش ورود سرمایه‌های خارجی اعتماد به ریال ایران را افزایش خواهد داد. انتظار می‌رود توانایی بانک مرکزی در مدیریت نرخ ارز افزایش یابد چون این بانک به منابع ارزی که در خارج بلوکه شدند، دسترسی خواهد یافت.

کالاهای مصرفی در ایران توسعه نیافته و در سلطه مجموعه‌ای از تاجران جزئی و متوسط و غالباً در فضایی سنتی قرار دارد. البته باید در نظر داشت که بخش قابل توجهی از جمعیت مصرفی ایران در روستاها و شهرهای کوچک زندگی می‌کنند. هرچند پیش‌بینی شده که مقدار مخارج خردفروشی تا سال ۲۰۲۰ به ۱۶۷ میلیارد دلار می‌رسد، ولی موانعی در برابر واردات این دسته از کالاها به کشور وجود دارد. اولین مانع احتمالی ایجاد موانع قانونی از طرف دولت ایران در برابر کالاهای آمریکایی یا ایجاد موانع قانونی و اقتصادی مانند تعرفه‌ها در برابر افزایش واردات با هدف حمایت از تولیدکننده داخلی است. از طرف دیگر غالب مصرف‌کنندگان داخلی به نسخه‌های داخلی کپی شده از برندهای خارجی عادت کرده‌اند و این امر تبلیغات و تلاش زیادی را برای شرکت‌های خارجی می‌طلبد که بتوانند سهم بازاری در داخل کشور کسب کنند.

زیرساخت‌ها

ایران پس از انقلاب اسلامی سرمایه‌گذاری‌های عظیمی در زیرساخت‌ها به‌خصوص جاده‌ها، مسکن، فرودگاه‌ها و برق‌رسانی به نقاط روستایی کرده است ولی سرعت اجرای این پروژه‌ها از رشد جمعیت عقب مانده است. با این حال، هنوز به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها در ابعاد عظیمی به‌خصوص تولید برق، آب، صنایع هوایی و ریلی نیاز دارد. با هدف توسعه صنایع هوایی به عنوان اولویت نخست زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشور، در سفر دکتر روحانی به اروپا، قرارداد خرید ۱۱۸ هواپیمای ایرباس با مبلغ ۲۵ میلیارد دلار امضا شد. دولت در نظر دارد ۲۵ میلیارد دلار دیگر در صنایع ریلی، با اولویت دوم، سرمایه‌گذاری کند. صنعت بنیادین برق در مرحله بعدی قرار دارد. رئیس شرکت تولید، انتقال و توزیع برق اعلام کرده است که این صنعت سالانه به سرمایه‌گذاری ۷ تا ۸ میلیارد دلاری نیاز دارد. چین برای تاسیس و تامین سرمایه دو نیروگاه هسته‌ای اعلام آمادگی کرده است. علاوه بر اینها، خشکسالی‌های هفت سال گذشته آب را معضلی ملی کرده است، ۲۰ استان از ۳۲ استان ایران در فهرست مناطق بحرانی آب قرار دارند. مساله به حدی بغرنج شده که دولت در نظر دارد با جذب سرمایه‌گذاری خارجی سالانه ۲۰۰ میلیون متر مکعب آب از دریای خزر به نقاط مرکزی فلات قاره ایران انتقال دهد.

بخش مالی

با تصویب قانونی در سال ۲۰۰۲ تاسیس بانک‌های خصوصی آغاز شد و اینک ۱۹ بانک خصوصی در سراسر کشور شعب تاسیس کرده‌اند. وام‌های غیر عملیاتی (معوقه) از معضلات نظام بانکی کشور است. به تخمین بانک مرکزی ۱۶ درصد وام‌های بانکی به حالت معوقه درآمده‌اند. بر اساس تحقیقی در سال ۲۰۱۵ حدود ۴۰ میلیارد دلار (تقریباً نصف) از وام‌ها بدهی دولت و شرکت‌های دولتی به نظام بانکی بوده است. به علاوه، ۳۰ میلیارد دلار بدهی بخش خصوصی و شبه‌خصوصی و ۱۷/۵ میلیارد دلار بدهی طرح مسکن مهر، میراث محمود احمدی‌نژاد، تخمین زده شده است.

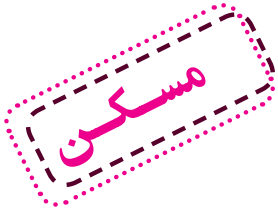
با رفع تحریم‌ها و حذف موانع بانک‌های ایرانی به شبکه سوئیفت متصل می‌شوند و این خود نقطه آغازی محسوب می‌شود برای ورود دیگر بانک‌های جهانی به ایران، بانک تجاری چین (بزرگ‌ترین بانک جهان از نظر دارایی) برای تاسیس شعبی در ایران دست به اقدام زده است. تامین مالی تجارت احتمالاً مهم‌ترین دغدغه خارجی‌ها برای تصمیم‌گیری در مورد ورود به بازار مالی ایران بوده است. مجموعه مقررات برای بانکداری بسیار دست‌وپاگیر توصیف شده است. بازار سهام هرچند روی سرمایه‌گذاران خارجی باز است ولی تعداد اندک شرکت‌ها در بورس و ریسک تحریم شرکت‌ها توسط آمریکا مانع از هدایت سرمایه‌های خارجی به بازار سهام می‌شود.

مالیات

نرخ مالیات شرکت‌ها ۲۵ درصد و ثابت و برای تمامی شرکت‌های داخلی یا خارجی یا نیمه‌داخلی و نیمه‌خارجی یکسان است. برای بهره سرمایه نرخ مالیات مستقلی وجود ندارد. نرخ مالیات فردی نموداری صعودی با شیب افزایشی دارد و حداکثر ۳۵ درصد تعیین شده است. مالیات بر ارزش افزوده در مارس ۲۰۱۵ از ۷ درصد به ۹ درصد افزایش یافت. به‌طور کلی شرکت‌های خارجی که تحت قراردادهایی با ایران همکاری می‌کنند، مانند قراردادهای ساخت‌وساز، حمل‌ونقل، طراحی و آموزش در صنایع مختلف نرخ مالیات سالانه ۱۲ درصد بر سود خود می‌پردازند.

رتبه بندی فضای اقتصاد ایران

رتبه منطقه ای (بین ۱۷ کشور)		رتبه جهانی (بین ۸۲ کشور)		ارزش عددی شاخص (از ۱ تا ۱۰)		
۲۰۱۶-۲۰	۲۰۱۱-۱۵	۲۰۱۶-۲۰	۲۰۱۱-۱۵	۲۰۱۶-۲۰	۲۰۱۱-۱۵	
۱۴	۱۵	۷۸	۸۰	۴/۸۱	۳/۸۶	موقعیت کلی
۶	۱۳	۵۹	۷۳	۶/۶	۵/۲	فضای کلان اقتصادی
۲	۱۱	۱۴	۵۷	۶/۷	۴/۴	فرصت های بازاری
۱۵	۱۷	۷۹	۸۲	۲/۸	۱/۸	سیاست گذاری در جهت خصوصی سازی و افزایش رقابت
۱۴	۱۷	۷۷	۸۱	۴/۲	۲/۸	نظارت بر تجارت و مبادلات با کشورهای دیگر
۷	۸	۶۱	۵۳	۶/۱	۶/۱	زیرساخت ها



دورنمای مسکن در سال ۹۵

در این زمینه احمد رضا سرحدی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین با بیان اینکه از نظر وضعیت عمومی تاکنون اتفاق خاصی نیفتاده که منجر به خروج بخش مسکن از رکود شود، گفت: البته با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، شاهد شور و هیجان در همه بخش ها و حتی بخش مسکن هستیم و ممکن است عده ای با این طرز فکر که قیمت ها در سال ۹۵ بالا خواهد رفت اقدام به خرید مسکن کنند که البته بسیار کم دامنه و سطحی است.

بازار مسکن پس از طی دوره رونق سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲، از اواسط سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴ با ثبات در قیمت و رکود در سطح فعالیت ها مواجه شده است

در سال آینده قطعا در بخش مسکن افزایش قیمت نخواهیم داشت و حتی ممکن است تورم معکوس نیز داشته باشیم زیرا میزان نقدینگی در این بخش کم است و میزان عرضه چند برابر تقاضای موثر است

مسکن از نیازهای اولیه است و با توجه به بالا بودن قیمت خرید مسکن، متقاضیان وارد بازار اجاره می شوند و با توجه به اینکه تعداد واحدهای عرضه شده در بازار اجاره نسبت به تقاضا کمتر است قیمت ها افزایش می یابد

کمتر از یک ماه به پایان سال باقی مانده و اگر چه پس از اجرایی شدن برجام امید و هیجان در برخی بخش های اقتصادی ایجاد شده اما بخش مسکن همچنان با رکود روبه رو است، اما این رکود تا کی ادامه دارد و در سال ۹۵ چه تغییری در بخش مسکن رخ خواهد داد؟

بخش مسکن ایران همواره با دوره های رونق و رکود مواجه بوده اما به نظر می رسد دوره رکودی حاکم بر بخش مسکن در طی سال های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴ از عمق بیشتری برخوردار است.

آنطور که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بررسی متغیرهای بخش مسکن حاکی از این است که در ادامه ادوار تجاری، بازار مسکن پس از طی دوره رونق سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲، از اواسط سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴ با ثبات در قیمت و رکود در سطح فعالیت ها مواجه شده است. ولی به نظر می رسد این رکود نسبت به سال رکودهای روی داده در بخش مسکن از عمق بیشتری برخوردار باشد؛ به طوری که نرخ رشد سرمایه گذاری در بخش مسکن (سرمایه گذاری در ساختمان های شروع شده توسط بخش خصوصی) در طی سال های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ با کاهش کم سابقه ای مواجه شده است و تعداد واحدهای مسکونی در پروانه های ساختمانی علاوه بر دو سال مذکور در سال ۱۳۹۴ نیز دارای رشد منفی قابل توجهی است.

هم چنین نرخ رشد ارزش افزوده بخش مسکن در سال ۱۳۹۲ منفی شد و پیش بینی می شود با توجه به کاهش تقاضای صدور پروانه ساختمانی در سال های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ نرخ رشد ارزش افزوده در سال های ۱۳۹۴ نیز منفی باشد. از طرف دیگر با توجه به کاهش سطح فعالیت ها در بخش مسکن، سهم تسهیلات پرداخت شده به بخش مسکن از کل تسهیلات بانکی سیر نزولی داشته و این سهم در شش ماهه اول سال ۱۳۹۴ به حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است.

از سوی دیگر بررسی معاملات صورت گرفته از طریق بنگاه های معاملات ملکی در شهر تهران در فصل پاییز نشان از آن دارد که تعداد معاملات خرید نسبت به پاییز ۹۳، ۱۱،۴ درصد کاهش یافته است.

اما این روند تا کی ادامه خواهد داشت؟ آیا اجرایی شدن برجام و لغو تحریم ها و در پی آن گشایش در اقتصاد، بخش مسکن نیز به تبع سایر بخش ها از این رکود دو ساله خارج می شود؟

وی ادامه داد: از نظر کلی نیز نه تنها تا پایان سال بخش مسکن از رکود خارج نخواهد شد بلکه به نظر می رسد خروج از رکود در سال ۹۵ نیز مشکل باشد.

این کارشناس مسکن با بیان اینکه از نیمه دوم سال آینده آثار اجرای برجام را شاهد خواهیم بود، تاکید کرد: البته این به شرطی است که کارها آنگونه که مسوولان عنوان می کنند انجام شود، سرمایه گذاری خارجی صورت بگیرد و مشکل اشتغال برطرف شود و به پشتوانه آن بخش مسکن نیز از رکود خارج شود.

سرحدی با اشاره به اینکه در سال آینده قطعا در بخش مسکن افزایش قیمت نخواهیم داشت، تصریح کرد: حتی ممکن است تورم معکوس نیز داشته باشیم زیرا میزان نقدینگی در این بخش کم است و میزان عرضه چند برابر تقاضای موثر است، به علاوه تعداد افرادی که زیر بار بدهی های کلان هستند رو به افزایش است و ممکن است این افراد اقدام به فروش واحدهای مسکونی خود با قیمت کمتر کنند، بنابراین ممکن است در سال آینده با قیمتی کمتر از سال جاری روبه رو شویم.

اما این وضعیت رکود در بخش مسکن و کاهش تعداد معاملات در شرایطی صورت گرفته که بررسی میدانی در بازار اجاره نشان از افزایش قیمت ها دارد.

مرکز آمار نیز اعلام کرده که متوسط اجاره ماهانه به علاوه سه درصد و دیعه پرداختی برای اجاره یک متر مربع زیربنای مسکونی از طریق بنگاه های معاملات ملکی در نیمه اول سال جاری، در سطح کل کشور، هفت هزار و ۴۶۵ تومان بوده که نسبت به نیمه دوم ۹۳، ۷،۷ درصد و نسبت به نیمه اول سال ۱۰،۴،۹۳ درصد افزایش یافته است.

سرحدی با بیان اینکه روند تغییرات قیمتی در بازار اجاره به نسبت به خرید و فروش ملک متفاوت است، اظهار کرد: مسکن از نیازهای اولیه است و با توجه به بالا بودن قیمت خرید مسکن، متقاضیان وارد بازار اجاره می شوند و با توجه به اینکه تعداد واحدهای عرضه شده در بازار اجاره نسبت به تقاضا کمتر است قیمت ها افزایش می یابد.

به گفته او بسیاری از مالکان و سازندگان واحدهای نوساز را وارد بازار اجاره نمی کنند چرا که معتقدند از قیمت این واحدها پس از اجاره کاسته می شود.

وی با اشاره به اینکه با ادامه رکود بخش مسکن پیش بینی می شود اجاره بها در سال آینده نیز افزایش یابد، خاطر نشان کرد: در دنیا نهادها و سازمان هایی در زمینه عرضه واحدهای مسکونی برای اجاره فعالیت می کنند اما این موضوع هنوز در ایران رایج نیست و اجاره به صورت انفرادی صورت می گیرد.

بر اساس این گزارش آمار منتشر شده نیز افزایش تقاضا برای اجاره را تا بیاید می کند چرا که تعداد معاملات اجاره ماهانه به علاوه سه درصد و دیعه پرداختی برای اجاره یک متر مربع زیربنای مسکونی از طریق بنگاه های معاملات ملکی در سطح کل کشور در نیمه اول سال جاری نسبت به دوره قبل ۲۱،۴ درصد افزایش یافته است.



وضعیت و پیامدهای جذب سرمایه خارجی بخش مسکن در پساتحریم

محمدرضا فرهادی پور
کارشناس ارشد اقتصاد مسکن

می شود، می تواند ملیت این کشورها را هدف قرار دهد.

البته با وجود نگرانی هایی که از سوی برخی کارشناسان اقتصادی-اجتماعی درباره اثرات فروش بی رویه ملک، همچنین حضور سرمایه گذاران خارجی در بخش مسکن احساس می شود همچنان کشورهایی مانند استرالیا، ترکیه، امریکا و... از حضور سرمایه گذار خارجی استقبال می کنند. در همین راستا حجم سرمایه گذاری خارجی در امریکا نشان می دهد که در مارس ۲۰۱۴، ۹۲٫۲ تریلیون دلار ارزش کل املاک فروخته شده در فاصله مارس ۲۰۱۳ تا مارس ۲۰۱۴، به سرمایه گذاران خارجی تعلق دارد، این رقم نسبت به میزان سرمایه گذاری خارجی در بخش مسکن و ساختمان امریکا در سال ۲۰۱۳، حدود ۳۵ درصد افزایش یافته است. ناگفته نماند که جذب سرمایه گذاری خارجی در بخش مسکن نیازمند وجود فاکتورهای ویژه ای از جمله رونق بازار مسکن کشور هدف و حمایت از سرمایه گذار است، به عنوان نمونه در فاصله سال های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۷ که بازار مسکن امریکا رونق را تجربه می کرد و سرمایه گذاری در این بازار سودآوری مناسبی به همراه داشت، حضور سرمایه گذاران خارجی در این بخش به شدت افزایش یافت، اما در شرایط کنونی بازار مسکن ایران نمی توان شاهد حضور پررنگ سرمایه گذاران خارجی بود؛ زیرا هم نظام بانکی و قوانین حاکم از ورود سرمایه گذار حمایت نمی کند و هم بازار در رکود عمیقی فرو رفته است. بنابراین نمی توان انتظار داشت که شرکت های فرانسوی که به صورت سازمان یافته در دوی، ساخت برج های بلندمرتبه را برعهده دارند در ایران و در الهیه تهران چنین پروژه ای را اجرایی کنند؛ زیرا هم اکنون تقاضای لازم برای خرید چنین واحدهایی نیز وجود ندارد اما می توان از تکنولوژی های مدرن سایر کشورها برای صنعتی سازی ساختمان بهره برد.

بهره گیری از سرمایه گذاری خارجی در حوزه مسکن، یکی از مسائلی است که بسیاری از کشورهای دنیا آن را تجربه کرده اند و این تجربه در کشورهای مختلف آثار و تبعات متفاوتی را در اقتصاد کلان به همراه داشته است؛ ضمن اینکه هر کدام از این کشورها قوانین و اصول خاص خود را برای جذب سرمایه گذاری خارجی اجرایی کرده اند. در این میان استرالیا یکی از کشورهایی است که در زمینه حضور سرمایه گذار خارجی در بخش مسکن و ساختمان، قانون مشخص و تدوین شده ای دارد.

در شرایط کنونی بازار مسکن ایران نمی توان شاهد حضور پررنگ سرمایه گذاران خارجی بود؛ زیرا هم نظام بانکی و قوانین حاکم از ورود سرمایه گذار حمایت نمی کند و هم بازار در رکود عمیقی فرو رفته است

تدوین و تصویب نخستین قانون مربوط به مشارکت سرمایه گذار خارجی در پروژه های ساخت و ساز در استرالیا به سال ۱۹۷۶ باز می گردد. براساس این قانون یک فرد خارجی می تواند با میزان مشخصی از سرمایه در کشور استرالیا اقدام به انجام فعالیت های مربوط به بخش مسکن و مستغلات کند و مالک آپارتمان یا واحدی مسکونی در این کشور شود؛ ضمن اینکه امکان مشارکت برای ساخت و ساز با ساکنان استرالیا نیز به این سرمایه گذار خارجی داده می شود. در کشور امریکا نیز مشارکت سرمایه گذاران خارجی در حوزه مسکن و ساختمان به خوبی قابل مشاهده بوده و حضور چینی های ثروتمند در بازار مسکن ایالات متحده امریکا محسوس است.

اما بحث سرمایه گذاری خارجی در حوزه مسکن و ساختمان به دو شکل صورت می گیرد؛ در نوع اول شرکت ها یا افراد با خرید زمین و ساخت آن، واحدهای مسکونی ساخته شده را به فروش می رسانند؛ همان گونه که شرکت پژو در ایران فعالیت می کند و در نوع دوم سرمایه گذاری خارجی، افراد زمینی را خریداری کرده و با انجام ساخت و ساز در آن، مالکیت واحد مسکونی را در اختیار گرفته و در آن ساکن می شوند. به عبارت دیگر در نوع اول، سرمایه گذار خارجی به صورت پیمانکار فعالیت می کند (زمین برای یک ساکن امریکایی و سازنده شرکت فرانسوی است) اما در نوع دوم سازنده همان مالک است که به نظر می رسد بحث مشارکت سرمایه گذار خارجی در پروژه های ساختمانی به صورت پیمانکار بیش از نوع دوم است.

ناگفته نماند که حضور سرمایه گذاران خارجی تبعاتی منفی نیز به همراه دارد و موجب می شود که قیمت مسکن افزایش یابد. به عنوان نمونه سه سال پیش در کانادا ۲۵ هزار نفر از طبقه متوسط این کشور بیانیه ای را علیه فروش زمین به خارجی ها منتشر کردند و خواستار لغو این قانون فروش شدند زیرا به گفته آنها همچنین مراجعه به آمارها با ورود خارجی ها به بازار مسکن کانادا، قیمت مسکن در این کشور افزایش یافته بود. حضور سرمایه گذار خارجی یا اجازه خرید ملک به خارجی ها تبعات منفی دیگری نیز دارد که یکی از این اثرات از میان رفتن ملیت و ملی گرایی در کشورهاست، به عنوان نمونه چندی پیش یکی از اقتصاددانان اروپایی هشدار داده بود که اگر روند فروش املاک و مستغلات شهر لندن به قطری ها با همین سرعت ادامه یابد شهر لندن هویت خود را از دست داده و شهری با هویت قطری می شود. همین موضوع را می توان در کشوری مانند ترکیه نیز مشاهده کرد؛ وقتی تبلیغات فروش زمین و واحد مسکونی در شهرهای آنتالیا، آنالیا و... مطرح



روابط اقتصادی ایران و روسیه؛ چشم انداز آینده، فرصت ها و موانع

دکتر بهرام امیراحمدیان
عضو شورای علمی موسسه مطالعات ایران و اوراسیا (ایراس)

و برنامه ریزی است که به زمان نیاز دارد که در بخش زراعت کوتاه مدت و در بخش باغداری و دامپروری زمان بر خواهد بود.

ج- در بخش تولیدات صنعتی و معدنی نیز تامین نیازهایی که ایران توانایی تامین آن را دارد نیازمند بررسی، شناسایی، برنامه ریزی و سرمایه گذاری است.

همکاری های فیما بین

منافع روسیه در تقویت هر چه بیشتر روند منع اشاعه تسلیحات هسته ای، بهبود ثبات منطقه ای و همچنین ارتقاء و توسعه همکاری های چند جانبه با ایران قرار دارد. در این میان منافع مختلفی همچون منافع مرتبط با حوزه انرژی و یا بخش های صنعتی نظامی، سیاست روسیه در قبال ایران را تحت تأثیر خود قرار می دهند. تجربیات گذشته نشان می دهند در حالی که منافع از این دست می توانند بر موضع مسکو در قبال ایران تأثیر گذار باشند اما با این حال چندان تعیین کننده نیستند. علاوه بر این، روسیه ناچار است تا منافع سایر بازیگران منطقه ای را نیز در نظر داشته باشد.

توسعه روابط تجاری بین ایران و روسیه نیازمند ایجاد شرایطی مناسب است. این شرایط عبارتند از:

بانک و بیمه

ساختارهای بانکی و بیمه ای روسیه دارای ویژگی های مخصوص است که برای فعالیت صادرکننده ایرانی مناسب نبوده است و به همین سبب سطح مناسبات تجاری توسعه مورد انتظار را نداشته و موجی بوجود ملدن انحصار در این بازار شده است. زبان روسیه نیز مزید بر علت بوده که ورود فعالان جدید را با محدودیت

بانگاهی به حجم تجارت دو کشور می توان دریافت که تجارت خارجی دو کشور در سطح قابل قبولی نیست. مقامات هر دو کشور بر این باورند که با وجود محدودیت ها، ظرفیت هایی خالی برای توسعه همکاری ها وجود دارد.

حجم تجارت خارجی بین ایران و روسیه در پیرامون ۱-۳ میلیارد دلار در سال در نوسان بوده است. مقدار صادرات ایران به روسیه در سال های مختلف هیچگاه به یک میلیارد دلار نرسیده است. با در نظر گرفتن اینکه مقدار صادرات ایران به افغانستان حدود ۳-۴ میلیارد دلار و عراق بیش از ۶ میلیارد دلار بوده، روسیه به عنوان بزرگترین همسایه ایران سهم کمتری در مقایسه با دیگر همسایگان ایران دارد. بنابراین معین است که بازار روسیه برای کالاهای ایران محدود بوده و مازاد بر مصرف کشور در بازارهای دیگری که طی سالیان دراز از ثبات نسبی برخوردار بوده صادر می شده است. روسیه و ایران هر دو کشورهای صادر کننده نفت و انرژی هستند. به همین سبب اقتصاد آنان نسبت به هم تکمیل کننده (اکمالی) نیست. سهم نفت در اقتصاد هر دو کشور بیش از ۵۰ درصد است.

بانگاهی به حجم تجارت دو کشور می توان دریافت که تجارت خارجی دو کشور در سطح قابل قبولی نیست. مقامات هر دو کشور بر این باورند که با وجود محدودیت ها، ظرفیت هایی خالی برای توسعه همکاری ها وجود دارد. صادرات ایران به روسیه در سال ۱۳۹۳ برابر ۲۸۶ میلیون دلار بوده که ۰/۷۸٪ از کل صادرات ایران را تشکیل می دهد. سهم ایران از کل واردات روسیه ۰/۰۹٪ (نه صدم درصد) بوده است. روسیه در سال ۲۰۱۴ حدود ۳۰۸ میلیارد دلار کالا وارد کرده است که ۱۳٪ آن را محصولات کشاورزی تشکیل می دهد. در سال ۱۳۸۳ (ده سال قبل) صادرات ایران به روسیه ۱۷۷ میلیون دلار بود که سهمی برابر ۰/۲٪ (دو دهم درصد) از کل صادرات ایران به روسیه را تشکیل می داد. در سال ۱۳۹۳ کل مقدار صادرات ایران نسبت به سال ۱۳۸۳ تقریباً به نصف کاهش یافته است در حالی که طی این ده سال صادرات ایران به روسیه حدود ۶۰٪ افزایش داشته است.

اکنون روسیه نیازمند واردات بیشتری کالا به ویژه خوراکی از ایران است. ایران چگونه می تواند سهم کمتر از یک درصدی خود در بازار روسیه را افزایش دهد؟

برای تامین نیازهای روسیه فرض های زیر پیش روست:

الف- این کالاها بر اساس فرض بالا باید از بازارهای دیگری که ایران در بین شرکای تجاری خود در جهان دارد به سمت روسیه تغییر جهت صادراتی بدهند و این به معنای آن است که بازارهای قبلی کنار گذاشته شده و به بازارهای جدیدی که روسیه بروی ایران گشوده است میل کند. بازرگانانی که تمایل به تغییر شرکای خود داشته باشند و بخواهند روسیه را به عنوان جایگزین بپذیرند، باید شناسایی و برای صادرات آماده شوند. اتاق مشترک ایران و روسیه یک بازار انحصاری برای تجارت با روسیه دارد. تغییر این ساختار نیز ضروری به نظر می رسد.

ب- روش دیگر افزایش صادرات، ایجاد ظرفیت های جدید در بخش تولید است که علاوه بر تامین نیازهای داخلی مازادی برای صادرات به روسیه داشته باشد. روند افزایش تولید نیازمند سرمایه گذاری



جنوبی روسیه در امتداد سواحل غربی دریای خزر تا شهر بندری دربند تا مرز جمهوری آذربایجان ادامه دارد که از این طریق با اتصال به راه آهن جمهوری آذربایجان تا شهر مرزی آستارا امتداد دارد. زیرساخت های لازم برای اتصال راه آهن ایران به این شبکه در آستارا فراهم شده است که پس از تکمیل راه آهن قزوین - رشت - انزلی - آستارا ارتباط ریلی ایران با روسیه فراهم خواهد شد. اکنون روسیه با ۱۲۸ هزار کیلومتر طول راه آهن توانایی اتصال به راه آهن ایران از طریق قزاقستان را نیز داراست. با افتتاح خط آهن شرق دریای خزر راه آهن ایران از طریق گرگان به راه آهن ترکمنستان و سپس قزاقستان می تواند با بهره گیری از راه آهن ماورای خزر قزاقستان ایران می تواند به شبکه راه آهن روسیه پیوندد.

تا پیش از فروپاشی اتحاد شوروی راه آهن ایران در جلغا با راه آهن قفقاز و از آن طریق با راه آهن سراسری اتحاد شوروی ارتباط داشت. پس از آغاز درگیری های ارمنستان با جمهوری آذربایجان بر سر مساله قره باغ از آغاز سال ۱۹۸۸ این راه آهن مسدود شده و از کارایی خارج شد که تا کنون نیز ادامه دارد.

بر اساس اطلاع، جمهوری آذربایجان پایانه راه آهن خود را که حدود ۶ کیلومتر از نقطه مرزی با ایران فاصله دارد، به هزینه ادامه خواهد داد. هم چنین از نقطه مرزی ۲/۵ کیلومتر ریل گذاری در خاک ایران از نقطه مرزی تا بارانداز باغچه سرای در محدوده شهر آستارا از سوی جمهوری آذربایجان با هزینه ایران انجام خواهد گرفت که در آنجا ترمینال بار ایجاد و بارها با راه آهن تا اتصال به خطوط راه آهن روسیه و اروپا انجام خواهد گرفت.

محدودیت حمل و نقل در دریای خزر

بخش مهمی از مبادلات تجاری ایران با روسیه از طریق بنادر دریای خزر صورت می گیرد. کشتی های باری دو طرف برای حمل محموله های خشک ساماندهی شده اند ولی برای حمل مواد غذایی فاسد شدنی کشتی های سردخانه دار و یخچالدار موجود نیست. بنابراین امکان صادرات مواد غذایی فاسد شدنی از ایران به روسیه از طریق دریای خزر ممکن نیست. بنابراین از طریق راه های دریایی آب های آزاد این محموله ها می تواند حمل شود. طبیعی است که هزینه حمل در مسیری طولانی امکان رقابت کمتری دارد. زیرا بهره گیری از راه های دریایی از طریق خلیج فارس - دریای عمان - دریا عرب - تنگه باب المندب - دریای سیاه - کانال سوئز - دریای مدیترانه - تنگه داردانل - دریای مرمره - تنگه بسفر - دریای سیاه و رسیدن به بنادر روسیه در دریای سیاه و حمل مواد غذایی از ایران تا روسیه هزینه تمام شده را بالا می برد.

فدراسیون روسیه به شدت خواهان توسعه مناسبات تجاری - اقتصادی با ایران است. برای روسیه تاثیر اقتصادی حاصل از صادرات کالاهای صنعتی روسیه به ایران و ارائه خدمات به شکل زیر تبیین می شود: تاثیر گذاری بر قیمت های جهانی انرژی، روسیه، ایران و ونزوئلا دارای ۳۲،۴٪ ذخایر نفت جهان و ۳۸،۶٪ ذخایر گاز جهان هستند (طبق آمار بریتیش پترولیوم در ژوئن سال ۲۰۱۳ میلادی). اتحادیه اقتصادی سه دولت می تواند قیمت نفت را که از نظر استراتژیک برای روسیه خیلی مهم است، هم تراز با کشورهای عضو اوپک کند.

رشد تولید ناخالص داخلی و مدرن سازی شاخه صنعت کشور

رشد صادرات غیر نفتی مطابق با برنامه های دولت فدراسیون روسیه

ورود شرکت های روسی به حوزه خلیج فارس با امکان تحقق پروژه های زیرساختی مشترک در جنوب ایران، بنادر خلیج فارس یکی از بهترین نقاط برای صادرات کالاهای غیر نفتی روسیه به کشورهای

مواجهه می کند.

همچنین با توجه به اینکه روسیه معادل کل صادرات غیر نفتی ایران، واردات مواد غذایی از سراسر دنیا دارد بنابراین می توان به عنوان بازاری بزرگ و جذاب، در این کشور فرصتی مهیا کرد تا بتوان صادرات ایران را نیز به جهشی مناسب رساند.

روسیه حجم بالایی از محصولات کشاورزی و مواد غذایی را وارد می کند و یکی از بزرگترین وارد کننده این نوع کالا در جهان است. مبادلات تجاری ایران و روسیه، به دلیل وجود تعرفه های بالای واردات و صادرات در این کشور، نبود خط پروازی و حمل و نقل دریایی مناسب بین ایران و روسیه و متفاوت بودن استانداردها برای صادرات محصولاتی مانند انواع دام، ماهی، میوه و سبزی ها رفت و آمد ها برای ایجاد تفاهم نامه مشترک و امضای پروتکل هنوز به سطح مطلوبی دست نرسیده است.

شناخت بازار

برای توسعه روابط بازرگانی نیاز به بازاریابی و شناخت بازار دارد. برگزاری نمایشگاه های تجاری صنعتی ایران در روسیه و روسیه در ایران و معرفی ظرفیت ها و توان های تولیدی هر دو طرف به یکدیگر باید با جدیت دنبال شود. ایجاد پایگاه های اطلاع رسانی به زبان های روسی و فارسی برای معرفی بازارها و تولیدات و استانداردهای کالا بسیاری ضروری است. در زمینه های مبادلات پولی و معاملات با روبل و ریل نیز اقداماتی در حال انجام است.

موانع گسترش روابط همه جانب ایران با

روسیه

نبود ارتباط ریلی

عرض راه آهن کشورهای CIS با استانداردهای بین المللی هماهنگ نیست. این را آهن دارای ریل هایی با عرض ۱۵۲۴ میلی متر بود که ابتدا در بریتانیا و سپس در ایالات متحده بکار گرفته شده بود. که بعد ها به «گیج روسی» معروف شد. بعد ها عرض آن به ۱۵۲۰ میلی متر تغییر داده و راه آهن روسی نامیده شد. اکنون این عرض ریلی در کشورهای مستقل مشترک المنافع، جمهوری های بالتیک و گرجستان و هم چنین مغولستان و فنلاند مورد استفاده قرار می گیرد. راه آهن ایران در نقطه اتصال به این راه آهن در منطقه سرخس ناگزیر به تغییر بوژی قطارهای وارداتی بود که برای تغییر بوژی زمان زیادی صرف می شد. ولی با احداث خطوط هم عرض در منطقه آزاد سرخس و ورود قطارهای وارداتی تا داخل محوطه منطقه آزاد سرخس از مشکلات تا حدودی کاسته شده است.

راه آهن (با عرض ۱۵۲۴ میلی متری) بخش

آسیایی، آفریقایی و خاورمیانه و خاور نزدیک است.

حضور در بازار روسیه و صادرات مواد غذایی و محصولات کشاورزی به این کشور جزو برنامه‌های جدیدی است که البته روسیه نیز خواهان این روابط است. گسترش روابط تجاری بین ایران و روسیه در شرایط کنونی از هر دو سو مورد تاکید قرار گرفته است.

روسیه علاقه مند است که جمهوری اسلامی ایران با پیوستن به اتحادیه اقتصادی اوراسیای ضمن کمک به روسیه در گسترش این اتحادیه اقتصادی برای تفوق بر شرایط اقتصادی بحرانی روسیه، از ترجیحات تجاری این اتحادیه برخوردار شود. مذاکراتی در این زمینه انجام و مقدمات همکاری ایران با این اتحادیه در حال پیگیری است. برای توسعه روابط تجاری انجام اقدامات زیر و پیگیری آن تا حصول نتیجه ضروری می نماید. این موارد برای ایران و روسیه بطور مشخص عبارتند از:

الف- ایران

بازنگری در ترکیب اعضا و ساختار کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران-روسیه برای تطبیق با شرایط موجود.

ایجاد تحول در اتاق مشترک بازرگانی ایران- روسیه و پایان دادن به انحصار تجاری با پذیرش اعضای جدید در ساختاری بهینه در پاسخگویی به گسترش فعالیت‌های تجاری فیملین

تشکیل کنسرسیوم صادراتی برای استانداردسازی کالاهای صادراتی و ایجاد تشکل صادراتی و ساماندهی به صادرات و جلوگیری از صادرات کالاهای غیر استاندارد و خارج از این چارچوب.

ب- روسیه:

حذف یا کاهش قابل توجه تعرفه برای کالاهای صادراتی ایران به روسیه برای کاهش هزینه های صادراتی و بالابردن قدرت رقابتی کالاهای صادراتی ایرانی و ایجاد جذابیت بازار برای فعالان اقتصادی ایرانی

ایجاد تسهیلات گمرکی برای امکان تردد روان و آسان کامیون های ایرانی برای حمل بار به مقاصد شهرهای روسیه با گذر از مرز زمینی جمهوری آذربایجان-داغستان.

تسهیل در صدور ویزا برای بازرگانان و رانندگان کامیون ها و نهادینه کردن این نوع اقدامات در پاسخگویی به افزایش روابط بازرگانی.

ایران و روسیه توأما کوشش پیگیر برای حل مناسبات مبادلات پولی و برقراری روندهای مناسب بانکی با ایجاد بانک های مشترک را دارند.

ادامه مذاکرات همکاری ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیایی

- تاسیس سایت های اطلاع رسانی بازار به دو زبان فارسی و روسی و ایجاد تشکیلات لازم برای بروز رسانی اطلاعات بازرگانی

- کوشش در جهت شناخت بازار روسیه برای فعالان اقتصادی ایران و شناساندن بازار ایران برای فعالان اقتصادی روسیه

- برگزاری نمایشگاه های تجاری ایران در روسیه و روسیه در ایران

- برگزاری همایش های علمی برای آسیب شناسی روابط تجاری و یافتن راه های برون رفت از موانع، محدودیت ها و دشواری های موجود

- کوشش در جهت فعال سازی کریدور ترانزیت شمال-جنوب با آماده سازی بنادر روسیه برای همکاری و هماهنگی با کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر

- تسهیل و پیگیری تکمیل راه آهن قزوین-رشت-انزلی-آستارا برای آماده سازی مبادلات ریلی ایران- جمهوری آذربایجان-روسیه در چارچوب کریدور ترانزیتی شمال-جنوب

- برگزاری نشست هایی برای برقراری خطوط پروازی بین ایران با برخی از جمهوری های روسیه از جمله منطقه لگال(تاتارستان)قفقاز شمالی(داغستان)منطقه سیبری(نوسیبیرسک)

و اورال (چلیابینسک) و برنامه ریزی برای مبادلات اقتصادی این مناطق با استان های ایران از جمله خراسان شمالی، آذربایجان شرقی، اصفهان، خوزستان و فارس.

- فعال سازی دفتر واردات و صادرات در مرز داغستان برای راهنمایی کامیون های ایرانی و روسی حامل بار.

سال ۹۵، فرصت ها و ...

داشته که این فاصله در سال های ۹۳ و ۹۴ سبب شد تا سرمایه گذاری در بانک ها پرسود شود.

ایمانی راد خاطر نشان کرد: اگر به هر دلیلی چند بانک در معرض ورشکستگی قرار بگیرند این سونامی رخ خواهد داد و هیچ دولتی هم نمی تواند جلوی این سیل را بگیرد. زیرا حجم پول به شکل شبه پول انقدر خطرناک است که به اعتقاد من حتی از بدهی های امروز دولت هم می تواند خطرناک تر باشد.

او با تاکید بر این که بانک ها دچار عدم کفایت سرمایه هستند، تصریح کرد: در بدبینانه ترین شرایط هم می توان انتظار داشت سیستم بانکی دچار مشکل شده افزایش نرخ ارز اتفاق بیفتد و حرکت بخش بورس با شتابی که دارد افزایش یابد همه این عوامل می تواند سبب سونامی شود.

این تحلیل گر اقتصادی با اشاره به اینکه در هیچ کجای دنیا به حساب جاری سود تعلق نمی گیرد، اما در ایران با خوشحالی این اتفاق می افتد، گفت: این سیستم شکننده و بحران زاست ولی خوشبختانه بانک مرکزی یکی از بهترین سیاست های سال های اخیر خود را هم اکنون در پیش گرفته است.

پیش بینی برای مسکن

وی با بیان اینکه دو اتفاق ممکن است بخش مسکن را سال آینده از رکود خارج کند، عنوان کرد: البته ۹۹ درصد اتفاق نمی افتد، اما این دو اتفاق اول افزایش قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه که باعث بیماری هلندی شده و دولت ارزهای حامل از فروش نفت را به بازار تزریق می کند و جهش نقدینگی مثل سال ۸۶ به سمت بازار مسکن می رود. در حالت دوم ممکن است سیگنال هایی که سپرده های دیداری به بخش مسکن می دهد به اندازه کافی حجمی ایجاد کند که سپرده گذاری در مسکن را پرسودتر از بانک ها تبدیل کند که در این حالت می توان گفت مسکن در سال آینده به تحرک درمی آید.

او در عین حال گفت: البته در سال آینده تمام صنایعی که به بخش مسکن وابسته هستند، در بورس رشد چندانی نخواهند کرد مگر آنکه متعیرهایی که از آنها نام برده شد متحرک شوند.

ایمانی راد با بیان این که خطر بزرگ این است که نقدینگی از باهیجانی که بوجود آمده خود را تبدیل به سرمایه ثابت کند، یادآور شد: اگر اقتصاد ایران خود را با اقتصاد جهانی ادغام نکند شرایط به مراتب سخت تر خواهد شد.



نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه:

برای تجارت با روسیه مشکل حمل و نقل داریم

با مشکل روبه‌رو شویم و در این مدت برخی از اتفاقاتی که در بازار داخل رخ می‌دهد مانند دخالت ستاد تنظیم بازار مانع صادرات مان شود. در حالی که باید اجازه داد اگر نیازی به کالایی داریم آن را وارد کنیم و در عوض به هر قیمتی که شده بازار صادراتی مان را از دست ندهیم.

تولیدکنندگانی که محصولاتشان صادراتی است در حال حاضر باید با ۳۰ درصد بهره بانکی تسهیلات بانکی دریافت کنند و این به معنای آن است که سودآوری تولیدکننده پایین آمده و دیگر انگیزه‌ای برای رقابت در میان تولیدکنندگان نمانده است و همین امر باعث شده از کشورهای رقیب در بازارهای صادراتی عقب بمانیم

یکی از تنگناهای تولیدکنندگان و صادرکنندگان ما این است که کالای تولید شده در کارخانه فقط قابل رقابت است و از زمانی که حمل آن آغاز می‌شود، دیگر اقتصادی نیست و هر چقدر جنس به بندر نزدیک می‌شود، مزیت اقتصادی خود را از دست می‌دهد

قیافه افزود: در اغلب کشورهای خارجی بازار رقابتی وجود دارد و صادرکننده و واردکننده به هر سختی که شده قیمت تمام شده تولید خود را پایین می‌آورند تا بتواند همیشه در بازار حضور داشته باشند. نباید اینطور تصور شود که حال که روابط تجاری روسیه و ترکیه بهم ریخته شده می‌توان بازار صادراتی روسیه را از آن خود کنیم بلکه باید با توجه به توانایی‌هایی که برای حضور در بازار روسیه داریم، این را یک فرصتی تلقی کنیم تا صادرات مان را به روسیه سهولت بخشیم. اما در این زمینه یکسری تنگناهایی وجود دارد که در قیمت تمام شده تولید ما تاثیرگذار است. اولین تنگنا تامین مالی صادرات و تامین مالی تولید است. تولیدکنندگانی که محصولاتشان صادراتی است در حال حاضر باید با ۳۰ درصد بهره بانکی تسهیلات بانکی دریافت کنند و این به معنای آن است که سودآوری تولیدکننده پایین آمده و دیگر انگیزه‌ای برای رقابت در میان تولیدکنندگان نمانده است و همین امر باعث شده از کشورهای رقیب در بازارهای صادراتی عقب بمانیم.

در به گزارش اقتصادنیوز نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه تصریح کرد. پس از تامین مالی، زیرساخت‌های حمل و نقلی ما حائز اهمیت است. زیرساخت‌هایمان در زمینه صادرات میوه و مواد غذایی چقدر کافی است و به لحاظ حمل و نقل چه میزان توسعه پیدا کرده‌ایم یا اینکه چقدر می‌توان تجارت با روسیه را از طریق حمل و نقل ریلی، هوایی، دریایی و کشتی‌های دارای کانتینرها و یخچال دار انجام داد. یکی از تنگناهای تولیدکنندگان و صادرکنندگان ما این است که کالای تولید شده در کارخانه فقط قابل رقابت است و از زمانی که حمل آن آغاز می‌شود، دیگر اقتصادی نیست و هر چقدر جنس به بندر نزدیک می‌شود، مزیت اقتصادی خود را از دست می‌دهد. از سویی روش‌های تولید محصولات کشاورزی ما اغلب سنتی است و در زمینه تامین آب و کود مشکل داریم. یا در برخی از قوانین بخش کشاورزی مانند میزان نیترات آب در محصولات مانع تولید است و ممکن است این موضوع صادرات ما را تهدید کند.

او افزود: فقط در کوتاه‌مدت خروج ترکیه به نفع ایران است و باید هر چقدر می‌توانیم از بازار روسیه سهم بگیریم و سهم‌مان را با پشتوانه تولید حفظ کنیم. اگر بتوانیم حجم مبادلات تجاری مان را با روسیه افزایش دهیم، می‌توانیم ظرفیت‌های اقتصادی مان که اطلاعی هم از آنها نداریم در این مدت بیشتر شناخت پیدا کنیم.

نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه ایران می‌تواند با افزایش حجم مبادلات تجاری جای خالی صادرات ترک را در بازار روسیه پر کند، عنوان کرد: باید با توجه به توانایی‌هایی که برای حضور در بازار روسیه داریم، از این فرصت استفاده کنیم تا صادرات مان را به روسیه سهولت بخشیم.

قدیر قیافه با اشاره به تنش‌های موجود آمده در روابط سیاسی روسیه و ترکیه اظهار کرد: اما مهم این است که ایران تا چه اندازه می‌تواند در این زمینه جایگزین ترکیه شود. گرچه گسترش همکاری ایران و روسیه اتفاق مبارکی است اما اینکه در چه زمینه‌هایی این همکاری می‌تواند محقق شود، مشخص نیست. در حالی که این روزها روس‌ها بسیار به دنبال آن هستند ایران تامین‌کننده کالاهای موردنیازشان باشد، تجارت ایران و روسیه با مشکلاتی روبه‌رو است. در وهله اول باید توانایی تامین تمامی نیاز آنها یا حداقل بخشی از آن را داشته باشیم. با توجه به زیرساخت‌هایی که در تولید محصولات کشاورزی برخوردار هستیم، بعید می‌دانم تمام نیازهای آنها را بتوانیم تامین کنیم گرچه امکان این وجود دارد که بتوانیم بخشی از این نیاز را فقط برآورده کنیم. پس از آن کیفیت کالاها و ارتقای کیفیت بسته‌بندی محصولات مان حائز اهمیت است. در ایران ظرفیت لازم برای صادرات به روسیه وجود دارد اما خلاءهایی همچنان راه را به روی صادرکنندگان بسته است. در حالی که با وجود این ظرفیت صادراتی درون کشور اگر بتوانیم محصولی را به میزان بالا به روسیه صادر کنیم، بازار داخلی مان آسیب نمی‌بیند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه حفظ مبادلات ایران را در بازار روسیه در بلندمدت دارای اهمیت دانست و گفت: ممکن است با بروز هر مشکلی در صادرات



یا مقلب القلوب والأبصار یا مدبر اللیل والنهار
یا محمول الحول والأحوال حول حالنا ایل احسن الاحال

دل و جان نیز همچون طبیعت مشتاق نوشدن است در آستانه فصل سبزی و سبز شدن سال با زپنی هم می گذرند بسان ثانیه ها، اما هرگز از اشتیاق نوشدن در فصل رویش کاسه تنخواهد شد. عشق و امید حاصل پیوند مبارک بهار و طبیعت است و سراسر وجود ما را نیز در بر می گیرد. سالی ویکر را در کنار هم گفته کردیم و خداوند را ساگریم که در آستانه سال نو، باز هم در کنار هم شروعی دوباره را جشن می گیریم. در سالی که گذشت شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق همراه با دیگر بخش های اقتصادی در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری و شعار «دولت و ملت، مهدی و همزبانی»، و کمک به سکوفانی اقتصاد میهن عزیزمان از طریق فراهم نمودن شرایط مناسب و ایده آل برای ارائه خدمات به تجار و شرکت های حل و نقل در محیطی با امنیت کامل که از طریق راههای ارتباطی ریلی و جاده ای متصل به شبکه راه آهن سراسری و جاده آسیایی می باشد گام های بلندی در جهت توسعه تجارت خارجی و داخلی و اشتغالزایی برای ۲۰۰۰ نفر برداشت. در سال جدید خوشیدی، سبزی، شادی، کامیابی، بهروزی و اثر بخشی فعالیت میتان را از درگاه این دوستان آرزو مندیم. باشد تا در سایه الطاف الهی و در پر تو عنایات امام عصر (عج) راه کمال و اعتلای سرای آسمانی ایران را پیش از پیش از عنایت حضرت باری تعالی برخوردار شویم.

بر آید باد صبح و بوی نوروز به کام دوستان و بخت پیروز
مبارک بادت این سال و همه سال بیا یون بادت این روز و همه روز

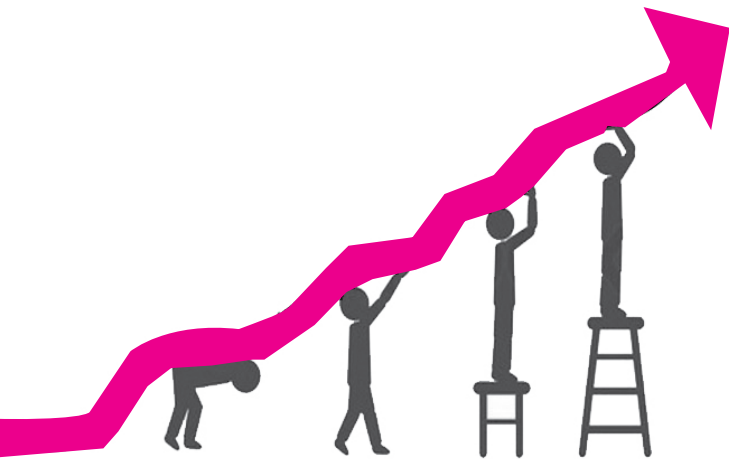
محمد طرچی
مدیر عامل

دفتر: مشهد - خیابان هاشمی نژاد ۲۸ - چهارراه اول سمت چپ - پلاک ۱۰/۴۸۸

شرکت بازرگانی اطلس کویر شرق

تلفن: ۰۴۴/۳۲۲۹۰۰۴۴ / ۰۴۴-۳۲۲۸۰۰۴۴ فکس: ۰۴۴-۳۲۲۱۸۸۲۲-۰۵۱

www.atlaskavirshargh.com



جایگاه ایران در رتبه بندی تریلما

شاخصی مهم اما ناشناخته

استفاده از انرژی مناسب که یکی از چالش جدی دولت ها در روبه رو شدن با صنعت است، را با ایجاد کردن تغییرات انرژی و ایجاد سیستم های انرژی پایدار فراهم می آورد.

شاخص انرژی تریلما

به عنوان بخشی از فرآیند تریلمای جهانی انرژی، شورای جهانی انرژی در حال گسترش شاخص جهانی تریلما است، به گزارش «تعادل» و به نقل از شورای جهانی انرژی، این شاخص اطلاعات دسته بندی شده کشورها در زمینه عملکرد انرژی و ویژگی های مبتنی بر انرژی را جمع آوری و ارائه می دهد، این شاخص زمینه یی را فراهم می کند که در یک رتبه بندی کشورها به طور نسبی بایکدیگر قابل مقایسه باشند، از این رو با توجه به این شاخص می توان در مورد پایداری، مقرون به صرفه بودن و سیستم های حساس انرژی زیست محیطی، همچنین نشان دادن چالش های رایج در بخش انرژی هر کشور اطلاعاتی کسب کرد. تریلمای جهانی انرژی هم اکنون برای بیش از ۱۳۰ کشور از جمله ایران این شاخص را ارائه می دهد. طبق پنجمین گزارش سالانه تریلمای جهانی انرژی، در سال ۲۰۱۵ شاخص تریلما در راستای اهداف سه گانه خود پیشرفت های قابل توجهی را تجربه کرده است، اگرچه نتایج به دست آمده حاکی از تلاش کشورها برای گسترش شاخص تریلماست اما در حال حاضر تنها دو کشور سوئیس و سوئد از بین ۱۳۰ کشور عضو توانسته اند به نمره A در هر سه بخش تریلما دست یابند.

خاورمیانه به عنوان منطقه یی که میزان قابل توجهی از منابع انرژی را در خود جای داده است نیز آمار قابل توجهی ندارد. در میان این کشورها قطر با رتبه ۲۸ در صدر قرار داشته و با کسب نمره A, B, D، بهترین عملکرد را در راستای تحقق اهداف سه گانه تریلما در بین کشورهای در حال توسعه دارد. بر اساس این گزارش، در حالی که سهولت دسترسی به انرژی، سهم تجدیدپذیرها از تولید برق و افزایش شاخص بهره وری انرژی همگی چشم انداز مثبتی را برای افزایش شاخص تریلما دارند، اما در حال حاضر کشور های عضو به خصوص کشورهای در حال توسعه از جمله ایران پیشرفت چندانی در این شاخص نداشته اند و روند رشد به کندی در حال انجام است.

جایگاه ایران در شاخص تریلما

طبق گزارش شورای جهانی انرژی، رتبه بندی و شاخص کلی تریلمای ایران در طول چند سال اخیر عمدتاً بدون تغییر باقی مانده و یک روند ثابت را طی می کند، طبق آخرین گزارش این شورا که رتبه بندی کشورها را از A تا D انجام داده است، ایران اکنون با کسب امتیاز ۵۸ در امنیت انرژی رتبه B در تساوی انرژی با امتیاز ۲۸ رتبه B و با امتیاز ۱۲۴ در پایداری زیست محیطی رتبه D را کسب کرده است. این نمرات ایران را در مقام ۹۱ از میان ۱۳۱ کشور مورد بررسی قرار داده است.

معادلات اقتصادی و سرمایه گذاری کم کم در حال تغییر است، اگر در گذشته صرف سودآور بودن، سرمایه گذاران متقاعد به ورود به یک کسب و کار می شدند، امروزه معیارهای بیشتری را برای انتخاب در نظر می گیرند. ثبات سیاسی، نظم اقتصادی و بسیاری از موارد دیگر از این نمونه هستند. شاخصی به نام «تریلما» اکنون توجه سرمایه گذارانی که قصد ورود به کشوری دیگر برای سرمایه گذاری را دارند، به خود جلب کرده است. شاخصی که توسط شورای جهانی انرژی بررسی می شود و ایران در آن رتبه ۹۱ از میان ۱۳۰ کشور را به دست آورده است. این در حالی است که قطر در منطقه خاورمیانه با کسب رتبه ۲۸ بهترین موقعیت را از این جهت دارد. عربستان در رتبه ۵۱ و امارات نیز در رتبه ۳۸ قرار گرفته اند. در کشورهای منطقه عراق و پاکستان و سوریه با حضور در رتبه های ۹۳ و ۱۰۸ و ۱۲۳ در جایگاه پایین تر از ایران قرار گرفته اند.

شورای جهانی انرژی، پایداری انرژی را بر پایه سه موضوع قابل اهمیت امنیت انرژی، برابری انرژی و پایداری زیست محیطی انرژی تعریف می کند، در نهایت ارمان این سه دستاورد از سوی شورا «تریلما» نامگذاری شده است. «تریلما» اتصال دهنده ارتباط پیچیده بین افراد حقیقی و حقوقی، دولت و تنظیم کنندگان بازار، عوامل اقتصادی و اجتماعی، منابع ملی، نگرانی های زیست محیطی و رفتار های فردی است. این شاخص همچنین چارچوب مشخصی برای ارائه سیاست هایی که به طور همزمان برای رسیدگی به امنیت انرژی، دسترسی جهانی به خدمات انرژی مقرون به صرفه، تولیدات با حساسیت زیست محیطی و



بیمه ما

ma insurance

۰۲۱-۸۶۹۰

دست "ما" در دست "ملت"



www.bimehma.ir



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی

مهندس جواد وحدتی فرد تشریح کرد:

برنامه های ویژه ای اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی برای نوروز ۹۵



اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی بیش از ۲۰ برنامه برای ایام نوروز و پذیرایی از زائران رضوی تدارک دیده است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های

خراسان رضوی، جواد وحدتی فرد ضمن بیان مطلب فوق افزود: طرح نوروزی این اداره کل از ۲۵ اسفندماه آغاز و تا ۱۵ فروردین ماه ۱۳۹۵ ادامه دارد.

وی در ادامه ارتقای ایمنی سفر، ارتقای ایمنی ناوگان، بهبود خدمات فنی، اطلاع رسانی و آموزش، مدیریت سرعت، اطلاع رسانی به موقع حوادث جاده ای و تهیه آمارهای تردد و ارسال به مراجع ذیربط از جمله این برنامه های این اداره کل ذکر نمود و گفت: که با اهداف افزایش ایمنی سفر، رفع مشکلات احتمالی در مدت طرح نوروزی، برنامه ریزی دقیق تر و خدمات رسانی بهتر به مسافران نوروزی، اعمال قانون و کنترل تخلفات، کنترل وضع تردد در جاده ها و اطلاع رسانی به مسافران نوروزی برای برنامه ریزی بهتر سفر اجرا می شود.

دبیر کمیته حمل و نقل، آمار و برنامه ریزی ستاد هماهنگی خدمات سفر استان اظهار داشت: در حوزه ارتقای ایمنی سفر، انجام روزانه گشت های مشترک حمل و نقل و پایانه ها و پلیس راه استان به منظور نظارت بر ترافیک محورهای شریانی استان، بررسی و تحلیل تصادفات نوروزی و ارائه گزارش های لازم، هماهنگی و اعمال محدودیت های ترافیکی در صورت لزوم در ایام طرح اجرا می شود.

وی افزود: در حوزه ارتقای ایمنی ناوگان، کنترل ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری در محل پاسگاه ها با کمک بخش خصوصی، کنترل عملکرد مدیران فنی شرکت های حمل و نقل مسافر در محل پایانه های

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی:

هدف گذاری کاهش ۵۰ درصدی تلفات ناشی از سوانح رانندگی در

نوروز ۹۵



۵۰ درصد کاهش فوری ناشی از سوانح رانندگی مهم ترین برنامه کمیته ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی استان در نوروز ۹۵ می باشد.

مهندس مقدوری معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی نیز در جلسه کمیسیون ایمنی راه های استان با دستور کار بررسی برنامه های عملیاتی نوروز ۹۵ گفت: هدف گذاری جهت کاهش ۵۰ درصدی تلفات ناشی از تصادفات در ایام نوروز به نسبت مدت مشابه سال قبل در اولویت اقدامات این کمیسیون می باشد که موکدا اجرای برنامه های مدنظر دستگاه های اجرایی ذیربط با در نظر گرفتن هدف تعیین شده و تلاش مضاعف برای تحقق آن صورت پذیرد.

همچنین وی تاکید نمود: اطلاع رسانی مناسب به مسافران نوروزی، هم افزایی و همکاری بیشتر نهادهای مسوول و نیز لحاظ کردن اقدامات خاص و ویژه در طرح نوروزی دستگاه ها و افزایش میزان خدمات نسبت به نوروز گذشته می بایست در راس امور دستگاه های خدمات رسان در طرح نوروزی ۹۵ قرار گیرد.

مهندس مقدوری نظارت بر چگونگی انجام اقدامات نوروزی دستگاه ها توسط نهاد مردمی جمعیت طرفداران ایمنی راه ها را ضروری برشمرد و ابراز امیدواری کرد: اقدامات صورت گرفته بعد از طرح نوروزی به طور دقیق مورد ارزیابی قرار گیرد.



مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی:

در حوزه ارتقای ایمنی سفر، انجام روزانه گشت های مشترک حمل و نقل و پایانه ها و پلیس راه استان به منظور نظارت بر ترافیک محورهای شریانی استان، بررسی و تحلیل تصادفات نوروزی و ارائه گزارش های لازم، هماهنگی و اعمال محدودیت های ترافیکی در صورت لزوم در ایام طرح اجرا می شود

برای بهبود خدمات فنی با صدور مجوز امداد خودرو برای فعالیت و راه اندازی اکیپ های تعمیرات سیار و گشت در راه ها موافقت شده است و بر عملکرد آنان در طول راه ها و مکان یابی استقرار اکیپ ها و کانکس های امداد رسانی فنی خودرو و راه اندازی اکیپ های سیار امدادی نیز نظارت می شود

در حوزه مدیریت سرعت نیز تعمیر و نگهداری دوربین های سرعت سنج دستی پلیس راه تا قبل از شروع سفرهای نوروزی در دست اقدام است

برای اطلاع رسانی به موقع در هنگام حوادث جاده ای هم کنترل و مراقبت لحظه به لحظه از طریق دوربین های نظارت تصویری جاده ای انجام می شود

یکی دیگر از برنامه های نوروزی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، رصد تخلفات سرعت و ارسال به ناجا وانعکاس آن به دستگاه های کنترلی و نظارتی است که همچون گذشته انجام می شود

مسافری با استفاده از توان بخش خصوصی با هدف برخورد با تخلفات و نیز نظارت مضاعف بر فعالیت مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین و فعال بودن این مراکز در دستور کار قرار دارد.

مهندس وحدتی فرد ادامه داد: برای بهبود خدمات فنی با صدور مجوز امداد خودرو برای فعالیت و راه اندازی اکیپ های تعمیرات سیار و گشت در راه ها موافقت شده است و بر عملکرد آنان در طول راه ها و مکان یابی استقرار اکیپ ها و کانکس های امداد رسانی فنی خودرو و راه اندازی اکیپ های سیار امدادی نیز نظارت می شود. به گفته وی، در حوزه اطلاع رسانی و آموزش نیز، اطلاع رسانی لازم به رانندگان و آموزش عمومی ایمنی حمل و نقل با حضور کارشناسانی از این اداره کل و سازمان های امدادی در ایام نوروز از طریق برنامه رادیویی صدای راهبران و نیز توزیع بروشور اطلاع رسانی حاوی پیام های ایمنی بین مسافران نوروزی در سطح محورهای استان خراسان رضوی انجام می شود.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با بیان اینکه در حوزه مدیریت سرعت نیز تعمیر و نگهداری دوربین های سرعت سنج دستی پلیس راه تا قبل از شروع سفرهای نوروزی در دست اقدام است، خاطرنشان ساخت: برای اطلاع رسانی به موقع در هنگام حوادث جاده ای هم کنترل و مراقبت لحظه به لحظه از طریق دوربین های نظارت تصویری جاده ای انجام می شود.

وی گفت: یکی دیگر از برنامه های نوروزی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، رصد تخلفات سرعت و ارسال به ناجا وانعکاس آن به دستگاه های کنترلی و نظارتی است که همچون گذشته انجام می شود.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با بیان این که همچنین از طریق برقراری شیفت کاری ۱۲ ساعته بر وضعیت تردد در راه های استان نظارت می شود، افزود: ارائه وضع جوی و ترافیکی راه ها و آمار تردد محورهای استان در برنامه های رادیویی و تلویزیونی از دیگر برنامه های نوروزی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی است.

وی با تاکید بر آمادگی پیمانکاران نگهداری در حوزه راه های مواصلاتی اشاره





اینکه شهر مشهد مقدس در سال ۲۰۱۷ از سوی سازمان آیسسکو به عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام انتخاب شده است، افزود: ستاد فعالیت های عمرانی مشهد ۲۰۱۷ در دو بخش ملی و استانی با همکاری ادارات و سازمان های ذیربط برای آماده سازی این کلان شهر مذهبی در حوزه های کاری مختلف شروع به فعالیت نموده است.

وی در انتها خاطر نشان ساخت: یکی از زیر مجموعه های این ستاد کارگروه حمل و نقل مشهد ۲۰۱۷ می باشد که از مهم ترین اهداف کارگروه مذکور، ارتقاء سطح ایمنی حمل و نقل در کلان شهر مشهد مقدس و استان از طریق هوشمند سازی جاده ای می باشد. در این راستا و به منظور ارتقاء سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (ITS) و توسعه آن در محورهای استان، اقدام های موثری صورت گرفته است.



از پنج نماز خانه در حوزه ریلی استان و افزایش ۱۴ خط اعزام و پذیرش قطارهای مسافری چنین برشمرد.

بهره برداری از اولین تابلو ترافیک نما جاده ای در خراسان رضوی

مهندس وحدتی فرد در ادامه ضمن اعلام اینکه اولین تابلو ترافیک نما جاده ای در خراسان رضوی با اعتبار یک میلیارد ریال توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در ابتدای آزاد راه شهید شوشتری (مشهد-باغچه) نصب شده است، افزود: رانندگان می توانند از طریق این تابلو، ترافیک محورهای مشهد-باغچه، باغچه نیشابور و نیز باغچه- تربت حیدریه را به صورت آنلاین مشاهده کنند.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی گفت: در این تابلو روان بودن مسیر با رنگ سبز، ترافیک نیمه سنگین با رنگ زرد و ترافیک سنگین با رنگ قرمز برای رانندگان و مسافران مشخص شده است. وی توضیح داد: تابلوی ترافیک نما به صورت برخط (آنلاین) به تردد شمارهای نصب شده در مسیرهای مذکور متصل است و به صورت هوشمند رنگ ها را تغییر می دهد.

وحدتی فرد افزود: یکی دیگر از قابلیت های تابلوی ترافیک نما، نمایش متوسط زمان تردد خودروهای سواری از مشهد به مقصدهای نیشابور و تربت حیدریه به صورت دقیقه ای است تا افرادی که از مشهد به سمت این مقاصد حرکت می کنند، در جریان ترافیک مسیر و زمان تقریبی رسیدن به مقصد قرار گیرند.

حمل و نقل جاده ای در مشهد ۲۰۱۷

مهندس وحدتی فرد در ادامه ضمن بیان

نمود که اقدام های موثری از قبیل خط کشی ها، تمیز بودن علائم و ... به طور خاص توجه شده است که بتوانیم با این اقدام ها ایمنی راه های استان را افزایش دهیم.

وی ابراز امیدواری کرد که همه رانندگان با رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی سفر خوبی را در ایام نوروز ۹۵ داشته باشند.

آمادگی دستگاه های عضو کمیته ی حمل و نقل، آمار و برنامه ریزی ستاد خدمات سفر استان برای نوروز ۹۵

جواد وحدتی فرد در ادامه به تشریح اقدام های سایر دستگاه های عضو کمیته ی حمل و نقل، آمار و برنامه ریزی ستاد خدمات سفر استان پرداخت و خاطر نشان کرد: در ایام نوروز دو اکیپ اجرایی تعمیر تجهیزات ترافیکی در سطح شهر مشهد، ۲۵ اکیپ گشت و بازرسی با به کارگیری ۲۰۰ بازرس، ناظر و متصدی و ایجاد ۵ خط موقت در نقاط تفریحی، سیاحتی و اقامتی در تاکسیرانی فعال خواهند بود.

رییس کمیته ی حمل و نقل، آمار و برنامه ریزی ستاد خدمات سفر استان خراسان رضوی افزود: در فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد نیز دو دستگاه X.RAY به تفکیک خانم ها و آقایان، نصب و به بهره برداری رسید که تجهیز سالن گذرنامه به تابلوهای LED برای راهنمایی مسافران و احداث ۳ باب نمازخانه در سالن عمومی هم از جمله ی اقدام های حوزه ی خدمات فرودگاهی در ایام نوروز می باشد.

وی در ادامه به برقراری ۳۵ گشت راهداری به صورت روزانه، راه اندازی ۱۰ ایستگاه ثابت خدمات رسانی (ایستگاه صلواتی)، استقرار ۲۴۲ دستگاه ماشین آلات نوروزی و آماده سازی ۳۲ باب راهدارخانه برای اسکان موقت و اضطراری مسافران در حوزه ی راهداری اشاره نمود.

وحدتی فرد تحویل ۳۵۰ اتوبوس درون شهری فوق العاده، ویژه تحویل سال نو و تقویت خطوط منتهی به حرم مطهر و تامین ۹۶۰ هزار لیتر سوخت جایگاه پایانه مسافری را از دیگر اقدامات نوروزی اتوبوسرانی دانست و همچنین بخشی از اقدام های نوروزی راه آهن استان را افزایش ۷ سکوی مسافر گیری در ایستگاه راه آهن مشهد، بهره برداری

NilooFar NilooFar

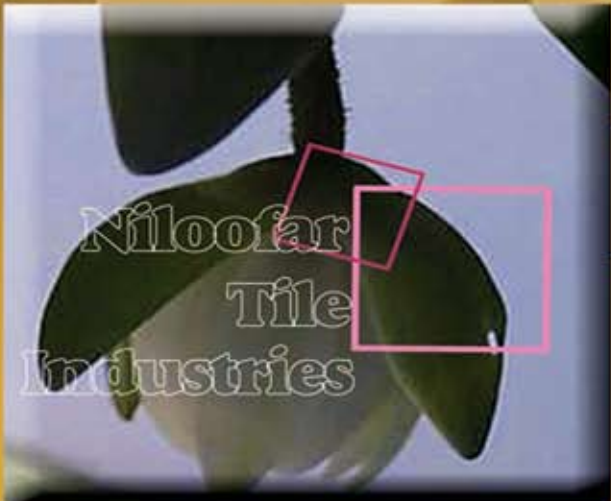


NilooFar Tile Industries
صنایع کاشی نیلوفر

نیلوفر

صنایع کاشی

لعل نیلوفر زحاک اند



کارخانه: بیرجند - شهرک صنعتی

تلفن: ۵-۳۲۲۵۵۴۰۱-۰۵۶ (نمبر ۳۲۲۵۵۴۰۶)

دفتر مرکزی: مشهد - بلوار فردوسی - ساختمان اسکان - طبقه اول

تلفن: ۳۷۶۲۳۳۳۶-۰۵۱ (نمبر ۳۷۶۸۲۰۷۰)

NilooFar
Tile
Industries



گروه شرکت های فجر
FAIR GROUP

طاهر علی حسن زاده رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر:

هدینگ فجر، با تنوع فعالیت ها و ایجاد ۲۰۰۰ هزار فرصت شغلی علاوه بر توسعه منطقه، فعال در حوزه مسئولیت های اجتماعی

اشاره

گروه شرکت های فجر با هدف کمک به پیشرفت پروژه های صنعتی از طریق مشاوره و تأمین تجهیزات مختلف مورد نیاز آنان تأسیس گردید. از آنجا که این گروه در حرفه خود موفق عمل کرده و علاوه بر آن در اجرای مسئولیت اجتماعی خود نیز پیشتاز بوده است برای آشنایی بیشتر با مدیر عالی گروه، حاج طاهر علی حسن زاده گفت و گویی را در آستانه ورود به سال نو انجام دادیم که در پی می آید:



دارند با هدف انجام کار خیر و عام المنفعه و با اتکا به خداوند متعال، با نیت کمک به خانواده های کم بضاعت و بی بضاعت در شاخه های درمانی، ارازی عمومی، جهیزیه، پرداخت هزینه های درمان بیماران صعب العلاج و خاص فعالیت می نماید. سپس با افتتاح خانه فرزندان طاهر با ظرفیت پانزده کودک در خانه نوباوگان و لزوم توجه خاص به تأمین شرایط و جنبه های رشد جسمی و اجتماعی آنان به خصوص جنبه های و معنوی این گروه از فرزندان در محیطی شبیه به خانواده فعالیت خود را شروع نمود. که با تمرکز به حمایت و توانمندسازی کودکان بی سرپرست و بد سرپرست به فعالیت های خود به طور گسترده تا کنون ادامه داده است. همچنین باشگاه فرهنگی ورزشی همای فجر با هدف خدمت رسانی به ورزش، توسعه ورزش همگانی و قهرمانی در رشته های مختلف ورزشی با هدف تعلیم و تقویت قوای جسمانی و روحانی افراد و سالم سازی جامعه و تعمیم یک یا چند رشته ورزشی از دیگر فعالیت های گروه شرکت های فجر می باشد.

اما در خصوص فعالیت های اقتصادی و کارآفرینی این مجموعه باید عرض کنم: با هدف کمک رسانی به حمل و نقل کشور فعالیت های خود را از سال ۱۳۵۷ تا سال ۱۳۶۸ در سمت رییس هیات مدیره کامیون داران شهرستان تربت حیدریه آغاز نمودم و سپس با تأسیس شرکت های حمل و نقل فجر تربت حیدریه، همای فجر سنگان و امیرسنگان با بهره مندی از ناوگان جدید، نیروهای متخصص و کار آزموده و بهره گیری

به نام خدا، ابتدا حضور با شکوه مردم عزیز در انتخابات مجلس خبرگان و مجلس شورای اسلامی را به همه مردم ایران تبریک می گویم: بدون شک انتخاب و ورود نمایندگان کاربلد، متدین و مطلع از نیازهای اقتصادی کشور که با دولت تدبیر و امید هماهنگ باشند برای کارآفرینان و بخش خصوصی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. خدا را شاکریم که همیشه در سخت ترین شرایط و بحران های سیاسی و اقتصادی دست از تولید نکشیدیم و همواره در مسیر بهبود وضعیت زندگی اقتصادی مردم عزیز کشورمان تلاش نمودیم. امیدواریم که نمایندگان منتخب مردم با پشتکار بتوانند همراه و همگام با دولت تدبیر و امید در راه رشد همه جانبه ی کشور عزیزمان گام های اساسی و بزرگی را بردارند. ما تلاش خواهیم کرد تا با توکل به خداوند متعال آنچه را که خداوند مهربان به عنوان امانت در اختیارمان قرار داده است برای خدمت به بندگانش به کار گیریم. در کشور اسلامی با حاکمیت ولی فقیه فرصت های رشد و تعالی و خودسازی انسان در ابعاد مختلف مهیا است و هرکس با هر داشته ای باید از این فرصت استثنایی برای کسب توشه آخرت نهایت بهره را ببرد.

موسسه خیریه آوای فجر در قبال مسئولیت اجتماعی که همه ما و به ویژه کارآفرینان

اقتصاد

۳۰

شماره ۵۴۰ - اسفند ماه ۱۳۹۴



حاج طاهرعلی حسن زاده رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر:

گروه شرکت های فجر یکی از ساختارهای اقتصادی فعال در کشور عزیزمان ایران می باشد که پس از انقلاب شکوهمند جمهوری اسلامی ایران علیرغم شرایط دشوار و اعمال محدودیت ها و تحریم های کشورهای متخاصم، قله های افتخار و پیشرفت را طی نمود و توانست به اهداف بلند و رفیع خود با ریسک پذیری و سرمایه گذاری مناسب در بخش صادرات غیر نفتی دست یابد

گروه شرکت های فجر یکی از موفق ترین تولیدکنندگان سنگ آهن جمهوری اسلامی ایران محسوب می گردد که با لطف و عنایت خداوند متعال و با تدبیر به موقع مدیران موفق شرکت های گروه، با مشکل جدی برخورد نکرده ایم هرچند که تحریم های کشورهای متخاصم فشارهای مضاعفی را در چرخه تولید و خدمات کشور وارد کرده است

موسسه خیریه آوای فجر در قبال مسئولیت اجتماعی که همه ما و بویژه کارآفرینان دارند با هدف انجام کار خیر و عام المنفعه و با اتکا به خداوند متعال با نیت کمک به خانواده های کم بضاعت و بی بضاعت در شاخه های درمانی، ارازی عمومی، جهیزیه، پرداخت هزینه های درمان بیماران صعب العلاج و خاص آغاز به فعالیت می نماید. سپس با افتتاح خانه فرزندان طاهر با ظرفیت ده ها کودک در خانه نوباوگان و لزوم توجه خاص به تامین شرایط و جنبه های رشد جسمی و اجتماعی آنان به خصوص جنبه های و معنوی این گروه از فرزندان در محیطی شبیه به خانواده فعالیت خود را شروع نمود

از سیستم های مدرن و تکنولوژی روز دنیا به عنوان گروهی از بزرگترین شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل جاده ای کالا در ایران به فعالیت خود ادامه دادم. مدیر عالی گروه شرکت های فجر در ادامه فعالیت های گروه را بسیار گسترده و متنوع ذکر نمود و گفت: تنوع پروژه های تولیدی و خدماتی گروه از جمله پروژه های معادن، حمل و نقل، ماشین آلات، موسسه خیریه، باشگاه فرهنگی ورزشی و همچنین اعتماد صاحبان و مجریان پروژه ها به گروه شرکت های فجر و توقع آنان به همکاری بیشتر، انگیزه و علت اصلی ورود این شرکت به عرصه های مختلف و توسعه فعالیت ها گردید، به طوری که در سال ۱۳۹۴ با ورود به عرصه گاز رسانی به مناطق کشور، با تاسیس شرکت گاز شاخک و عقد چندقرارداد با شرکت ملی گاز استان خراسان رضوی فعالیت های خود را گسترش داد.

طاهرعلی حسن زاده ورود به عرصه درمان را با هدف تولید، صادرات و واردات تجهیزات پزشکی با راه اندازی کارخانه سیمین گستر فجر نگین از دیگر فعالیت های جدید این گروه ذکر نمود و گفت: این شرکت با استراتژی تعامل مشترک با قوی ترین شرکت های اروپایی در خصوص سرمایه گذاری و تولید محصولات مشترک و تحت لیسانس، با هدف تولید محصولات با کیفیت، تاسیس گردید.

وی افزود: شرکت همای فجر طوس هم با گسترده شدن فعالیت در زمینه های تولید، خرید و فروش ماشین آلات سنگین و معدنی، همچنین فعالیت هایی از قبیل اکتشاف، استخراج و بهره برداری از معادن سنگ آهن، مس، منگنز و غیره فعال گردید.

رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر انگیزه ی خود را از به وجود آمدن هلدینگ فجر و اهداف آن چنین بیان نمود: گروه شرکت های فجر با اتکاء بر اراده و تجربه همکاران خود همواره نقش مثبتی را در یاری رساندن به پروژه ها در شرایط مختلف کشور ایفا نموده و خوشبختانه سوابق ارزنده ای را نیز در کارنامه خود به ثبت رسانده است. اولین انگیزه برای ایجاد یک هلدینگ، یافتن وسیله ای برای کنترل و هدایت شرکت ها است. ادغام شرکت ها به واسطه هماهنگی و یکپارچگی در بخش ها و فعالیت ها، همچنین به منظور افزایش تمرکز و بازده عملیاتی صورت گرفته است، ادغام تولیدات یک بنگاه با خدمات توزیع و یا فرآیند تکمیل تولیدات در بنگاهی دیگر، صرفه جویی در هزینه ها از طریق حذف تسهیلات یا کارکنان مازاد، توان ورود سریع محصولات یا خدمات در بازارهای داخلی و خارجی، بهره گیری از صرفه جویی ناشی از مقیاس به منظور افزایش توان رقابت و ارتقاء کارایی، امکان دسترسی به منابع مالی جدید با هزینه کمتر، کاهش خطر (ریسک) تجاری از طریق تنوع بخشیدن به نوع فعالیت ها از جمله مهم ترین اهداف گروه می باشد.

وی در ادامه پخش ریسک در سطح سازمان برای کاهش هزینه های سربار و جبران ضرر شرکت های مستقل، دسترسی به سرمایه گذاری با نرخ های ارزان تر، اثربخشی بیشتر شرکت های تابعه، کاهش تصدی گری دولت ها، سادگی در گرفتن قدرت از شرکت ها و واحدها، سادگی در تفویض اختیارات، امکان برقراری نظام هم افزایی بین شرکت های زیر مجموعه را از دیگر مزایای تشکیل هلدینگ و تجمیع مدیریتی



این گروه در حال حاضر با ایجاد بالغ بر ۲۰۰۰ فرصت شغلی مستقیم و ۲۵۰۰ زمینه شغلی غیر مستقیم برای جوانان پاک و مومن توانست، کشور را به سوی استقلال مالی و خودکفایی باری نماید

از نقطه نظر اشتغال، تولید، سرمایه گذاری، صادرات بر اقتصاد کشور برجای می گذارد.

طاهرعلی حسن زاده در ادامه به اهمیت بکارگیری نیروهای بومی و اشتغالزایی در منطقه اشاره کرد و گفت: گروه شرکت های فجر یکی از ساختارهای اقتصادی فعال در کشور عزیزمان ایران است که پس از انقلاب شکوهمند جمهوری اسلامی ایران علیرغم شرایط دشوار و اعمال محدودیت ها و تحریم های کشورهای متخاصم، قله های افتخار و پیشرفت را طی نمود و توانست به اهداف بلند و رفیع خود با ریسک پذیری و سرمایه گذاری مناسب در بخش صادرات غیر نفتی دست یابد.

رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر در ادامه به طرح توسعه گروه اشاره کرد و گفت: در صدد احداث کارخانه کنسانتره می باشیم و برخی از اقدام های اولیه هم نیز صورت گرفته است. لازم به ذکر است که گروه شرکت های فجر یکی از موفق ترین تولیدکنندگان سنگ آهن جمهوری اسلامی ایران محسوب می گردد که با لطف و عنایت خداوند متعال و با تدبیر به موقع مدیران موفق شرکت های گروه، با مشکل جدی برخورد نکرده ایم هرچند که تحریم های کشورهای متخاصم فشارهای مضاعفی را در چرخه تولید و خدمات کشور وارد کرده است.

وی افزود: فقط در زیر گروه معدن همان طوری که استحضار دارید کاهش بی سابقه قیمت در بازار جهانی باعث رکود گردیده است که در این شرایط، افزایش بهره مالکانه و حقوق دولتی معادن نیز باعث فشار مضاعف و در نتیجه عدم فعالیت معدود فعالان این صنعت خواهد شد.

طاهرعلی حسن زاده رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر در پایان افزود: انشاءالله دولت تدبیر و امید در پساتحریم و اجرای برجام بتواند از موقعیت های بوجود آمده استفاده کامل ببرد و ما روز به روز شاهد شکوفایی و رشد و توسعه ی اقتصاد و صنعت کشور باشیم.



گروه برشمرد.

طاهرعلی حسن زاده اشتغال را یکی دیگر از اهداف مهم گروه اعلام نمود گفت: در حال حاضر با ایجاد بالغ بر ۲۰۰۰ فرصت شغلی مستقیم و ۲۵۰۰ زمینه شغلی غیر مستقیم برای جوانان پاک و مومن توانسته، کشور را به سوی استقلال مالی و خودکفایی باری نماید.

رئیس هیات مدیره گروه شرکت های فجر در خصوص تاثیر صنعت حمل و نقل در امور زیربنایی کشور گفت: آثار اقتصادی حمل و نقل را می توان در رابطه با همه فعالیت های اجتماعی و اقتصادی مانند صنایع کشاورزی، تولید محصول، خدمات، توریسم و غیره برشمرد که تمامی ارکان اقتصادی از ابتدای امر تولید تا رساندن کالا به بازارهای مصرف نهائی را تحت تاثیر قرار می دهد.

وی افزود: با نگاه موشکافانه به صنعت حمل و نقل می بینیم که هیچ فعلی در اقتصاد جامعه بدون استفاده از این صنعت انجام نمی پذیرد. بخش حمل و نقل به صورت کوتاه مدت، میان مدت و درازمدت بر متغیرهای اقتصاد کشور اثر می گذارد. آثار کوتاه مدت شامل آثار مربوط به افزایش یا کاهش هزینه زندگی به طور مستقیم از طریق هزینه های حمل و نقل هر خانواده و به طور غیرمستقیم از طریق تاثیر روی قیمت سایر کالاها می باشد. آثار میان مدت شامل تاثیر قیمت های حمل و نقل روی مصرف خدمات جایگزین از قبیل ارتباطات است و آثار درازمدت مربوط به تغییر مبانی محاسبات اقتصادی طرح های تولیدی و عمرانی می باشد. یکی از عوامل آن تأثیری است که در سطح کلان



لزوم جذب سرمایه گذار خارجی، موانع و راهکارها

امیرحسین آقابزرگی
کارشناس روابط بین الملل کارگزاری تامین سرمایه نوین

کسری بودجه شدید دولت، کاهش درآمدها، بدهکاری در حدود ۶۵ هزار میلیاردی دولت به بانکها و بدهکاری ۹۰ هزار میلیاردی به بخش خصوصی واژه‌های آشنا برای این روزهای وضعیت اقتصادی دولت و کشور است.

این شرایط به طور طبیعی دیگر بخش‌های اقتصاد کشور از جمله بانکها (به علت عدم وصول مطالبات از بخش خصوصی طلبکار از دولت) را با مشکل نقدینگی شدید مواجه کرده است. با در نظر گرفتن مشکلات کشور از یک سو و نیاز روزافزون کشور به رشد اقتصادی (افزایش نرخ بیکاری و فقر در کشور) نیاز مبرم کشور به جذب سرمایه گذاری خارجی به وضوح حس می شود. این نیاز به روشنی در سند ۲۰ ساله کشور حس شده است، به طوری که براساس این سند، ایران می‌بایست تا سال ۱۴۰۴ بتواند حداقل ۴۵۰ میلیارد دلار جذب سرمایه داشته باشد. این در حالی است که کشور در سال ۲۰۱۴ نتوانسته بیشتر از ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری مستقیم خارجی جذب کند؛ رقمی که کمتر از ۰,۱۷ درصد از کل سرمایه گذاری خارجی انجام شده در جهان است، این میزان از سرمایه گذاری زمانی عدم موفقیت کشور در این زمینه را روشن تر می کند. علی رغم این که بانک سرمایه گذاری گولدمن آمریکا در سال ۲۰۰۷، ایران را جزو ۱۱ بازار پر پتانسیل نوظهور دنیا معرفی کرده بود و از طرفی در سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ با وجود کاهش ۲۸ درصدی در کل سرمایه گذاری خارجی در دنیا، مقدار این نوع از سرمایه گذاری در کشورهای در حال توسعه افزایش چشمگیری داشته است، اما رتبه ایران در جذب سرمایه در سال گذشته به ۷۱ رسید که پایین تر از کشورهایی مانند کنگو و تانزانیا بوده است.

براساس شرایط تشریح شده، دولت یازدهم با آگاهی از این موضوعات، اولویت خود را به سرانجام رساندن پرونده هسته ای کشور قرار داد، بطوری که به زودی انتظار می‌رود موانع خارجی بر سر راه جذب سرمایه های خارجی به اقتصاد کشور برداشته شود، اما سوال کلیدی این خواهد بود که آیا صرفاً رفع تحریم های بین المللی منجر به رشد سرمایه گذاری خارجی در کشور خواهد شد یا خیر!!

بی شک یکی از بازارهای جذاب برای سرمایه گذاران خارجی پس از رفع تحریمها بازار سرمایه کشور است. بازاری با ارزش روز بیش از صد میلیارد دلار و P/E بسیار پایین نسبت به کشورهای قابل مقایسه با اقتصاد ایران و همچنین پتانسیل بالای رشد. بی شک با ورود سرمایه خارجی به این بازار منافع بسیاری را می‌توان برای دولت، شرکت‌های فعال و همچنین کیفیت این بازار متصور بود که به بخشی از این موارد در ادامه اشاره می شود:

الف) با توجه به بدهی های گسترده دولت به بانکها و بخش خصوصی در چند ماه گذشته دولت تلاشهایی برای جذب نقدینگی از طریق فروش اوراق مشارکت در بازار سرمایه کرده است، که با ورود سرمایه خارجی به این بازار دولت می تواند بدون تقبل ریسک قیمت ارز از این طریق بدهی های گسترده خود را با هزینه کمتر و حجم بالاتر تامین مالی کند که خود به بازگشت رونق به اقتصاد کشور کمک شایانی خواهد کرد.

ب) با حضور سرمایه گذاران خارجی در بورس اوراق بهادار برای شرکت‌های فعال در این بازار منافع زیادی قابل تصور خواهد بود. حضور بازیگران بین المللی سبب کاهش

ریسک سرمایه گذاری در این بازار خواهد شد که شرایط تامین مالی ارزانتر، آسان تر و سریع تر را برای شرکت های فعال در آن را فراهم خواهد کرد. از سوی دیگر، منافع حاصل از ورود این نوع از سرمایه به بورس اوراق بهادار، تحول در نظام مدیریتی سازمانها است. سرمایه گذاران خارجی با انتظار عملکرد مدیریتی مطلوب از شرکتها و نظارت مستمر بر فعالیت‌های مدیران، به بهبود نظام مدیریتی سازمانها کمک می‌کنند؛ واز سوی دیگر با ورود بازیگران بین المللی در این بازار شرکتها به سمت شفاف سازی و رعایت استانداردهای حسابداری بین المللی سوق داده خواهند شد که در آینده امکان دسترسی آنها به از بازارهای مالی خارجی و در نتیجه تامین مالی بسیار آسان و ارزان فراهم می شود. (ج) افزایش کارایی بازار از طریق افزایش نقدینگی و تزریق حرفه ای گری و دانش معامله به فعالین عمدتاً غیر حرفه ای این بازار و همچنین شفافیت بیشتر در بازار تنها گوشه ای از منافع بازار سرمایه از حضور احتمالی سرمایه گذاران خارجی خواهد بود که منجر به تشویق سرمایه گذاران داخلی برای پس انداز و سرمایه گذاری در بخش تولیدی کشور و همچنین اختصاص بهینه منابع مالی فعالان این بازار خواهد شد، که بی شک رشد اقتصادی پایدارتر در کشور و تخصیص بهینه منابع اقتصادی را به دنبال خواهد داشت.

علی رغم تمامی منافع که با حضور بازیگران بین المللی در بازار سرمایه برای کشور قابل تصور است، موانع ساختاری و تکنیکی بسیاری در این زمینه وجود دارد که تاکنون مانع حضور قابل توجه این سرمایه



مواردی است که در حال حاضر می‌تواند موجب کاهش نگرانی در سرمایه‌گذاران خارجی گردد.

د) مطلب مهم دیگری که در این قسمت قابل توجه است، عدم وجود بعضی از ارکان معمول در بازارهای بین‌المللی در بازار پول و سرمایه کشور است. از جمله این ارکان می‌توان به رکن امین (custodian) اشاره کرد. این نهاد در بازارهای مطرح دنیا نقش امین و ضامن را برای سهامداران ایفا می‌کنند. این نقش را معمولاً بانکهای خصوصی بزرگ بر عهده می‌گیرند و خدماتی مانند نگهداری امانتی سهام، دریافت سود شرکت‌ها با اطلاع‌رسانی در رابطه با سهام و غیره را برای مشتریان برعهده دارند. بانکهای خصوصی کشور قادر به ارائه‌ی این نوع خدمات سود آور و بدون ریسک هستند که ارائه این گونه خدمات باعث کم شدن ریسک سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران خارجی که شناخت کامل از بازار ندارند می‌شود.

با نگاهی واقع‌بینانه به شرایط بازار می‌توان گفت که بازار آمادگی ورود سرمایه‌های کلان خارجی را ندارد و قوانین فعلی تنها پاسخگوی سرمایه‌گذار داخلی است، به طور مثال با فراهم شدن شرایط ورود سرمایه‌های خارجی به این بازار این سوال مطرح می‌شود که سرمایه‌گذار نهادی خارجی با چه تضمینی دهها میلیون دلار به حساب یک کارگزاری با سرمایه‌ی چند میلیارد تومانی واریز خواهد کرد. برای کاستن از این جنس ریسک‌ها در کوتاه مدت، نقش بانکها در جهت ارائه تضمین‌های لازم، حیاتی به نظر می‌رسد. یکی دیگر از مشکلات موجود در بازار سرمایه که با مشارکت بانک‌ها قابل رفع است، نیاز به ریسک‌سنجی و رتبه‌بندی شرکت‌ها و اوراق قرضه لیست شده در بورس اوراق بهادار است که در اکثر کشورهای دنیا توسط بانک‌های سرمایه‌گذاری صورت می‌پذیرد و می‌تواند نقش پررنگی در کاهش ریسک‌های موجود در بازار ایفا کند.

از جمله اقدامات دیگری که بازار سرمایه، بانک‌ها و بیمه‌ها قادر به انجام آنها هستند می‌توان به فراهم کردن امکان SWAP کردن ریسک‌های مختلف توسط بانک‌ها، راه‌اندازی بورس ارز، همچنین ارائه ابزارهای نوین مالی و فراهم کردن امکان فروش استقراضی در اوراق بهادار توسط بازار سرمایه و ایجاد بیمه‌های ارزش ارز در راستای فراهم کردن امکان پوشش ریسک ارزی برای سرمایه‌گذاران خارجی نام برد.

در بخش مسائل فنی نیز موارد بسیاری وجود دارد که باید مورد بازبینی قرار بگیرد. ضعف عمومی در ارائه اطلاعات شرکت‌ها، سیستم معاملات آنلاین به زبان‌های دیگر، کوچک بودن دامنه تغییرات روزانه، دخالت‌های دستوری در بازار، تفاوت زمانی میان ساعات و روزهای معاملات در بازار سرمایه کشور با سایر بورس‌های دنیا، پیشرفته نبودن ساز و کار معاملات، وجود محدودیت‌هایی چون حجم مینا و نقدشوندگی از جمله موانع حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بورس کشور است.

در انتها باید به این نکته اشاره کرد که تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در شرایط حساس فعلی اقتصاد کشور بیشتر یک لزوم به نظر می‌رسد تا یک انتخاب. با علم بر این مطلب و درک رقابت بسیار شدید بین کشورهای در حال توسعه برای جذب منابع مالی بین‌المللی، شایسته است که هر یک از بخش‌های اقتصادی و سیاسی کشور در حد توان در جهت فراهم کردن شرایط ورود سرمایه به کشور تلاش کرده و با ایجاد هماهنگی‌های فراسازمانی در جهت رفع موانع غیر ضروری گام بردارند.

گذاران در این بازار گشته است. به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای و ابراز تمایل سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور، ذهن بسیاری از مسئولان و بازیگران این بازار را به چگونگی جذب این سرمایه‌ها به بازار معطوف کرده است. آنچه مسلم است، فراهم کردن زمینه لازم برای جذب این پتانسیل در کشور تنها معطوف به رفع موانع بین‌المللی نیست و لازم است ساختارهای قانونی و اجرایی کشور در حوزه بازار پول و سرمایه متناسب با شرایط جدید تعدیل گردد و تصمیمات و اقدامات جدیدی در این حوزه اتخاذ شود. از این اقدامات اساسی در این زمینه می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

الف) دسته اول تصمیماتی است که در سطح کلان کشور باید گرفته شود که از آن جمله می‌توان به حفظ و ارتقاء ذهنیت عمومی نسبت به ایران و ارسال سیگنالهای همسو از تریبون‌های مختلف سیاسی کشور، در جهت ایجاد این اطمینان در سرمایه‌گذاران خارجی که تمامی سطوح قدرت در ایران موافق حضور آنها خواهند بود و با تغییر دولت سرمایه‌گذاری آنها با مشکل رو برو نمی‌شود. جدا از ایجاد این اعتماد، رقابتی کردن فضای عمومی کسب و کار، کوچک کردن اندازه‌ی دولت، آزادسازی قیمت‌ها، پیوستن به سازمان تجارت جهانی، تسهیل انتقال وجه به داخل و خارج از کشور، تک‌نرخ کردن نرخ ارز و تسریع در دریافت ویزا از جمله اقدامات ضروری به نظر می‌رسد.

ب) دسته دوم اقداماتی است که توسط بازارهای پول و سرمایه کشور باید انجام شود. یکی از مشکلات بنیادی در ارتباط با جذب سرمایه‌گذاران خارجی در بازار سرمایه عدم وجود بازاریابان بین‌المللی متخصصی در این بازار است. با توجه به سابقه کم متخصصین بازاریابی در حوزه خدمات پولی و بانکی، لزوم جذب و تربیت نیروی انسانی متخصص در این حوزه احساس می‌شود. همچنین استفاده از متخصصان ایرانی مقیم خارج از کشور می‌تواند در نیل به این مقصود راه‌گشا باشد.

ج) بازنگری در ساختار قانونی در حوزه کسب و کار و سرمایه‌گذار خارجی نیز اقدامی ضروری در راستای تسهیل حضور سرمایه‌گذار خارجی در کشور است. اصلاح ساختاری در قانون تجارت، بهبود ساختار حمایت از سهامداران اقلیت، شفاف‌تر کردن محیط قانونی سرمایه‌گذار خارجی و فرایندهای ورود و خروج سرمایه از جمله



نقصان سخت افزاری گردشگری کشور

کشورمان از منظر گردشگری جاذبه های فراوانی دارد، به طوری که به اذعان سازمان جهانی گردشگری، کشورمان رتبه دهم جاذبه های باستانی و تاریخی و رتبه پنجم جاذبه های طبیعی دنیا را در اختیار دارد. گردشگری به اندازه ای در اقتصاد کشورها اهمیت پیدا کرده که به گردشگران لقب "صادرات نامرئی" را داده اند. بر اساس آمارهای سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) در سال ۲۰۱۳، فرانسه با جذب ۸۴ میلیون گردشگر در صدر کشورهای توریست پذیر جهان قرار گرفته و پس از آن، آمریکا و اسپانیا در رده های دوم و سوم بوده اند. همچنین در این سال نزدیک به ۵۱ میلیون گردشگر به منطقه خاورمیانه وارد شده اند که عربستان با ۱۳/۲ میلیون و امارات با ۹/۹ میلیون گردشگر، بهترین عملکرد را داشته اند. کشورمان در این زمینه بهبود قابل ملاحظه ای داشته و با رشد ۴۰ درصدی در قیاس با سال ۲۰۱۲، حدود ۵/۳ میلیون نفر گردشگر جهانی را جذب خود کرده و از این منظر پس از مصر در رتبه چهارم خاورمیانه قرار گرفته است.

کشورمان از منظر گردشگری جاذبه های فراوانی دارد، به طوری که به اذعان سازمان جهانی گردشگری، کشورمان رتبه دهم جاذبه های باستانی و تاریخی و رتبه پنجم جاذبه های طبیعی دنیا را در اختیار دارد. گردشگری به اندازه ای در اقتصاد کشورها اهمیت پیدا کرده که به گردشگران لقب "صادرات نامرئی" را داده اند. بر اساس آمارهای سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) در سال ۲۰۱۳، فرانسه با جذب ۸۴ میلیون گردشگر در صدر کشورهای توریست پذیر جهان قرار گرفته و پس از آن، آمریکا و اسپانیا در رده های دوم و سوم بوده اند. همچنین در این سال نزدیک به ۵۱ میلیون گردشگر به منطقه خاورمیانه وارد شده اند که عربستان با ۱۳/۲ میلیون و امارات با ۹/۹ میلیون گردشگر، بهترین عملکرد را داشته اند. کشورمان در این زمینه بهبود قابل ملاحظه ای داشته و با رشد ۴۰ درصدی در قیاس با سال ۲۰۱۲، حدود ۵/۳ میلیون نفر گردشگر جهانی را جذب خود کرده و از این منظر پس از مصر در رتبه چهارم خاورمیانه قرار گرفته است.

تعداد هتل های کشور در ابتدای سال ۹۳ اندکی بیش از یک هزار واحد بوده و در این بین تعداد هتل های ۵ ستاره ما که بیشترین کاربرد را در جذب گردشگر خارجی دارند، از ۳۰ واحد تجاوز نکرده است. در حقیقت که اگر سرمایه گذاری صورت گرفته در این صنعت در سال های گذشته وضعیت اصولی داشت، به طور قطع شاهد راه اندازی هتل ها با استانداردهای جهانی بودیم که البته مدیریت پیچیده تری را طلب می کرد.

تعداد هتل های کشور در ابتدای سال ۹۳ اندکی بیش از یک هزار واحد بوده و در این بین تعداد هتل های ۵ ستاره ما که بیشترین کاربرد را در جذب گردشگر خارجی دارند، از ۳۰ واحد تجاوز نکرده است. در حقیقت که اگر سرمایه گذاری صورت گرفته در این صنعت در سال های گذشته وضعیت اصولی داشت، به طور قطع شاهد راه اندازی هتل ها با استانداردهای جهانی بودیم که البته مدیریت پیچیده تری را طلب می کرد.

متأسفانه تفکر رقابت با بخش خصوصی از سوی دولت در این حوزه هم کاملاً مشهود است و می بینیم به جای افزایش انگیزه گردشگری در میان مردم، دولت به سرمایه گذاری در این زمینه روی آورده و از سوی دیگر صحبت از سیاست های توسعه گردشگری به میان می آید

اما علیرغم این بهبود عملکرد در صنعت گردشگری، تقریباً تمام کارشناسان اتفاق نظر دارند بین آنچه که ما امروز به آن دست یافته ایم و آنچه که باید داشته باشیم، اختلاف بسیار است. سال ها پیش، نخست وزیر اسبق و توانمند مالزی ماهاتیر محمد طی سفری به کشورمان گفته بود: "اگر مالزی شهری همچون اصفهان داشت، ما سالانه درآمد ارزی معادل با درآمد نفتی ایران از آن کسب می کردیم."

اما بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد در سال ۲۰۱۵، کشور اسپانیا رتبه نخست را از لحاظ شاخص رقابت پذیری در صنعت گردشگری به دست آورده است. در این شاخص عواملی همچون شرایط محیط کسب و کار، امنیت، سلامت و سرمایه انسانی مد نظر قرار می گیرد. بر اساس این رده بندی کشورمان رتبه ۹۷ جهان را به خود اختصاص داده است. بیشترین و کمترین امتیاز ایران در این شاخص به ترتیب مربوط به بخش سلامت و شرایط کسب و کار بوده است.

مشکلات سخت افزاری

در کنار بحث های نرم افزاری، یکی از چالش های جدی توسعه گردشگری کشورمان مشکلات

چالش‌هایی دیگر

بحث دیگر نیروی انسانی و مدیریت صنعت هتلداری است. برخی کارشناسان معتقدند این وظیفه نیروی متخصص و مدیران هتل‌ها است که در وضعیت کنونی با بکارگیری ابزارهای صحیح جذب مشتری، بهای تمام شده بالای هتل‌ها را مدیریت کنند.

علاوه بر این و جدا از نبود آرایه خدمات در سطحی معادل با هتل‌های تراز اول جهانی، صنعت هتلداری در کشورمان نظیر بسیاری دیگر از صنایع، دارای ترکیبی از بخش دولتی و خصوصی است. به طور قطع صنعت هتلداری هیچ نیازی به ورود بخش عمومی ندارد و این امر تنها بهره‌وری را در این صنعت به چالش کشیده و انگیزه انحصار و رانت را افزایش می‌دهد. در این خصوص ترکیه می‌تواند مثال بسیار خوبی برای ما باشد. زمانی که در این کشور توسعه اقتصادی با محوریت توریزم پایه ریزی شد، بطن و حاشیه فعالیت در این صنعت را به بخش خصوصی واگذار کردند. اما در سوی مقابل و در کشور ما، ضمن آن که متولی امور هتلداری مجهول‌الهی است، سازمان‌ها و نهادهای مختلف به انحای گوناگون به دخالت در این صنعت می‌پردازند.

مضاف بر این روی آوردن برخی سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی به تأسیس مراکز اقامتی در مناطق توریستی، بخشی زیادی از جاذبه این مناطق برای جذب گردشگر داخلی و خارجی را از بین برده و این در حالی است که می‌دانیم بخش قابل توجهی از نیروی کار کشور در نظام دولتی اشتغال دارند. طبیعتاً اگر این نهادها به دنبال افزایش رفاه نیروهای خود هستند، می‌توانند به جای ساخت چنین مراکز اقامتی که هزینه‌های سرمایه‌ای زیادی را طلب می‌کند، با اختصاص حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد از هزینه یک سفر - طبق نظر کارشناسان حوزه گردشگری به طور متوسط یک سوم هزینه‌های نگهداری از این سرمایه‌گذاری‌ها را شامل می‌شود به کارمندان، هم رفاه حال آنها را در نظر داشته باشند و هم زمینه توسعه گردشگری را فراهم کنند. اما متأسفانه تفکر رقابت با بخش خصوصی از سوی دولت در این حوزه هم کاملاً مشهود است و می‌بینیم به جای افزایش انگیزه گردشگری در میان مردم، دولت به سرمایه‌گذاری در این زمینه روی آورده و از سوی دیگر صحبت از سیاست‌های توسعه گردشگری به میان می‌آورد.



بلومبرگ:

رشد اقتصاد ایران سرعت بیشتر از سایر کشورهای منطقه

رشد اقتصاد ایران در سال‌های آتی سریع‌تر از سایر کشورهای منطقه است و فواید سرمایه‌گذاری در این کشور بر مخاطرات آن می‌چربد.

طبق پیش‌بینی بین‌المللی، اقتصاد این کشور قرار است در ۲ سال آینده سالانه رشد ۵ درصدی داشته باشد که این رشد، سریع‌تر از رشد اقتصاد سایر کشورهای منطقه است

به گزارش بلومبرگ، روند رشد اقتصاد ایران سریع‌تر از سایر کشورهای منطقه خاورمیانه، میزان اوراق بهادار این کشور ۲ برابر روسیه و ترکیه است و کفه مزایا و فواید سرمایه‌گذاری در ایران از کفه مخاطرات آن سنگین‌تر است. بلومبرگ خاطر نشان کرد، افزایش ۲۰ درصدی اوراق بهادار فروخته شده از سوی بخش دولتی و خصوصی نشان از موفقیت ایران در جلب خارجی‌ها دارد.

طبق اعلام شرکت 'چارلمین کپیتال' در لندن، گرچه فاصله گرفتن از جایگاه نامطلوب قبلی ایران مستلزم گذشت زمان است، اما، همگرایی دوباره این کشور با اقتصاد جهانی پس از تحریم‌های یک دهه‌ای فرصت‌هایی را برای سرمایه‌گذارانی ایجاد کرده است که مایلند این ریسک را به جان بخرند.

بلومبرگ با اشاره به نقش لغو تحریم‌ها در شراکت شرکت‌هایی مانند چارلمین کپیتال با ایران، نوشت: طبق پیش‌بینی بانک جهانی، اقتصاد این کشور قرار است در ۲ سال آینده سالانه رشد ۵ درصدی داشته باشد که این رشد، سریع‌تر از رشد اقتصاد سایر کشورهای منطقه است.



امراض غیر اقتصادی اقتصاد ایران

محمود جوادی

شرایط اقتصادی کشور گردد. شکل گیری اجماع ملی برای بهبود شرایط اقتصادی بخصوص در دوران پسابرجام مستلزم کنار گذاشتن منفعت فردی و حرکت به سمت دست یابی به منافع ملی است؛ هدفی که ممکن است حتی مغایر با منافع فردی باشد، اما مصلحت کشور ایجاب کند جامعه به سمت آن اهداف ملی قدم بگذارد. با این حال به نظر می رسد کماکان در میان ایرانیان، اهداف ملی فرع بر منافع فردی است.

صحت این مدعا را - به عنوان مثال - می توان در درخواست دولت از مردم (که اعتماد قابل قبولی به سیاست های دولت یازدهم داشته اند) برای انصراف از دریافت بارانه ها در ابتدای سال ۱۳۹۳ مشاهده کرد. به طور کلی، این سوال مطرح است که آیا این گونه عدم همراهی کامل ملت با دولت (که البته می توان مصداق های دیگری را نیز اشاره داشت) نشان از اراده ملی برای تغییر و بهبود وضعیت اقتصادی در کشور دارد؟ پرسشی که پاسخ آن مثبت به نظر نمی آید. نگاهی به سرگذشت جوامع ژاپن و آلمان بعد از جنگ جهانی دوم و تدبیر در نوع رفتار مردمان آن دیارها در پذیرش سختی های پیش رو و توجه به جایگاه کنونی آن ها می تواند برای جامعه ایرانی ای که به نظر می رسد اجماع ملی را به اراده ملی برای پذیرش سختی های حاصل از تحول اقتصادی نتوانسته تبدیل کند، درس های گرانبهایی داشته باشد.

افزون بر کمبود یا فقدان اراده ملی، اخلاق کار عامل دیگری است که باعث شده هرگونه تغییر ساختاری و زیربنایی در اقتصاد کشور چندان دستاوردهای موفقیت آمیزی نداشته باشد. اخلاق کار، متعهد شدن انرژی ذهنی و روانی و فیزیکی فرد یا گروه به ایده جمعی در جهت اخذ قوا و استعداد درونی گروه و فرد برای توسعه به هر نحو است. اخلاق کار مهم ترین عامل فرهنگی در توسعه اقتصادی محسوب می گردد. منابع انسانی، پایه اصلی ثروت ملت ها را تشکیل می

مساعد نیلی، مشاور اقتصادی رئیس جمهور، اخیراً در مقاله ای تفصیلی که به طور مشترک در هفته نامه های «تجارت فردا» و «صدا» منتشر شده، شرایط اقتصاد ایران در دوران پسانتحریم را تشریح کرده است. این مقاله تفصیلی یازده چالش عمده اقتصاد کشور و مانع بر سر راه رشد بالای اقتصادی را این گونه برشمرده اند:

- ۱) نارسایی در تامین مالی فعالیت های تولیدی و سرمایه گذاری به دلیل عدم نقدشوندگی بخش بزرگی از دارایی های نظام بانکی؛
- ۲) ضعف مالی دولت؛
- ۳) انباشت بدهی های دولت به سیستم بانکی، نظام پیمانکاری، صندوق های بازنشستگی و تامین اجتماعی؛
- ۴) مصرف بالای انرژی در مقایسه با میزان تولید ناخالص داخلی و محدودیت شدید مالی شرکت های تولید کننده انرژی؛
- ۵) ناکارآمدی و کسری نظام پرداخت یارانه نقدی؛
- ۶) کمبود آب و مشکلات زیست محیطی؛
- ۷) عدم بهره مندی از ظرفیت های موجود در نظام اقتصاد جهانی؛
- ۸) بهره وری پایین بنگاه های تولیدی و تولید محصولات با رقابت پذیری پایین؛
- ۹) نظام دو نرخ ارز و محدودیت های سیاستگذاری ارزی؛
- ۱۰) بخش غیر رسمی بزرگ؛
- ۱۱) ضعف تقاضای داخلی.

با وجود تاکید مشاور اقتصادی رئیس جمهور به این موضوع که مشکلات کشور را مسلماً نمی توان محدود به موارد یازده گانه ذکر شده دانست، اما به نظر وی، این موارد به نسبت سایر مشکلات، در مرتبه ای بالاتر و تعیین کننده تر قرار دارند. خروجی تحلیل کلان نگر مشاور اقتصادی رئیس جمهور می تواند دربردارنده این سوال اساسی باشد که آیا پس از رفع چالش های یازده گانه فوق، رشد اقتصادی مطلوب در کشور حاصل خواهد شد؟ از منظر اقتصاد کلان و شاخص های مهم اقتصادی، احتمالاً پاسخ «مثبت» است؛ اما در عین حال پاسخ می تواند «منفی» هم باشد. این موضوع که چرا پس از رفع این چالش ها، احتمال تغییر ناچیز در اقتصاد کشور وجود دارد، به تفاوت رویکردها در تبیین چالش های اقتصادی کشور بر می گردد. آنچه از سوی مشاور اقتصادی رئیس دولت به عنوان موانع رشد اقتصادی در کشور عنوان شده در زمره مهم ترین عوامل به حساب می آید، لکن نمی توان در تحلیل ایشان و بسیاری تحلیل های مشابه دیگر، حاکمیت نوعی نگاه بالا به پایین نسبت به چالش های اقتصادی کشور را کتمان کرد. این در حالی است که تجربه تاریخی و روندهای رفتاری جامعه ایران نشان داده که بیش از هرگونه معضل ساختاری در اقتصاد کشور، کمبود (یا فقدان) اراده ملی و اخلاق کار تاثیر قابل توجهی بر بروز چالش های اقتصاد کنونی کشور داشته است.

برتری گفتمان آقای روحانی در انتخابات سال ۱۳۹۲ گویای این حقیقت بود که جامعه ایران کماکان امید به آینده دارد و این امید ملی زمینه ساز ایجاد اجماع ملی برای تغییر وضعیت کشور در همه عرصه ها بخصوص عرصه اقتصاد کلان کشور شد. اجماع ملی در سایه امید و اعتماد ملی باعث شد که دولت یازدهم با پشتوانه مردمی وارد عرصه ی مذاکراتی طاقت فرسا با قدرت های جهانی برای استیفای حقوق ملت و رفع تحریم های اقتصادی شود. لیکن، این اجماع ملی که توانست حمایتگر دولت در شرایط سخت دیپلماسی هسته ای باشد، نتوانسته تبدیل به اراده ملی برای تغییر و تحول در



تجارت خارجی ایران در مرز ۷۶ میلیارد دلار

تجارت خارجی کشورمان در ۱۱ ماه امسال به ۷۵ میلیارد و ۸۳۵ میلیون دلار رسید.

به گزارش صدا و سیما گمرک ایران اعلام کرد: واردات در این مدت ۳۷ میلیارد و ۷۷ میلیون دلار و ۲۳ و ۳۳ صدم درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

صادرات غیر نفتی کشور به ۳۸ میلیارد و ۷۵۸ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۶ و ۶۹ صدم درصد کاهش نشان می دهد.

اقلام عمده صادرات غیرنفتی شامل گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل، پروپان مایع شده و قیر نفت است.

عمده ترین خریداران کالاهای صادراتی کشورمان هم به ترتیب چین، عراق، امارات متحده عربی، افغانستان و هند بوده اند.

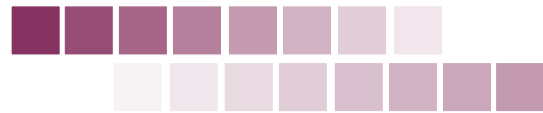
عمده واردات کشورمان هم به ترتیب به ذرت دامی با سهم ۳ و ۴۷ صدم درصدی از کل ارزش واردات، گندم با ۲ و یک صدم درصد، لوبیای سویا با یک و ۸۵ صدم درصد، برنج با یک و ۶۸ صدم درصد و قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری با یک و ۶۳ صدم درصد اختصاص دارد که به ترتیب از کشورهای چین، امارات متحده عربی، کره جنوبی، ترکیه و سوئیس وارد کشور شده است.

دهند. سرمایه و منابع طبیعی عوامل تبعی تولیدند در حالی که انسان ها عوامل فعالی هستند که سرمایه ها را متراکم می سازند، از منابع طبیعی بهره برداری می کنند، سازمان های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی را می سازند و توسعه ملی را به جلو می برند. کشوری که نتواند مهارت ها و دانش مردم خود را توسعه دهد و از آن در اقتصاد ملی به نحو موثری بهره برداری کند، قادر نیست هیچ چیز دیگری را توسعه بخشد. پژوهش های متعددی در تبیین و تحلیل شکل گیری اخلاق کار صورت گرفته است که جملگی بر این نکته تاکید دارند که اخلاق کار ریشه در تربیت فردی و دوران کودکی دارد. اگر بپذیریم که اخلاق کار مقوله ای نیست که از سوی حکومت دستکاری، مدیریت و یا اصلاح شود، آن گاه می توان نتیجه گرفت که برخورداری یا عدم برخورداری یک جامعه از اخلاق کار تا چه میزان بر بهره وری و توسعه (اقتصادی) آن تاثیر مثبت دارد.

چندین معضل قدیمی همواره بر اقتصاد ایران سایه افکنده که اگر هیچ تحریمی متوجه آن نباشد و از پویاترین ساختار هم برخوردار باشد، نمی تواند بدون رفع این معضلات ریشه ای، دستاورد خاصی بدست آورد. حمایت کم مردمی از تولید داخل، روحیه پایین کارآفرینی در کشور، تمرکز سرمایه های مردمی در بخش خدمات و بازارهای کاذب (مانند بازار دلار و سکه) و نه بخش تولید، مصرف گرایی بالا بخصوص در عرصه انرژی های فسیلی و انگیزه و روحیه سخت کوشی ناچیز در نیروی کار کشور از جمله معضلات غیر ساختاری یا به تعبیر بهتر معضلات ریشه دوانیده در ساختار جامعه است

مثال هایی وجود دارد که نشان می دهد جامعه ایران با کمبود یا حتی فقدان اخلاق کار مواجه است. همواره این موضوع مورد تایید بوده که بهره وری نیروی کار بخصوص نیروی کار دولتی در مقایسه با هزینه های تخصیص یافته، بسیار پایین است و حتی در مقایسه با دیگر جوامع، این بهره وری نزدیک به صفر است. به عنوان یک نمونه از فقدان اخلاق کار در جامعه، اخیرا گزارش ها و تحلیل های نگران کننده ای منتشر شده با این محتوا که شاغلان در بخش های دولتی و خصوصی، وقت قابل توجهی از ساعات کاری را صرف بازی های آنلاین یا حضور در شبکه های اجتماعی می کنند. اگر چه آمار دقیقی برای ارائه وجود ندارد، اما موضوعی نیست که بتوان حقیقت آن را کتمان کرد. از این قبیل مسائل در ادارات دولتی و حتی بخش خصوصی به وفور ملاحظه می شود و نتیجه ای جز ایجاد هزینه برای اقتصاد کشور بدون دست یابی به هرگونه راندمان مطلوب در بر ندارد. لذا همانند بحث اراده ملی که در بالا به آن اشاره شد، اخلاق کار نقش تعیین کننده در آینده اقتصاد کشور دارد. تردیدی نیست که اگر بتوان بر یازده چالش مدنظر مشاور اقتصادی رئیس جمهور فائق آمد، کمبود یا فقدان اراده ملی و اخلاق کار مانعی اساسی برای پیشرفت اقتصادی کشور محسوب می شود بطوریکه هیچ راهکار و راهبردی نمی تواند در مانگر اقتصاد کشور باشد.

در مجموع، چندین معضل قدیمی همواره بر اقتصاد ایران سایه افکنده که اگر هیچ تحریمی متوجه آن نباشد و از پویاترین ساختار هم برخوردار باشد، نمی تواند بدون رفع این معضلات ریشه ای، دستاورد خاصی بدست آورد. حمایت کم مردمی از تولید داخل، روحیه پایین کارآفرینی در کشور، تمرکز سرمایه های مردمی در بخش خدمات و بازارهای کاذب (مانند بازار دلار و سکه) و نه بخش تولید، مصرف گرایی بالا بخصوص در عرصه انرژی های فسیلی و انگیزه و روحیه سخت کوشی ناچیز در نیروی کار کشور از جمله معضلات غیر ساختاری یا به تعبیر بهتر معضلات ریشه دوانیده در ساختار جامعه است. سوال اساسی اینجاست که آیا همانند چالش های ساختاری در اقتصاد کشور که انواع راه حل ها برای آن ها در نظر گرفته می شود، می توان درمانی برای درد چالش های غیر ساختاری و نهادینه شده در باور جامعه داشت؟ برای پاسخ به این سوال باید توجه داشت که مقوله فرهنگ بخصوص فرهنگ اقتصادی مقوله ای دستوری نبوده و نمی توان در کوتاه مدت نسبت به تغییر رفتار جامعه اقدام کرد. به نظر می رسد، در میان مدت، چنین رویه های غلطی در جامعه استمرار داشته باشد، اما با توجه به منابع کشور تا دو دهه آینده، نگاه راهبردی برای رفع امراض غیر اقتصادی اقتصاد کشور ایجاب می کند که دولت صرفا بر نسل های آینده نیروی کار متمرکز شود و ادبیات جدیدی که دربرگیرنده حمایتگرایی از تولید داخل، کارآفرینی دانش بنیان، مدیریت مصرف انرژی، افزایش بهره وری، روحیه سخت کوشی، اخلاق کار و نظایر آن باشد، وارد دایره مفاهیم و واژگان نسل نوپای کشور کند؛ لیکن، تحقق این هدف منوط به آن است که اولاً تصمیم گیران ارشد کشور اعتقاد شخصی به این ادبیات جدید داشته باشند و ثانياً اقتصاد کشور رادر مسیر صحیحی ریل گذاری نمایند تا سرمایه انسانی که قرار است در سه دهه آینده با ادبیات جدیدی وارد اجتماع شود، کشور را به سرمنزل رشد و توسعه اقتصادی مطلوب بتواند برساند. تجربه دیگر کشورها در بعد از جنگ جهانی دوم نشان می دهد که این هدف راهبردی دست یافتنی است!



نمایشگاه های بازرگانی، حمل و نقل، صنایع و ماشین آلات،

مواد غذایی و فن آوری های نوین ساختمان

مترجم: مهندس زهرا پزشکی

نمایشگاه بین المللی بازرگانی	توضیحات
۱۹ تا ۲۰ اکتبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
انگلستان، لندن	محل برگزاری
تلفن: ۲۰ ۷۰۹۲ ۱۰۰۰ (+۴۴) نمابر: ۲۰ ۷۲۲۲ ۱۵۰۸ (+۴۴)	اطلاعات تماس
enquiry.uk@terrapinn.com	پست الکترونیک
http://www.terrapinn.com/exhibition/the-commercial-uav-show/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی وسایل نقلیه ی تجاری، اتوبوس و قطعات	توضیحات
۲۱ تا ۲۴ می ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
ترکیه، استانبول	محل برگزاری
تلفن: ۸۹ - ۲۱۱ ۵۰ ۸۱ (۲۲۴) ۹۰ نمابر: ۲۱۱ ۲۲ ۱۶ (۲۲۴) ۹۰	اطلاعات تماس
tuyapbursa@tuyap.com.tr	پست الکترونیک
http://www.comvexistanbul.com/en/index.php	وبسایت
نمایشگاه های حمل و نقل	
نمایشگاه بین المللی تجهیزات و فن آوری های نوین راه آهن	توضیحات
۱۴ تا ۱۷ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
چین، پکن	محل برگزاری
تلفن: ۱۰ ۶۵۰۵۱۰۱۲ (+۸۶)	اطلاعات تماس
cynthia@modernrailways.com.cn	پست الکترونیک
http://www.modernrailways.com.cn/en/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی حمل و نقل چین	توضیحات

نمایشگاه های بازرگانی	
نمایشگاه بین المللی بازرگانی امنیت تجاری، پلیس و امنیت داخلی، آتش نشانی، ایمنی و بهداشت	توضیحات
۲۲ تا ۲۴ ژانویه ی ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
امارت متحده ی عربی، دبئی	محل برگزاری
تلفن: ۴ ۳۸۹ ۴۵۰۰ (+۹۷۱)	اطلاعات تماس
andreas.rex@uae.messefrankfurt.com	پست الکترونیک
http://www.intersecexpo.com/frankfurt/51/for-exhibitors/for-exhibitors.aspx	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی فن آوری سیستم های الکترونیکی در بخش های تجاری، حرفه ای و مسکونی	توضیحات
۱ تا ۳ نوامبر ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
روسیه، مسکو	محل برگزاری
تلفن: ۵۵۱ ۹۹ ۸۰ (+۷) نمابر: ۷۳۷ ۷۴۹۶ (+۷)	اطلاعات تماس
daria@midexpo.ru	پست الکترونیک
http://en.isrussia.ru/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی بازرگانی قطعات خودرو، وسایل نقلیه ی تجاری، تجهیزات	توضیحات
۶ تا ۸ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
قزاقستان، آلماتی	محل برگزاری
تلفن: ۳۵۲۷۰۷۴ ۷۵ (+۷۷۲۷) نمابر: ۳۳۸۴۲۶۹ (+۷۷۲۷)	اطلاعات تماس
info@catexpo.kz	پست الکترونیک
http://www.catexpo.kz/index.php?lang=en	وبسایت

توضیحات	نمایشگاه بین المللی صنایع داخلی، مصالح، تجهیزات و راه حل ها
تاریخ برگزاری	۱۱ تا ۱۴ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، مسکو
اطلاعات تماس	تلفن: ۰۹۶ ۸۰ ۳۲۰ (۸۱۲) +۷ نمابر: ۰۴ ۶۳۵ ۹۵ (۸۱۲) +۷
پست الکترونیک	fidexpo@restec.ru, focus@restec.ru
وبسایت	http://en.rosmebelprom.ru/
توضیحات	نمایشگاه بین المللی صنایع چوب و تمبر
تاریخ برگزاری	۸ تا ۱۱ ژوئن ۲۰۱۶
محل برگزاری	فراقستان، آلمانی
اطلاعات تماس	تلفن: ۰۵۷ ۱۳ ۲۷۵ و ۰۸ ۶۹ ۲۷۵ و ۰۹ ۱۱ ۲۷۵ (۷۲۷) +۷ و نمابر: ۰۸ ۳۸ ۲۷۵ (۷۲۷) +۷
پست الکترونیک	manager1@atakentexpo.kz, atakent-expo@mail.ru
وبسایت	http://mebelexpo.kz/en/index.html
توضیحات	نمایشگاه بین المللی تجهیزات و ماشین آلات پتروشیمی
تاریخ برگزاری	۲۱ تا ۲۳ ژوئن ۲۰۱۶
محل برگزاری	چین، شانگهای
اطلاعات تماس	http://cphi-staging.aws.ubm-net.com/china/about/event-contact
پست الکترونیک	cindy.tan@ubmsinoexpo.com
وبسایت	http://www.cphi.com/china/networking/equipment-zone/
توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات، مصالح و خدمات مواد غذایی، دارویی و بسته بندی
تاریخ برگزاری	۲۷ تا ۳۰ جولای ۲۰۱۶
محل برگزاری	هند، دهلی نو
اطلاعات تماس	تلفن: ۰۳۹۶۳۲۹۱ ۱۰ ۰۸۶ نمابر: ۰۳۳۶۱۴۷۲ ۱۰ ۰۸۶
پست الکترونیک	qichun۱۶۳@۰۷۰۳.com
وبسایت	http://cartontech.in/

تاریخ برگزاری	۱۲ تا ۱۴ اکتبر ۲۰۱۶
محل برگزاری	چین، شنژن
اطلاعات تماس	تلفن: ۸۳۵۸۱۳۴۵ ۷۵۵ ۸۶ + نمابر: ۰۹۹۴۶۱ ۲۰ ۸۶ +
پست الکترونیک	scm۰۰۷@scmfair.com
وبسایت	http://www.scmfair.com/
توضیحات	نمایشگاه بین المللی وسایل نقلیه ی موتوری، دستگاه های حمل و نقل، قطعات یدکی خودرو
تاریخ برگزاری	۲۵ تا ۲۸ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	روسیه، نووسیبیسک
اطلاعات تماس	تلفن: ۰۰۶۳ ۳۶۳ ۳۸۳ ۰۰۷ (داخلی ۲۸۸)
پست الکترونیک	verbitskaya@sibfair.ru
وبسایت	http://www.autosibexpo.ru/en-GB/home.aspx
توضیحات	نمایشگاه بین المللی تدارکات صنعتی، حمل و نقل، ذخیره سازی وسایل نقلیه، سیستم ها و فن اوری
تاریخ برگزاری	۲۱ تا ۲۴ می ۲۰۱۶
محل برگزاری	ترکیه، استانبول
اطلاعات تماس	تلفن: ۱۱ ۰۰ ۸۶۷ (۲۱۲) +۹۰ نمابر: ۹۸ ۶۶ ۸۸۶ (۲۱۲) +۹۰
پست الکترونیک	http://www.tuyap.com.tr/en/contact#exhibitions-centres
وبسایت	http://www.tuyap.com.tr/en/
نمایشگاه های ماشین آلات و صنایع	
توضیحات	نمایشگاه بین المللی ماشین آلات و فن اوری های مواد غذایی
تاریخ برگزاری	۷ تا ۱۰ ژوئن ۲۰۱۶
محل برگزاری	ژاپن، توکیو
اطلاعات تماس	تلفن: ۳۷۴۵ ۶۸۰۹ (۳) +۸۱ نمابر: ۳۷۴۶ ۶۸۰۹ (۳) +۸۱
پست الکترونیک	http://www.fooma.or.jp/ENG/opinion/index.html
وبسایت	http://www.foomajapan.jp/۲۰۱۶/english/index.html

http://www.ankomak.com/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی متالورژی، ماشین آلات و محصولات	توضیحات
۶ تا ۹ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
روسیه، مسکو	محل برگزاری
تلفن: ۷۷۹۳ ۴۵۶۰ ۲۱۱ ۴۹+ نمابر: ۷۷۴۰ ۴۵۶۰ ۲۱۱ ۴۹+	اطلاعات تماس
RyfischD@messe-duesseldorf.de	پست الکترونیک
http://www.metallurgy-tube-russia.com/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی فن آوری های محیطی	توضیحات
۳۱ می تا ۳ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
کره، سئول	محل برگزاری
تلفن: ۱۵۹۸ ۳۴۰۷ ۲۳۴۰۸۲۲ نمابر: ۱۵۴۳ تا ۱۵۴۰ ۳۴۰۷ ۸۲۲	اطلاعات تماس
http://www.envex.or.kr/eng/infocenter/qna.asp	پست الکترونیک
http://www.envex.or.kr/eng/main/index.asp	وبسایت
نمایشگاه بین المللی ساخت و ساز هوشمند و فن آوری ها و تجهیزات	توضیحات
۲۹ ژوئن تا ۱ جولای ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
چین، پکن	محل برگزاری
تلفن: ۵۲۰۹۶۹۰۰ ۱۰ ۸۶+ نمابر: ۹۶۸۶۶ ۱۰ ۵۲۰ ۸۶+	اطلاعات تماس
erin@devis-expo.com	پست الکترونیک
http://en.cigee-expo.com/	وبسایت
نمایشگاه و کنفرانس بین المللی فن آوری های خورشیدی	توضیحات
۲۲ تا ۲۴ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
آلمان، مونیخ	محل برگزاری
تلفن: ۵۸۵۹۸ ۷۲۳۱ ۴۹+ نمابر: ۵۸۵۹۸ ۲۸ ۷۲۳۱ ۴۹+	اطلاعات تماس
dufner@intersolar.de	پست الکترونیک
http://www.intersolar.de/en/home.html	وبسایت

نمایشگاه های صنایع غذایی	
نمایشگاه بین المللی پردازش و فن آوری های مواد غذایی	توضیحات
مصر، کایرو	تاریخ برگزاری
۲۶ تا ۲۹ می ۲۰۱۶	محل برگزاری
تلفن: ۲۳۷۸۱۵۹۲ (۲۰۲) نمابر: ۲۳۷۸۰۴۵۸ (۲۰۲)	اطلاعات تماس
info@afropacking.com , info@afrofood.net	پست الکترونیک
http://afropackaging.com/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی محصولات غذایی، نوشیدنی و تجهیزات پردازش مواد غذایی	توضیحات
۳۱ می تا ۲ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
روسیه، سن پترزبورگ	محل برگزاری
تلفن: ۳۸۰ ۶۰ ۰۴ (۸۱۲) ۷+	اطلاعات تماس
food@primexpo.ru	پست الکترونیک
http://www.interfood-expo.ru/	وبسایت
نمایشگاه بین المللی مواد غذایی	توضیحات
۱۶ تا ۱۹ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
انگلستان، بیرمینگام	محل برگزاری
تلفن: ۱۳۴۱ ۵۸۱ ۰۸۴۴	اطلاعات تماس
flo.simpson@riverstreetevents.co.uk	پست الکترونیک
https://www.bbcgoodfoodshowsummer.com/	وبسایت
نمایشگاه های فناوری های نوین صنعت ساختمان	
نمایشگاه بین المللی ماشین آلات و فن آوری های نوین ساختمان	توضیحات
۱ تا ۵ ژوئن ۲۰۱۶	تاریخ برگزاری
ترکیه، استانبول	محل برگزاری
تلفن: ۲۹۱ ۸۳ ۱۰ ۲۱۲ ۹۰+ نمابر: ۲۴۰ ۴۳۸۱ ۲۱۲ ۹۰+	اطلاعات تماس
info@ite-turkey.com	پست الکترونیک

مناقشه های خدمات فنی و مهندسی پاکستان

گروه ترجمه

مهلته ارسال مدارک و شرکت در مناقشه تا تاریخ	شماره پیوست مناقشه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۲۳۰۲۹۴	پروژه ی نوسازی بندر کراچی
۳ دسامبر ۲۰۱۶	۳۲۲۳۰۲۷۷	تعمیر پریشهای آسیب دیده ی کنگان پور
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۲۳۳۹۷۵	تجدید حیات اقتصادی مناطق خیبر پختونخوا
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۲۰۹۸۲۸	تأمین آب
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۴۷۱	مجموعه ی خان عبدالولی خان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۴۷۰	دیبرخانه ی پیشاور
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۴۶۹	احداث مجدد دفتر معاونت
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۴۶۸	دفتر محل اقامت
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۴۲	احداث سه دفتر حسابداری
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۴۰	احداث مسجد و زیرزمین
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۳۹	ساختمان های رجار سوایی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۳۸	احداث ساختمان های هاولیان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۳۷	مجتمع مسکونی کارکنان دولت
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۳۴	ادارات و محل های اقامتی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۳۲	ساخت ساختمان های شهرداری
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۳۰	تقویت و ارتقای ظرفیت آزمایشگاه های تست مواد
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۳۰۲۷	تحویل مراکز خدمات خیبر پختونخوا
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۲۶۹۶	آکادمی درآمد استان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۲۳۱۵	ساخت و ساز دیوار مرزی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۲۳۱۲	تدارک اقدامات امنیتی پرستشگاه ها
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۲۳۱۰	مجتمع های مسکونی اقلیت ها
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۸۲۳۰۷	مرمت مندار
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۵۲۲	فن آوری مولکولی در تحقیقات دام
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۸۴	مخازن ذخیره ی آب خیبر
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۸۲	افزایش بهره وری از طریق حفاظت و استفاده بهینه از منابع آب
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۸۰	کشاورزی و خدمات وابسته، آب و بهداشت، زیرساخت و ساخت و ساز
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۷۹	ایستگاه توسعه و تحقیقات دام
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۷۸	بهبود ژنتیکی بزهای محلی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۷۶	کلینیک های دامپزشکی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۷۲	نوسازی مؤسسات دامپزشکی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۹۰۶۸	توسعه و تولید گوشت و لبنیات
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۶۸۸۰۳	آماده سازی ۱۰۰ استخر برای پرورش ماهی قزل آلا

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی تاجیکستان

گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۹۹۲۶۸۱	انتقال فناوری و توسعه ی بازار کوچک برق آبی تاجیکستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۶۴۷۸۸۸	پروژه ی انتقال برق منطقه ای
۹ دسامبر ۲۰۱۶	۳۰۹۵۸۹۵۵	پروژه ی تدارک بازسازی آب مرکزی تاجیکستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۰۸۴۴۱۷۸	کارخانه ی سیمان شاخریتوس
۳۱ دسامبر ۲۰۱۷	۳۰۵۴۹۷۷۴	احداث برج ۲۵ طبقه
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۰۳۱۷۵۲۲	پروژه ی فرعی مواد زائد جامد خجند
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۹۷۲۲۳۰۸	پروژه ی آب و فاضلاب نورک
۲ اکتبر ۲۰۱۶	۲۹۶۵۲۳۳۴	احداث محل های جدید دفن زباله
۱ اکتبر ۲۰۱۶	۲۹۶۳۰۳۸۹	طراحی دقیق و مهندسی یک مرکز تصفیه ی آب
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۹۵۹۶۷۸۸	پروژه ی کریدورهای جاده ای ۲، ۵ و ۶ دوشنبه و کارگونتپا
۸ سپتامبر ۲۰۱۶	۲۹۲۰۲۶۵۹	پروژه ی حمل و نقل عمومی دوشنبه
۴ سپتامبر ۲۰۱۶	۲۹۱۶۵۲۵۹	نوسازی تجهیزات کششی برق
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۷۸۴۵۴۰۲	مدیریت زمین و معیشت روستایی، سرمایه گذاری اضافی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۷۷۷۴۲۸۰	تأمین مالی دیگر فاز دوم PAMP تاجیکستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۷۷۴۷۰۰۸	پروژه ی بهبود آب شمال
۹ ژوئن ۲۰۱۶	۲۷۷۱۵۹۳۲	پروژه ی بهبود آب ختلان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۷۲۳۰۲۳۵	تأمین مالی اضافی زیرساخت های شهری
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۷۱۶۹۷۶۲	تجارت برق بین منطقه ای
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۵۸۸۲۰۲۳	نیروگاه برق حرارتی شاروب
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۵۶۷۷۶۵۶	بهبود آب مرکز
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۵۵۳۷۴۴۰	بهبود آب خروج
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۲۶۰۰۰۸	کارخانه ی سیمان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۲۸۱۱۸۸۴	بهبود سیستم های تأمین آب آشامیدنی منطقه ی پیانج و ختلان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۸۳۹۸۶۴۹	پروژه ی نوسازی جاده
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۷۳۹۶۹۷۴	پروژه ی ضایعات جامد تورسان زاده
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۷۰۷۸۸۵۹	پروژه ی ارتقای کریدورهای ۳ و ۵ همکاری اقتصادی منطقه ای آسیای مرکزی
۳۱ دسامبر ۲۰۱۶	۱۴۴۸۴۱۳۶	نوسازی و تکمیل مدارس راهنمایی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۴۱۷۲۲۴۷	احداث یک ناحیه ی آموزشی جدید برای تشخیص پروژه های معدن
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۴۱۷۲۲۴۶	ظرفیت سازی پشتیبانی از پروژه ی برنامه ی ملی معدن
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۴۱۷۲۲۴۵	ظرفیت سازی بیشتر کمیته های منطقه ای برای پروژه ی موقعیت های اضطراری
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۳۳۷۵۰۴۸	راه اندازی برق حرارتی ۱۰۰ مگاواتی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۱۶۹۴۳۳۶	پروژه ی احداث و توسعه ی استفاده از دیار دوشنبه

اقتصاد

۴۳

شماره ۵۳۰ - اسفند ماه ۱۳۹۴

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی قرقیزستان

گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۲۰۹۸۴۹	وام تعمیرات جاده و ساخت سازه های حفاظتی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۰۱۶۳۶۸	وزارت حمل و نقل و هواپیمایی کشوری برای کار بر روی برنامه ی داخلی توسعه ی پرواز
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۹۹۳۸۱۲	احداث جاده های بیشکک - کارا - بالنا، جلال آباد، اش - باتکن - ایسفانا
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۹۴۶۶۹۱	پروژه ی نورپردازی خیابان بیشکک
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۷۹۱۷۷۵	پروژه های برق آبی رودخانه ی نارین
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۶۹۶۳۰۲	احداث منطقه ی صنعتی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۶۱۶۲۶۸	احداث دو نیروگاه برق
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۵۳۶۵۹۹	توسعه ی آبشار نارین
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۴۹۵۴۶۳	بیمه ی مسکن
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۴۸۷۸۳۲	پروژه ی همکاری اقتصادی کریدورهای جاده ای منطقه ای ۱ و ۳ آسیا
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۴۰۸۴۱۵	صندوق پروژه های توسعه با شرکای جامعه ی مدنی، به ویژه در مناطق محروم
۳۰ دسامبر ۲۰۱۶	۳۱۳۳۳۰۱۱	پروژه ی توسعه ی طرح آبیاری
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۲۵۲۰۴۵	پروژه ی بهبود جاده های اصلی بین المللی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۱۲۵۰۳۱۷	پروژه ی تولیدات کشاورزی و بهبود تغذیه
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۰۷۳۶۳۱۰	پروژه ی نوسازی فاز ۳ ی توکتوگل
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۰۳۴۴۲۳۹	بهبود تجهیزات فرودگاه بین المللی مناس
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۹۹۳۶۶۵۲	توسعه ی نوسازی آب و فاضلاب جمهوری قرقیزستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۹۲۱۲۶۴۴	پروژه ی اتصال کریدورهای ۱ و ۳ جاده ای منطقه ی آسیای مرکزی
۲۲ ژوئن ۲۰۱۶	۲۷۹۴۷۳۰۵	پروژه ی نوسازی اوشلکترو
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۷۷۷۲۷۶۵	پروژه ی تأمین آب و فاضلاب روستایی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۶۱۷۱۹۲۲	پروژه ی فاز دوم بهبود آب و فاضلاب اش
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۵۶۹۴۹۹۴	پروژه ی فاز اول مدیریت منابع آب ملی
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۵۴۰۱۷۷۷	پروژه ی آب باتکان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۴۴۳۸۹۷۷	کارخانه ی پردازش سنگ طلا
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۶۰۸۰۷۷	بهبود منابع آب آرکا در ناحیه ی باتکان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۶۰۸۰۲۶	پروژه ی نوسازی بیشکک
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۵۷۵	راه اندازی واحد دوم هیدرولیک
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۵۶۶	احداث خط لوله ی گاز چین و قرقیزستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۵۵۹	برنامه ریزی راه بردی توسعه ی کم برق آبی جمهوری قرقیزستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۱۲۶	قوه ی محرکه ی مولد برق
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۵۹۹۱۱۸	نیروگاه برق آبی نارین

مناقصه های خدمات فنی و مهندسی ترکمنستان

گروه ترجمه

مهرت ارسال مدارک و شرکت در مناقصه تا تاریخ	شماره پیوست مناقصه	معرفی پروژه
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۱۳۱۷۷	تکمیل احداث کارخانه ی فرش ترکمنستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۶۷۵۴۲۹۲	کارخانه ی پتروشیمی ترکمانگاز کیانلا
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۵۸۷۰۴۶۵	پروژه ی تولید برق منطقه ای زرگر
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۲۳۷۸۶۲۵۷	مجتمع گاز برای سوخت
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۱۵۶۸۵۶۱۷	مرکز فن آوری ها
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۸۲۰۰۵۴۹	پروژه ی راه آهن ترکمنستان - افغانستان
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۶۲۰۷۳۵۳	پروژه ی راه آهن شمال به جنوب
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۵۵۲۳۳۴۵	پروژه ی کریدور راه آهن خزر
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۵۲۳۳۳۷۹	پروژه ی احداث راه آهن
حداکثر تا آخر نوامبر ۲۰۱۶	۳۲۱۳۹۸۸	احداث واحد تصفیه ی آب در منطقه ی راهوبلت غربی

اقتصاد

۴۵

شماره ۵۳۳ - اسفند ماه ۱۳۹۴

معافیت صد درصدی مالیاتی هتل ها، مراکز اقامتی و

آژانس های واردکننده گردشگر به کشور



معاون رئیس جمهور از صد درصد معافیت مالیاتی هتل ها، مراکز اقامتی و آژانس های واردکننده گردشگر به کشور خبر داد.

مسعود سلطانی فر اعلام کرد: در جلسه گذشته هیأت دولت ماده ۳۱ آیین نامه رفع موانع تولید که اصلاح ماده ۱۳۲ قانون مالیات های مستقیم است، تصویب شد. براساس این ماده ی قانونی، تمام هتل ها، مراکز اقامتی و تأسیسات گردشگری که از ابتدای سال ۹۵ پروانه بهره برداری دریافت می کنند، مشمول صد درصد معافیت مالیاتی می شوند.

به گفته او، این معافیت به مدت پنج سال در شهرهای توسعه یافته و به مدت ۱۰ سال در شهرهای کمتر توسعه یافته اجرا می شود.

وی اضافه کرد: مراکزی که در گذشته پروانه بهره برداری گرفته اند و مشمول معافیت ۵۰ درصدی می شدند نیز از سال آینده تا سال

۱۴۰۰ همچنان مشمول این معافیت مالیاتی خواهند بود.

او با یادآوری این که تمام آژانس های واردکننده گردشگر به کشور مشمول معافیت مالیاتی کامل هستند، افزود: این معافیت شامل آژانس هایی که در بخش خروج تور فعال هستند نمی شود.



مدل توسعه‌ای ژاپن و امارات و خیز اقتصادی بدون پول

اقتصادی در کشورهای نامبرده، به خوبی می‌توان تمامی طیف مذکور را مشاهده کرد. بر اساس این پژوهش، دو کشور ژاپن و امارات به عنوان کشورهایی که پیشرفت چشمگیری کردند، اما رویکردهای کاملاً متفاوتی را داشتند، مورد بررسی قرار گرفته است.

ژاپن

کشور ژاپن در پایان جنگ جهانی دوم، تمامی متصرفات فراسوی دریاهای خود، از جمله کشور کره را از دست داد. آمریکا در سال ۱۹۴۵ پس از یکسری بمباران سراسری و بالاخره بمباران اتمی هیروشیما، ژاپن را به تسلیم وا داشت. پس از این شکست، ژاپن با بیش از ۱۳ میلیون بیکار مواجه بود و کمبود مواد غذایی به شدت احساس می‌شد. تورم به حدی بود که حقوق افراد، مکفی مخارج جاری نبود و افراد برای سیر کردن شکم خود اقدام به فروش دارایی خود کرده بودند. برای کالاهای ضروری بازار سیاه شده بود و قیمت‌ها ۳۰ تا ۶۰ برابر قیمت رسمی دولت بود. در مورد برنج این رقم به ۱۵۰ برابر نیز رسیده بود. جنگ برای ژاپن به جز ۸ میلیون کشته و زخمی به بهای ویرانی ۲۵ درصد از دارایی‌های غیرنظامی و نابودی ۴۱٪ درصد از ثروت ملی تمام شد. ژاپن در این سال با وجود این که در طول جنگ جهانی با تمامی قدرت‌های تکنولوژی جهان جنگیده بود و تمایلی برای برقراری ارتباط مجدد با آنها نداشت، تصمیم به شکوفایی گرفت. این در حالی است که ژاپن بالفطره از ضعف‌های محیطی و اقلیمی متعددی برخوردار است؛ مانند نبود هیچ راه ارتباطی زمینی، زلزله‌های فراوان، جمعیت بالا و غیره. آنها با روزی ۱۴ ساعت و سالانه بالغ بر ۲۱۰۰ ساعت مفید مشغول به کار شدند و پافشاری شدیدی بر بهره‌گیری از کالای داخلی داشتند. بعد از جنگ جهانی دوم، کاخ امپراتور را به همان شکل قبلی ساختند و تنها شیشه کم داشتند. از حکومت خواستند اجازه دهد شیشه وارد کنند، اما اجازه داده نشد. آنها اعتقاد داشتند اگر شیشه وارد شود، تلاش برای راه اندازی کارخانه‌های شیشه‌سازی کاسته می‌شود.

ژاپنی‌ها دریافته‌اند که انتقال تکنولوژی بدون نیروی انسانی کارآمد خود به آفت مهارت‌زدایی از جمعیت بومی می‌انجامد و برای رهایی از این آفت در پی سازگاری انتقال تکنولوژی با توسعه درون‌زا برآمدند و به جای تقلید، تکنولوژی را بومی کردند و به نوآوری در صنعت نائل شدند. از طرفی عواقب جنگ، اجازه همکاری‌های علمی و فناوری در مسیر درست و رسمی خود را نمی‌داد و ژاپنی‌ها را مجبور به ارسال موقت کارگران برای یادگیری از ابتدایی‌ترین سطوح به کشورهای صاحب صنعت کرد. این امر موجب شد که به مرور زمان با دانش بومی خود صاحب آن صنایع شدند. جالب توجه است که ژاپن بازسازی شده با داشتن ۳/۰ درصد از خاک کره زمین توانسته ۲۴ درصد از تولید جهانی را به خود اختصاص دهد.

امارات متحده عربی

سرزمینی که امروز به نام «امارات متحده عربی» شناخته می‌شود، یک قرن پیش، موطن بادیه‌نشینانی بود که به سختی روزگار می‌گذراندند. پیش از قحطی ۱۹۴۰، دبی یک روستای کوچک بیش نبود و هیچ امتیازی نسبت به سایر روستاهای اطراف خود نداشت. در دهه ۱۹۸۰ «محمد بن راشد آل مکتوم» نخست‌وزیر دولت امارات و حاکم دبی

نتایج یک پژوهش در بررسی مدل توسعه‌ای دو کشور ژاپن و امارات نشان می‌دهد پول خرج کردن هیچ توسعه‌ای را به بار نمی‌آورد و برعکس، بدون پول اما با تصمیم درست، می‌توان توسعه داشت. در دنیای امروز منبع محدود، پول نیست، بلکه عقلانیت و خلاقیت است که عامل محدودکننده برای برخی و عامل پیشرفت برای سایرین شده است. در این پژوهش، رویکردهای کاملاً متفاوت دو کشور ژاپن و امارات به عنوان کشورهایی که پیشرفت چشمگیر اقتصادی داشته‌اند، بررسی شده است.

با نزدیک شدن به زمان لغو تحریم‌ها علیه ایران و آزاد شدن منابع ارزی، امیدهای فراوانی به رونق در فضای اقتصادی کشور پدید آمده است. صاحبان سرمایه و کسب و کار به تکاپو افتاده تا قوه آینده پژوهی خود را براساس آنچه در چنته تجربه و دانش خود دارند به کار گیرند تا دورخیزی مناسب برای جهش در فضای جدید داشته باشند. نکته‌ای که نیاز به تعمق و تصمیم‌گیری دارد، جایگاه و ساختاری است که در فضای اقتصادی آینده برای خود در کنار خارجی‌ها برمی‌گزینیم. نمونه‌های مشابهی از تحول‌های کلان اقتصادی در سایر کشورهای آسیایی یا کشورهای حوزه خلیج فارس در سال‌های اخیر دیده می‌شود. مالزی، امارات متحده عربی، ترکیه، سنگاپور، هنگ‌کنگ، چین و حتی ژاپن هر کدام نمونه‌هایی هستند که با توجه به دو عامل توانمندی‌های موجود داخلی و امکان استفاده از ظرفیت‌های خارجی مسیری را پیش گرفتند. امین جنتی فر، مسوول اجرایی شبکه بهینه‌کاوی ایران در یک پژوهش، به بررسی تجربه دو کشور ژاپن و امارات متحده عربی در این خصوص پرداخته است. با نگاه به چگونگی تحول



تصمیم به انقلاب اقتصادی گرفت و به قول خودش خواست تا بیابان برهوت و خورشید سوزان و شرعی دریا را تبدیل به شهری توریستی کند. شعار او این بود که جذابیت را باید ساخت. و بدین ترتیب، گام های زیربنایی را برداشت، شرکت هواپیمایی امارات را تاسیس کرد، به جذب سرمایه گذاری های خارجی پرداخت، در دادن امتیازات به سرمایه گذاران تلاش کرد و دبی را به بهشت سرمایه گذاران تبدیل کرد. هتل ها یکی پس از دیگری ساخته شدند و آن صحرای برهوت، به زمینی گران قیمت تبدیل شد که تاجران برای مترش، با یکدیگر چانه می زدند. تا این که امروزه این کشور به نسبت جمعیت و وسعت خود درآمد سالانه بالایی دارد و رفاه قابل توجهی برای ساکنان این شهر دیده می شود. برای سال ۲۰۱۵ پیش بینی شده است که ۱۵ میلیون گردشگر به این شهر سفر می کنند. امارات به سمت ذخیره سازی نفت روی آورده و صادرات آن به کمتر از صد هزار بشکه در روز رسیده است. اما نکته قابل توجه درخصوص این شهر توریستی، وجه قالب سرمایه داری و استثمار مدرن توسط کشورهای غربی است. این نکته از دو سو قابل تأمل است. اول اینکه در حال حاضر این شهر، محلی برای تجمع پیمانکاران اروپایی و آمریکایی و معماران غربی است. این گروه با طرح های بزرگ برای ساختمان های مجلل، به نیاز اعراب برای داشتن یک شهر لوکس و مدرن پاسخ می دهند.

ایران

مثال هایی که زده شد همگی نشان دهنده جهش هایی رو به جلو و در نهایت رسیدن به موفقیت عظیم بوده است. نقطه مشترک میان آنها هم حاکی از شرایطی نامطلوب است که تا پیش از این تحولات، سپری می کردند. اما هر کدام درک درستی از شرایط موجودشان پیدا کرده و بر مبنای آن برنامه ریزی کرده اند. لازمه جهش در توسعه، داشتن چشم اندازی بلندپروازانه، همچنین استفاده از ابزارهای استاندارد برای توسعه است. بنابراین باید درک درستی از خود در عرصه های گوناگون اقتصادی پیدا کنیم. به گزارش دنیای اقتصاد، برخوردار بودن از نفت با کیفیت، نقطه کانونی اتصال اروپا به خاور دور و مسیر راه ابریشم، تنوع آب و هوایی، احاطه به تنگه هرمز و... کیفیت بالای موقعیت ایران را موجب می شود. با نگاه به هرم سنی جمعیتی ایران مشخص می شود که بیشترین جمعیت را جوانان ۲۴ تا ۳۳ ساله تشکیل می دهند که به تازگی فارغ التحصیل شده یا مشغول به کار شده اند. این به معنای ظرفیتی است که برای هرگونه تحول مهیا است. تحول هایی مانند اصلاح ساختارها و فرآیندها، ارتقای تکنولوژی خطوط تولیدی، ارائه خدمات نوین با توجه به نیازهای روز، اصلاح فرهنگ سازمانی، بهبود تعامل میان رده های سازمانی، حرفه ای تر شدن روابط اقتصادی بنگاه ها و ...

نکته قابل توجه این است که این نسل بیشتر از هر نسل دیگری تفاوت ها را میان آنچه در داخل و خارج اتفاق می افتد، دیده است و برای پیشرفت انگیزه دارد؛ بنابراین فرصت خوبی برای بهره گیری از سرمایه های انسانی فراهم است. تفاوتی که میان جامعه امروز ایران با جوامع جنوب شرق آسیا وجود دارد، در اهداف بلندپروازانه است. جوامعی مانند بنگلادش و عمده کشورهای جنوب شرق آسیا با وجود بهره مندی از استعدادها و پتانسیل ها، هیچ پرواز بلندی را برای خود تصور نکرده و به حد گذران روزمره شان به همین آداب و سنت های ویژه خود راضی اند. در صورتی که جامعه ایرانی کیفیت زندگی در اروپا و آمریکا و رشد کم و بیش همسایگان خود مانند امارات و ترکیه را دیده است. همین طور به ظرفیت های خود آگاهی دارد. بنابراین هیچ گاه نمی پذیرد با دارایی ها و توانمندی های موجود، در وضعیتی ثابت درجا بزند. آمار خروج از کشور افراد تحصیل کرده و صاحب مهارت یا سرمایه گواهی بر این مدعا است.

نحوه به کارگیری منابع امری بسیار حساس و پیچیده است. اما موقعیت فعلی ایران نه تنها محدودیت های ارتباطات بین المللی ژاپن را ندارد، بلکه کشورهای غربی و شرقی در سطوح مختلف متقاضی ارتباط تجاری و سیاسی با ایران هستند. از سوی دیگر، بنیه های انسانی، دانشی، صنعتی، زراعی، فرهنگی و... بیشتری نسبت به اعراب دارند. از این رو در مقایسه با نمونه های مشابه، شرایط مناسب تری برای توسعه وجود دارد. به عبارتی می توان خوداتکایی را انتخاب کرد فارغ از اینکه اجباری برای خودکفایی در تمامی عرصه ها وجود داشته باشد.

دوم اینکه اقتصاد امارات کاملاً متکی بر نیازهای جهان غرب است. عمده سرمایه گذاری ها در امارات به صورت مشارکتی است. تکنولوژی، دانش مهندسی و توان اجرا آورده خارجی ها است. آنچه بدیهی است اماراتی ها در زمینه دانش مهندسی و توان اجرا حرف زیادی برای گفتن ندارند و از این حیث کاملاً وابسته هستند و قدرت چانه زنی زیادی ندارند. در سال ۲۰۰۷-۲۰۰۸ مقارن با بحران اقتصادی امارات، آنها در جذب پروژه های جدید از هیچ گونه انعطافی در مقابل کشورهای غربی فروگذاری نکردند. می توان ادعا کرد که اگر روزی تحریم دامنگیر اماراتی ها شود، ضربه ای سنگین بر آنها وارد خواهد شد. در حقیقت نظام سرمایه داری غرب، با کنار هم قرار دادن دلارهای نفتی و خواسته های اعراب، به چنین پاسخی برای اهداف خود رسیده است.



روایت اکونومیست از آینده اقتصاد و صنایع بزرگ جهان

انرژی

هیجانی که در بازار انرژی ایجاد شده، بیشتر در بازار عرضه است. رشد تقاضای انرژی در سال ۲۰۱۶ مستمر، از بسیار کم و روی ۲/۵ درصد، خواهد بود. اما دعوای چهره به چهره تولیدکنندگان سنتی، به ویژه در حاشیه خلیج فارس، با شرکت تولیدکننده نفت پرهزینه شیل در آمریکا شدت بیشتری خواهد گرفت. تاکنون شرایط در بازار نفت اینگونه بوده که عربستان سعودی برای حفظ سهم خود در بازار سعی کرده بازیگران نفت شیل را از میدان رقابت خارج کند و به همین خاطر نفت بیشتری را روانه بازار کرده است. این استراتژی مانع افزایش سریع قیمت نفت می شود. تولیدکنندگان نفت شیل نیز راههای جدیدی برای کاهش هزینه تولید پیدا خواهند کرد. در حالی که فدرال رزرو آمریکا نرخ بهره را افزایش می دهد، نوسان قیمت نیز بیشتر خواهد شد اما نفت دبیوتی آی با متوسط ۵۵ دلار در ازای هر بشکه، مقرون به صرفه خواهد بود. در سال ۲۰۱۶ تولید نفت آمریکا حدود ۴/۵ درصد کاهش خواهد یافت.

به گزارش صدای اقتصاد، در مقابل، نفت برنت حوزه دریای شمال با قیمت ۶۰ دلار در ازای هر بشکه، وضعیت را وخیم می کند و تولیدکنندگان پرهزینه غیراوپکی نظیر تولیدکنندگان نفت شنی، تحت فشار بسیاری قرار خواهند گرفت. مشکلات آن‌ها با افزایش ۴۷۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت ایران، پس از رفع تحریم‌ها در سال ۲۰۱۶، بیشتر نیز خواهد شد. عرضه نفت در سال ۲۰۱۶ به ۹۶ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و باعث کاهش شدید سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش خواهد شد.

بازار گاز در آمریکا، به دلیل انقلاب گاز شیل و افزایش تولید در آمریکای شمالی، در وضعیت متفاوتی قرار خواهد گرفت. تغذیه آل‌ان‌جی یا گاز طبیعی مایع به حمل و نقل، افزایش خواهد یافت. تأسیسات گازی آمریکا، مالزی و استرالیا در سال ۲۰۱۶ پیشرفت خواهد کرد و تولید بیشتری خواهد داشت. اما در این بین شرکت‌های نفتی عقب‌نشینی خواهند کرد.

روشن‌ترین نقطه برای تولیدکنندگان زغال‌سنگ، کشور هند خواهد بود. مصرف این سوخت در هند ۸ درصد رشد خواهد کرد. علاوه بر این، سهم انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر نیز در جهان افزایش خواهد یافت.

سرگرمی

فیلم‌های آمریکایی بیشتر مشوق استقلال فردی و تکیه به خود هستند، در حالی که هالیوود به ارزش‌های آسیا و روحیه مشارکتی و جمعی برای تطابق با دگرگونی‌های صنعت روی آورده است. بر اساس اطلاعات به دست آمده از یک مؤسسه آمار سینمایی، درآمد جهانی سینما در سال ۲۰۱۶ حدود ۵ درصد رشد خواهد کرد و به ۴۴ میلیارد دلار خواهد رسید. در این بین، بازار سینمای آمریکا با ۱۲ میلیارد دلار درآمد، در جایگاه نخست قرار دارد. در حقیقت هالیوود قابل رقابت نیست. اما نباید فراموش کرد که فیلم‌های محلی و بازارهای سینمایی نوظهور نقش بزرگی را بازی خواهند کرد. درآمد سینما در برزیل و آرژانتین بین ۸ تا ۹ درصد رشد خواهد کرد اما چین کشوری است که باید به آن توجه کرد. هر چند تولید فیلم در صنعت فیلم‌سازی چین نصف آمریکاست اما ۱۵ درصد رشد خواهد کرد؛ یعنی صنعت سینما در این کشور در سال ۲۰۱۶ حدود ۶ میلیارد دلار درآمد به همراه خواهد داشت. سازندگان هالیوود برای اینکه از این جریان عقب نیفتند، استودیوهای چینی را در این کشور راه انداخته‌اند و با آن‌ها همکاری می‌کنند. پانادای کونگفوکار ۳ یکی از نمونه‌های این همکاری است که در ژانویه ۲۰۱۶

روانه بازار فیلم خواهد شد. برای ساخت این فیلم شرکت انیمیشن‌سازی دریم‌ورک با یک اسپانسر چینی مشارکت کرده است. در کشورهایی که دسترسی آسان و ارزان به اینترنت وجود دارد، ویدئوهای خانگی الکترونیکی بارشد ۱۴ درصدی درآمد جهانی، به تهدیدی بزرگ برای سینماهای آن کشورها تبدیل خواهند شد. به هر حال تا زمانی که درآمد افزایش داشته باشد، جای پیشرفت نیز وجود دارد.

سرگرمی‌های آنلاین میزان بیشتری آگهی به خود جذب خواهند کرد. آمارها نشان می‌دهد رشد آن‌ها در سال ۲۰۱۶ حدود ۲۲ درصد خواهد بود. این مسأله می‌تواند روی صنعت تلویزیون تأثیر بگذارد. اما لازم به ذکر است که آگهی‌های تلویزیونی کاهش نخواهند یافت و در این صنعت باقی خواهند ماند. به هر حال مدیرعامل‌های تلویزیونی باید در این زمینه به فکر باشند و کسب‌وکار خود را، پیش از آن که با مشکلی مواجه شود، نجات دهند.

دیده‌بان: آیا حساب می‌ترکد؟ وینپلر کورد در برابر مشکلات تاب آورده است و ظاهراً برای خود زمان خریده است. فروش آن پس از یک دهه در مسیری صعودی قرار گرفته و بر اساس آمار JFPI، در سال ۲۰۱۴ به ۳۴۷ میلیون دلار رسیده است. اما این رکوردها به نظر خیلی گران می‌آید و بازیگران از این جریان ضرر می‌کنند.

خدمات مالی

هشت سال از بحران بزرگ اقتصادی می‌گذرد و هنوز بسیاری از سرمایه‌گذاران در سرهای آن را احساس می‌کنند. وام‌ها ۷ درصد رشد خواهند داشت اما در مقابل ارقام دورقمی پیش از اوج بحران، میزان ناچیزی است. از صرافی گرفته



دستمزد کارگران ساعتی چند دلار است؟

در استرالیا به ازای هر ساعت کار پس از کسر مالیات ۹,۵۴ دلار حقوق دریافت می‌کند که با دلار ۳۵۰۰ تومانی امروز بازار آزاد ایران، معادل ۳۳ هزار تومان در ساعت می‌شود.

به گزارش ایسنا، همچنین یک کارگر در لوکزامبورگ به ازای هر ساعت کار پس از کسر مالیات، ۹,۲۴ دلار حقوق می‌گیرد که با محاسبه نرخ امروز دلار در بازار آزاد ایران این رقم ساعتی ۳۲ هزار تومان می‌شود.

بر اساس قانون کار ایران، هر کارگر در هفته باید ۴۴ ساعت معادل ۱۷۶ ساعت در ماه کارکرد داشته باشد.

هم اکنون حداقل حقوق ماهانه تعیین شده از سوی وزارت کار ۷۱۲ هزار تومان است که با در نظر گرفتن متوسط کار ماهانه ۱۷۶ ساعت، درآمد یک کارگر ایرانی ۱,۱۲ دلار معادل ۴۰۰۰ تومان در ساعت خواهد بود که بر اساس نمودار مذکور کمی بالاتر از کشور مکزیک قرار دارد.

مقامات کارگری می‌گویند بعد از مسکن و اجاره بهاء، هزینه خوراک و درمان بخش اعظمی از دریافتی کارگران را به خود اختصاص می‌دهد اما دستمزد فعلی کارگران کفاف همین هزینه‌ها را هم نمی‌دهد.

در حالی که در ایران سهم دستمزد در قیمت تمام شده محصول بین ۸ تا ۱۰ درصد اعلام می‌شود کارشناسان این رقم را در کشورهای توسعه یافته تا ۶۰ درصد هم عنوان می‌کنند.

بی‌تردید کارگران به عنوان نیروی مولد، پویا و کارآمد اقتصاد، همواره در تمام عرصه‌های تولید و صنعت حضوری فعال داشته‌اند و بازیگران صحنه تولید و کار به شمار می‌روند؛ از این رو توجه به وضع معیشت و ساماندهی حقوق و دستمزد آنها نقش تاثیرگذاری در رشد اقتصاد، افزایش بهره‌وری و راندمان تولید خواهد داشت.

در حالی که محاسبه نرخ تورم یکی از ملاک‌های تعیین مزد به شمار می‌رود مقامات کارگری می‌گویند که هنگام تعیین دستمزد هیچگاه نرخ واقعی تورم لحاظ نمی‌شود و بین آنچه در واقعیت وجود دارد با آنچه کارگران در زندگی خود لمس می‌کنند، تفاوت بسیاری هست.

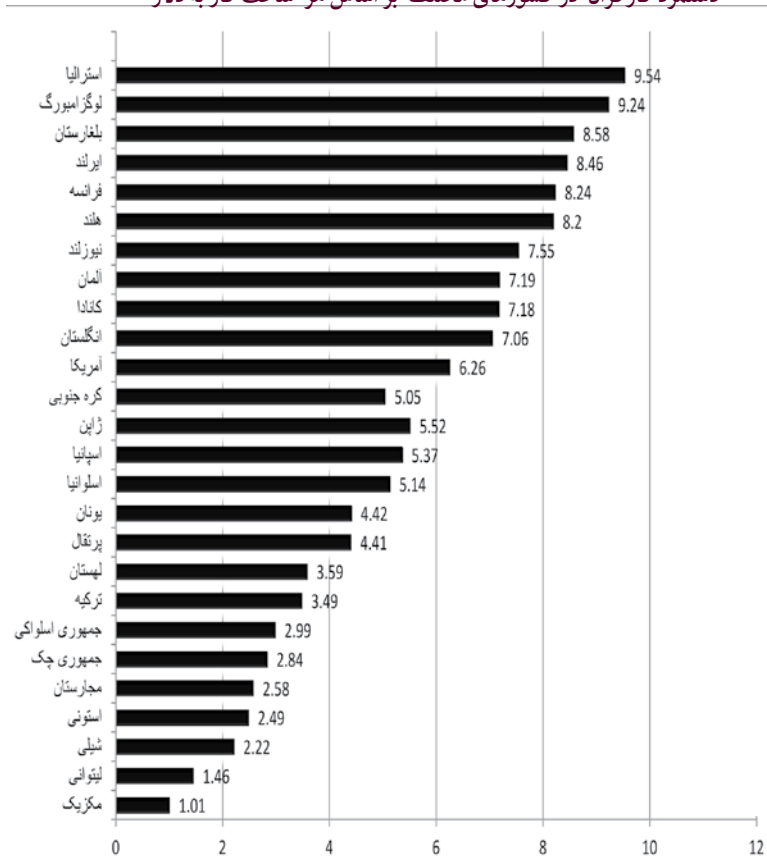
به گفته کارشناسان پایین بودن سطح دستمزد در کشور می‌تواند به پدیده فراز مغزها منجر شود. از این رو بسیاری از متخصصان و افراد ماهر و تحصیل کرده کشورمان کار و تحصیل در کشورهای دیگر را به دلیل وجود امکانات بهتر و پرداخت مزدهای بالاتر ترجیح می‌دهند و به بهشت آرزوهای خود مهاجرت می‌کنند.

چندی قبل سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) که عمده‌ترین سازمان تصمیم‌گیرنده اقتصادی بین‌المللی است در گزارشی نمودار حداقل دستمزد خالص ۲۶ کشور دنیا را منتشر کرد.

این نمودار ارزش حداقل دستمزد ساعتی پس از کسر مالیات را بر حسب دلار آمریکا نشان می‌دهد که در آن استرالیا و لوکزامبورگ با دستمزد ساعتی بالای ۹ دلار از بیشترین میزان حداقل مزد و لاتویا و مکزیک با دستمزد زیر دو دلار از کمترین میزان حداقل مزد برخوردار هستند.

فهرست ارائه شده نشان می‌دهد که یک کارگر

دستمزد کارگران در کشورهای مختلف بر اساس هر ساعت کار به دلار





۲/۵ میلیون تحصیلکرده به دنبال کار

بیشترین سهم را در بین جمعیت فارغ التحصیلان به خود اختصاص داده اند و در رتبه های بعدی مدرک «فوق دیپلم» و «فوق لیسانس و دکترا» قرار دارند. این وضعیت در بین زنان و مردان و در کلیه وضعیت های فعالیت (شاغل، بیکار و غیر فعال) مشاهده می شود.

مطابق با نتایج به دست آمده، مردان فارغ التحصیل شاغل با مدرک «فوق دیپلم»، «لیسانس» و «فوق لیسانس و دکترا» در سال ۱۳۹۲ در مقایسه با سال ۱۳۸۴ به ترتیب ۱/۶، ۱/۳ و ۱/۷ برابر شده اند. به طوری که جمعیت نامبرده با مدرک «فوق دیپلم»، «لیسانس» و «فوق لیسانس و دکترا» به ترتیب از ۹۸۳،۴۷۱، ۹۸۳،۴۷۱ و ۵۶۳،۴۸۸ نفر در سال ۱۳۸۴ به ۱۲۹،۷۲۰، ۳۷،۷۲۰ و ۱،۶۰۷،۳۳۹ نفر در سال ۱۳۹۲ افزایش یافته است.

بررسی زنان فارغ التحصیل شاغل نیز حاکی از افزایش ۲/۴ و ۱/۵ برابری زنان فارغ التحصیل شاغل با مدرک تحصیلی «فوق لیسانس و دکترا» و «لیسانس» در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۸۴ است. این در حالی است که جمعیت زنان فارغ التحصیل شاغل با مدرک «فوق دیپلم» از ۲۳۳،۹۹۵ نفر در سال ۱۳۸۴ به ۲۰۹،۵۱۲ نفر در سال ۱۳۹۲ کاهش یافته است.

رشد ۸ برابری زنان بیکار با مدرک فوق لیسانس و دکترا

بررسی مدرک تحصیلی جمعیت فارغ التحصیلان بیکار در سال های مذکور نشان می دهد که مردان فارغ التحصیل بیکار با مدرک تحصیلی «فوق دیپلم» از ۷۵،۹۲۵ به ۹۶،۵۸۴ نفر (۱/۳ برابر)، «لیسانس» از ۹۶،۱۱۶ به ۲۶،۴۷۵ نفر (۲/۸ برابر) و «فوق لیسانس و دکترا» از ۶،۴۰۶ به ۳۲،۶۴۲ نفر (۵/۱ برابر) افزایش یافته است. همچنین زنان فارغ التحصیل بیکار با مدرک تحصیلی «فوق دیپلم»، «لیسانس» و «فوق لیسانس و دکترا» در سال ۱۳۹۲ در مقایسه با سال ۱۳۸۴ به ترتیب ۲/۴، ۰/۸ و ۷/۵ برابر شده اند.

نتایج نشان می دهد طی سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ مردان فارغ التحصیل غیر فعال با مدرک تحصیلی «فوق دیپلم»، «لیسانس»، «فوق لیسانس و دکترا» به ترتیب ۳/۸، ۲/۹ و ۲/۵ برابر شده اند.

یکی از دغدغه های اجتماعی مطرح شده در سال های اخیر ناتوانی فارغ التحصیلان آموزش عالی در ورود به بازار کار و یافتن شغل مناسب است. کارشناسان مهم ترین دلیل این مساله را عدم تطابق کامل آموزش های دانشگاهی با نیازهای بازار کار عنوان می کنند. آنها معتقدند با وجود تصوراتی که در دهه های گذشته درباره تحصیلات دانشگاهی و گرایش جوانان به این سمت برای کسب فرصت های شغلی بهتر صورت گرفته هم اکنون تعداد بیکاران تحصیل کرده کشور قابل ملاحظه است. از سوی دیگر یکی از آسیب های جدی اقتصادی هر کشور بالا بودن آمار غیر فعالان آن کشور است. متأسفانه در سال های اخیر شاهد افزایش سریع آمار غیر فعالان در کشورمان هستیم و این روند افزایش حتی در بین افراد دارای مدرک تحصیلات تکمیلی نیز محسوس است. در همین راستا پژوهشگرده آمار گزارشی تدوین کرده که براساس یافته های آن در بازه زمانی سال های ۸۴ تا ۹۲ با توجه به ۲ برابر شدن فارغ التحصیلان دانشگاهی در عین ثبات جمعیت ایران، فارغ التحصیلان غیر فعال ۳/۸ برابر شده است. اگرچه در همین دوره زمانی تعداد اشتغال این طبقه از جامعه ۱/۵ برابر شده اما نرخ بیکاری به ۱۷۸ درصد رسیده است و ظرفیت اندک بازار کار برای جذب تحصیل کردگانی که بعضاً به آنها کم سواد نیز اطلاق می شود این قشر را بر آن داشته تا یک نسبت به بازار کار داشته باشند و به طور کلی از ورود به آن خودداری کنند.

در فصل های گزارش، آمار مربوط به وضعیت های مختلف فعالیت فارغ التحصیلان با استفاده از نتایج آمارگیری نیروی کار سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ مرکز آمار ایران، محاسبه و شرح داده شده است. تعادل با نگاهی اجمالی، خلاصه ای از این آمار را گردآوری کرده است که با هم می خوانیم:

افزایش فارغ التحصیلان بدون رشد جمعیت

در سال ۱۳۸۴ تعداد فارغ التحصیلان ۳،۶۳۵،۷۹۹ نفر بوده که با افزایش چشمگیری به ۷،۱۲۹،۶۸۴ نفر در سال ۱۳۹۲ رسیده است یعنی نزدیک به دو برابر افزایش یافته است. این در حالی است که طی سال های مورد بررسی جمعیت ایران رشد قابل توجهی نداشته و این بیانگر افزایش سهم جمعیت دارای تحصیلات عالی طی سال های مورد بررسی در جامعه ایران است. ارقام گزارش، بیانگر این واقعیت است که آموزش عالی در جذب دانش آموزان موفق تر از بازار کار در جذب فارغ التحصیلان عمل کرده است. به طوری که طی سال های مورد بررسی تعداد شاغلان فارغ التحصیل با افزایش حدود ۱/۵ برابری از ۲،۵۶۲،۶۵۸ نفر به ۳،۸۰۱،۸۵۳ نفر رسیده است در حالی که رشد فارغ التحصیلان بیکار با افزایش ۲/۱ برابری از ۴۲۰،۹۰۳ نفر به ۸۰۰،۶۳۳ نفر رسیده است و متأسفانه بیشترین رشد را در وضعیت غیر فعالان فارغ التحصیل با افزایش ۳/۸ برابری از ۶۵۲،۳۳۹ نفر به ۲،۴۴۷،۱۹۷ نفر شاهد هستیم. این بازتاب در شاخص های نیروی کار نیز مشاهده می شود. طی سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ نرخ مشارکت فارغ التحصیلان از ۸۲/۱ درصد به ۶۵/۷ درصد و نسبت اشتغال آنان از ۷۰/۵ درصد به ۵۲/۳ درصد کاهش یافته و بالعکس طی این سال ها شاهد افزایش نرخ بیکاری فارغ التحصیلان از ۱۴/۱ درصد به ۱۷/۸ درصد هستیم. این آمار حاکی از ناتوان تر شدن بازار کار در جذب فارغ التحصیلان خصوصاً در مورد زنان طی سال های مورد بررسی است به طوری که نرخ مشارکت مردان فارغ التحصیل طی این سال ها از ۹۰/۳ درصد به ۸۱/۲ درصد و نرخ مشارکت زنان فارغ التحصیل با شدت بیشتری از ۷۰ درصد به ۴۷/۸ درصد کاهش یافته است. همین روند را در شاخص نسبت اشتغال نیز شاهد هستیم به طوری که نسبت اشتغال مردان فارغ التحصیل در سال ۱۳۸۴، ۸۲ درصد بوده که در سال ۱۳۹۲ به ۷۰/۹ درصد کاهش یافته است. این شاخص برای زنان در سال های ۱۳۸۴ و ۱۳۹۲ به ترتیب ۵۳/۵ و ۳۳/۱ بوده است. نرخ بیکاری مردان فارغ التحصیل طی این سال ها از ۹/۱ درصد به ۱۲/۷ درصد افزایش یافته است. این نرخ با شدت بیشتری در زنان فارغ التحصیل از ۲۳/۵ درصد به ۳۰/۷ درصد افزایش یافته است.

بررسی مدرک تحصیلی فارغ التحصیلان نشان می دهد که طی سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ مدرک تحصیلی فارغ التحصیلان بالاتر رفته است از سویی جمعیت فارغ التحصیلان با مدرک «لیسانس»

فرم اشتراک

نام: فکس:
 نام خانوادگی: همراه:
 نام شرکت: شروع اشتراک:
 زمینه فعالیت: صندوق پستی:
 تلفن: کد: کد پستی:
 نشانی:

مدت اشتراک		سیستم سنجشی	مدت اشتراک	
مبلغ	شماره		مبلغ	شماره
<input type="checkbox"/>	۹۰۰۰۰ تومان	۱۲ شماره	<input type="checkbox"/>	۷۲۰۰۰ تومان
<input type="checkbox"/>	۴۵۰۰۰ تومان	۶ شماره	<input type="checkbox"/>	۳۶۰۰۰ تومان

مبلغ واریزی:
 تاریخ:
 شماره فیش واریزی:
 شماره حساب سیبا بانک ملی ایران: (۰۳۰۱۸۶۲۹۵۶۰۰۰)
 شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۳-۱۳۷۲-۳۶۱۵
 * در صورت تغییر آدرس و یا پلاک مراتب را به واحد مشترکین ۰۵۱۱-۳۸۴۵۴۱۳۴ اعلام نمایید.

توجه:

اشتراک ویژه تهران

با همکاری معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی (eshterak.ir)

از این پس تمامی علاقمندان ساکن تهران که مایل به اشتراک نشریه باشند می توانند از ۵۰ درصد تخفیف معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و ۴۰ درصد تخفیف ارائه شده توسط نشریه استفاده نموده و فقط ۱۰ درصد قیمت پشت جلد را بپردازند. لازم به ذکر است این نوع از اشتراک فقط از طریق سایت (eshterak.ir) امکان پذیر خواهد بود.

درخواست

اهدای بسته های فرهنگی و مطبوعاتی

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای ترویج فرهنگ مطالعه و افزایش ارتقای دانش عمومی شهروندان در نظر دارد نسبت به خرید مجلات شماره های اخیر از مطبوعات کشور و اهدای رایگان به مراکز عمومی و فرهنگی اقدام نماید.

مراکز مرتبط، با حجم حضور حداقل بالای ۱۰۰ نفر در روز شامل کتابخانه ها، کانون های فرهنگی، هنری و سینمایی، پایانه های مسافربری هوایی، ریلی و جاده ای، خوابگاه های دانشجویی دارای سالن مطالعه، ندامتگاه ها، مراکز اصلاح و تربیت، سالن انتظار بیمارستانها و مراکز درمانی بزرگ کشور و اماکن ترک اعتیاد، نگهداری اینام و سالمندان و غیره می توانند برای اطلاع و ارسال درخواست به سایت www.eshterak.ir

مراجعه و فرم شماره ۲ را پس از تکمیل به نشانی الکترونیکی eshterak.ir@majaleh2 ارسال نمایند.

بدیهی است بعد از بررسی و تایید نسبت به تحویل بسته های فرهنگی و مطبوعاتی رایگان اقدام خواهد شد.

معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی
 وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

ماهنامه اقتصاد آسیا

مشترک شوید

اقتصاد

www.eshterak.ir

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
 با هدف گسترش فرهنگ مطالعه و حمایت از مطبوعات
طرح تخفیف اشتراک تا سقف ۵۰ درصد
 را اجرا می کنند

افزایش قیمت نشریه در طول دوره اشتراک مشمول مشترکان قبلی نمی شود.

تسهیلات اشتراک برای روزنامهها مجلات عمومی و مجلات تخصصی به ترتیب تا سقف ۵۰۰، ۲۵۰ و ۵۰۰ تومان به ازای هر نسخه.

برای ثبت اشتراک کافی است به سایت www.eshterak.ir مراجعه نمایید.

تحلیل عملکرد تجارت خارجی استان خراسان رضوی در ده ماهه اول سال ۹۴

منبع: ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی

بر اساس نتایج حاصل از آمار کارشناسی نشده سیستم تجارت خارجی گمرک ایران، میزان صادرات کالا از گمرکات خراسان رضوی طی ده ماهه سال ۱۳۹۴، معادل ۱۶۴۵ هزار تن و به ارزش تقریبی ۱۳۲۳ میلیون دلار می باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل در وزن و ارزش دلاری به ترتیب ۱۴ درصد و ۱۳ درصد کاهش داشته است. لازم به ذکر است وزن و ارزش صادرات کالاها در ده ماهه سال گذشته به ترتیب ۱۹۰۲ هزار تن و ۱۵۱۹ میلیون دلار بوده است.

از کل ارزش صادرات غیر نفتی در ده ماهه سال جاری بالغ بر ۳۱ میلیون دلار از محل تجارت چمدانی و ۷/۳۰ دلار از محل بازرچه های مرزی باجگیران و دوغارون بوده است.

در ده ماهه سال ۱۳۹۴، میزان واردات استان ۳۸۵ هزار تن و به ارزش ۶/۲۹۰ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۵۳ درصد و ۳۸ درصد کاهش داشته است. ضمناً واردات ده ماهه سال گذشته به میزان ۸۱۲ هزار تن به ارزش ۶/۴۶۸ میلیون دلار می باشد. با توجه به مقایسه ارقام صادرات و واردات تراز بازرگانی خارجی گمرکات خراسان رضوی طی ده ماهه سال جاری مثبت و معادل ۱۰۳۲ میلیون دلار می باشد.

اقدام عمده صادرات استان در ده ماهه سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

نام	ده ماهه ۱۳۹۳		ده ماهه ۱۳۹۴		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی	ارزشی
کف پوش های غیر مخملی باف، از مواد نسجی سنتتیک یا مصنوعی آماده مصرف.	۴,۲۰۳,۴۰۳	۴۲,۳۵۶,۰۲۵	۵,۴۷۷,۳۲۲	۶۶,۲۱۷,۸۵۰	۳۰	۵۶
سایر روغن های سبک و فرآورده ها بجز بنزین	۱۷۲,۸۲۲	۱۸۳,۱۹۲	۱۳۴,۸۰۰,۸۰۹	۶۵,۰۵۲,۳۵۶	۷۷۹۰۰	۳۵۴۱۰
انواع زعفران در بسته بندی ۳۰-۱۰۰ گرم	۷۱,۴۱۴	۱۰۴,۹۹۲,۵۶۶	۳۹,۰۲۱	۵۷,۲۸۵,۸۰۷	-۴۵	-۴۵
سیب زمینی، تازه یا سرد کرده	۱۴۳,۹۹۶,۴۹۴	۵۷,۵۹۸,۳۳۰	۱۱۹,۴۱۹,۱۴۸	۴۷,۴۵۴,۰۰۹	-۱۷	-۱۸
زعفران در بسته بندی بیش از ۳۰ گرم	۴۰,۲۸۹	۵۵,۷۲۵,۰۴۲	۳۳,۳۲۲	۴۶,۳۹۶,۹۶۸	-۱۷	-۱۷
رب گوجه فرنگی	۲۵,۹۴۴,۷۹۳	۴۷,۰۸۵,۲۳۱	۱۸,۹۱۷,۷۷۹	۴۲,۰۹۹,۳۸۲	-۲۷	-۱۱
سایر بسته های غیر مذکور در جای دیگر	۴,۱۵۶,۷۵۵	۳۴,۴۸۱,۳۷۳	۴,۰۸۳,۲۴۵	۳۲,۹۶۸,۰۰۲	-۲	-۴
سایر سیمان سفید پر تلند بجز رنگ شده به طور مصنوعی	۷۳۶,۰۰۶,۱۴۴	۳۹,۷۱۶,۰۴۳	۵۸۹,۶۲۶,۹۲۶	۳۰,۴۰۰,۳۷۸	-۲۰	-۲۳
سایر کیسه ۰ کیسه کوچک از پلی اتیلن بجز کیسه خون	۹,۵۹۱,۲۵۹	۲۸,۷۳۶,۷۱۳	۷,۰۰۰,۹۵۰	۲۵,۱۰۷,۷۷۶	-۲۷	-۱۳
سایر رنگ ها و ورنی های اساس سایر پلیمر های سنتتیک یا طبیعی تغییر یافته	۱۲,۱۰۶,۹۱۲	۳۴,۵۲۲,۶۰۶	۷,۵۸۱,۶۱۰	۲۴,۴۹۵,۴۷۴	-۳۷	-۲۹
شیرینی (همچنین شکلات سفید)، بدون کاکائو	۱۶,۴۰۷,۲۵۰	۴۱,۸۹۲,۶۲۷	۹,۴۰۹,۱۸۴	۲۴,۴۴۹,۰۶۰	-۴۳	-۴۲
سایر تخم پرندگان با پوست، تازه	۳,۷۵۵,۰۵۴	۴,۸۸۱,۴۴۴	۱۸,۱۸۰,۶۱۹	۲۳,۶۴۶,۱۳۹	۳۸۴	۳۸۴
سیم برای سیم پیچی از مس	۲,۲۹۲,۶۷۰	۲۰,۶۹۵,۲۶۴	۲,۳۷۶,۱۷۶	۲۱,۴۸۳,۸۵۷	۴	۴
سایران ها، غیره، فطیر، خمیر برای لاک و مهر و خمیر های خشک کرده آرد	۱۸,۶۲۲,۱۱۸	۴۰,۵۶۹,۹۷۰	۹,۶۷۱,۶۰۷	۲۱,۲۰۸,۹۴۵	-۴۸	-۳۰
قیر نفت	۳۱,۹۲۷,۹۰۱	۱۷,۰۲۰,۶۷۴	۳۹,۰۱۷,۵۴۸	۲۰,۶۳۳,۰۰۶	۲۲	۲۱
لوله و شیلنگ های سخت از پلیمر های اتیلن	۹,۶۶۶,۶۰۵	۲۸,۹۳۷,۶۵۰	۶,۷۲۲,۹۸۱	۲۰,۲۵۶,۳۳۳	-۳۰	-۳۰
سایر فرآورده هایی غیر مذکور که دارای ۷۰٪ وزنی یا بیشتر نفت بار و روغن های معدنی قیری	۷,۲۱۴,۳۷۰	۶,۲۲۴,۵۳۳	۲۶,۹۵۸,۱۵۳	۲۰,۰۹۲,۹۷۷	۲۷۴	۲۲۳
کاشی و چهار گوش (Tile)	۰	۰	۷۸,۳۱۹,۶۷۵	۱۹,۶۲۱,۰۹۳	۱۰۰	۱۰۰
کابل هم محور و سایر هادی های برق هم محور	۱,۷۸۵,۱۱۰	۱۵,۸۵۱,۳۷۵	۲,۰۳۲,۱۲۵	۱۷,۷۵۷,۳۳۸	۱۴	۱۲
تخم خوراکی مربوط به انواع گونه های ماکیان تازه	۲۳,۲۶۰,۸۶۷	۳۰,۲۵۰,۹۲۷	۱۲,۳۶۸,۴۲۱	۱۶,۰۶۸,۷۹۹	-۴۷	-۴۷
سایر کالاها	۸۴۸,۱۹۳,۲۸۷	۸۵۰,۶۸۹,۸۵۷	۵۵۰,۴۶۴,۷۸۱	۶۴۸,۶۶۳,۰۵۲	-۳۵	-۲۴
جمع	۱,۸۹۹,۴۱۵,۵۱۷	۱,۵۰۲,۴۱۱,۴۴۲	۱,۶۴۲,۵۰۱,۴۰۲	۱,۲۹۱,۳۵۸,۶۰۱	-۱۳,۵	-۱۴

کشورهای عمده مقصد کالاهای صادراتی استان در ده ماهه سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

نام	ده ماهه ۱۳۹۳		ده ماهه ۱۳۹۴		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی	ارزشی
افغانستان	۷۹۹,۷۲۲,۶۱۹	۶۶۴,۲۳۴,۴۵۰	۸۸۶,۷۵۰,۴۲۷	۶۵۹,۶۵۳,۵۷۱	۱۱	-۱
ترکمنستان	۸۲۷,۷۴۴,۵۸۰	۳۳۲,۱۳۲,۹۱۷	۵۴۹,۱۴۷,۷۳۹	۲۵۶,۸۰۵,۰۶۰	-۳۴	-۲۳
عراق	۶۷,۵۷۷,۴۹۴	۷۳,۱۱۳,۰۹۵	۷۷,۹۴۱,۶۱۹	۸۹,۶۸۴,۳۳۰	۱۵	۲۳
امارات متحده عربی	۱,۱۹۶,۹۴۱	۸۷,۳۰۷,۴۳۸	۱۱,۹۹۷,۸۱۳	۶۶,۶۵۱,۰۴۴	۹۰۲	-۲۴
تاجیکستان	۱۲۲,۹۸۰,۸۵۶	۱۱۷,۱۰۷,۹۱۷	۶۵,۰۶۱,۷۶۰	۶۵,۲۷۷,۴۸۵	-۴۷	-۴۴
قزاقستان	۲۳,۹۵۵,۶۷۱	۳۷,۷۵۶,۲۴۶	۱۸,۸۴۸,۱۶۳	۲۸,۰۷۳,۳۰۹	-۲۱	-۲۶
اسپانیا	۲۹,۳۲۴	۳۶,۵۲۲,۸۸۵	۲۵,۰۹۲	۲۴,۸۷۴,۴۵۳	-۱۴	-۳۱,۹
ازبکستان	۲۲,۴۵۷,۳۳۲	۲۵,۱۶۳,۹۹۳	۱۵,۰۰۵,۳۷۰	۱۵,۲۶۳,۳۲۰	-۳۳	-۳۹
چین	۱۸۸,۷۹۰	۱۳,۵۵۰,۴۳۰	۲۶۴,۷۲۹	۱۴,۱۹۰,۲۸۵	۴۰	۵
قرقیزستان	۱۴,۹۲۷,۳۷۲	۲۷,۸۳۵,۸۶۷	۵,۱۸۵,۵۵۱	۱۱,۵۳۶,۱۶۶	-۶۵	-۵۹
عربستان سعودی	۳۱۴,۳۹۸	۱۵,۸۸۴,۷۶۵	۹۰,۷۴۹	۱۰,۴۶۲,۰۸۱	-۷۱	-۳۴
پاکستان	۳,۷۱۵,۶۳۸	۶,۷۱۴,۰۴۴	۳,۲۹۶,۰۱۰	۹,۳۳۶,۳۱۳	-۱۱	۳۹
لبنان	۷۶۸,۹۴۶	۴,۱۱۵,۵۴۷	۶۶۱,۱۰۱	۵,۰۵۳,۵۸۲	-۱۴	۲۳
ایتالیا	۶۶۳,۴۴۶	۶,۱۱۸,۷۲۸	۵۷۴,۱۸۶	۴,۹۷۸,۵۳۲	-۱۳	-۱۹
هند	۱,۵۴۷,۹۰۴	۱۳,۶۲۵,۳۸۸	۱,۳۳۱,۹۶۹	۳,۹۰۳,۰۶۸	-۱۴	-۷۱
هنگ کنگ	۹۳,۸۳۸	۴,۵۴۸,۴۱۸	۵۶,۷۶۵	۲,۹۹۱,۱۷۹	-۴۰	-۳۴
ترکیه	۴,۹۹۲,۵۹۶	۵,۹۷۷,۱۳۳	۵۹۲,۵۷۲	۲,۰۴۳,۸۱۷	-۸۸	-۶۶
قطر	۲۴,۴۰۲	۲,۴۲۴,۲۳۸	۴۸۱,۱۹۲	۱,۶۰۷,۳۸۳	۱۸۷۲	-۳۴
بحرین	۷۱,۴۰۵	۱,۱۲۲,۲۹۶	۷۸,۶۹۳	۱,۰۹۲,۷۹۶	۱۰	-۳
سوئد	۲۷,۰۶۸	۱,۵۸۱,۴۷۴	۵,۰۲۷	۱,۰۰۴,۵۲۲	-۸۱	-۳۶
سایر کشورها	۶,۴۱۴,۸۹۷	۲۴,۸۷۴,۱۷۳	۵,۱۰۴,۸۰۵	۱۶,۸۷۶,۲۳۴	-۲۰	-۳۲
جمع	۱,۱۹۹,۴۱۵,۵۱۷	۱,۵۰۲,۴۱۱,۴۴۲	۱,۶۴۲,۵۰۱,۴۰۲	۱,۲۹۱,۳۵۸,۶۰۰	-۱۳,۵	-۱۴

اقلام عمده واردات استان در ده ماهه سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

درصد تغییرات		ده ماهه ۱۳۹۴		ده ماهه ۱۳۹۳		نام
ارزشی	وزنی	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	
۴	۳	۴۷,۸۷۹,۲۰۸	۳۸,۱۵۹,۰۴۶	۴۶,۲۲۷,۸۸۲	۳۶,۹۸۰,۷۷۱	برنج نیمه سفید شده (Semi milled Rice) یا برنج کامل سفید شده (Wholly milled Rice) حتی صیقلی یا براق شده
-۲۹	-۱۸	۴۴,۱۶۹,۹۷۳	۲۰,۸۸۸,۷۰۰	۶۲,۴۳۷,۵۸۹	۲۵,۵۵۶,۰۰۴	پنبه، حلاجی نشده یا شانه نزده
-۸۲	-۸۰	۲۱,۷۵۹,۵۹۸	۷۱,۲۳۷,۲۸۵	۱۱۸,۴۰۰,۳۱۵	۳۵۱,۷۴۹,۲۶۳	سایر به صورت دانه بیجز گندم دامی
۸۸	۹۰	۱۹,۷۸۸,۲۹۴	۱۱,۵۲۷,۱۳۸	۱۰,۵۲۲,۹۸۴	۶,۰۵۶,۳۵۲	دانه کنجد حتی خرد شده
-۶۴	-۵۶	۱۶,۴۰۹,۳۳۳	۶۹,۴۸۱,۹۴۵	۴۵,۵۱۱,۷۴۶	۱۵۹,۶۵۸,۱۴۷	جو به استثنای بذر
-۲۸	-۱۸	۱۳,۳۳۵,۸۲۲	۴۱,۸۸۹,۱۲۵	۱۸,۴۳۳,۷۹۳	۵۱,۲۹۴,۰۸۳	کنجاله و سایر آخال های جامد، حتی ساییده شده یا بهم فشرده
-۱۱	-۱۰	۶,۹۴۳,۱۴۱	۳۴۴,۲۲۲	۷,۷۷۹,۲۸۲	۳۸۳,۸۴۸	اجزاء و قطعات تلمبه های مایعات
۶۹	۷۱	۶,۸۴۸,۷۱۲	۲۸,۸۰۶,۴۵۰	۴,۰۵۸,۹۷۱	۱۶,۸۴۲,۵۸۷	سولفات آمونیوم
-۴۷	-۴۱	۶,۵۷۴,۷۶۹	۸۴۶,۹۳۹	۱۲,۳۱۱,۴۵۲	۱,۴۲۵,۵۸۲	سایر فرآورده های غذایی که در جای دیگر مذکور یا مشمول نباشد
-۳۵	-۵۵	۶,۲۹۱,۳۳۴	۱۶۵,۶۵۷	۹,۷۴۸,۰۴۹	۳۷۰,۰۳۲	ابریشم خام (نتاییده)
۶۲	۸۶	۳,۳۱۲,۹۱۵	۱,۴۹۷,۵۳۷	۲,۰۴۵,۷۴۵	۸۰۶,۴۰۰	قهوه، یون داده؛ کافئین نگرفته غیر مذکور
۱۰۰	۱۰۰	۳,۲۲۷,۴۷۱	۲۰,۹۰۰	۰	۰	ماشین آلات و دستگاه ها برای آماده کردن میوه ها، میوه های سخت پوست یا سبزیجات
۱۰۰	۱۰۰	۳,۱۱۵,۹۲۵	۱۰۷,۵۰۵	۰	۰	ماشین های ریسندگی مواد نسجی
۱۰۰	۱۰۰	۳,۰۳۱,۳۳۲	۸۶,۶۴۷	۰	۰	ماشین های ساختن شیشه یا اشیاء شیشه ای با حرارت
-۲۵	-۲۰	۲,۹۸۷,۴۱۹	۸۲۰,۵۶۷	۳,۹۹۳,۶۶۰	۱,۰۲۷,۸۱۸	نخ یک لا، از الیاف شانه نزده
۸۶۶۸	۱۹۲۱	۲,۹۱۸,۶۷۴	۸۶,۹۲۰	۳۳,۲۸۷	۴,۳۰۰	ماشین آلات ناوایی یا نان شیرینی پزی، بیسکویت سازی و ماکارونی
۹	۱۴	۲,۸۸۴,۵۸۴	۸,۴۰۱,۲۶۰	۲,۶۵۰,۸۹۷	۷,۴۰۱,۲۳۵	تفاله نشاسته سازی و تفاله های همانند
۱۹۴	۱۶۵	۲,۸۱۹,۷۲۹	۲۲۴,۹۴۲	۹۵۹,۶۱۴	۸۴,۷۸۰	تیوپ و ایر اوت لامپ کم مصرف
۱۰۰	۱۰۰	۱,۹۹۸,۱۸۳	۶,۷۰۴,۳۴۲	۰	۰	شکر تصفیه نشده بدون اضافه کردن مواد خوشبو کننده یا مواد رنگ کننده از نیشکر
۱۰۷۱	۱۲۵۰	۱,۸۸۷,۸۱۴	۴,۲۹۴,۲۵۸	۱۶۱,۲۴۷	۳۱۸,۲۰۰	سایر دانه های کلرا یا کانولا حتی خرد شده غیر مذکور در جای دیگر
-۴۱	-۴۸	۷۲,۴۴۶,۹۷۷	۷۹,۱۳۸,۹۸۶	۱۲۳,۲۷۳,۲۰۶	۱۵۲,۰۹۹,۹۳۷	سایر کالا
-۳۸	-۵۳	۲۹۰,۶۳۱,۶۰۶	۳۸۴,۷۳۰,۳۷۲	۴۶۸,۵۸۹,۷۱۹	۸۱۲,۰۵۹,۳۳۹	جمع

واردات به تفکیک کشورهای طرف معامله

نام	ده ماهه ۱۳۹۳		ده ماهه ۱۳۹۴		درصد تغییرات	
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن	دلاری
پاکستان	۳۹,۸۷۲,۷۴۱	۴۸,۵۱۳,۲۷۶	۴۰,۷۹۰,۳۸۶	۴۹,۵۹۹,۸۸۶	۲	۲
جمهوری کره	۲۱,۵۹۵,۰۰۲	۲۰,۱۴۶,۲۰۲	۱۶,۲۲۰,۴۶۳	۳۳,۰۹۵,۷۰۳	-۲۵	۶۴
ازبکستان	۵۹,۲۶۸,۱۵۰	۵۳,۲۰۱,۲۱۲	۴۰,۲۲۲,۴۷۹	۳۱,۹۳۰,۰۹۶	-۳۲	-۴۰
قزاقستان	۳۰۱,۸۰۷,۹۱۲	۹۶,۰۹۶,۰۵۵	۱۱۰,۹۰۵,۰۴۸	۲۹,۴۷۰,۸۲۵	-۶۳	-۶۹
امارات متحده عربی	۱۹۴,۲۳۴,۸۳۱	۸۲,۳۷۰,۵۱۱	۵۶,۰۵۰,۷۲۸	۲۷,۲۹۵,۴۷۸	-۷۱	-۶۷
افغانستان	۱۰,۹۶۵,۵۹۳	۱۰,۹۱۸,۳۳۹	۱۶,۱۴۴,۷۱۱	۱۹,۰۸۰,۲۵۸	۴۷	۷۵
سوئیس	۱۴,۳۷۲,۹۱۶	۴,۸۷۶,۹۴۵	۴۶,۳۹۵,۰۷۷	۱۷,۹۲۹,۸۳۵	۲۲۳	۲۶۸
چین	۲۴,۴۸۹,۱۵۱	۴۳,۸۱۰,۲۶۹	۶,۲۷۷,۰۴۸	۱۵,۴۲۹,۳۱۱	-۷۴	-۶۵
ترکیه	۷۷,۷۰۱,۷۳۳	۳۷,۵۰۸,۶۸۷	۲,۹۳۰,۱۵۲	۱۴,۸۰۸,۸۷۱	-۹۶	-۶۱
ایرلند	۱,۹۵۷,۶۳۷	۱۴,۲۶۵,۵۶۵	۲,۰۳۷,۲۱۰	۱۰,۴۷۴,۵۵۱	۴	-۲۷
ترکمنستان	۴۵,۱۰۴,۴۰۸	۱۹,۵۶۷,۳۵۴	۲۸,۲۹۹,۴۶۶	۸,۳۴۲,۷۵۵	-۳۷	-۵۷
تاجیکستان	۱,۴۴۶,۹۱۱	۴,۰۸۴,۵۷۴	۲,۰۹۹,۹۶۶	۴,۴۴۴,۷۳۱	۴۵	۹
فرانسه	۱۲۳,۹۲۰	۳,۵۷۸,۹۶۶	۱۱۲,۷۲۶	۴,۴۲۲,۹۶۴	-۹	۲۴
هند	۵۶۱,۹۴۹	۱,۲۷۴,۲۳۴	۸,۲۵۳,۳۴۳	۳,۹۴۶,۴۳۸	۱۳۶۹	۲۱۰
آلمان	۴۷۱,۹۹۵	۷,۷۶۵,۳۵۱	۳۴۹,۴۴۳	۳,۳۹۶,۳۲۴	-۲۶	-۵۶
ایتالیا	۱۶۷,۴۱۳	۷,۳۳۹,۹۱۷	۲۵۳,۳۰۳	۳,۲۶۸,۱۴۴	۵۱	-۵۵
تایوان	۸۱,۹۱۹	۲,۱۶۴,۰۳۴	۱۱۷,۷۳۵	۲,۳۸۶,۹۹۰	۴۴	۱۰
هلند	۷۶,۶۰۴	۹۰۷,۶۹۸	۲۶۵,۶۴۴	۲,۰۰۸,۵۴۹	۲۴۷	۱۲۱
اتریش	۱۰,۵۴۳,۸۵۷	۳,۲۰۲,۰۵۵	۲,۲۳۰,۷۳۹	۱,۰۴۷,۹۷۸	-۷۹	-۶۷
لیتوانی	۰	۰	۱۶۳,۳۷۰	۱,۰۲۷,۳۶۲	۱۰۰	۱۰۰
سایر کشورها	۷,۲۱۴,۶۹۷	۷,۰۹۸,۴۷۵	۴,۶۱۱,۳۲۵	۷,۲۲۴,۵۵۹	-۳۶	۲
جمع	۸۱۲,۰۵۹,۳۳۹	۴۶۸,۵۱۹,۷۱۹	۳۸۴,۷۳۰,۳۷۲	۲۹۰,۶۳۱,۶۰۶	-۵۳	-۳۸

مسافری

در ده ماهه سال ۱۳۹۴، ۲,۳۳۰,۸۴۲ نفر از طریق گمرکات مرزی استان و همچنین فرودگاه مشهد تردد داشته اند. از این تعداد ۱,۱۷۲,۴۳۱ نفر وارد کشور و ۱,۱۵۸,۴۱۱ نفر خارج گردیده اند.

عملکرد	ده ماهه ۱۳۹۳	ده ماهه ۱۳۹۴	درصد تغییرات
مسافر ورودی	۱,۱۲۴,۴۶۲	۱,۱۷۲,۴۳۱	۴
مسافر خروجی	۱,۱۷۵,۵۹۰	۱,۱۵۸,۴۱۱	-۱
جمع کل	۲,۳۰۰,۰۵۲	۲,۳۳۰,۸۴۲	۱

استاندار خراسان رضوی:

رشد ۸ برابری سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی در خراسان رضوی

دستورکار قرار دارد. رشیدیان گفت: با انجام اقدامات مقتضی برای روان سازی و تسهیل فضای سرمایه‌گذاری رتبه استان در این حوزه از ۱۹ به ۱۱ ارتقا یافته و همچنین نرخ مشارکت اقتصادی با رشد ۱,۲ درصدی به ۴۱,۹ درصد رسیده و خراسان رضوی در این شاخص در مقام سوم کشوری قرار گرفته است.

وی سیاست‌های تنظیم بازار اجرایی شده در استان را موفق ارزیابی و خاطر نشان کرد: در همین راستا کاهش نرخ تورم تا ۹,۶ درصد که سه درصد کمتر از متوسط کشوری بوده خراسان رضوی را به نخستین استان کشور با

نرخ تورم یک رقمی تبدیل کرده است. استاندار خراسان رضوی نرخ بیکاری استان در پاییز سال جاری را با ۳,۴ درصد کاهش معادل ۱۰,۸ درصد دانست و گفت: در ۱۰ ماهه سال جاری رقم واریزی درآمدهای استان به خزانه کشوری ۱۶ درصد افزایش داشته است.

رشیدیان اظهار داشت: نرخ تبادلات اقتصادی استان در سال جاری مثبت بوده و تراز صادرات به واردات بیشتر بوده است.



استاندار خراسان رضوی از رشد هشت درصدی سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی در استان خبر داد.

علیرضا رشیدیان در مراسم آغاز اجرای پروژه قطار برقی مشهد که با حضور رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان محیط‌زیست، و سایر مسئولان کشوری و استانی برگزار شد، اظهار کرد: در ۹ ماهه اول امسال ۵۷۰ شرکت خارجی نسبت به سرمایه‌گذاری در استان برنامه‌ریزی کردند که این میزان نسبت به سال ۹۲، هشت درصد رشد داشته است.

وی به اقدامات صورت گرفته در استان برای تحقق اهداف دولت مبنی بر اسناد بالادستی و سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد مقاومتی و عبور از رکود پرداخت و ادامه داد: در همین راستا تدوین برنامه‌های کارشناسی شده و رصد مستمر بر نحوه اجرای آن و برگزاری منظم جلسات ستادهای مختلف از قبیل تسهیل، رفع موانع تولید، اشتغال و... استان در

اقتصاد

۵۶

شماره ۵۴۲ - اسفند ماه ۱۳۹۴



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی خبر داد:

صادرات بیش از ۹۶۴ هزار دلار فرش دستباف در ۱۰ ماهه سال ۹۴

صادر می‌شود که به منظور تعیین و مستندسازی مقدار واقعی صادرات فرش دستباف استان، به تجار توصیه می‌شود محصولات خود را از گمرکات استان صادر نمایند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: طی ۱۰ ماهه سال جاری، ۳۳ هزار و ۳۹۴ کیلوگرم فرش دستباف به ارزش بیش از ۹۶۴ هزار دلار، معادل ۲۸ میلیارد و ۵۸۴ میلیون ریال از گمرکات استان صادر شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، راضیه علیرضایی اظهار داشت: این میزان صادرات شامل انواع فرش دستباف، قالیچه و غیره است که در اندازه‌ها و طرح‌های مختلف، عمدتاً توسط قالی بافان استان تولید شده است.

وی افزود: کشورهای ترکمنستان، بحرین، قطر، کویت، نیجریه، مراکش و... عمده‌ترین مقاصد صادراتی فرش دستباف استان می‌باشند.

علیرضایی تصریح کرد: حجم زیادی از تولیدات استان از دیگر مبادی خروجی کشور



پسابرجام و افق‌های جدید حمل و نقل

علی نوزاد
معاون وزیر راه و شهرسازی



موقعیت ویژه ایران در دنیا و خاورمیانه سبب شده است در حوزه حمل و نقل بین‌المللی دارای پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های فراوانی باشد که این امر در صورت فراهم‌بودن بسترهای لازم و شبکه زیرساخت‌های حمل و نقل مناسب می‌تواند سهم چشمگیری را در ترانزیت کالا و مسافر برای ایران به ارمغان آورد. عبور از تحریم‌ها ایران را در زمینه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی وارد شرایط متفاوتی کرده است.

این شرایط جدید و موقعیت ویژه در منطقه، زمینه رشد و پیشرفت را در زمینه‌های مختلف مهیا کرده و مسئولیت سنگینی را بر دوش دستگاه‌های دولتی و اجرایی کشور در همه بخش‌ها به‌ویژه جامعه مهندسی کشور گذاشته است. با یک نظر کلی و نگاهی به اهداف و اسناد بالادستی می‌بینیم که تا دست‌یافتن به سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ راهی بسیار طولانی در پیش داریم و برنامه‌ریزی اهداف کوتاه و بلندمدت برای برداشتن این فاصله مسئولیت ما را در حوزه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل چند برابر می‌کند.

در حال حاضر بیش از هزار و صد کیلومتر آزادراه و بیش از سه هزار کیلومتر راه‌آهن آماده سرمایه‌گذاری در کشور وجود دارد که بسترهای لازم برای مشارکت سرمایه‌گذاران در این زمینه فراهم شده است. گفتنی است براساس سند چشم‌انداز، این میزان به ۱۵ هزار کیلومتر راه‌آهن، ۷۰ هزار کیلومتر بزرگراه و پنج هزار کیلومتر آزادراه در سال ۱۴۰۴ خواهد رسید

انتقال دانش و تکنولوژی‌های نواز دیگر ثمرات برداشته‌شدن تحریم‌ها علیه ایران است و مهم‌تر اینکه این رویکرد یک رابطه دوسویه خواهد بود. صدور خدمات فنی و مهندسی کشور از دستاوردهای درخور توجه اجرایی‌شدن براجام است که می‌تواند کشور را در حوزه زیربنای حمل و نقل به دانش روز جهانی مجهز کند

امروز در شبکه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور دارای ۱۰ هزار و ۱۷۱ کیلومتر راه‌آهن، دوهزار و ۳۱۶ کیلومتر آزادراه، ۱۵ هزار کیلومتر بزرگراه و ۲۰ هزار کیلومتر راه اصلی هستیم که با اضافه‌شدن چهار هزار و ۷۳۱ کیلومتر راه‌آهن در دست ساخت، هزار و ۱۱۶ کیلومتر آزادراه در حال احداث، چهار هزار و ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه و سه هزار کیلومتر راه اصلی در دست اجرا به این میزان، شاهد تحولی عظیم در این حوزه خواهیم بود.

در همین راستا، در حال حاضر بیش از هزار و صد کیلومتر آزادراه و بیش از سه هزار کیلومتر راه‌آهن آماده سرمایه‌گذاری در کشور وجود دارد که بسترهای لازم برای مشارکت سرمایه‌گذاران در این زمینه فراهم شده است. گفتنی است براساس سند چشم‌انداز، این میزان به ۱۵ هزار کیلومتر راه‌آهن، ۷۰ هزار کیلومتر بزرگراه و پنج هزار کیلومتر آزادراه در سال ۱۴۰۴ خواهد رسید.

با توجه به اجرای براجام و احقاق حقوق ملت ایران و ایجاد فضای تازه در صحنه بین‌الملل، روابط ایران در حوزه سیاسی، اقتصادی و اجتماعی وارد مرحله جدیدی شده است. این موقعیت فرصت مناسبی را در اختیار ما قرار داده است تا با برنامه‌ریزی دقیق و جامع، بسترهای لازم برای توسعه ترانزیت و گسترش زیرساخت‌های حمل و نقل را فراهم کنیم و با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و بین‌المللی زمینه توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی مهیا شود. این شرایط موقعیت مناسبی فراروی ما قرار داده است تا بتوانیم به اهداف از پیش تعیین‌شده در اسناد بالادستی نظام و سند چشم‌انداز برسیم.

در این مرحله با توجه به اجرایی‌شدن براجام و برداشته‌شدن تحریم‌ها اولویت ما تکمیل پروژه‌های

کلیدی و کربدورهای مصوب بین‌المللی است و در این راه نیازمند یاری بخش خصوصی و جذب سرمایه‌های خارجی هستیم تا ضمن جبران بخشی از کارها که به دلیل کمبود منابع مالی به تعویق افتاده است، پروژه‌های اولویت‌دار را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با بهترین کیفیت طراحی و اجرا کنیم.

در حال حاضر پروژه‌های اولویت‌دار و آماده سرمایه‌گذاری شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور مشخص شده است و در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حمل و نقل، مسکن و شهرسازی که در مهرماه برگزار شد، معرفی و استقبال سرمایه‌گذاران خارجی رویه‌رو شده و به دنبال آن حضور سرمایه‌گذاران و درخواست آنان به شکل چشمگیری افزایش یافته است. این پروژه‌ها در دو بخش آزادراهی و راه‌آهن تعریف شده است که تمام این طرح‌ها در کربدورهای مصوب شرق-غرب و شمال-جنوب کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد و آکو قرار دارند و جایگاه مهمی در ترانزیت کالا و مسافر در صحنه بین‌الملل خواهند داشت.

در بخش پروژه‌های ریلی با توجه به تأکید مقام معظم رهبری بر توسعه حمل و نقل ریلی که از اولویت‌های دولت تدبیر و امید است، تلاش ما این است تا این طرح‌ها را با شتاب بیشتر و در راستای سند چشم‌انداز به نتیجه برسانیم و در

این مسیر مجوز فاینانس و ماده ۶۲ قانون محاسبات عمومی برخی از این طرح‌های راه‌آهن اخذ شده است که قابلیت تضمین از سوی دولت و بانک مرکزی با سهم مشارکت ۸۵ درصدی طرف خارجی و ۱۵ درصدی دولت را داراست. با این چارچوب بعد از برگزاری همایش سرمایه‌گذاری برای برخی از این پروژه‌ها پیشنهاداتی از سوی طرف‌های خارجی در چارچوب قراردادهای DB+F و فاینانس ارائه شده که در حال بررسی است.

گفتنی است در حوزه پروژه‌های ریلی در بعضی موارد که مجوز فاینانس اخذ نشده است امکان استفاده از روش BLT وجود دارد که یک مدل مناسب برای کاهش ریسک‌های سرمایه‌گذاری برای طرف خارجی است. قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، جزء پروژه‌های ریلی است که احداث آن با مشارکت طرف چینی نهایی شده است و می‌تواند به‌عنوان یک مدل خوب برای سایر پروژه‌ها باشد. درباره پروژه‌های آزادراهی نیز اولویت‌ها معین شده است و پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری در قالب پنج طرح و در راستای تکمیل کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. تمامی این طرح‌ها موجب اتصال بنادر مهم، مراکز صنعتی و جمعیتی کشور و اتصال به کریدورهای بین‌المللی خواهد بود که شرکت ساخت و توسعه در این حوزه نیز آماده عقد قرارداد در چارچوب BOT به نسبت ۳۰ به ۷۰ درصد است.

آزادراه تبریز-مرند-بازرگان، اولین پروژه آزادراهی کشور است که با سرمایه‌گذاری از سوی یک شرکت ترکیه‌ای احداث می‌شود و از نظر ترافیک بین‌المللی و موقعیتی که در کریدور شرقی-غربی (جاده ابریشم)، مسیر آسیا-اروپا و شبکه بزرگراهی آسیا دارد از اهمیت بسزایی برخوردار است.

در سال جاری با نزدیک شدن به اجرای برجام و برداشته شدن تحریم‌ها، شاهد حضور هیأت‌های مختلفی از کشورهای اروپایی در کشور بودیم که ضمن اظهار علاقه‌مندی به مشارکت در زیرساخت‌های حمل و نقل، ایران را بهشت سرمایه‌گذاران خارجی می‌دانستند و با توجه به زمینه‌های فراوان توسعه، دسترسی به نیروی انسانی متخصص، امنیت مناسب سرمایه‌گذاری در مقایسه با کشورهای خاورمیانه، ریسک پایین سرمایه‌گذاری و دسترسی به انرژی ارزان در کشور و سایر جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در ایران، این امر در ماه‌های اخیر شتاب بیشتری گرفته است؛ به نحوی که شاهد حضور هیأت‌هایی از کشورهای چین، کره، فرانسه، ایتالیا، اتریش و استرالیا در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور به منظور مشارکت در احداث طرح‌های زیربنایی بودیم و در بعضی از این دیدارها نیز به نتایج مطلوبی دست پیدا کردیم.

از سوی دیگر، انتقال دانش و تکنولوژی‌های نو از دیگر ثمرات برداشته شدن تحریم‌ها علیه ایران است و مهم‌تر اینکه این رویکرد یک رابطه دوسویه خواهد بود. صدور خدمات فنی و مهندسی کشور از دستاوردهای درخور توجه اجرائی شدن برجام است که می‌تواند کشور را در حوزه زیربنای حمل و نقل به دانش روز جهانی مجهز کند.

واگذاری تعدادی از پروژه‌های راهسازی کشور ترکمنستان به شرکت‌های راهسازی ایران از جمله بهسازی راه سرخس-تجن و احداث آزادراه عشق آباد-ترکمن‌آباد به طول ۷۰۰ کیلومتر نیز گواهی بر این ادعا است. در شرایط فعلی و با گشایش راه‌های ارتباطات بین‌المللی، به شیوه‌های مختلف سرمایه‌گذاری با کمترین ریسک توجه فراوانی شده است و به روش‌های BOT و BLT یا همان ساخت و بهره‌برداری و انتقال یا ساخت و اجاره و انتقال در بودجه‌های تنظیمی دولت یازدهم نیز توجه شده است. وزارت راه و شهرسازی نیز آیین‌نامه اجرای قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع پولی و مالی کشور را که امسال ابلاغ شد فعال کرده است.

رویکردها همه‌گی به سمت تشویق سرمایه‌گذاران پیش‌رفته و شرایط به نحوی فراهم شده است که دولت نیز اصل و سود سرمایه آنها را تضمین خواهد کرد؛ به این ترتیب که سرمایه و سود مورد انتظار از محل بهره‌برداری پروژه، مستهلک می‌شود و چنانچه در دوره زمانی‌ای که در قرارداد پیش‌بینی شده اگر بنا به هر دلیلی سرمایه‌گذار به سود مورد نظرش نرسد، دولت تضمین می‌کند که سرمایه‌گذار به سود تضمین شده برسد و از طریق افزایش دوره قرارداد یا خرید کل پروژه و انتقال آن به وزارت راه سرمایه مستهلک خواهد شد.

اینها همه نشان از مهیا بودن شرایط حضور سرمایه‌گذاران با کمترین ریسک و بالاترین اطمینان در شرایط فعلی ایران است. امیدواریم که تلاش‌های دولت تدبیر و امید و به‌خصوص دستگاه‌های دیپلماسی کشور با تلاش همکاران مادر شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گره خورده و با به‌کارگیری و جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و کم‌رنگ کردن حضور دولت در پروژه‌ها، بیش‌ازپیش ساخت و تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل شتاب گیرد و نتیجه آن توسعه همه‌جانبه ایران اسلامی باشد.

روایت اکونومیست از آینده ...

تا بیمه، همه‌جا، کامپیوترها جای شغل‌های بانکی را گرفته‌اند. اکنون نگرانی‌هایی درباره قانون‌گذاری‌های بعدی وجود دارد. در سال ۲۰۱۶، قوانین جهانی شماره ۳ در مورد سرمایه بانک‌ها سختگیرانه‌تر خواهد شد. علاوه بر آن، از سال ۲۰۱۶، در آمریکا قانون بانکی جدیدی وضع خواهد شد که روی بودجه بانک‌ها اثر خواهد گذاشت. بر اساس این قانون، بانک‌ها نمی‌توانند با حساب خود معامله کنند و برای معامله اولویت‌هایی مقرر خواهد شد.

افزایش نرخ بهره در آمریکا باید درآمد بانک‌های داخلی را افزایش بدهد اما در عین حال، این جریان نوعی سرکبیجه نیز ایجاد خواهد کرد. مقامات بریتانیایی نیز در مورد سرمایه‌گذاری‌های خطرناک بانکی تصمیماتی خواهند گرفت. این جریان می‌تواند برای بانک‌های مختلف، مثل HSBC، هزینه‌های چند میلیارد دلاری به‌همراه داشته باشد. برخی از بانک‌های غربی از پیش این قوانین را قبضه خواهند کرد، مثلاً بارکلی در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۱۶ خواستار از میان رفتن تمامی موانع بین‌المللی خواهد شد. برخی بانک‌ها از حالا هزینه‌ها را کاهش داده‌اند؛ روی بانک اسکاتلند پای خود را از ایالات متحده آمریکا بیرون کشیده و سرمایه‌های بانکی خود را کوچک کرده است.

در بازارهای نوظهور، وام‌دهندگان بال‌های خود را بیشتر می‌گسترند. مأموران عالی‌رتبه چینی به دنبال آزادسازی نرخ بهره هستند و در عین حال می‌خواهند رشد اعتبارات، ثابت باقی بماند؛ با این وجود، این رشد باز هم به ۱۱ درصد خواهد رسید. در کشورهای در حال توسعه، مانند غرب پیشرفت فناوری به کمک مصرف‌کننده خواهد آمد و به ویژه، استفاده از موبایل بانک هزینه‌های مصرف‌کننده را کاهش خواهد داد.

دیده‌بان: ریات مشاور! در حالی که امیدها از سرمایه‌گذاری ناامید می‌شود، مشاوران مجازی وارد میدان والاستریت می‌شوند. انسان‌ها نوع علاقه و میزان سرمایه خود را مشخص می‌کنند و کامپیوترها با پردازش این جزئیات، نوعی راهبرد سرمایه‌گذاری را ارائه می‌دهند. پس از آن، خودشان در کالای مورد نظر سرمایه‌گذاری می‌کنند و سهام آن را به صورت خودکار و مستمر رصد می‌کنند. در حقیقت هوش مصنوعی تمامی خطاهای انسانی را مرتفع می‌کند.



نقش ارزیابی اقدامات ایمنی در کاهش تلفات ناشی از تصادفات

نصیر برادران رحمانیان
کارشناس ارشد راه و ترابری



در ۱۰ سال اخیر در کشور اقدامات نسبتاً مطلوبی در راستای افزایش ایمنی انجام شده و کاهش تلفات ناشی از تصادفات بدون شک قابل توجه بوده است اما نکته ای که در این بین نباید بی تفاوت از آن گذشت این است که هر سال که می گذرد کاهش متوفیان سخت تر می شود. یکی از مهمترین دلایل سخت تر شدن کاهش تلفات و شاید پیش بینی عدم توفیق به میزان ۱۰ سال اخیر در سال های آینده، برآوردهای نادرست از میزان منابع مورد نیاز، ضعف در برنامه ریزی و بخصوص ارزیابی اقدامات صورت گرفته

و تعیین میزان اثربخشی اقدامات است. ارزیابی اقدامات ایمن سازی فرآیندی است که باید به منظور سنجش اثربخشی و نیز توانمندسازی و ارتقای دانش فنی در زمینه ایمنی راه ها صورت پذیرد و چنانچه این اقدام به درستی انجام نشود نتیجه آن، قابلیت پاسخگویی را در چارچوب اصول و مفاهیم مدیریت ایمنی برای تحقق اهداف مورد نظر نخواهد داشت. باتوجه به اینکه الزام پرهزینه ترین اقدامات، در بحث ارتقای ایمنی عبور و مرور، مؤثرترین آنها نخواهد بود، لازم است تا اقداماتی که با صرف کمترین هزینه بیشترین نتایج را داشته باشد، مدنظر قرار گیرد. این در حالی است که نبود ساختار و متدولوژی مدون برای ارزیابی و شناسایی نقاط ضعف و قوت اقدامات صورت گرفته در کشور در خصوص بخش های مختلف از جمله اقدامات مهندسی، آموزشی و حتی اعمال قوانین و مقررات سبب گشته، نتایج و کارایی مطلوبی به نسبت هزینه های صورت گرفته بدست نیاید. بررسی ها در کشور حاکی از این است که در زمانی که پروژه های مربوط به ارتقای ایمنی بطور کامل اجرا می شود مکانیزمی تعریف نشده تا برنامه ریزان و بطور کلی متولیان ایمنی راه ها بدنبال تعیین اثربخشی اقدامات اجرا شده باشند و متاسفانه مرحله ارزیابی به ندرت انجام می شود. یکی دیگر از مشکلات موجود در کشور که به علت آن هر سال که می گذرد کاهش تلفات ناشی از تصادفات را دشوارتر از گذشته می نماید، نبود یک برنامه ایمنی معین است. برنامه ایمنی معین در واقع برنامه ای است که دارای بودجه ای معین بوده و تنها ملاک انتخاب آن، مقوله ایمنی می باشد البته با این پیش فرض که جهت دستیابی به اهداف مورد نظر از فرآیند ارزیابی نیز استفاده شود که وضعیت موجود نشان می دهد اینگونه نیست. نبود رویکرد جامع و هدفمند در این خصوص را می توان به نبود یک سیستم مدیریت ایمنی راه های کارآمد در کشور مرتبط دانست. سیستمی که می تواند شامل ساختار سازمانی، طرح ریزی، توزیع مسوولیت ها، تعیین روش های اقدام و نحوه ارزیابی و بازنگری اقدامات ایمن سازی صورت گرفته باشد. بنابراین بهبود ایمنی راه ها مستلزم انجام فعالیت های مستمر، یکپارچه و نظام مند در زمینه های مختلف همچون مدیریت و هماهنگی ایمنی، سیستم مناسب جمع آوری، پردازش و ارایه آمار و اطلاعات تصادفات، طراحی و ساخت راه های ایمن، بهبود و رفع نقاط پرتصادف، تبلیغات و آموزش های مؤثر ایمنی، ارتقای ایمنی وسایل نقلیه، وضع مقررات و قوانین ترافیکی و اعمال آنها، بهبود عملیات نجات و فوریت های پزشکی و... می باشد که مطابق توصیه مراجع بین المللی، ارزیابی اقدامات و فعالیت های خرد و کلان مرتبط با زمینه های فوق ضروری است تا از مصرف بهینه هزینه ها و کسب تجربه از طرح های موفق و ناموفق اطمینان حاصل شود و اقدامی بصورت کورکورانه انجام نشود. از طرفی باتوجه به اینکه منابع مالی مورد نیاز برای چنین مقاصدی همیشه محدود است، بنابراین ضروری است که منابع اعتباری موجود را برای حل مشکل، به شکلی کاملاً هوشمندانه و موثر مصرف نماییم.

آخرین وضعیت ترانزیت کالا از ایران پس از لغو تحریم ها

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای با بیان اینکه لغو تحریم ها فرصت بازگشت خودروسازهای اروپایی را به ایران فراهم می کند گفت: این اتفاق فرصتی می شود تا شرکت های پژو و رنو دوباره به ایران برگردند و در حوزه خودروهایی شخصی و ناوگان حمل و نقل عمومی محصولاتشان را عرضه کنند.

به گزارش خبرنگار آنلاین؛ معاون وزیر راه و شهرسازی عمده سرمایه گذاری را در حوزه جادهای متعلق به بخش خصوصی خواند و یادآور شد: در چند سال گذشته کمتر حضور شرکت های خودروساز اروپایی را در کشور داشتیم و عمدتاً شرکت های چینی و غیر اروپایی در ایران فعال بودند قطعاً اگر اجرای توافق خوب پیش رود فرصت فراهم می آید که شرکت های پژو و رنو دوباره به ایران برگردند تا در زمینه خودروهایی شخصی و ناوگان حمل و نقل عمومی محصولاتشان را عرضه کنند. سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای در برنامه ریزی تولید ناوگان عمومی نقش دارد اما اصل کار برنامه ریزی در وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می شود.

وی درباره تأثیر لغو تحریم ها بر حوزه ترانزیت کالا ادامه داد: این اتفاق تا حدودی بر حوزه ترانزیت تأثیر دارد چون وقتی ایران تحریم شد برخی کشورها سعی کردند برای جابه جایی کالا از مسیر ایران اقدام نکنند همانطور که قبل از تحریم ازبکستان کالاهایی را از مسیر ایران عبور می داد اما در دوره تحریم این روند قدری کاهش پیدا کرد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای اظهار کرد: بعد از لغو تحریم ها ترانزیت کالا از مسیر ایران افزایش پیدا می کند ولی در کل ترانزیت چون عمدتاً مربوط به کشورهای همسایه است افزایش زیادی نخواهد داشت. زیرا این کشورها کمتر تحت تأثیر تحریم بودند به عنوان مثال ترکیه برای عبور از ایران تحت تأثیر تحریم نبود و در حد امکان از مسیر ایران استفاده کرد و ما نیز از مسیر ترکیه برای ترانزیت کالا استفاده کردیم.

در نشست تخصصی حمل و نقل مسافر در مشهد مطرح شد

راهکارهای برند سازی در بخش حمل و نقل جاده ای مسافر



نشست تخصصی حمل و نقل مسافر با حضور مدیران ستادی و مدیران کل حمل و نقل و پایانه های ۹ استان کشور در مشهد برگزار شد و یکی از محورهای اصلی آن، یافتن راهکارهای برند سازی در بخش حمل و نقل جاده ای مسافر بود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، در ابتدای این نشست، مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی در سخنانی به معرفی استان خراسان رضوی پرداخت و گفت: استان خراسان رضوی دارای رتبه های اول در زمینه صادرات کشور از مرزها، ترانزیت خروجی، آموزش رانندگان و نیز تعداد موافقت های اصولی صادره در سطح کشور است.

جواد وحدتی فرد افزود: در موضوع جابجایی مسافر نیز استان خراسان رضوی با دارا بودن سهم ۱۰٫۸ درصد کشور، در رتبه دوم قرار دارد. در زمینه تعداد ناوگان جاده ای مسافری و نیز تعداد مراکز معاینه فنی هم رتبه دوم کشور از آن خراسان رضوی است.

وی در ادامه با اشاره به وجود ۳۴ تشکل صنفی و ۶۵۳ شرکت حمل و نقل جاده ای در خراسان رضوی، از جابجایی سالانه ۲۸ میلیون تن بار، ۲۰ میلیون مسافر و نیز عبور تقریباً شش میلیون تن بار از مرزهای جاده ای این استان خبر داد.

در ادامه این نشست مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان سخنانی پیرامون چگونگی صدور بخشنامه ها در حوزه حمل و نقل مسافر و دفاتر خدمات فروش بلیت، در پاسخ به این سوال که چه کنیم که بهره وری بخش حمل و نقل مسافر افزایش یابد؟ و چگونه می توانیم در بخش حمل و نقل مسافر برند سازی کنیم؟ خاطر نشان ساخت: به نظر بنده ما اگر در

ضوابطی که می خواهیم تدوین کنیم، بتوانیم این همانمی را در سطح کشور به صورت یکپارچه تکمیل کنیم، مفهومش این است که ما عملاً به

جای دو هزار و ۲۰۰ شرکت حمل و نقل مسافر که در سطح کشور داریم، به تعداد کمتری نام می رسیم که این ها شبکه شرکت ها هستند.

وی ادامه داد: در حال حاضر یک رتبه بندی در سیستم حمل و نقل مسافر وجود دارد، ضوابط آن هم هست؛ اما در عمل شاید چندان کاربرد نداشته باشد.

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: در بسیاری از استان ها بیشتر شرکت ها رتبه ۵ را دارند. در این رتبه بندی موجود، رتبه به آن شرکت داده می شود. مفهوم آن این است که ممکن است رتبه های دوشرکت همنام در دو شهر مختلف با هم فرق داشته باشد. اما اگر ما بتوانیم آن شبکه را تکمیل کنیم و از دو هزار و ۲۰۰ شرکت، به تعداد محدودتری برسیم، می توانیم روی این موضوع کار کنیم که رتبه را به شبکه بدهیم نه شرکت. زیرا می داند اگر آن شرکت آن سطح کیفیتی که مربوط به این شبکه است را ارائه ندهد، عملاً به رتبه کل شبکه آسیب می رساند. اگر این فرایند اتفاق بیفتد، آن وقت به آنچه که به عنوان برند مدنظر است، رسیده ایم.

حاج اسماعیلی ادامه داد: برای رسیدن به این هدف، ابتدا باید راهکارهای این موضوع را در ضوابط حمل و نقلی پیش بینی کنیم.

وی همچنین با اشاره به وجود مشکل تاسیس شعبه شرکت های حمل و نقلی در پایانه های مسافری شهرهای بزرگ کشور اظهار داشت: الان بیشتر پایانه ها در شهرها، متمرکز است، اما مدل پایانه های متمرکز و نیمه متمرکزی را در نظر گرفته بودیم که از آن استفاده ای نشده است.

بازدید سفیر هند و هیئت سرمایه گذار آلمانی از منطقه ویژه اقتصادی دوغارون



به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، شری سائوراب کومار سفیر کشور هندوستان در ایران از این منطقه ویژه اقتصادی بازدید کرد.

کومار در این بازدید ضمن ابراز شگفتی از توانمندی ها و پتانسیل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون ابراز داشت وجود چنین منطقه ای در همجواری کشور افغانستان خارج از تصور من بود.

وی افزود: در دوران تحریم خیلی بر روی کشور ما برای عدم ارتباط با ایران فشار بود اما به دلیل رابطه عمیق فرهنگی که از دیرباز بین ما و ایران برقرار بود، رابطه هرچند کم خود را حفظ کرده و هیچگاه قطع ارتباط کامل نکردیم و اکنون که تحریم ها رفع شده است بسیار خرسندیم که می توانیم ارتباط تجاری خود را با ایران افزایش دهیم.

همچنین یک هیئت سرمایه گذار از کشور آلمان جهت ایجاد نیروگاه بادی و خورشیدی از منطقه ویژه اقتصادی دوغارون نیز بازدید کردند.

در این دیدار مدیرعامل منطقه ویژه منطقه ویژه را به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی و وجود بادهای نسبتاً شدید در بیشتر طول سال و تابش خورشید مکان مناسبی برای تولید انرژی های نو دانست.

گرامی افزود: با توجه به این ویژگی خاص جغرافیایی و وجود منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در همجواری با کشور افغانستان که نیازمند انرژی می باشد این منطقه را از هر حیث ممتاز نموده است.

رئیس هیئت آلمانی ابراز امیدواری کرد با انجام مقدمات لازم از ابتدای سال بتوان شاهد شروع عملیات اجرایی آن باشیم.

اقتصاد

۶۱

شماره ۵۳۳ - اسفند ماه ۱۳۹۴



ارائه خدمات و بسته های ویژه اعتباری در ۱۸ شعبه بانک سینا استان خراسان

پرداخت انواع تسهیلات سه میلیارد ریالی در قبال چک وسفته

چهل میلیارد ریالی در قبال وثیقه ملکی باباز پرداخت ۱۲ الی ۶۰ ماهه

بصورت ماهیانه و صدور انواع ضمانت نامه

آدرس: مشهد - خیابان احمد آباد - بلوار ابوذر غفاری

بین ابوذر غفاری ۱۲ و ۱۴ تلفن ۰۵۱-۳۸۴۵۵۰۹۶

مدیر کل پایانه های مرزی سازمان راهداری خبر داد

کاهش آمار ترانزیت کشور در هشت ماهه سال ۱۳۹۴

مدیر کل دفتر پایانه های مرزی سازمان راهداری از کاهش آمار ترانزیت کشور در هشت ماهه ابتدایی سال خبر داد.

محمد جواد عطرجیان، با بیان این مطلب تصریح کرد: در طول هشت ماهه سال ۱۳۹۴، هفت میلیون و ۸۹۳ هزار تن کالا از مرزهای کشور جابه جا شده که این رقم نسبت مدت مشابه سال گذشته افت نشان می دهد.

وی با بیان این که از میزان کل ترانزیت کشور حدود سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ترانزیت کالاهای نفتی اختصاص پیدا کرده، اعلام کرد: مابقی که کالاهای غیر نفتی بوده است به چند بخش مختلف تقسیم می شود که مهم ترین آن مواد سوختنی است.

به گزارش ایسنا، مدیر کل دفتر پایانه های مرزی سازمان راهدار درباره ی فعال ترین مرزهای کشور در سال جاری نیز اظهار کرد: در زمینه ی واردات کالا مرز بندرعباس بیشترین نقش را داشته و در صادرات نیز بندر امام خمینی (ره) بالاترین فعالیت را به خود اختصاص داده است. همچنین کشور امارات به عنوان یکی از اصلی ترین شرکای ترانزیتی ایران در سال جاری به حساب می آید.



شرکت حمل و نقل بین المللی
دور آسیا
پگانه دی نیت ۵۴۵۶۲

شرکت حمل و نقل بین المللی
دور آسیا پگانه دی
کریر - فورواردر

صادرات، واردات و ترانزیت کالا

مدیر عامل: مجید خواجهی

نشانی: مشهد، چهار راه صیاد شیرازی، صیاد شیرازی
۱۹ مجتمع راد، پلاک ۶، طبقه ۴، واحد ۱۴

تلفکس:

۰۵۱۳-۸۹۰۷۵۹۷

همراه:

خواجهی ۰۹۱۵۳۱۸۴۶۶۷

محمدزاده ۰۹۱۵۵۱۶۱۶۷۳

Email: doorasia.ir@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

آهو پای طوس

فورواردر - کریر

- دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها
- حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
- حمل کانتینر و ترانزیت کالا به کشورهای افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان، عراق
- حمل کالاهای سنگین
- خدمات گمرکی و ترخیص کالا از گمرکات
- دفتر مرکزی: مشهد خیابان کوهسنگی - مجتمع تجاری زیست خاور
طبقه ۸- واحد ۸۰۴
- تلفن: ۰۵۱-۳۸۵۰۰۱۳-۱۷ - ۳۸۵۴۸۵۰۴ - نمایر: ۰۵۱-۳۸۵۱۲۱۱۷

شرکت حمل و نقل بین المللی



نجیب ترابری
کریر - فورواردر

حمل مشتقات سوختی

دفتر مرکزی: مشهد - چهارراه خیام جنب مجتمع
تک ساختمان خلیج فارس - طبقه ۵ - واحد ۹
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۶۲۳۴ - ۳۷۶۵۱۱۵۸ - ۳۷۶۵۸۵۱۵ - ۰۵۱-
نمایر: ۰۵۱-۳۷۶۳۶۰۲۱

مدیر عامل: ایرج اسکندری ۰۹۱۵۱۱۶۱۷۶۶

eskandari_iraj@yahoo.com

Info@najibtarabar.com

Info@najibtransport.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

کاروان ریل ترابری

کریر - فورواردر

- حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه و عراق و افغانستان
- دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: ابتدای بلوار فرامرز عباسی - ساختمان یاس

طبقه چهارم - واحد ۴۰۱

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۷ - ۰۵۱۳۶۰۸۳۹۲۸

فکس: ۰۵۱۳۶۰۹۹۷۷۵

موبایل: ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۴۷

EMAIL: KARAVANRAIL_TARABAR@yahoo.COM



AMUT BAR TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. (LTD)

شرکت حمل و نقل بین المللی

آموت بار ترابر

ناوگان قوی در عرصه حمل و نقل زمینی.
• سرویس فیدرینگ از جبل علی به بنادر جنوبی ایران و بالعکس.
• حمل محموله ها به صورت ریلی بالأخص حمل محموله های فله و کانتینری از طریق ریل به ترکمنستان و بنادر ایران.

خدمات ترخیص کالا و بازرگانی:

• تهیه پروفورما و انجام کلیه مراحل (اخذ مجوز، ثبت سفارش، ترخیص، حمل).
• انجام مکاتبات بین المللی برای خرید و یا فروش کالا به زبان های انگلیسی، روسی، فرانسوی، ترکی و عربی.
• واردات انواع خودروهای سواری روز دنیا، خودروهای سنگین و صنعتی. (تحويل خودروهای سواری موجود ۲۴ ساعته و تحويل خودروهای سفارشی به صورت ۲۵ روزه است)
• صادرات و تأمین محصولات خشکبار ایرانی همراه با اخذ کلیه مجوزهای لازم برای ورود به تمامی کشورهای اروپایی در هر حجم و با بسته بندی مورد تأیید کشور مقصد.

تخصص در زمینه ی حمل و استریپ کانتینرهای یخچالی

این شرکت بادر اختیار داشتن کارگران خبره در امر استریپ در گمرکات جنوبی کشور خسارات احتمالی وارده به بار را به شدت کاهش می دهد.

شرکت حمل و نقل بین المللی آموت بار ترابر با همکاری نیروهای متعهد و متخصص و مدیران مجرب با بیش از بیست سال سابقه عملکرد درخشان در امور حمل و نقل بین المللی و داخلی تاکنون توانسته است خدمات تخصصی خود را به طیف گسترده ای از شرکت های خصوصی، دولتی و اشخاص ارائه نماید.

این شرکت در تمامی مرزهای ورودی و خروجی کشور، کلیه گمرکات مناطق ویژه، گمرکات شهرهای استانی و بعضی از کشورهای همسایه و مرزی، آسیا میانه و قاره آمریکا دارای نمایندگی بوده و بادر اختیار داشتن پرسنل مجرب و کارآمد در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل بین المللی همواره به عنوان مشاور و بازویی قوی حافظ منافع مشتریان خود باشد.

خدمات حمل و نقل:

• حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت بوسیله کامیون های ایرانی تحت پوشش و کامیون های خارجی از کلیه گمرکات کشور به اروپا، آسیا، CIS، کشورهای همسایه و بالعکس.
• حمل چندوجهی و ترکیبی، بارهای FCL و LCL، محموله های خطرناک، سنگین، یخچالی، تانکر و چادری.
• حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت توسط کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت و کانتینر های ویژه (یخچالی، Flat Rack، Open Top) به وسیله

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ - پلاک ۲۲ - طبقه ۲

تلفن و دورنگار: ۰۰۹۸ - ۰۵۱ - ۳۷۶۵۷۹۲۰

اقتصاد

۶۳

شماره ۵۳۰ - اسفند ماه ۱۳۹۴



شرکت حمل و نقل بین المللی

ادیب ترابر سپهر (سهامی خاص)

کریر - فورواردر

وابسته به کارخانجات شیمیایی ادیب

• حمل تخصصی سوخت
• حمل کالای ترانزیتی، صادراتی، وارداتی به آسیای میانه و افغانستان

نشانی: مشهد - بلوار فرامرز عباسی - بین فرامرز ۳ و ۱

مجتمع تجاری آناهیتا - طبقه دو - واحد چهار

تلفن: ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۲ - ۰۵۱۳۶۰۱۴۱۶۱

۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۸ - ۰۵۱۳۶۰۲۲۱۹۷

نمابر: ۰۵۱۳۶۰۹۱۵۶۱

www.adibtarabarsepahr.com

info@adibtarabarsepahr.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

بارمان ترابر



• جاده ای: حمل جاده ای از نقاط مختلف ایران و ترکیه به افغانستان و آسیای میانه

• ریلی: پرداخت کرایه مسیرهای ریلی، اخذ کد، تامین کننده انواع واگن MPS و باری

• دریایی: حمل کانتینری از بنادر مختلف جهان به افغانستان و CIS

تلفن: ۳۷۶۱۴۰۵۲ (+۹۸۵۱) نمابر: ۳۷۶۶۶۹۱۶ (+۹۸۵۱)

Email: Info@barmantarabar.com

Website: www.barmantarabar.com



شرکت حمل و نقل داخلی کالا

ابومسلم خراسانی

حمل محموله های ترافیکی
حمل، توزیع و پخش مواد غذایی و دارویی در استان های خراسان

مدیر عامل: غلامحسین حافظی منش

مشهد: پایانه بار، غرفه ۱۱۸

تلفن: ۸۳ - ۰۵۱-۳۳۹۲۱۲۸۲

۰۹۱۵۵۱۴۶۹۴۸



YARAN ZAMIN
INTERNATIONAL TRANSPORT CO

ستاره یاران زمین

شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: حسن خداپرست

مشهد: رضاشهر، بین رضوی ۱۱ و ۱۳، پلاک ۶۵

تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۶۵۳۲۸ / ۳۸۷۶۵۳۳۱

نمابر: ۰۵۱-۳۸۷۶۱۷۸۱

Yaranzamin_star@yahoo.com



ERIKARAIL SHARGH
INTERNATIONAL TRANSPORT CO

شرکت حمل و نقل بین المللی

اریکا ریل شرق

کریر - فورواردر

حمل جاده ای و ریلی به آسیای میانه، عراق و افغانستان
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

نشانی: مشهد - بلوار سجاد - خیابان بهارستان - بهارستان ۲

ساختمان بهار - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۰۳۹

نمابر: ۰۵۱-۳۷۶۵۳۵۶۶

www.erikarail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

راهگشا کالا

کریر - فورواردر

دفتر مرکزی: مشهد - رضا شهر - بلوار رضوی

بین رضوی ۸ و ۱۰ - پلاک ۱۳۸۵

تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۶۸۱۷۶ - فکس: ۰۵۱-۳۸۷۸۶۱۷۷

موبایل: ۰۹۱۵ ۳۲۸ ۶۴ ۰۹

Rahgoshakala@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

پیمان ترکمن

کریر - فورواردر

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مدیر عامل: صمد خدادادی

مشهد: خیابان احمد آباد، بین قائم و نشاط، ساختمان

۱۳۱، طبقه ۳

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۱۰۵۸۲ - ۳۸۴۱۰۵۶۱

«صمد خدادادی» ۰۹۱۷۱۶۱۴۳۳۰

«نعمت الله خدادادی» ۰۹۱۵۱۱۵۵۳۷۶

نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۰۵۴۹۹

paymanturkaman@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

میچکا ترابر شرق

عضو کنوانسیون تیر

حمل کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به کشورهای افغانستان و آسیای میانه
حمل ریلی و حمل دریائی

نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور

مشهد: خیابان آبکوه - نیش آبکوه ۵ - مجتمع تجاری سعدآباد - واحد ۱۰۳

تلفن: ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۹۸۱۴۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۶ - ۳۷۲۳۹۰۹۷

نمابر: ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶ - علیرضا فرتاج: ۰۵۱-۳۷۲۳۹۰۹۶

Info@michka-mts.com

نیلراه توس

شرکت حمل و نقل

حمل و نقل کالا به تمام نقاط کشور

حمل بار ترافیکی

مجهز به تریلی، کامیون ۹،۷ و ۱۱ محور

نشانی: کیلومتر ۷ جاده فریمان - پایانه بار - غرفه ۱۰۷

تلفن: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶ - ۳۳۹۲۹۰۲۱

نمابر: ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۰۶

همراه: ۰۹۱۵۵۱۱۹۰۷۶ - ۰۹۱۵۳۱۰۹۳۳۹

آرژانتین

۶۴

شماره ۵۴۲ - اسفند ماه ۱۳۹۴



نام و نشانی اعضاء انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای

مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد

(بر حسب حروف الفبا)

ردیف	نام شرکت	تلفن	دورنویس	مدیرعامل	آدرس
۱	آبادان	۳۶۵۸۷۲۵۵-۶ ۳۶۶۵۲۷۸۹	۳۳۹۲۰۱۳۴ ۳۶۵۸۷۲۵۴	احسان فخرانی فاروجی	جاده آسیایی- بعداز پلیس راه - نیش آزادی ۱۱۱
۲	آتی ران بار طوس	۳۳۹۲۵۵۰۵	۳۳۹۲۳۴۵۰	حسین لقمانی طوس	پایانه بار مشهد- طبقه همکف-غرفه ۱
۳	آذرخش گلبهار طوس	۴۶۱۲۵۹۹۰	۴۶۱۲۵۹۹۰	حسین بهرامی	چناران - حاشیه جاده ستو - جنب آهن فروشی جعفری
۴	گهر ترابر نوین شرق	۳۳۹۲۰۳۳۸	۳۳۹۲۴۹۹۳-۴	خانم انسیه نبوی	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲- طبقه ۲ غرفه A۲۱
۵	آزادگان	۳۳۳۸۳۱۳۹ ۳۳۳۸۳۱۳۳	۳۳۴۱۸۴۱۱	محمدحسن غلامیان	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۲- غرفه A۳
۶	آسه بار (کالا-سوخت)	۳۷۶۷۶۰۹۲	۳۷۶۷۶۰۹۷	مهدی مستقیم ارخودی	بلوار سجاد- خیابان بهار - انتهای بهار ۳
۷	آسیا بار	۳۳۳۸۳۰۶۷-۹	۳۳۳۸۳۰۶۳	مصطفی آصفی	پایانه بار- انتهای پایانه- غرفه B۳
۸	ابومسلم خراسانی	۳۳۹۲۱۲۸۲-۳	۳۳۹۲۳۵۷۶	غلامحسین حافظی مش	پایانه بار مشهد- غرفه ۱۱۸
۹	اتحاد	۳۳۹۲۰۵۸۰	۳۳۹۲۹۰۹۰	احمد حاجی علی نجم آباد	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۹
۱۰	اتفاق یزدی ها	۳۸۵۹۹۵۷۵	۳۳۹۲۰۵۵۵ ۳۸۵۱۲۵۳۲	جعفر اردکانی فرد	پایانه بار مشهد- طبقه سوم - غرفه ۳۱۲
۱۱	ارمغان نیک طوس	۳۳۹۲۰۴۳۲	۳۳۹۲۰۴۳۲	عباس ارمغان	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۷
۱۲	اعظم خراسان	-۳۳۹۲۱۲۲۰ ۳۳۹۲۶۷۰۵	۳۳۹۲۱۲۵۴	سید جمال اعظم هاشمی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۲
۱۳	اقبال	۳۳۹۲۴۸۰۴ ۳۳۹۲۰۶۹۵	۳۳۹۲۴۸۰۴	محمدابراهیم وکیلان زند	پایانه بار مشهد - طبقه همکف- غرفه ۱۱۰
۱۴	اقبال بار سنگ بست	۳۴۶۹۳۲۶۲	۳۵۰۲۸۴۲۸	حسین مریدی	مشهد- کیلومتر ۳۲ جاده فریمان
۱۵	اقبال بار مریدی	۳۲۷۶۳۹۷۶	۳۵۰۲۸۴۲۸	حسن مریدی	مشهد- کیلومتر ۲۵ جاده فریمان
۱۶	اقتصادبار طوس	۳۵۴۲۰۵۲۱-۴	۳۵۴۲۰۵۲۵	حمیدرضا آردی	شهرک صنعتی توس- قبل از میدان فن آوری - سمت راست
۱۷	امین ترابر شرق	۳۳۹۲۹۱۹۳ ۳۳۹۲۹۶۶۰	۳۳۹۲۱۱۹۸	محسن طربی	شهرک صنعتی طرق- میدان کارآفرین- طبقه فوقانی بانک کشاورزی-واحد ۲
۱۸	اوج سرخس	۳۳۸۲۲۴۷۰-۳	۳۳۸۲۵۴۶۱	علیرضا طحان	شهرک عسکریه- انتهای احسان ۷- پلاک ۴۰
۱۹	بارآوران طوس	۳۳۹۲۷۰۱۰-۱۵	۳۳۹۲۷۰۱۴	محسن جعفرزاده اصفهانی	پایانه بار مشهد- ساختمان شرکت ها- طبقه ۳- غرفه ۳۰۶
۲۰	بازه حور	۳۳۴۶۳۳۹۸	۳۳۴۶۳۳۹۹	سیدخلیل احمدی	کیلومتر ۷۵ جاده مشهد- تربت حیدریه، بین رباط سفید و تربت حیدریه
۲۱	باغ سالار فریمان	۳۴۶۹۵۴۳۰-۲	۳۴۶۹۵۴۳۳	حسین جاقوری	کیلومتر ۳۵ جاده فریمان - حاشیه جاده روستای باغ سالار
۲۲	بزرگ خراسان	۳۳۹۲۴۹۰۰-۲	۳۳۹۲۴۹۰۳	علی یحیی پور	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۱۴
۲۳	پارس ترابر طوس	۳۳۹۲۳۵۵۷ ۳۳۹۲۰۳۳۱	۳۳۳۸۳۰۵۷	نوید غلامپور	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۱ طبقه ۳- غرفه ۳۱۱
۲۴	پارسیان ترابر	۳۵۴۱۴۵۴۰-۴۲	۳۵۴۱۴۵۴۳	سید احمد برودی	جاده آسیایی قوچان- کیلومتر ۱۵ جاده قوچان- جنب کارخانه به صبا
۲۵	پاسارگاد	۳۳۹۲۵۸۰۰ ۳۳۹۲۵۷۰۰	۳۳۹۲۰۴۵۱	محمد کریم عرفانی انصاف	پایانه بار مشهد- ساختمان مرکزی - غرفه ۲۱۲

۲۶	پرستویار سرخس	۳۴۵۲۲۲۱	۳۴۵۲۲۲۱	محمد اردونی	پشت پایانه مسافربری سرخس
۲۷	پویش ترابر سرخس	۳۶۵۱۵۵۵۵ ۳۶۶۵۵۴۴	۳۶۵۱۳۵۸۴	حسن برفرازی	کیلومتر ۴ بزرگراه آسیایی - آزادی ۱۳۱ - جنب هلال احمر
۲۸	پویش ترابر مشهد	۳۶۵۱۳۵۵۵-۶	۳۶۵۱۳۵۸۴	سعید باتقوا	جاده قوچان- کیلومتر ۴- آزادی ۱۳۱
۲۹	پیشتازان جفائی	۳۳۹۲۰۰۶۵ ۳۳۹۲۵۶۵۵	۳۳۹۲۵۶۵۴	سید محسن برودی	پایانه بار مشهد- طبقه ۲- غرفه ۲۰۳
۳۰	پیشرو ترابر خراسان	۳۳۳۸۳۰۰۲-۹	۳۷۶۳۳۲۰۹	محمود صادقی	پایانه بار مشهد- انتهای پایانه - غرفه BV
۳۱	پیمان بار	۳۳۹۲۵۹۵۹	۳۳۹۲۸۰۵۸	مجتبی سلطانی جزین	پایانه بار مشهد- طبقه همکف غرفه ۱۰۳
۳۲	پیمایش بار فریمان	۳۴۶۸۵۲۴۱-۵	۳۴۶۸۵۲۴۰	محمد منصوری	فریمان- کیلومتر ۳ جاده تربت جام- مقابل شهرک صنعتی فریمان- جنب صدرا شیمی
۳۳	پیک سوخت - فرآورده نفتی	۳۳۴۴۴۸۷۷-۸	۳۳۴۴۴۸۷۷-۸	محمد خاکشور	پروین اعتصامی ۲۵- طبقه همکف- پلاک ۴
۳۴	تعاونی تک واحدی	۳۳۹۲۳۰۸۴	۳۳۹۲۳۵۷۲	ابوالقاسم آمیغ	ابتدای جاده نیشابور- جنب شرکت گواه- داخل مجتمع نمایشگاهی قدس
۳۵	تعاونی خود رانده	۳۳۹۲۱۲۸۹	۳۳۹۲۰۶۲۳	نصرالله سلمانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- غرفه ۱۲۰
۳۶	تعاونی شهید کلاتری	۳۳۹۲۰۴۰۷	۳۳۸۵۰۲۲۸	قنبر خسروی خور	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۸
۳۷	تندر شرق	۳۳۹۲۰۰۸۹	۳۳۹۲۰۵۳۶	حبیب اله بهرامی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه ۱۰
۳۸	توکل	۳۳۹۲۱۳۴۴-۵	۳۳۹۲۴۱۷۱	محمود صنعتگر	پایانه بار مشهد- غرفه ۳۰۱
۳۹	ثابت	۳۳۹۲۱۲۹۷-۹	۳۲۵۷۰۶۰۰-۹	علیرضا ثابتی وارسته	بین طلاب و میدان بار رضوی- نبش بابانظر ۷۷
۴۰	ثامن بار	۳۳۹۲۱۲۶۲-۳	۳۳۹۲۳۵۵۴	احسان معصومی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۵
۴۱	جاده ترابر طوس	۳۳۹۲۱۲۵۲-۳	۳۳۹۲۰۱۶۱	پرویز ابراهیم زاده فخر	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۱۰
۴۲	جاده داران سیستان	۳۴۵۲۳۲۰۰	۳۴۵۲۳۲۰۰	محمد رضا نوروزی	جنب پایانه بار مسافربری سرخس
۴۳	جاده رانان شرق	۳۳۹۲۴۰۹۰-۵	۳۳۹۲۴۵۷۴	سیدرضا شارع شهری	ابتدای جاده فریمان - جنب پایانه بار مشهد
۴۴	جام گستر طوس	۳۳۹۲۰۰۷۳ ۳۳۹۲۹۶۰۵	۳۳۹۲۵۷۸۵	علیرضا سالاری	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه AV
۴۵	جهاد نصر	۳۳۹۲۶۱۶۳-۴	۳۳۹۲۰۳۲۷	هادی جهان دوست	پایانه بار مشهد- طبقه دوم- غرفه ۲۱۱
۴۶	جهان بار طوس	۳۳۴۲۲۷۴۰	۳۳۹۲۰۲۸۰	مهرداد قوامی	پایانه بار مشهد- طبقه دوم - غرفه ۲۰۶
۴۷	چشمه ساران چناران	۴۶۱۲۳۴۲۹	۴۶۱۲۲۴۳۹	سید حسین مهاجرزاده	چناران- میدان کشاورز- مقابل مجتمع فرهنگی امام رضا
۴۸	حافظ	۳۳۹۲۷۰۷۰	۳۳۹۲۴۹۰۵	حسین ربانی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۶
۴۹	خزائی- خراسانی	۳۳۹۲۳۵۷۹	۳۳۹۲۰۱۹۱	مرتضی پورمهدی	پایانه بار مشهد- ساختمان شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۳
۵۰	خلیج فارس	۳۲۷۶۵۷۰۰ ۳۲۷۱۵۳۹۰	۳۳۹۲۵۷۷۵	جعفر وجدانی فرد	کوی طلاب - خیابان رسالت- بین رسالت ۹ و ۱۱
۵۱	خمسه	۳۳۹۲۴۸۹۳ ۳۳۹۲۰۰۸۱	۳۳۹۲۱۳۰۷	غلامرضا شادمش	پایانه بار مشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۲۲
۵۲	درستکار ترابر شرق	۳۴۵۲۵۵۱۸	۳۴۵۲۷۷۲۴	صولت علیمیرزایی	بلوار شهید شوشتری - جنب هتل دوستی
۵۳	دنیا گردان	۳۳۹۲۰۴۸۹ ۳۳۹۲۰۵۳۸	۳۳۹۲۳۵۷۷-۸	مجید رجب طاوسی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۲
۵۴	دیزباد	۳۲۵۲۳۳۲۱	۳۲۵۲۳۳۴۷	حسین علیپور	دیزباد- حاشیه جاده قدیم نیشابور- کیلومتر ۷۵
۵۵	راحلین دانش	۳۳۹۲۵۷۵۷	۳۳۹۲۸۲۶۲	اسماعیل کامل	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه ۸
۵۶	راحلین سبز	۳۳۴۶۴۱۹۱	۳۳۴۶۴۱۹۲	حسین رسولی	کیلومتر ۷۵ مشهد- تربت ، رباط سفید
۵۷	راه ترابر سرخس	۳۷۱۳۸۳۸۴-۵	۳۷۱۳۸۳۸۷	سید مهدی لطفی	سرخس- سه راهی پالایشگاهی - گنبدلی
۵۸	راهیان ترابر شرق فرآورده های سوختی	۳۳۸۲۲۳۳۰	۳۳۸۲۵۴۶۱	جواد طیرانی طوسی	شهرک عسکریه - انتهای احسان ۷- پ ۴۰
۵۹	راهیان خراسان	۳۳۹۲۰۵۷۲-۳	۳۳۹۲۰۷۵۹	محمد علی نظری حیانو	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه AD

۶۰	رباط سفید	۳۳۴۶۳۴۴۳-۴	۳۳۲۸۳۵۱۰	محسن دشتبان	کیلومتر ۸۰ جاده تربت حیدریه - روستای رباط سفید- مقابل کارخانه گچ
۶۱	ره آورد سپیده سحر	۳۳۴۶۳۴۱۷	۳۶۰۲۱۴۵۵	عادل بهلور	بلوار دانش آموز- بین دانش آموز ۱۵ و ۱۷
۶۲	رهروان شرق	۳۶۵۱۳۰۰۰ ۳۶۵۱۳۵۹۰	۳۶۵۱۱۰۰۸	وحید ندیمی	بلوار آزادی - آزادی ۱۲۹- پلاک ۲۵
۶۳	رهروان شمس	۳۳۹۲۴۹۰۷-۸ ۳۳۹۲۰۹۲۷	۳۳۹۲۹۷۰۰	یحیی اشجعی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه سوم واحد ۳۱۳
۶۴	رهسپاران مشهد	۳۳۹۲۰۵۵۸ ۳۳۹۲۴۶۷۰-۱	۳۳۹۲۴۶۷۱	محمدعلی براتی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه همکف- غرفه A1
۶۵	ریحانه سیر فریمان	۳۴۶۲۴۰۵۵	۳۴۶۲۳۱۵۲	مهری صهبایی بزاز	فریمان- کیلومتر ۲/۵ جاده فریمان- مشهد، جنب معاینه فنی
۶۶	ساریان های جاده توس	۳۳۹۲۳۵۴۷-۸	۳۳۹۲۸۷۳۰	محمد پور احمدی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه - غرفه ۳۰۴
۶۷	سپهر سیمان	۳۸۴۳۶۶۹۴	۳۸۴۹۲۰۱۸	عباسعلی خادم	سه راه ادبیات - نبش اسدالله زاده ۳- پلاک ۱۲۰
۶۸	سپیدبار چناران	۴۶۲۲۷۵۵۲	۳۸۴۱۱۷۱۲ ۳۷۶۸۴۰۷۱	وجیهه غفوریان	کیلومتر ۴ چناران - روبروی کارخانه آرد
۶۹	سجاذنکو	۳۳۹۲۰۳۹۰ ۳۳۹۲۴۳۲۵	۳۳۹۲۳۵۷۴ ۳۸۴۴۶۱۰۴	امید شعبانی یام	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A۶
۷۰	سحرگاه مشهد	۳۳۹۲۰۴۴۳ ۳۳۹۲۰۹۴۳	۳۳۹۲۰۱۴۳	علی راه نورد	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۹
۷۱	سراج بار طوس	۳۳۹۲۸۰۶۵-۸	۳۳۹۲۸۰۶۶	مهدی حاجی بابایی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه همکف - غرفه ۱۰۴
۷۲	سنگین بار مشهد تریلر	۳۳۸۱۰۹۱۰	۳۳۸۱۱۲۲۵	هادی برجسته نژاد	ابتدای جاده نیشابور- سمت راست - جنب پادگان قدس
۷۳	سیرو شبکه	۳۷۶۲۶۴۷۷	۳۶۰۶۴۴۳۴	شهین سرابندی	بلوار آزادی - نبش آزادی ۲۷- ساختمان ۱۸۳
۷۴	شاهین بار خراسان	۳۳۹۲۴۹۲۳-۵	۳۳۹۲۷۱۳۵	امیر دلیری	پایانه بار مشهد- غرفه ۱۱۵
۷۵	شاهین بار فریمان	۳۴۶۲۴۴۴۶	۳۴۶۲۴۴۴۳	رضا باوفا	کیلومتر ۱ جاده فریمان- مشهد، روبروی ایران ملاس
۷۶	شاهین بار مشهد	۳۳۹۲۵۰۰۰	۳۳۹۲۷۶۶۱	جلیل باوفا	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه دوم - غرفه A۱۳
۷۷	شاهین شهاب خلیج فارس	۳۳۹۲۰۱۱۰ ۳۳۹۲۶۰۰۰	۳۳۹۲۶۰۲۱-۲	احمد رحمانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- غرفه A۱۵
۷۸	شهاب چناران	۴۶۱۳۲۷۵۱	۴۶۱۳۳۴۹۷ ۴۶۱۳۳۴۹۶	رضا برگشاهی	چناران - حشیه جاده سنتو- روبروی باغ ملک
۷۹	صادق	۳۲۴۶۳۶۹۸ ۳۲۴۶۳۶۰۴	۳۲۴۶۳۶۶۰	امیر دلاور	جاده آسیایی - کیلومتر ۲۰- حاشیه جاده- سمت چپ
۸۰	صالح تراب شرق	۳۳۹۲۰۱۴۷ ۳۳۹۲۵۶۰۰	۳۳۹۲۵۵۰۰	محمد مهدی جنگی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۲- طبقه ۲- غرفه ۱۰
۸۱	طوس جمیل	۳۳۹۲۱۲۷۱-۲ ۳۳۹۲۰۲۰۳	۳۳۹۲۱۲۷۰	علیرضا صالح کاشانی	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۲
۸۲	طوس فلاح	۳۳۹۲۰۵۰۵	۳۳۹۲۳۵۶۳	جلال فلاح	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- طبقه ۳- غرفه ۳۰۷
۸۳	طوس منش	۳۳۹۲۱۲۷۸	۳۳۹۲۰۶۴۳	مهدی فلاح	پایانه بار مشهد- سالن شماره ۱- غرفه ۱۰۱
۸۴	طوسبار	۳۳۹۲۰۰۸۵ ۳۳۹۲۸۴۵۲	۳۳۹۲۴۹۱۰-۱۱	علیرضا فانی	پایانه بار مشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۴
۸۵	طوفان آرش	۳۴۵۲۲۳۷۵	۳۴۵۲۳۷۷۰	محمد رسولی	بلوار ترمینال- جنب کارخانه یخ
۸۶	عابران کالا	۳۳۹۲۰۶۱۴	۳۳۹۲۴۹۸۹	حمید مجیری نژاد	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۹
۸۷	عادل تیزرو	۳۳۹۲۳۵۵۶ ۳۳۹۲۰۷۳۹	۳۳۹۲۰۳۹۳	مجید نارنجیان	پایانه بار مشهد - غرفه ۲۱۳
۸۸	عدالتخواه توس	۳۳۹۲۵۲۹۴-۵	۳۳۹۲۴۶۱۳	علی پرنودار	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۴
۸۹	عدل ترابان(کالا- سوخت)	۳۳۸۲۲۴۴۹	۳۳۸۲۲۲۹۳	سید علیرضا عدالتیان	شهرک عسکریه - حاشیه میدان احسان
۹۰	فتح آباد طوس	۳۳۹۲۰۵۲۱-۲۲	۳۳۹۲۱۲۹۳	رحمت الله تقوی	پایانه بار مشهد- طبقه همکف - غرفه ۱۱۱
۹۱	فخار	-۳۳۹۲۹۳۴۰-۲ ۳۳۹۲۰۴۵۷	۳۳۹۲۹۳۴۱	مهدی معصومی	پایانه بار مشهد- طبقه ۳- غرفه ۳۰۵

۹۲	فیض خراسان	۳۳۹۲۵۲۵۲	۳۳۹۲۰۶۵۶	علی قره داشی	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۲۰۹
۹۳	قائم ایرانیان	۳۳۹۲۰۸۹۶ ۳۳۹۲۴۸۱۶	۳۳۹۲۰۸۰۶	مرتضی داودی راد	پایانه بار مشهد - طبقه همکف- غرفه ۱۲۱
۹۴	قائم سرعت	۳۳۴۳۱۱۶۲	۳۳۹۲۰۶۸۲	محمدرضا ورزنده	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۱۱۶
۹۵	کالابرا امین	۳۳۹۲۴۸۷۶	۳۳۹۲۰۴۲۹	سید سیاوش مقدم پور	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۸
۹۶	کالاران طوس	۳۳۹۲۴۹۱۷	۳۳۹۲۴۹۱۹	یوسف یوسف نیا خزر	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه همکف- غرفه A۲
۹۷	کوثران فریمان	۳۴۶۲۳۳۹۱	۳۴۶۲۳۳۹۷	هادی زابلی نژاد	ابتدای جاده ستو- روبروی باسکول شیرعلی زاده
۹۸	کوشانراه طوس	۳۳۹۲۴۹۲۲	۳۳۹۲۴۹۲۲	محمدعلی نعیمی کوهستانی	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۱۴
۹۹	کویر سرخس	۳۴۵۲۴۲۴۲	۳۴۵۲۴۲۴۲	جلال دلیر نژاد	میدان غدیر- حاشیه میدان
۱۰۰	گلپهار جاوید چناران	۴۶۱۲۳۴۹۶	۴۶۲۲۷۵۵۲	محمدحسین غفوریان	کیلومتر ۵ جاده چناران- مشهد- ابتدای جاده سراسیاب
۱۰۱	گلرنگ ترابری (وابسته به گروه صنعتی گلرنگ)	۳۳۳۸۳۰۵۱ ۳۳۸۳۰۵۳	۳۳۳۸۳۰۵۲	حمیدرضا سبزی کار	پایانه بار مشهد- پشت معاینه فنی - غرفه B۳ شماره ۱۰۱
۱۰۲	گوهر زمین طوس	۳۳۹۲۴۰۴۵	۳۳۹۲۵۶۶۷	هادی مقدس مشهور	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۴
۱۰۳	مبین جاوید	۳۲۴۶۳۷۷۵	۳۲۴۶۴۱۷۵	محمدرضا جاوید	کیلومتر ۲۷ جاده چناران- سمت راست - حاشیه جاده
۱۰۴	متین سیر خراسان	۳۳۹۲۶۰۱۱	۳۳۹۲۵۹۹۹	مجید سالار حسن	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۲
۱۰۵	مدیران بار	۳۳۳۸۳۰۲۰-۴	۳۳۹۳۰۱۵۷	محسن سهرابی	انتهای پایانه بار مشهد- پشت معاینه فنی غرفه B۸
۱۰۶	مسرور بار امید	۳۳۹۲۱۲۱۷-۹	۳۳۹۲۰۴۴۷	اصغر آخوندی	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۱ - غرفه ۲۱۰
۱۰۷	مهید شهابنگ طوس	۳۳۹۲۶۵۲۵-۶	۳۳۹۲۶۵۲۷	سید فخرالدین همزه عراقی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۹
۱۰۸	مهید طوس	۳۸۵۳۹۳۰۵-۷	۳۸۵۱۸۳۲۶	رضا پرهون دشتیان	بین آخوند خراسانی ۲۰ و ۲۲- ساختمان ۱۰۱۴ ط ۳
۱۰۹	مهساگستر طوس	۳۲۷۶۳۹۷۶	۳۲۷۶۳۹۷۶	سیدعلی اکبر حسینی	کیلومتر ۱۵ جاده میامی- شهرک صنعتی چرم شهر
۱۱۰	میثم ترابری طوس	۳۳۹۲۶۵۸۵-۶	۳۳۹۲۱۵۰۸	حسن میثمی خرازی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۱۶
۱۱۱	میعاد بار خراسان	۳۳۹۲۴۹۹۵-۸	۳۳۹۲۰۲۱۵	شاهین محمودی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۲- غرفه A۹
۱۱۲	میلاد چناران	۴۶۱۲۰۰۶۵	۴۶۱۲۲۹۷۷	تکتم عبدی پور قاضی جهانی	چناران- جنب اداره بهزیستی
۱۱۳	میهن طوس ترابری	۳۳۹۲۷۵۷۵ ۳۳۹۲۷۶۷۶	۳۳۴۹۳۵۱۳	سیدرضا حسینی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه ۱- غرفه ۲۰۲
۱۱۴	نور	۳۳۹۲۳۵۳۹ ۳۳۹۲۴۴۶۲	۳۳۹۲۱۳۰۲	احمد نور	پایانه بارمشهد- طبقه ۳- واحد ۳۰۸
۱۱۵	نیلراه طوس	۳۳۹۲۹۰۲۱ ۳۳۹۲۰۲۹۱	۳۳۹۲۰۱۰۶	علیرضا نیلی ثانی	پایانه بارمشهد- طبقه همکف- غرفه ۱۰۷
۱۱۶	نیک اختر خراسان	۳۳۹۲۱۳۱۵-۱۷	۳۳۹۲۶۶۷۳	محمود و کیلیان زند	پایانه بارمشهد- سالن ۱- طبقه ۲- غرفه ۲۰۸
۱۱۷	نیکوراه طوس	۳۳۹۲۵۷۸۰-۲	۳۳۹۲۵۷۸۳	علی مومنی	پایانه بارمشهد- سالن ۲- طبقه فوقانی- غرفه A۲۲
۱۱۸	یاسر ترابری طوس	۳۳۵۲۳۴۲۲ ۳۳۵۲۳۴۳۳	۳۳۵۲۳۳۷۶	بهزاد مصححی	شهر جدید ملک آباد- بعد از پلیس راه- جنب هلال احمر
۱۱۹	یاور سیر بارناوا (کالا- سوخت)	۳۳۸۲۳۰۹۰	۳۳۸۲۳۳۰۶	مجتبی نوری	شهرک عسکریه- احسان ۱- انتهای کوچه - سمت راست- پلاک ۳۲
۱۲۰	یخچال ترابری نوین	۳۳۹۲۷۴۴۵-۹	۳۳۹۲۷۴۴۶	مرتضی مرشدی نوقابی	پایانه بار مشهد- غرفه ۲
۱۲۱	یکتا زمان	۳۳۴۴۷۴۰۰-۳ ۳۳۴۱۳۸۳۳	۳۳۴۴۷۴۰۴	خانم فهیمه زمانیان یزدی	خیابان امام رضا- امام رضا ۷۶- نبش فارابی ۲۴- ساختمان ۸۵

انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای
مشهد، فریمان، چناران، سرخس، کلات، سنگ بست، رباط سفید و دیزباد

۰۵۱۳۸۷۹۲۱۲۸-۳۰

به نام خداوند سبحان



نفس به سینه گرفته و چشم می بندیم و سرشار می شویم از شمیم بهار

هر آنچه کاشته ایم با صداقت و عشق به حول طبیعت کنون نشسته به بار

خداوند سبحان را سپاس می گوئیم که در کنار شما شاهد بهار دیگری هستیم و سال یکهزار و سیصد و نود و پنج را با توکل بر ایزد منان در کنارتان خواهیم بود تا برایتان نور، آفتاب، برکت، رحمت، امید و امنیت از حضرت دوست آرزو کنیم...

در این رهگذر شورانگیز از این که با دعایی بر لب، چتری باشیم بر وجود نازنینتان و قدمهایمان را با صدای گامهایتان در هر فراز و فرودی هماهنگ کنیم، بر خود شادمانه می بالیم...
چرا که شما لایق آرامش هستید و شایسته آنکه در سایه ساران حق، نغمه شادی و مهربانی را زندگی کنید.

"همواره در فراز باشید و افتخار"

"مبارک باد بر شما این سال و این بهار"

مدیر عامل و رئیس هیات مدیره
فرخ وارسته



info@atlaskavirshargh.com

www.atlaskavirshargh.com



ارائه خدمات به کالاهای **صادراتی** حجیم از قبیل سنگ آهن ، کلینگر و ...

ارائه خدمات به کالاهای وارداتی با قابلیت ذخیره سازی ، تخلیه و بارگیری در تناژ بالا

ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور

آدرس : کیلومتر ۲۵ جاده مشهد - فریمان ، روبروی پمپ بنزین سنگ بست

دفتر: مشهد، میدان راه آهن، خیابان هاشمی نژاد ۲۸، چهارراه اول سمت چپ، پلاک ۱۰/۴۸۸

فکس: ۰۵۱-۳۲۲۱۸۸۲۲

تلفن: ۰۵۱-۳۲۲۸۰۰۴۴-۳۲۲۹۰۰۴۴

واحد بازرگانی: ۰۹۱۰۳۱۰۹۰۹۵

